

**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 25 октября 2001 года N 431**

**Об утверждении Федеральных авиационных правил  
по организации полигонной службы  
в государственной авиации**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 года N 360 "О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 14, ст.1593; 2000, N 17, ст.1875)

приказываю:

Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила по организации полигонной службы в государственной авиации.

Министр обороны  
Российской Федерации  
С.Иванов

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
21 марта 2002 года,  
регистрационный N 3318

Приложение  
к приказу министра обороны  
Российской Федерации  
от 25 октября 2001 года N 431

**Федеральные авиационные правила  
по организации полигонной службы  
в государственной авиации**

**Глава I**

**Общие положения**

1. Федеральные авиационные правила по организации полигонной службы в государственной авиации (далее - Правила) определяют общие положения организации, проведения и обеспечения полетов на боевое применение авиационных средств поражения (АСП).

2. Полигонная служба в государственной авиации ведает вопросами организации и эксплуатации авиационных полигонов в интересах обеспечения высокого уровня выучки авиационных экипажей, подразделений и частей боевому применению АСП.

Основными задачами полигонной службы являются:

создание и оборудование авиационных полигонов, позволяющих обеспечивать решение задач авиационных частей, соединений и объединений по боевому применению АСП;

поддержание авиационных полигонов в постоянной эксплуатационной готовности к решению задач по их предназначению;

обеспечение безопасности и поддержание порядка на авиационных полигонах при выполнении полетов с боевым применением и подрывов невзорвавшихся АСП;

осуществление объективного контроля и обработки результатов боевого применения АСП и летно-тактической подготовки авиационных экипажей, подразделений, частей и соединений, составление донесений по результатам работы;

обеспечение испытаний (на специальных полигонах) авиационной техники и вооружения;

охрана природы и рациональное использование природных ресурсов.

3. Успешное решение задач полигонной службы достигается:

наличием достаточного количества авиационных полигонов различного предназначения;

наличием на авиационных полигонах необходимого количества мишеней, автомобильной и инженерной техники (плавсредств - на морских авиационных полигонах), средств управления и контроля за полетами в районе авиационного полигона, связи, объективного контроля результатов боевого применения АСП и летно-тактической подготовки авиационных экипажей (далее - экипажей), средств противовоздушной обороны (ПВО) и радиоэлектронной борьбы (РЭБ), вычислительной техники;

объективностью контроля результатов боевого применения АСП и летно-тактической подготовки экипажей, авиационных подразделений, частей и соединений;

четкой организацией контроля и управления, обеспечивающих безопасность полетов, боевого применения АСП и проведения подрывных работ на авиационных полигонах;

четким взаимодействием полигонной службы с другими службами, ведающими организацией и обеспечением полетов на боевое применение АСП;

целенаправленным воспитанием личного состава полигонной службы, постоянным повышением уровня его теоретических знаний и практических навыков.

4. По вопросам полигонной службы руководство авиационными полигонами в Вооруженных Силах Российской Федерации осуществляется:

в авиации видов Вооруженных Сил Российской Федерации - начальником полигонной службы вида Вооруженных Сил Российской Федерации (должностным лицом, определенным приказом соответствующего командующего (начальника) авиацией);

в авиационных объединениях (центрах боевой подготовки) - начальниками полигонной службы авиационных объединений (центров);

в авиационных соединениях, военно-учебных заведениях (ВУЗах) - старшими штурманами.

5. Руководство полигонной службой в других федеральных органах исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации, организуется решением руководителей этих органов.

6. Непосредственное руководство авиационными полигонами осуществляют командиры и начальники, которым они подчинены. На них возлагается:

решение вопросов создания, развития, совершенствования и эксплуатации авиационных полигонов;

разработка руководств, положений, инструкций и других документов по эксплуатации авиационных полигонов, обеспечению

безопасности и охране окружающей среды, не связанных с использованием воздушного пространства;

планирование использования авиационных полигонов;

организация контроля и управления полетами, объективного контроля результатов боевого применения АСП и действий экипажей на авиационных полигонах;

организация контроля за соблюдением мер безопасности, за состоянием службы войск и безопасности военной службы, за проведением профилактических противопожарных мер, а также за организацией проведения сплошной очистки территории авиационного полигона от невзорвавшихся боеприпасов перед летним и зимним периодами обучения и при передаче земель в народное хозяйство;

изучение, обобщение и распространение передового опыта работы авиационных полигонов.

7. Материальное, техническое и финансовое обеспечение, а также капитальное строительство и капитальный ремонт авиационных полигонов осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, имеющим в подчинении подразделения государственной авиации.

## **Глава II**

### **Назначение и классификация авиационных полигонов**

8. Авиационным полигоном называется специально отведенный и оборудованный земельный (водный) участок с воздушным пространством над ним, предназначенный для обеспечения боевого применения АСП и тактической выучки экипажей, подразделений, частей и соединений по планам боевой подготовки, учебного процесса военно-учебных заведений (ВУЗов) и работ научно-исследовательских организаций Вооруженных Сил Российской Федерации в государственной авиации.

9. Авиационные полигоны предназначаются для:

проведения летно-тактических учений (ЛТУ) с боевым применением различных АСП;

совершенствования тактической и огневой подготовки авиационных экипажей, подразделений, частей и соединений в условиях, максимально приближенных к боевым, освоения новых, наиболее эффективных способов и приемов боевых действий;

отработки способов и приемов преодоления ПВО противника, а также боевого применения в условиях применения радиоэлектронных помех;

обучения и совершенствования навыков боевого применения различных видов авиационного вооружения;

проведения войсковых испытаний новых образцов вооружения, прицельно-навигационных комплексов, АСП, комплексов радиоэлектронной борьбы и полигонного оборудования;

отстрела авиационного оружия;

уничтожения путем подрыва выбракованных боеприпасов.

Возможности авиационных полигонов по использованию для перечисленных целей обуславливаются их размерами, расположением и определяются инструкцией по проведению полетов на авиационном полигоне.

10. По своему назначению и характеру обеспечиваемых работ авиационные полигоны подразделяются на **наземные (морские), воздушные и специальные**.

11. Наземные (морские) авиационные полигоны предназначаются для отработки и совершенствования огневой и тактической выучки авиационных экипажей, подразделений, частей и соединений для действия по наземным (морским) целям. Они могут быть постоянными, временными, а также подвижными.

12. Наземные (морские) авиационные полигоны, организуемые на землях (акваториях), отведенных федеральному органу исполнительной власти, имеющему в подчинении подразделения государственной авиации, в постоянное пользование и обслуживаемые воинскими частями, содержащимися на самостоятельных штатах, называются **постоянными**.

Авиационные полигоны, организуемые силами авиационных частей, на короткий период времени (на период учений, сборов, плановых полетов), обслуживаемые командами и средствами, комплектуемыми за счет авиационных частей решением командующего объединением (начальника центра боевой подготовки, ВУЗа), называются **временными**.

13. **Подвижные** авиационные полигоны предназначаются для подготовки авиационных экипажей, подразделений, частей и соединений к ведению воздушной разведки, поиска и выполнения атак подвижных (на марше) и неподвижных малоразмерных наземных целей, имитирующих различную боевую технику вероятного противника.

14. По объему и характеру выполняемых авиационными подразделениями и частями задач авиационные полигоны подразделяются на авиационные полигоны **1, 2, 3 категорий**.

15. **Авиационные полигоны 1 категории** предназначаются для обеспечения боевой подготовки авиационных экипажей, подразделений, частей и соединений всех родов авиации в условиях, максимально приближенных к боевым, проведения летно-тактических,

исследовательских и показательных учений, с применением всех видов АСП.

Общая площадь авиационного полигона 1 категории должны быть **не менее 60 кв.км.**

**16. Авиационные полигоны 2 категории** предназначаются для обеспечения боевой подготовки авиационных экипажей, подразделений, частей и соединений всех родов авиации, проведения ЛТУ (до авиационного соединения включительно) и проведения сборов по применению управляемого вооружения.

Общая площадь авиационного полигона 2 категории должны быть **не менее 30 кв.км.**

**17. Авиационные полигоны 3 категории** предназначаются для обеспечения боевой подготовки авиационных экипажей, подразделений, частей и соединений всех родов авиации и проведения ЛТУ (до авиационной части включительно).

Общая площадь авиационного полигона 3 категории должны быть **не менее 15 кв.км.**

18. Наземные (морские) авиационные полигоны включают:

земельный участок (акваторию);

воздушное пространство (район авиационного полигона);

мишенное, капитальное и специальное оборудование;

средства контроля и управления полетов, результатов боевого применения АСП и действий экипажей при нанесении удара.

**19. Воздушные авиационные полигоны** предназначаются для проведения воздушных стрельб, пусков ракет класса "воздух-воздух" по воздушным мишеням, воздушных маневренных боев.

**20. Авиационные полигоны специального назначения** предназначаются для проведения научно-исследовательских работ и испытаний новых образцов авиационной техники, вооружения и АСП, а также для отработки отдельных видов боевого применения по планам боевой подготовки авиационных частей.

### Глава III

#### Оборудование авиационных полигонов

21. Оборудование авиационных полигонов должно обеспечивать:

выполнение авиационными экипажами, подразделениями, частями и соединениями задач боевого применения АСП по наземным, морским и воздушным целям днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, в обстановке, максимально приближенной к боевой;

проверку выучки авиационных подразделений и частей по боевому применению АСП с преодолением средств ПВО и в условиях радиоэлектронных помех;

безопасность полетов в районе авиационного полигона и боевого применения АСП на авиационном полигоне;

надежный контроль полетов, четкое управление авиационными экипажами, подразделениями и частями в воздухе, контроль и обработку результатов боевого применения АСП, средств РЭБ и действий экипажей при нанесении удара, своевременное доведение их до авиационных частей;

подготовку и запуск воздушных мишеней и надежное управление ими;

ремонт и восстановление мишенного оборудования;

охрану и рациональное использование природных ресурсов.

22. Границы районов авиационных полигонов определяются с учетом высоты и максимальной горизонтальной дальности полета снарядов, ракет, радиуса разлета их осколков и должны располагаться:

**не ближе 10 км** от крупных населенных пунктов (городов, железнодорожных узлов, электростанций, заводов) и **не ближе 2000 м плюс радиус разлета осколков** АСП от населенных пунктов сельского типа, шоссейных и железных дорог, судоходных рек, морских коммуникаций и рыболовных районов;

**не ближе 10 км** от воздушных трасс и аэродромов.

23. Для наиболее полного и планомерного использования оборудования наземного (морского) авиационного полигона, а также для обеспечения безопасности боевого применения АСП вся площадь авиационного полигона разбивается на рабочую зону и зону безопасности.

24. **Рабочей зоной** наземного (морского) авиационного полигона называется площадь, заключенная в границах возможных максимальных отклонений точек падения АСП при боевом применении.

В целях обеспечения безопасности боевого применения АСП границы рабочей зоны авиационного полигона устанавливаются на

расстоянии не менее **200 м плюс радиус разлета осколков АСП**, применяемых на авиационном полигоне от границы авиационного полигона.

**25. Зоной безопасности** наземного авиационного полигона называется площадь, заключенная между границами авиационного полигона и его рабочей зоны.

В зоне безопасности располагаются пункты управления, наблюдательные пункты, специальные здания и сооружения, а также средства обеспечения полетов на авиационном полигоне. При расположении военного городка на территории авиационного полигона, граница рабочей зоны должна быть удалена от городка не менее чем на **2000 м** плюс радиус разлета осколков. Принципиальная схема определения границ авиационного полигона приведена в приложении N 1 к настоящим Правилам\*.

---

\* Не приводятся приложения NN 1-6 в Бюллетене.

**26.** Все оборудование авиационных полигонов подразделяется на мишенное, специальное и капитальное.

**27. Мишенное оборудование** авиационного полигона включает мишени и макеты, установленные на мишенных полях и находящиеся на хранении, а также запасные части и отдельные блоки к мишеням, приспособления для сборки, проверки и регулировки мишеней, вспомогательные маркеры, линии электропередач к мишеням и другое вспомогательное оборудование для эксплуатации мишеней.

Участок рабочей зоны авиационного полигона, на котором размещено мишенное оборудование, называется мишенным полем.

В целях повышения пропускной способности на авиационных полигонах может создаваться несколько мишенных полей. Их количество зависит от размера авиационного полигона, размера мишенных полей и определяется решением командующего, командира (начальника), в подчинении которого находится авиационный полигон.

**28.** На мишенном поле могут размещаться стрелковые, бомбардировочные, тактические мишени, мишени для доводки точностных характеристик прицельно-навигационных систем. Принципиальная схема размещения оборудования на авиационном полигоне приведена в приложении N 2 к настоящим Правилам.

Вне мишенных полей могут располагаться вспомогательные точки прицеливания (ВТП), маркеры радиолокационных мишеней и другие средства опознания мишеней и авиационного полигона.

**29.** Размеры мишенных полей устанавливаются:

для бомбометания практическими бомбами с простых видов маневра - **не менее 2 х 2 км;**



для бомбометания практическими бомбами со сложных видов маневра и боевыми бомбами - **не менее 4 х 4 км;**

для стрельбы неуправляемыми ракетами - **не менее 1 х 1 км;**

для стрельбы из пушек - **не менее 4 х 4 км.**

Пуски управляемых ракет по наземным целям разрешается выполнять на авиационных полигонах, по своему месту расположения и размерам обеспечивающих безопасность местного населения, личного состава авиационного полигона, строений и сооружений. Условия безопасного пуска управляемых ракет (УР) определяются вероятностью падения УР на населенные пункты, железные и автомобильные дороги, судоходные реки, не более  $10^{-5}$ .

30. Стрелковые мишени предназначены для обеспечения индивидуальных и групповых практических стрельб из пушек и пусков неуправляемых ракет при обучении курсантов ВУЗов, летчиков, штурманов и летного состава авиационных частей и соединений, восстановления и совершенствования навыков в полетах на боевое применение. Они должны обладать хорошей контрастностью и видимостью с воздуха во все периоды года. Дальность их видимости должна обеспечивать уверенное опознание и выполнение прицеливания по ним.

Стрелковые мишени представляют собой комплекс отдельных плоскостных (насыпных) и объемных макетов различной техники (автомобилей, самолетов, вертолетов, артиллерийских орудий, бронетранспортеров, радиолокационных станций и т.п.).

31. При выборе места расположения стрелковых мишеней на авиационном полигоне необходимо руководствоваться следующим:

максимальное отклонение рикошетирующих снарядов от направления стрельбы может достигать влево  $25^\circ$  и вправо  $55^\circ$  на расстояние до 3-4 км;

расстояние между мишенями по фронту и глубине должно быть не менее 100 м (не менее установленных интервалов боевого порядка при стрельбе парой).

Директриса стрельбы на авиационном полигоне выбирается в направлении лесных массивов, водных пространств, болот и возвышенностей, где за излетным пространством у границ авиационного полигона нет населенных пунктов и действующих дорог.

Схема разлета рикошетирующих снарядов при стрельбе по наземной мишени и схема определения сектора захода для стрельбы на авиационном полигоне приведены в приложении N 3 к настоящим Правилам.

32. Бомбардировочные мишени предназначены для обеспечения индивидуальных и групповых практических бомбометаний при обучении курсантов ВУЗов, летчиков, штурманов авиационных частей и соединений, восстановления и совершенствования навыков выполнения полетов на боевое применение.

Они подразделяются на визуальные дневные и ночные - для бомбометаний с помощью визуальных (телевизионных) прицелов, и радиолокационные - для бомбометаний с помощью радиолокационных прицелов.

33. Бомбардировочные мишени в рабочей зоне размещаются от ее границы на удалении, обеспечивающем безопасность личного состава авиационного полигона и местного населения.

Удаление бомбардировочной мишени от границы рабочей зоны авиационного полигона должно быть не менее 5 среднеквадратичных отклонений плюс радиус разлета осколков применяемой авиабомбы.

Расстояние между мишенями выбирается исходя из условий четкого, отдельного наблюдения их с воздуха, но не менее 1 км.

В центре каждой мишени устанавливается столб привязки высотой не менее 5 м, окрашенный через каждый метр: летом - в белый и черный цвет, зимой - в белый и красный цвет.

34. Радиолокационные мишени могут обозначаться уголковыми отражателями, действующими радиолокационными станциями (РЛС), импульсными радиомаяками и другими техническими средствами.

35. Радиолокационная уголковая мишень обозначается треугольником со сторонами не менее 1,5 км, в вершинах которого устанавливаются уголковые отражатели; одна из вершин треугольника - точка прицеливания. На ней устанавливаются четыре уголковых отражателя, другие две вершины - маркеры, на них устанавливаются по три уголковых отражателя; расстояние между уголковыми отражателями в вершинах треугольника не более 15 м; маркеры располагаются за точкой прицеливания по направлению захода на цель в пределах рабочей зоны авиационного полигона.

36. С помощью уголковых отражателей могут создаваться и сложные радиолокационные цели, изображение которых на экране подобно изображению крупных промышленных объектов.

37. Для обеспечения видимости радиолокационных мишеней со всех высот и на всех углах визирования уголковые отражатели устанавливаются таким образом, чтобы их нижние грани имели различный наклон в направлении начала боевого пути. Уголковые отражатели в точке прицеливания устанавливаются на  $+10^\circ$ ,  $+25^\circ$ ,  $-10^\circ$ ,  $-25^\circ$ ; уголковые отражатели в маркерных точках - на  $+(20-25)^\circ$ ,  $0^\circ$  и  $-(20-25)^\circ$ .

Более точно углы уголковых отражателей на каждом авиационном полигоне подбираются путем контрольных облетов

радиолокационной мишени. На основании контрольных облетов дается заключение о готовности радиолокационной мишени к эксплуатации. Материалы контрольных облетов, на основании которых делается заключение, передаются на хранение командованию авиационного полигона.

Дальность уверенного обнаружения радиолокационной мишени должна быть не менее 45-50 км на высотах полета от 500 до 15000 м при выдерживании экипажем заданного направления захода на мишень в пределах  $\pm 15^\circ$ .

38. ВТП оборудуется четырьмя уголковыми отражателями без маркеров. При необходимости ВТП может маркироваться дополнительными уголковыми отражателями. Маркировка ВТП должна отличаться от маркировки радиолокационной мишени. ВТП, как правило, устанавливается в начале рабочей зоны авиационного полигона, а мишень (репер) - в центре бомбардировочной мишени.

39. Начало боевого пути (НБП) для выполнения учебных бомбометаний может обозначаться приводными радиостанциями, светомаяками, уголковыми отражателями. Порядок использования этих средств определяется инструкцией по проведению полетов на авиационном полигоне.

40. Для выполнения учебных бомбометаний ночью на авиационном полигоне оборудуется ночная факельная или электрифицированная мишень. В целях обеспечения безопасности боевого применения АСП ночью и оказания помощи экипажам в пространственной ориентировке дополнительно устанавливаются факельные или электрифицированные:

курсовые огни - для выдерживания боевого курса во время пикирования на мишень;

боковые (вспомогательные) огни;

огни искусственного горизонта - для обеспечения пространственной ориентировки летчику при выводе из пикирования, на удалении 2 - 4 км за мишенью (по заходу) перпендикулярно линии боевого пути. Количество огней и расстояние между ними определяется инструкцией по проведению полетов на авиационном полигоне. Схема оборудования авиационного полигона для бомбометаний и стрельб в сумерках и ночью (для самолетов фронтальной авиации) приведена в приложении N 4 к настоящим Правилам, схема оборудования авиационного полигона для бомбометаний и стрельб в сумерках и ночью (для вертолетов) приведена в приложении N 5 к настоящим Правилам.

41. Тактические мишени предназначены для обеспечения стрельб, пусков ракет и бомбометаний, отработки приемов нанесения ударов по объектам вероятного противника на поле боя, в тактической и оперативной глубине. Размеры, количество элементов и конфигурация их должны соответствовать реальным объектам.

Тактические мишени на авиационном полигоне создаются в соответствии с решаемыми авиационными частями задачами и замыслом

ЛТУ. В качестве элементов мишеней используется списанная автомобильная и военная техника, аналогичная образцам вероятного противника, которая поставляется на авиационные полигоны довольствующими органами округов (флотов) по заявкам объединений или централизованно, через центральные довольствующие органы федеральных органов исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации, по заявкам полигонной службы.

42. Макеты, изготавливаемые силами авиационных полигонов, должны иметь натуральную величину и окраску имитируемого объекта, расставляться на авиационном полигоне в соответствии с тактическим замыслом, с учетом особенностей боевых порядков вероятного противника и правил маскировки.

Мишени и макеты изготавливаются силами авиационных полигонов за счет средств, выделяемых на боевую подготовку.

43. Оборудование авиационного полигона недостающими мишенями для авиационных частей других объединений производится по взаимной договоренности с этими авиационными частями, которые обязаны представить обоснованную заявку на оборудование авиационного полигона мишенями с указанием, какие мишени необходимо оборудовать и к какому сроку. При том с заявкой должны быть представлены подробные схемы оборудования мишеней. К выполнению работ по указанным заявкам могут привлекаться силы и средства заинтересованных авиационных частей.

44. К *специальному оборудованию* авиационных полигонов относятся:

пункт управления полетами;

пункт управления авиационного наводчика;

наблюдательные пункты (вышки, блиндажи);

смотровые площадки;

площадки для размещения радиотехнических средств контроля и управления полетами, средства РЭБ и ПВО;

посадочные площадки для вертолетов или взлетно-посадочные полосы (ВПП) для самолетов связи;

оборудованные посты оцепления, указатели, знаки, сигналы и другие сооружения;

линии внутренней и внешней связи.

45. Пункты управления полетами авиационного полигона предназначены для управления и контроля за экипажами в районе

авиационного полигона, обработки результатов боевого применения АСП, средств РЭБ и ПВО и управления всей работой авиационного полигона во время полетов. Пункты управления полетами авиационных полигонов могут быть постоянными и временными.

Выбор места расположения постоянного пункта управления полетами осуществляется с учетом безопасности его расположения, возможности свободного наблюдения за рабочей зоной авиационного полигона, наличия вблизи него необходимых площадок для размещения радиолокационных и радиотехнических средств обеспечения полетов, возможности оборудования линий связи со всеми подразделениями авиационного полигона, со штабом авиационного соединения (объединения) и с командными пунктами (КП) авиационных частей (объединений, соединений), наличия хороших подъездных путей, близости посадочной площадки для вертолетов, самолетов связи.

46. Временные пункты управления полетами разворачиваются на время проведения ЛТУ или исследований у одного из наблюдательных пунктов или вблизи мишенного поля на удалении не менее 1000 м от стрелковой мишени и не менее 5 среднеквадратичных отклонений плюс радиус разлета осколков применяемых АСП от других мишеней.

47. Пункт управления авиационного наводчика предназначен для целеуказания и визуального наведения экипажей воздушных судов (ВС) на наземные цели.

Пункты управления авиационного наводчика располагаются от мишенных полей на расстоянии, обеспечивающем безопасность личного состава расчета. Они могут быть открытого или закрытого (блиндажи) типа.

48. На пунктах управления полетами авиационного полигона оборудуются рабочие места:

руководителя полетами (далее - РП) на полигоне - с хорошим визуальным обзором воздушного пространства и возможностью непрерывного наблюдения за ВС на боевом курсе и пикировании;

помощника РП на полигоне;

командира (начальника) подразделения ПВО и РЭБ (если предусмотрен штатом);

хронометражиста;

дежурного по связи и радиотехнического обеспечения (РТО) полетов на авиационном полигоне;

дежурного синоптика (метеонаблюдателя);

вычислителя (для определения результатов боевого применения АСП);

старшего наблюдателя.

49. Пункт управления полетами оборудуется:

средствами контроля и обработки результатов боевого применения АСП (средств ПВО и РЭБ), в том числе вычислительной техникой, средствами объективного контроля радиообмена;

средствами наблюдения, управления и контроля за полетами и за действиями экипажей при их работе на авиационном полигоне (выносными индикаторами РЛС, радиолокационных систем посадки (РСП), автоматических радиопеленгаторов (АРП), радиостанциями);

планшетом общей воздушной обстановки района авиационного полигона;

аварийными средствами радиосвязи с химическим источником тока;

средствами телефонной (телеграфной) связи со штабом авиационного объединения (соединения), с КП авиационных частей, выполняющих полеты, другими взаимодействующими воинскими частями, с подразделениями авиационного полигона, с объектами связи и РТО авиационного полигона, с оператором вычислительной техники, наблюдательными пунктами, с постами оцепления;

рабочими местами офицеров по управлению радиоуправляемыми мишенями - на воздушных авиационных полигонах (если они не оборудованы в отдельном помещении);

указателем направления и скорости ветра у земли;

средствами дублирующей сигнализации разрешения или запрещения работы (ракетницами с ракетами, дымовыми шашками, пиротехническими факелами и др.);

приборами визуального наблюдения за мишенным полем, часами, навигационными и масштабными линейками.

Эксплуатация средств связи и РТО на авиационном полигоне и порядок их подготовки к обеспечению полетов организуется в соответствии с нормативными актами по техническому обеспечению связи, автоматизированных систем управления (АСУ) и РТО.

50. Наблюдательные пункты на авиационных полигонах служат для наблюдения и контроля за результатами боевого применения АСП. Они могут быть открытыми (наблюдательные вышки) и закрытыми (блиндажи). Количество наблюдательных пунктов зависит от размеров авиационного полигона, характера местности, количества мишеней и возможности одновременного наблюдения каждой мишени минимум с трех наблюдательных пунктов.

51. Открытые наблюдательные пункты располагаются на расстоянии не менее 1000 м от стрелковых мишеней и не менее 5 среднеквадратичных отклонений плюс радиус разлета осколков применяемых АСП от других мишеней.

Закрытые наблюдательные пункты (блиндажи) располагаются на расстоянии не менее 200 м от стрелковых мишеней и не менее 1000 м от бомбардировочных мишеней.

52. Взаимное расположение наблюдательных пунктов должно обеспечивать пересечение линий визирования на место падения АСП от двух наблюдательных пунктов под углом от 45° до 135°. Высота вышек выбирается исходя из обеспечения видимости мишеней.

53. Смотровая площадка предназначена для контроля за результатами боевого применения АСП и непосредственного показа результатов действий авиации в период учений или при проведении исследовательских полетов. Она должна обеспечивать необходимый обзор воздушного пространства и мишенного поля. Удаление от мишенного поля должно обеспечивать надежную безопасность при применении АСП и составлять не менее 5 среднеквадратичных отклонений плюс радиус разлета осколков применяемых АСП.

54. Для надежного управления и контроля за полетами в районе авиационного полигона, обеспечения безопасности боевого применения АСП и отработки задач преодоления ПВО на авиационных полигонах оборудуются площадки для размещения радиотехнических средств, средств ПВО и РЭБ. Расположение площадок и расстановка на них средств осуществляется в соответствии с инструкцией по эксплуатации соответствующего радиотехнического средства. Точность и надежность работы средств необходимо проверять во время контрольных облетов авиационного полигона не реже одного раза в год.

В отдельных случаях контроль за полетами в районе авиационного полигона может осуществляться средствами взаимодействующих авиационных частей. В этом случае информация от радиотехнических средств этих частей должна передаваться на пункт управления полетами авиационного полигона (пункт наведения истребительной авиации) по каналам служебной связи.

55. Посадочные площадки (аэродромы) для вертолетов и самолетов связи располагаются в зонах безопасности авиационных полигонов. Размеры посадочных площадок и допустимые уклоны их поверхности должны соответствовать тактико-техническим требованиям и нормам на проектирование аэродромов.

Границы площадок, места приземления и стоянок самолетов (вертолетов) обозначаются каркасными пирамидами, окрашенными в красно-белый цвет, и укрепляются металлическими штырями. Площадки, если их несколько на авиационном полигоне, нумеруются и оборудуются конусами для определения направления ветра.

56. Посты оцепления оборудуются постовыми будками или грибками, средствами связи и сигнализации. На дорогах с интенсивным движением устанавливаются шлагбаумы. Удаленные посты оцепления могут оборудоваться жилыми домами на несколько человек.

Постовые будки и грибки окрашиваются в черный и белый цвет полосами шириной 15-20 см. Шлагбаум окрашивается в черно-белый

(красно-белый) цвет полосами шириной до 1 м.

57. Предупредительный знак окрашивается в желтый цвет с нанесением надписей черного цвета.

Все знаки, указатели, шлагбаумы и другие специальные объекты авиационных полигонов сооружаются в соответствии с требованиями настоящих Правил.

Знаки и указатели подлежат периодическому обновлению.

58. Каждый авиационный полигон должен быть оборудован внутренней и внешней связью.

К внутренней связи относятся линии связи, соединяющие РЛС, комплексы ПВО и станции помех, наблюдательные пункты, посты оцепления с пунктом управления и между собой. Внутренняя связь осуществляется с использованием проводных и радиосредств. Дублирующие средства (сигнальные флаги, ракеты, фонари, цветные дымовые шашки и т.п.) применяются в крайних случаях, только при нарушении телефонной или радиосвязи.

К внешней связи относятся связь штаба авиационного полигона, пункта управления полетами авиационного полигона со штабом, КП авиационной (взаимодействующей) части, соединения, объединения и с экипажами в воздухе. Схема управления и связи на авиационном полигоне приведена в приложении N 6 к настоящим Правилам.

59. Перечень мишеней и специальных объектов на авиационных полигонах и их условное обозначение приведены в приложении N 7 к настоящим Правилам.

60. **К капитальному оборудованию** авиационных полигонов относятся служебные, жилые, казарменные, культурно-бытовые и хозяйственные постройки, а также ограждение территории военного городка.

При выборе места расположения военного городка авиационных полигонов необходимо учитывать безопасность расположения, удобство обслуживания полетов личным составом, наличие и состояние подъездных путей и источников воды, близость населенных пунктов, больниц, отделений связи и других видов обеспечения населения.

После выбора места для военного городка составляется генеральный план его застройки, который утверждается должностным лицом в соответствии с приказом соответствующего руководителя федерального органа исполнительной власти, имеющего в подчинении подразделения государственной авиации, в зависимости от стоимости строительства.

61. Выполнение работ по текущему и капитальному ремонту зданий и коммунальных сооружений авиационных полигонов, а также капитальное строительство, выполняемое воинскими частями авиационных полигонов хозяйственным способом, осуществляется в



установленном порядке. За правильность эксплуатации и сохранность зданий и сооружений авиационного полигона отвечает начальник авиационного полигона.

На авиационных полигонах два раза в год (весной и осенью) должны проводиться технические осмотры всех зданий и сооружений, по результатам которых составляются акты. Акты представляются в КЭЧ района (гарнизона) для определения потребных денежных средств и материалов на организацию и выполнение ремонта.

62. При эксплуатации объектов капитального оборудования начальник авиационного полигона руководствуется положениями об организации и эксплуатации зданий и сооружений.

63. Электропитание военных городков авиационного полигона, командного и наблюдательных пунктов, радиотехнических средств, электрифицированных мишеней может осуществляться от местных промышленных сетей или от подвижных электростанций.

За правильную эксплуатацию энергосетей и средств энергопитания отвечает начальник авиационного полигона.

## **Глава IV**

### **Порядок использования авиационных полигонов авиационными частями**

64. Авиационные полигоны используются авиационными частями, соединениями согласно планам-графикам использования авиационных полигонов, разрабатываемым в объединениях, центрах боевой подготовки (ЦБП) и ВУЗах.

65. Планы-графики использования авиационных полигонов разрабатываются на зимний и летний периоды обучения на основании задач, поставленных на год (период) авиационным частям, графиков распределения летных смен по месяцам и предварительных заявок авиационных частей других авиационных объединений и федеральных органов исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации. Планы-графики использования авиационных полигонов разрабатываются начальником полигонной службы объединения, ЦБП, подписываются главным штурманом объединения (в ЦБП и в ВУЗах старшим штурманом) и утверждаются командующим объединением (начальником ЦБП, ВУЗа) по принадлежности авиационного полигона.

В плане-графике использования авиационных полигонов указываются:

наименование авиационного полигона;

авиационные части, которым предоставляется авиационный полигон;

время работы: месяц, дата (дни недели), часы (смены);

время для восстановления мишенной обстановки и переоборудования авиационного полигона;

время для очистки авиационного полигона от невзорвавшихся боеприпасов;

время для проведения командирской подготовки личного состава авиационных полигонов.

66. Утвержденные планы-графики использования авиационных полигонов доводятся до авиационных частей и авиационных полигонов за 1 месяц до начала учебного года (периода обучения).

Внесение изменений в планы-графики использования авиационных полигонов производится только с разрешения должностного лица, утвердившего этот план.

67. Время работы авиационных частей других объединений и федеральных органов исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации, выделяется и включается в план-график использования авиационного полигона решением командующего объединением, начальника ЦБП, ВУЗа с учетом их предварительных заявок на использование авиационных полигонов в планируемом периоде обучения. Предварительные заявки подаются не позже чем за месяц до начала учебного года (периода).

68. Порядок использования авиационных полигонов Вооруженных Сил Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти, имеющими в подчинении подразделения государственной авиации, определяется на договорной основе. Договор заключается с должностными лицами, в подчинении которых находятся авиационные полигоны.

69. Штабы авиационных частей за 2 суток до работы на авиационных полигонах других объединений и за сутки при работе на своих (при проведении ЛТУ - за 5 суток) в соответствии с утвержденным планом-графиком использования авиационного полигона подают заявки по диспетчерской службе в штабы авиационных объединений (соединений), в подчинении которых находятся авиационные полигоны. Штабы рассматривают заявки и в день получения заявок, но не позднее чем за сутки доводят их до начальников авиационных полигонов с указаниями о подготовке оборудования, средств управления и обеспечения полетов.

70. В заявке на использование авиационного полигона указываются:

наименование авиационного полигона, на котором планируется работа;

дата, время начала и окончания работы авиационных частей на авиационном полигоне;

условное наименование авиационной части, планирующей полеты на авиационном полигоне;

аэродром базирования авиационной части и его позывной в системе воздушной и наземной сети связи;

тип воздушного судна и прицельных систем;

позывные (индексы) экипажей (групп) в порядке их прибытия на авиационный полигон;

номера упражнений;

метеословия, при которых разрешается работа экипажу (группе);

номера мишеней;

способ атаки (вид маневра);

время выхода на цель;

режим работы прицела;

количество и тип боеприпасов (боевая загрузка);

боевой курс (в градусах);

условие применения АСП (высота, скорость);

должность, воинское звание, фамилия и инициалы РП на полигоне от воинской части.

При отсутствии заявок работа на авиационном полигоне не обеспечивается.

Обо всех изменениях спланированной работы на авиационном полигоне штаб авиационной части докладывает на КП авиационного объединения (соединения), который немедленно сообщает об этом начальнику авиационного полигона.

71. Порядок выполнения полетов с боевым применением АСП на авиационном полигоне устанавливается инструкцией по проведению полетов на авиационном полигоне, разрабатываемой исходя из местных условий.

Примерные инструкции по проведению полетов на авиационных полигонах приведены в приложении N 8 к настоящим Правилам.

72. Инструкция по проведению полетов на авиационном полигоне разрабатывается начальником полигонной службы авиационного объединения (в ВУЗах и ЦБП, где по штату не предусмотрен начальник полигонной службы - штурманской службой), согласовывается с соответствующими организациями и службами, подписывается главным штурманом объединения (начальником ВУЗа, ЦБП) и утверждается командующим авиационным объединением (командиром авиационного соединения), ответственным за организацию использования воздушного пространства в зоне Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД).

Изменения и дополнения в инструкцию по проведению полетов на авиационном полигоне вносятся с разрешения утвердившего ее должностного лица.

73. Боевое применение АСП на авиационных полигонах, не имеющих утвержденной инструкции, **запрещается**.

74. Инструкция по проведению полетов на авиационном полигоне (по одному экземпляру), а также последующие изменения к ней высылаются:

должностным лицам, осуществляющим руководство полигонной службой в федеральных органах исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации;

в авиационные объединения, соединения и части, использующие данный авиационный полигон;

на авиационный полигон.

75. При подготовке к полетам на авиационный полигон экипаж обязан изучить инструкцию по проведению полетов на данном авиационном полигоне.

В результате изучения указанной инструкции экипаж должен твердо знать:

местонахождение, границы авиационного полигона и порядок выхода на него;

мишенную обстановку и расположение мишеней на авиационном полигоне;

данные работы средств связи и РТО полетов в районе авиационного полигона;

порядок ведения радиосвязи с пунктом управления авиационного полигона;

меры безопасности при применении АСП и порядок восстановления ориентировки в районе авиационного полигона;

сигналы на прекращение и возобновление различных видов помех, создаваемых средствами РЭБ авиационного полигона.

79\*. При выполнении полета на авиационный полигон экипаж (ведущий группы) обязан:

при подходе к авиационному полигону установить двустороннюю радиосвязь с пунктом управления полетами авиационного полигона;

получить от него информацию о воздушной обстановке в районе авиационного полигона;

получить разрешение на подход к авиационному полигону;

выйти на боевой путь (курс);

обнаружить и опознать заданную мишень, оценить возможность выполнения боевого применения АСП, доложить об этом на пункт управления полетами авиационного полигона;

получить разрешение на бомбометание, пуск ракет или стрельбу;

доложить на пункт управления полетами авиационного полигона о сбросе бомб (пуске ракет, стрельбе из пушек, фотострельбе или тактическом бомбометании);

по окончании боевого применения АСП убедиться в сбросе бомб (пуске ракет);

при обнаружении несброшенных бомб (ракет) доложить руководителю полетами на авиационном полигоне о необходимости дополнительного захода для аварийного сбрасывания бомб (ракет);

получив разрешение на аварийное сбрасывание бомб (ракет), выполнить заход на цель с боевым курсом, указанным руководителем полетами и после выполнения прицеливания произвести аварийное сбрасывание бомб (ракет).

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

80. При несбрасывании бомб (ракет) экипаж действует согласно руководству по летной эксплуатации данного типа ВС и указаниям руководителя полетами на авиационном полигоне.

81. При работе на авиационном полигоне экипаж обязан иметь непрерывную связь с РП на авиационном полигоне, своевременно и

точно выполнять его команды и прекращать связь только с его разрешения.

## Глава V

### **Подготовка авиационного полигона к обеспечению полетов и организация контроля за результатами боевого применения авиационных средств поражения**

82\*. Основанием для подготовки авиационного полигона к обеспечению полетов на боевое применение являются план-график использования авиационного полигона на учебный год (период) и заявка авиационной части.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

83. Начальник авиационного полигона, получив заявку на работу авиационной части, дает указания командирам подразделений по подготовке мишенного оборудования, радиотехнических средств обеспечения полетов, средств ПВО, РЭБ и контроля за результатами боевого применения, а также по обеспечению мер безопасности.

84. Командиры подразделений, получив указания начальника авиационного полигона на обеспечение полетов, ставят конкретные задачи личному составу своих подразделений по подготовке мишеней, средств ПВО и РЭБ, порядку использования средств объективного контроля и вычислительной техники для определения и обработки результатов боевого применения, выставлению постов оцепления, подготовке радиотехнических средств и их использованию для контроля и обеспечения безопасности полетов на авиационном полигоне.

85. Для обеспечения работы авиационных частей начальник авиационного полигона назначает дежурную смену (наряд) в составе: наблюдатели, хронометражист, дежурный по связи и РТО полетов на авиационном полигоне, расчета РЛС, планшетист, расчеты комплексов ПВО и станций помех, оператор вычислительного отделения, метеонаблюдатель, посты оцепления, отметчики (при необходимости) и наземную поисково-спасательную команду в составе 8-10 человек.

86. Наблюдатели назначаются для определения координат точек разрывов АСП с применением теодолитов, буссолей, дальномеров и других технических средств. Данные засечек наблюдатели передают оператору вычислительного отделения.

87. Хронометражист назначается для отсчета времени разрывов АСП. Перед полетами хронометражист готовит журнал наблюдений за разрывами АСП, проверяет линию связи и работу телефона, сверяет показания часов на пункте управления авиационного полигона с показаниями хронометра или по радиосигналам точного времени.

Во время полетов записывает время разрывов АСП в журнал наблюдений и передает в вычислительное отделение.

88. Расчеты комплексов ПВО и станций помех (на авиационных полигонах, где они предусмотрены штатом) назначаются для постановки помех прицельно-навигационным системам и связным радиостанциям связи.

Перед полетами указанные расчеты готовят технику в соответствии с задачами, отрабатываемыми на авиационном полигоне авиационными частями, уточняют перечень частотных каналов, не подлежащих подавлению, сигналы на прекращение и возобновление помех.

86\*. Дежурный по связи и РТО полетов на авиационном полигоне назначается для контроля за работой средств проводной и радиосвязи, средств РТО (РЛС, АРП и т.д.) во время полетов.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

Перед полетами проверяет готовность телефонной и телеграфной связи пункта управления авиационного полигона с КП аэродрома, КП объединения (соединения), взаимодействующих частей средств РТО и радиосвязь с экипажами в воздухе, а также исправность внутренней связи.

Во время полетов обеспечивает бесперебойность работы средств связи и РТО.

87. Операторы вычислительного отделения готовят вычислительную технику, а при ее отсутствии, планшет для обработки результатов боевого применения.

88. Метеонаблюдатель назначается для анализа состояния и изменения метеорологической и орнитологической обстановки на период разведки погоды и проведения полетов в районе авиационного полигона, а также для сбора сведений о погоде на аэродромах вылета, маршрутах полетов и запасных аэродромах.

89. Наряд оцепления назначается для исключения проникновения посторонних лиц на территорию авиационного полигона во время боевого применения АСП.

90. Отметчики назначаются (при необходимости) для подсчета и отметки попаданий в мишени при выполнении воздушных стрельб из пушек и неуправляемыми ракетами из расчета один отметчик на 3-5 мишеней.

91. Расстановка мишенного оборудования и другие работы на полях авиационного полигона должны быть закончены до начала разведки погоды. К началу полетов территория авиационного полигона должна быть тщательно осмотрена и освобождена от посторонних людей и скота, а в установленных местах выставлены посты оцепления и перекрыты все подъездные пути.

92. За час до начала полетов командиры подразделений докладывают начальнику авиационного полигона о готовности авиационного полигона к работе. Начальник авиационного полигона дает распоряжение открыть авиационный полигон для полетов. По этой команде на сигнальной мачте пункта управления полетами авиационного полигона поднимается флаг Военно-воздушных сил, а на наблюдательных пунктах - красные флаги (ночью вывешиваются красные фонари).

93. Начальник авиационного полигона докладывает руководителю полетами и на КП объединения (соединения), а в дальней авиации - на КП аэродрома вылета о готовности авиационного полигона к обеспечению боевого применения согласно заявке (плановой таблице).

94. Боевое применение, эффективность применения средств ПВО и РЭБ, а также точность соблюдения экипажами условий бомбометаний, пусков ракет и стрельб должны контролироваться соответствующими средствами контроля и фиксироваться документами, предусмотренными настоящими Правилами.

95. Способом визуальных засечек определяются результаты индивидуальных бомбометаний и пусков ракет днем и ночью при наличии визуальной видимости разрывов АСП.

Точность определения результатов бомбометаний, пусков ракет обеспечивается:

исправностью приборов наблюдения;

точной установкой приборов наблюдения на вышках;

обученностью наблюдателей и планшетистов-вычислителей;

точностью оборудования планшета мишенной обстановки.

96. Способом инструментального обмера определяются результаты индивидуальных и групповых бомбометаний, пусков ракет и стрельб из пушек при отсутствии автоматизированных систем контроля, а также по требованию инспектирующих лиц, командира авиационной части, производящей полеты, или руководителя полетами.

Обмер, подсчет и отметка попаданий по мишеням производится после окончания полетов на авиационном полигоне или в перерывах между полетами, предусмотренных в плановой таблице.

Обмер выполняется специально выделенной командой, возглавляемой командиром полигонного отделения.

Для контроля выполняемых бомбометаний применяемые бомбы перед вылетом маркируются индексами, присвоенными каждому



летчику (штурману) приказом командира авиационной части (соединения).

97. Отметка попаданий (пробоин) на объемной мишени производится цветными красками; на мишени, сделанной из грунта, попадания засыпаются и заравниваются.

98. После окончания обмера (отметки) начальник авиационного полигона проверяет его результаты, сверяет количество найденных точек разрывов бомб (ракет, снарядов) с количеством сброшенных и принимает меры к отысканию недостающих.

Оставлять попадания (пробоины) неотмеченными запрещается.

99. Координаты точек падения (взрыва) бомб (ракет) характеризуются радиальным отклонением от центра мишени (R) в метрах и азимутом (A) в градусах или отклонением по дальности: (+X) - перелет, (-X) - недолет, по направлению относительно направления захода: (+Y) - вправо, (-Y) - влево.

Максимальная ошибка вычисленных (измеренных) координат разрывов АСП не должна превышать:

при автоматизированном определении результатов боевого применения: - 5 м по дальности и 2° по направлению;

при определении способом засечек: - 10 м по дальности и - 3° по азимуту;

при определении способом обмера: 1% измеряемого расстояния и 1° по азимуту.

100. После отметки попаданий командир полигонного отделения заполняет карточки результатов стрельб и передает в вычислительное отделение для обработки.

101. После окончания полетов и отметки попаданий начальник авиационного полигона дает распоряжение закрыть авиационный полигон для полетов. По этой команде на сигнальной мачте спускается флаг Военно-воздушных сил, а на наблюдательных пунктах спускаются красные флаги (гасятся красные фонари).

102. Начальник авиационного полигона не реже одного раза в месяц, а начальник полигонной службы объединения не реже одного раза в 6 месяцев проверяют точность определения результатов боевого применения АСП контрольными обмерами с записью в журнал дежурной смены (наряда) авиационного полигона.

## Глава VI

### Подвижные авиационные полигоны

## и организация полетов на них

106\*. Подвижные авиационные полигоны создаются при авиационных полигонах 1 категории, а также при авиационных частях (подразделениях) ударной и разведывательной авиации.

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

107. Подвижный авиационный полигон обеспечивает выполнение:

тактических бомбометаний, тактических пусков ракет и фотострельб по наземным (морским) подвижным и неподвижным целям;

воздушной разведки с определением координат наземных (морских) объектов;

задач ЛТУ без применения АСП.

108. Подвижный авиационный полигон включает:

средства связи с самолетами (вертолетами) в воздухе и аэродромами вылета;

транспортные средства для имитации тактических целей и транспортировки специального оборудования и средств обслуживания;

мишенное и имитационное оборудование, а также технические средства и приспособления для создания учебной тактической обстановки в заданных районах.

109. Подвижные авиационные полигоны могут быть штатными и нештатными.

Штатные подвижные авиационные полигоны входят в состав авиационных полигонов 1 категории. Нештатные авиационные полигоны могут входить в состав частей ударной и разведывательной авиации, отдельных авиационных комендатур запасных аэродромов и аэродромов рассредоточения.

Необходимость создания нештатных авиационных полигонов, их количество, средства, численность команд и подчиненность определяются командующим авиационным объединением.

110. Использование подвижных авиационных полигонов авиационными частями осуществляется согласно плану-графику работы авиационных частей на авиационном полигоне, утвержденному командующим авиационным объединением.

Использование нештатных подвижных авиационных полигонов, создаваемых для обеспечения отдельных авиационных частей, производится по планам-графикам использования авиационных полигонов, утвержденным командирами этих частей.

111. Личный состав штатных подвижных авиационных полигонов, входящих в состав авиационных полигонов 1 категории, решением начальника авиационного полигона может привлекаться для усиления дежурной смены (наряда) авиационного полигона.

109\*. Подвижные авиационные полигоны должны иметь постоянную базу, обеспечивающую размещение личного состава и технических средств, ремонт и восстановление макетов военной техники (мишеней).

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

110. В мишенное оборудование подвижных авиационных полигонов входят легкие каркасно-надувные макеты промышленного производства или сборно-разборные макеты, изготавливаемые силами и средствами авиационных частей или полигонов. Все средства подвижного авиационного полигона должны обеспечивать создание в заданных районах тактической обстановки, приближенной к реальной.

111. Порядок работы на подвижных авиационных полигонах, обеспечение безопасности полетов в районах их развертывания и на маршрутах движения определяются разрабатываемыми инструкциями по проведению полетов на подвижных авиационных полигонах. Типовая инструкция по проведению полетов на подвижном авиационном полигоне приведена в приложении N 8 к настоящим Правилам.

112. Порядок разработки и утверждения инструкции по проведению полетов на подвижном авиационном полигоне приведен в пункте 75 настоящих Правил.

113. Инструкция по проведению полетов на нештатном подвижном авиационном полигоне разрабатывается старшим штурманом авиационной части, в состав которой он входит, подписывается командиром авиационной части, согласовывается с главным штурманом авиационного объединения и утверждается командующим авиационным объединением (командиром авиационного соединения), ответственным за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД.

114. Подвижные авиационные полигоны обеспечивают работу авиационных частей по заявкам, подаваемым на КП объединения не позднее чем за сутки до начала работы.

115. В заявке на использование подвижного авиационного полигона указываются:

войсковая часть и аэродром базирования;

дата, время начала и окончания работы;

район выдвижения или маршрут следования;

условные номера тактических целей, которые должен подготовить авиационной полигон в заданном районе;

индексы командиров экипажей (групп) в порядке очередности выхода в заданный район и время выхода каждого экипажа;

должность, воинское звание, фамилия и инициалы руководителя полетами на подвижном авиационном полигоне.

116. Конкретное место развертывания подвижного авиационного полигона в заданном районе определяет командир авиационной части (соединения) или представитель инспекции (проверяющий).

117. Получив задачу на развертывание, начальник авиационного подвижного полигона определяет:

наряд сил обслуживающего личного состава;

необходимые макеты и имитационное оборудование;

транспортные и технические средства;

средства связи, наблюдения и сигнализации.

118. Начальник подвижного авиационного полигона по карте крупного масштаба изучает маршрут движения и район развертывания мишеней, определяет скорость движения и время прибытия в район развертывания с таким расчетом, чтобы тактические цели и средства были полностью подготовлены к работе не позднее чем за 30 минут до выхода в район развертывания разведчика погоды.

119. Начальник подвижного авиационного полигона в пути следования по маршруту обязан следить за состоянием колонны, за выдерживанием скорости движения, дистанции между машинами в колонне, за соблюдением боевого порядка имитируемой цели и принимать меры по обеспечению безопасности движения.

В случае поломки отдельных машин начальник подвижного авиационного полигона обязан организовать оказание им помощи и принять меры к недопущению автомобильных и других происшествий.

120. По прибытии в заданный район начальник подвижного авиационного полигона (совместно с РП) руководит расстановкой макетов и технических средств имитации по имеющимся схемам.

121. По окончании расстановки мишенного оборудования и подготовки средств обеспечения полетов РП на подвижном авиационном полигоне докладывает командиру авиационной части о готовности подвижного авиационного полигона к обеспечению полетов.

122. Во время движения в район развертывания подвижного авиационного полигона начальником для личного состава является начальник подвижного авиационного полигона, а в процессе полетов - РП.

123. Места развертывания подвижного авиационного полигона выбираются с таким расчетом, чтобы удаление от мест базирования воинских частей и размещение на них тактических целей были максимально приближены к условиям боевой обстановки, а работа экипажей на них не препятствовала полетам на ближайших аэродромах, полигонах и воздушных трассах. Подвижные авиационные полигоны должны развертываться в стороне от запретных зон и зон с особым режимом полетов, на удалении не менее 30 км от них.

124. Подвижные авиационные полигоны целесообразно (по возможности) развертывать на территории авиационных полигонов и полигонов сухопутных войск, на неиспользуемых сельскохозяйственных угодьях.

125. При движении в район развертывания подвижного авиационного полигона и смене позиций запрещается перекрытие дорог, порубка деревьев и кустарников, нанесение ущерба посевам и другим сельскохозяйственным угодьям.

126. Начальник подвижного авиационного полигона отвечает за:

состояние воинской дисциплины среди личного состава подвижного авиационного полигона, организацию его размещения и питания;

постоянную готовность к использованию и содержание в исправном состоянии всех средств подвижного авиационного полигона;

своевременность выхода подвижных целей на заданный маршрут и его выдерживание, а также за своевременное развертывание тактических мишеней в точно заданных районах;

своевременность смены позиций в соответствии с графиком или указаниями непосредственного командира (инспектирующего);

организацию охраны всех средств подвижного авиационного полигона в движении и на позициях.

127. За безопасность полетов на подвижном авиационном полигоне, а также за объективность оценки выполнения экипажами элементов полетного задания (точность выхода на цель по месту и времени, выполнение условий атаки цели, противозенитного и противоистребительного маневров, выдерживание боевых порядков) отвечает руководитель полетами на подвижном авиационном полигоне.

128. Летный состав при подготовке к полетам на подвижный авиационный полигон обязан изучить район его развертывания, рельеф местности в районе и его превышение относительно уровня аэродрома вылета (для учета при построении маневра, выполнении атак и

определения безопасной высоты полета), фактические метеоусловия, прогноз погоды и орнитологическую обстановку в районе подвижного авиационного полигона.

129. При несоответствии фактических метеоусловий в районе подвижного авиационного полигона, установленных для выполнения задания (изменились видимость, количество и высота облачности и др.) командир экипажа (ведущий группы) обязан прекратить выполнение задания, доложить РП на подвижном авиационном полигоне и действовать согласно его указанию. Снижение ниже минимально безопасной высоты **запрещается**.

130. Контроль за результатами тактических бомбометаний, пусков ракет, фотострельб и воздушной разведки, выполняемых на подвижных авиационных полигонах, осуществляется бортовыми средствами объективного контроля, а оценка качества выполнения тактических приемов экипажем при отработке маневров захода на цель дается РП на подвижном авиационном полигоне в результате личных наблюдений.

131. Для объективности оценки выполнения заданий по определению координат целей в районе развертывания подвижных авиационных полигонов топогеодезическая служба объединения проводит геодезическую привязку их позиций.

132. Данные геодезической привязки целей хранятся у главного (старшего) штурмана авиационного объединения (соединения) и используются при оценке качества выполнения заданий по разведке целей и определению их координат.

133. Выполнение в одном полете атак целей подвижного авиационного полигона и практическое применение АСП на подвижном авиационном полигоне **запрещается**.

## Глава VII

### Морские авиационные полигоны и организация полетов на них

137\*. Морские авиационные полигоны предназначены для отработки экипажами авиационных частей Военно-Морского Флота и других видов Вооруженных Сил Российской Федерации поиска подводных лодок и боевого применения АСП по морским подвижным и неподвижным, надводным, подводным и наземным целям.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

138. Кроме морских авиационных полигонов 1, 2, 3 категорий создаются полигоны специального назначения. Работа на таких полигонах организуется и проводится по особым инструкциям.

139. Для отработки задач боевой подготовки Морской авиацией Военно-Морского Флота на каждом флоте создаются морские авиационные полигоны.

Границы морских авиационных полигонов, порядок работы на них определяются правилами использования полигонов флота (ППП флота), утверждаемыми командующими флотами.

140. В состав морского авиационного полигона входят:

береговая база, включающая в себя служебные и жилые помещения для личного состава, служб и техники, складские помещения и оборудованные причалы (пирсы) для стоянки, заправки и ремонта плавсредств;

водный район для отработки торпедометания, бомбометания, стрельб и пусков ракет, постановки минных заграждений;

участок суши для имитации объектов береговой обороны;

прибрежные участки для размещения постов и средств наблюдения за результатами боевого применения АСП.

141. В качестве морских целей на морском авиационном полигоне используются:

подводные лодки;

имитаторы подводных лодок;

телеуправляемые катера (корабли);

стационарные (неподвижные) радиолокационные щиты на плавсредствах, а также плавучие или притопленные корабли-мишени;

буксируемые бурунные мишени;

объекты поля боя морской пехоты.

142. Морские авиационные полигоны должны обеспечивать:

отработку Морской авиацией Военно-морского флота поиска подводных лодок различными техническими средствами как самостоятельно, так и во взаимодействии с противолодочными силами флота;

боевое применение АСП днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях по неподвижным и маневрирующим подвижным подводным, надводным и наземным целям со всех высот и с различных направлений одиночными экипажами и в составе подразделений;

безопасность маневрирования подводной лодки на заданной глубине.

140\*. Район торпедометания должен иметь размеры, допускающие беспрепятственное плавание подводных лодок-целей, надводных телеуправляемых целей, кораблей-буксировщиков и плавсредств обеспечения. Глубины в районе должны обеспечивать безопасное плавание подводных лодок и применение торпед.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

141. Район минных постановок должен выбираться исходя из образцов применяемых мин, максимальных высот их сбрасывания и суммарного рассеивания при минометании. Во всех случаях границы района минометания должны быть удалены от центра района не менее чем на 5 среднеквадратичных отклонений.

Допускается оборудование района минных постановок в виде фарватера (с изломом и без него), при этом границы района удаляются от оси фарватера не менее чем на 5 среднеквадратичных отклонений, а длина фарватера выбирается исходя из местных условий и обрабатываемых задач.

Глубины района должны допускать водолазный и безводолазный подъем мин с грунта.

142. На время работы район боевого применения закрывается для плавания всех кораблей и судов, не связанных с обеспечением торпедометания (бомбометания), минных постановок и пусков ракет.

143. По заявке штаба ВВС (авиации) флота на период полетов на морской авиационный полигон выделяется помимо других плавсредств корабль обеспечения руководства полетами, оборудованный средствами связи и радиолокационными станциями.

144. Пункт управления полетами на морском авиационном полигоне в зависимости от характера обеспечения может размещаться на корабле обеспечения, корабле-буксировщике, катере-водителе телеуправляемой цели, на специально оборудованном катере.

145. Корабль (катер), на котором размещается пункт управления полетами на морском авиационном полигоне, и другие привлекаемые к работе плавсредства с личным составом на борту должны оборудоваться сигнальными средствами, обеспечивающими их надежное наблюдение и опознание экипажами, выполняющими боевое применение.



Порядок использования сигнальных средств определяется инструкцией по проведению полетов на морском авиационном полигоне.

146. По получению заявки на обеспечение торпедометания, бомбометания, пусков ракет и стрельб начальник морского авиационного полигона устанавливает количество потребных мишеней, буксиров, катеров и других плавсредств, дает указания о порядке их выхода из базы, занятия своих мест в порядке обеспечения и плавания в районе. Для обеспечения торпедометания, кроме того, дает указания о порядке буксировки всплывших торпед или их подъема.

147. Личный состав морского авиационного полигона, привлекаемый к обеспечению полетов, должен знать правила обращения с минно-торпедным оружием при подъеме его из воды (с грунта), погрузке на торпедоловы и транспортировке в места выгрузки.

148. Перед началом полетов проводится обход (облет) районов поиска лодок, торпедометания (бомбометания), минных постановок. При нахождении в районе посторонних плавсредств принимаются меры к их удалению.

Во время работы охрану водного района осуществляют катера обеспечения или специально выделенные для этой цели плавсредства.

149. После сигнала об открытии морского авиационного полигона командиры кораблей, катеров и других плавсредств должны строго выдерживать свои места в общем порядке обеспечения. При торпедометании и минных постановках следование плавсредств к точкам приводнения (всплытия) торпед (мин) разрешается после сигнала с пункта управления полетами морского авиационного полигона.

150. В случае необходимости выполнения повторного захода самолета (самолетов) на торпедометание (бомбометание), минометание, пуски ракет и стрельбу РП обязан уведомить об этом пункт управления полетами морского авиационного полигона и командиров всех плавсредств обеспечения.

151. При обеспечении полетов ночью на всех плавсредствах включаются ходовые огни. Включение нештатных огней без особого на то указания запрещается.

152. Контроль за результатами боевого применения АСП на морских авиационных полигонах осуществляется с корабля обеспечения, корабля-буксировщика или оборудованных береговых постов.

153. В случае, когда места потопления (постановки) торпед (мин) точно не обозначены, РП на морском авиационном полигоне организует траление для поиска затонувших средств поражения. На время тральных работ морской авиационный полигон закрывается.

Места траления обозначаются буйками, а протраленные площади наносятся на карту.

154. Первичная обработка торпед и мин после приводнения и подъема проводится личным составом морского авиационного полигона. Их обработка проводится согласно специальным инструкциям и указаниям.

155. Результаты торпедометания (бомбометания) стрельб, пусков ракет, минных постановок обрабатываются и выдаются представителю авиационной части. Порядок обработки данных и составление донесений определяются инструкцией по эксплуатации морского авиационного полигона.

## Глава VIII

### Воздушные авиационные полигоны и организация полетов на них

159\*. Воздушный авиационный полигон предназначен для проведения воздушных стрельб, пусков управляемых ракет класса "воздух-воздух" по воздушным радиоуправляемым (буксируемым), парашютным мишеням, отстрела оружия, испытания новых образцов ракетного и стрелково-пушечного вооружения самолетов (вертолетов), а также для проведения стрельб и пусков ракет по воздушным мишеням воинскими частями зенитных ракетных войск (ЗРВ).

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

160. Размеры воздушных авиационных полигонов, их оборудование, обеспечение безопасности при работе на них и порядок использования воинскими частями определяются инструкциями, утверждаемыми командующими авиационными объединениями, в подчинении которых они находятся.

161. Специальное оборудование воздушных авиационных полигонов включает:

пункт управления полетами;

выносной пункт наведения (при необходимости);

стартовые площадки управляемых мишеней;

площадки для вертолетов авиационной поисково-спасательной службы и причалы для дежурных катеров (при расположении воздушного авиационного полигона над морем).

На воздушных авиационных полигонах учебных центров боевого применения ВВС и ПВО, кроме того, оборудуются командные пункты истребительных авиационных частей, воинских частей ЗРВ и пункты наведения, которые могут совмещаться и располагаться на пункте управления полетами.

162. Пуски управляемых и неуправляемых ракет, стрельбы из пушек по управляемым и неуправляемым мишеням, а также отстрел ракетно-артиллерийского вооружения ВС выполняются согласно требованиям инструкции по проведению полетов на воздушном авиационном полигоне, руководства по летной эксплуатации и методического пособия по боевому применению конкретного типа ВС.

163. Для упорядочения работы на воздушном авиационном полигоне, на основании заявок авиационных частей (соединений), составляется план-график использования воздушного авиационного полигона на учебный год (период), который утверждается командующим авиационным объединением, в подчинении которого находится воздушный авиационный полигон.

Заявки на использование воздушного авиационного полигона должны поступать на КП авиационного объединения не позднее чем за 20 дней до начала нового учебного года (периода обучения).

164. За двое суток до начала работы авиационные части сообщают на КП авиационного объединения:

условное наименование авиационной части;

аэродром базирования и его позывной;

дату, время начала и окончания работы;

количество управляемых и неуправляемых мишеней;

позывные и индексы экипажей (ведущих групп) в порядке их прибытия на воздушный авиационный полигон, метеорологический минимум летного состава (днем и ночью);

маршруты и профили полетов (высоту по этапам) истребителей и самолетов-мишеней;

номера упражнений;

рубежи передачи управления;

воинское звание, фамилию и инициалы РП и офицера боевого управления.

162\*. КП авиационного объединения на основании полученной заявки ставит задачу авиационным частям на выделение самолета-ретранслятора, поисково-спасательного вертолета, катера (при необходимости) и подготовку воздушного авиационного полигона.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

163. Командир авиационной части, организующий полеты, обо всех изменениях в заявке (времени начала и окончания работы, количества экипажей или групп, количества управляемых и неуправляемых мишеней, а также об отмене работы на воздушном авиационном полигоне и др.) немедленно докладывает на КП авиационного объединения, в подчинении которого находится воздушный авиационный полигон, а при наличии прямой связи с воздушным авиационным полигоном - на воздушный авиационный полигон.

164. За обеспечение безопасности полетов и боевого применения АСП на воздушном авиационном полигоне ответственный РП.

Порядок управления полетами на воздушном авиационном полигоне и обязанности лиц группы руководства полетами изложены в главе 10 настоящих Правил.

165. Безопасность полетов на воздушном авиационном полигоне достигается:

соблюдением требований, регламентирующих порядок выполнения полетов, а также настоящих Правил;

соблюдением требований курсов боевой подготовки родов авиации, руководства по летной эксплуатации конкретного типа ВС и инструкции по проведению полетов на воздушном авиационном полигоне;

четкой организацией управления истребителями и радиоуправляемыми мишенями;

соблюдением ограничений по полетам истребителей и радиоуправляемых мишеней в воздушном пространстве авиационного полигона;

соблюдением безопасных временных интервалов и дистанций между самолетами (группами) при применении управляемых и неуправляемых средств поражения по воздушным мишеням;

соблюдением ограничений по числу самолетов (групп) при одновременной работе по управляемой и неуправляемой мишени;

соблюдением мер безопасности при работе экипажей в условиях радиопомех;

знанием экипажами и группой руководства полетами действий в особых случаях в полете.

## **Глава IX**

### **Особенности подготовки и использования**

## **полигонов Вооруженных Сил Российской Федерации при проведении совместных с авиацией учений**

169. В целях повышения тактической выучки летного состава, изыскания наиболее эффективных способов боевых действий в условиях, максимально приближенных к боевым, отработки вопросов взаимодействия с войсками видов Вооруженных Сил Российской Федерации и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации авиационные соединения, части и подразделения могут привлекаться на общевойсковые учения с отработкой боевого применения АСП на полигонах видов Вооруженных Сил Российской Федерации (далее - полигонах).

170. На указанных полигонах могут проводиться войсковые тактические учения (маневры) с боевой стрельбой артиллерии, пусками боевых ракет, бомбометанием и стрельбами авиации, боевым применением средств ПВО и РЭБ, инженерных войск и войск РХБЗ, а также опытные и исследовательские учения по изысканию и внедрению наиболее эффективных способов боевого применения войск, оснащенных новым оружием и военной техникой.

171. На полигонах видов и родов войск Вооруженных Сил в интересах действий авиации должно предусматриваться создание мишенной обстановки в соответствии с замыслом совместных учений, проводимых по планам Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующего Воздушно-десантными войсками или командующих войсками военных округов (флотах), которая должна обеспечивать авиационным подразделениям и частям нанесение ударов по наземным целям различными средствами поражения с разных направлений и высот в условиях, максимально приближенных к боевым, с применением средств ПВО и РЭБ.

172. Использование полигонов видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации для повседневной деятельности авиации по планам боевой подготовки осуществляется с разрешения соответствующих главнокомандующих (командующих, начальников), в подчинении которых находятся полигоны.

В инструкциях по эксплуатации полигонов видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации, используемых авиацией, отдельным разделом указываются:

порядок использования полигонов авиационными частями;

мишенная обстановка для действий авиации;

коридоры пролета авиации;

секторы заходов на цели и боевые курсы;

состав групп, тип и калибр применяемых АСП;

запретные зоны в районе расположения полигона;

средства управления и объективного контроля за экипажами в воздухе и результатами ударов авиации, порядок их использования;

средства связи и РТО полетов;

средства ПВО и РЭБ;

места расположения КП авиации, группы боевого управления и пункты управления авиационных наводчиков;

места расположения средств управления и радиолокационного обеспечения полетов;

зоны ожидания;

контрольные ориентиры;

посадочные площадки для вертолетов и самолетов связи;

силы и средства поисково-спасательного обеспечения полетов, степень их готовности и места базирования;

требования безопасности при проведении совместных учений.

170. При проведении на полигоне совместных учений с привлечением авиации, штабом военного округа (флота), в подчинении которого находится полигон, в соответствии с инструкцией по эксплуатации полигона разрабатывается план подготовки полигона к учению. План разрабатывается совместно с представителями видов Вооруженных Сил Российской Федерации в соответствии с замыслом учения. Помимо вопросов, отраженных в инструкции по эксплуатации полигона, в плане уточняются:

состав привлекаемых сил (тип, количество самолетов или вертолетов, боевая зарядка), аэродромы базирования;

перечень мишеней и авиационных объектов удара, их расположение;

средства для обозначения переднего края войск, сигналы и опознавательные знаки "своих" войск;

огневое взаимодействие между войсками видов Вооруженных Сил Российской Федерации по месту и времени;

средства усиления полигона (при необходимости) личным составом, техникой и материальными средствами.

171. Одним из важных мероприятий при организации совместных учений является детальное согласование вопросов взаимодействия и обеспечения безопасности при применении АСП вблизи войск.

Организация взаимодействия осуществляется в соответствии с инструкцией по взаимодействию Сухопутных войск с авиацией.

172. Взаимодействие войск видов Вооруженных Сил Российской Федерации с авиацией состоит в согласовании действий войск и авиации по задачам, направлениям, рубежам, объектам, способам действий и по времени на все глубину операции (боя).

Взаимодействие должно быть непрерывным и обеспечивать согласованные действия войск и авиации при решении главных задач, безопасность полетов и исключение применения АСП по "своим" войскам.

173. Основой взаимодействия является решение руководителя учений на проведение операции (боя).

Взаимодействие авиации с войсками видов Вооруженных Сил Российской Федерации в зависимости от масштабов проводимых учений обеспечивают: штабы авиационных объединений, центры боевого управления, группы боевого управления, в состав которых входят пункты управления авиационных наводчиков, и пункты наведения и целеуказания.

174. В интересах повышения эффективности действий авиации и исключения случаев поражения "своих" войск в ходе совместных учений осуществляется взаимное целеуказание с использованием радиотехнических средств, дымовых, осветительных, трассирующих снарядов и мин, дымовых и ориентирно-сигнальных бомб и ракет.

При необходимости уточнения (обозначения) для авиации объектов удара или по запросу ведущих групп, а также при появлении новых целей войска дают целеуказание (обозначение цели), о чем информируют экипажи через группу боевого управления и авиационных наводчиков.

175. Взаимное опознавание войск и авиации является важнейшим условием обеспечения четкого взаимодействия в ходе учения и обеспечения безопасности при выполнении боевых задач.

Безопасность "своих" войск от ударов авиации достигается:

четким взаимодействием ее с войсками видов Вооруженных Сил Российской Федерации по месту и времени удара;

соблюдением установленных ограничений на пролет авиации над войсками и применением АСП;

своевременным доведением всех изменений в обстановке экипажам, находящимся в воздухе;

знанием экипажами сигналов взаимного опознавания, целеуказания и обозначения положения наземных войск и линии фронта.

176. Летный состав при подготовке к учениям с войсками видов Вооруженных Сил Российской Федерации на картах крупного масштаба (схемах) наносит:

точные границы полигона (полигонов) и мишенных полей;

точное расположение целей для действий авиации;

исходное расположение войск и направления их движения во время учений;

направления заходов на боевое применение АСП и ухода от целей;

директрисы стрельбы артиллерии и наземных войск;

рубежи включения и выключения оружия и средств ПВО и РЭБ;

линию фронта;

средства и способы обозначения войск, сигналы на прекращение и возобновление помех, запрещение применения АСП и отстрел средств РЭБ.

177. Во время совместных учений на пунктах управления авиацией вместе с руководителем полетами должен находиться представитель войск со средствами связи и управления для взаимодействия и обеспечения безопасности в ходе учения.

## **Глава X**

### **Руководство полетами на авиационных полигонах**

181\*. Руководство полетами на авиационных полигонах - действия группы руководства полетами по контролю и управлению полетами экипажей (групп) на авиационном полигоне и в его воздушном пространстве, направленные на обеспечение полноты, своевременности и безопасности выполнения полетных заданий.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".



182. Организация руководства полетами на авиационных полигонах осуществляется в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, регламентирующих руководство полетами, инструкции по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и инструкции по проведению полетов на авиационном полигоне.

183. Руководство полетами на авиационном полигоне включает:

постоянное наблюдение за ВС и воздушными мишенями, находящимися в воздушном пространстве авиационного полигона;

контроль за выходом экипажей (групп) на авиационный полигон;

управление экипажами (группами) в районе авиационного полигона,

при построении ими маневра и атаки цели (воздушной мишени);

оценку воздушной, наземной и помеховой обстановки на авиационном полигоне и выдачу экипажу (группе) разрешения или запрещения на выполнение задания;

контроль за выходом экипажей на заданную цель по месту и времени;

наблюдение за метеорологической и орнитологической обстановкой в районе авиационного полигона и выдачу (при необходимости) информации о ее состоянии экипажам и РП на аэродроме;

контроль за соблюдением экипажами мер безопасности и выполнением требований инструкции по выполнению полетов на авиационном полигоне;

оказание помощи экипажам в особых случаях полета;

обеспечение безопасности личного состава авиационного полигона и местного населения при выполнении боевого применения АСП.

184. Общая организация руководства полетами на авиационных полигонах осуществляется командующими авиационными объединениями, в подчинении которых они находятся, непосредственное руководство - командирами авиационных частей и соединений, выполняющих полеты на авиационные полигоны.

185. Руководство полетами на авиационном полигоне осуществляется РП на полигоне лично и через группы руководства полетами

(ГРП) с пункта управления авиационного полигона или подвижного пункта управления с использованием радиотехнических средств управления и контроля за полетами ВС.

Руководство полетами на наземном (морском) авиационном полигоне с КП (командно-диспетчерского пункта) аэродрома **запрещается**.

183\*. В состав ГРП на авиационных полигонах входят: РП на полигоне, помощник руководителя полетами на полигоне (далее - помощник РП) и при необходимости - боевой расчет пункта управления авиационного наводчика.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

При проведении ЛТУ совместно с другими видами Вооруженных Сил Российской Федерации в зависимости от масштаба учений решением руководителя учений развертывается система пунктов управления авиацией.

184. РП на полигоне назначаются летчики (штурманы), имеющие практику полетов на боевое применение АСП на ВС данного рода авиации, прошедшие соответствующую подготовку в ЦБП или на специальных сборах и допущенные к руководству полетами на полигоне согласно требованиям Курса специальной подготовки группы руководства полетами (КСП ГРП) и настоящих Правил.

При определении максимальной планируемой нагрузки по руководству полетами в один час, в летную смену руководствоваться допуском РП на полигоне согласно КСП ГРП, уровнем натренированности в руководстве.

РП на полигоне, в зависимости от состава экипажей, выполняющих полеты, и при отсутствии штатного РП на полигоне назначается:

при полетах экипажей одного звена (отряда) - командир экипажа;

при полетах экипажей одной эскадрильи - заместитель командира (штурман) эскадрильи;

при полетах экипажей одной авиационной части - начальник воздушной огневой и тактической подготовки авиационного полка (ВОТП), штурман авиационной части, начальник разведки авиационной части (только на подвижных авиационных полигонах);

при полетах экипажей нескольких авиационных частей, при полетах руководящего состава на летно-методических сборах, а также на учениях совместно с другими видами Вооруженных Сил Российской Федерации приказом по авиационному объединению - лица руководящего состава авиационного соединения (объединения)\* или один из заместителей командира авиационной части (наиболее подготовленный), при этом от каждой другой авиационной части назначается помощник РП на полигоне, имеющий допуск к руководству полетами на полигоне.

\* Начальник ВОТП, старший (главный) штурман соединения (объединения) или заместитель командира авиационного соединения.

Кроме вышеперечисленных должностных лиц РП на полигоне могут назначаться старшие над ними начальники.

185. Подготовка РП на полигоне осуществляется на сборах при авиационных объединениях (соединениях, ВУЗах) или на специально организованных занятиях в авиационных частях с последующим проведением стажировок и оформлением допуска к руководству полетами.

В авиационных частях допуск к руководству полетами на полигоне дает командир авиационной части. Допуск записывается в книжку руководителя полетами.

В авиационных частях руководство полетами может возлагаться на штатного РП на полигоне, имеющего летное образование или специальность по управлению полетами авиации, соответствующее заключение медицинской комиссии, прошедшего специальную подготовку и сдавшего необходимые зачеты с последующим проведением стажировки. Допуск к руководству полетами штатного РП на полигоне дается приказом командующего авиационным объединением (начальником ВУЗа, ЦБП) и записывается в книжку руководителя полетами.

186. РП на полигоне во время выполнения полетов подчиняется руководителю полетами на аэродроме.

187. Помощник РП на полигоне назначается из числа летчиков (штурманов), имеющих практику полетов на боевое применение АСП на ВС данного рода авиации, и офицеров боевого управления авиационной части, прошедших обучение на сборах (специальных занятиях), изучивших особенности руководства полетами на полигоне, должностные обязанности и сдавшие зачеты.

Помощник РП на полигоне должен иметь навыки в управлении экипажами с использованием радиотехнических средств.

Допуск к руководству полетами в качестве помощника РП на полигоне осуществляется приказом командира авиационной части и записывается в летную книжку (книжку офицера боевого управления).

Помощник РП на полигоне подчиняется РП на полигоне.

При прибытии на авиационный полигон для руководства полетами РП на полигоне от летающей части штатный РП на полигоне может выполнять обязанности помощника РП на полигоне.

188. В состав ГРП на авиационном полигоне может назначаться начальник пункта управления авиационного наводчика.

Должностные обязанности лиц боевого расчета пункта управления авиационного наводчика и пункта наведения и целеуказания определяются соответствующими инструкциями и положениями.

При проведении полетов на авиационном полигоне по единому замыслу боевые расчеты пункта управления авиационного наводчика и пункта наведения и целеуказания подчиняются РП на полигоне.

Порядок взаимодействия РП на полигоне с боевыми расчетами пункта управления авиационного наводчика и пункта наведения и целеуказания определяется инструкциями по проведению полетов на авиационных полигонах и инструкциями по эксплуатации полигонов видов Вооруженных Сил Российской Федерации.

189. Перерывы в руководстве полетами для РП на полигоне не должны превышать 3 месяца, а для остальных лиц ГРП на авиационном полигоне (кроме офицеров боевого управления, боевых расчетов пункта управления авиационного наводчика и пункта наведения и целеуказания) - 4 месяца.

Перерывы в руководстве для офицеров боевого управления, боевых расчетов пункта управления авиационного наводчика и пункта наведения и целеуказания устанавливаются курсом боевой подготовки пунктов управления авиацией ВВС.

При перерывах в руководстве полетами, превышающими установленные сроки, а также при прибытии к новому месту службы лица ГРП на полигоне проверяются в знании летно-технических данных ВС, данных и порядка использования средств связи и РТО полетов авиационного полигона, порядка действий при возникновении особых случаев в полете и безопасных условий боевого применения АСП, инструкции по проведению полетов на авиационном полигоне и допускаются к руководству полетами после проведения стажировок, количество которых устанавливает командир авиационной части (для штатного РП на полигоне - начальник авиационного полигона), и проверки в практическом руководстве полетами.

РП на полигоне дополнительно проверяется в знании руководства по летной эксплуатации самолетов (вертолетов), находящихся на вооружении авиационной части, а также авиационно-климатических и орнитологических особенностей района авиационного полигона.

190. В целях исключения длительных перерывов в руководстве полетами на полигонах старшим штурманом авиационной части составляется план-график руководства полетами на полигонах, который утверждается командиром авиационной части.

На авиационных полигонах, где руководство полетами осуществляет штатный РП на полигоне, план-график руководства полетами на авиационном полигоне составляется начальником пункта управления авиационного полигона и утверждается начальником авиационного полигона.

Все лица ГРП на полигоне не реже одного раза в 12 месяцев проверяются в руководстве полетами непосредственными начальниками в сроки, установленные командиром авиационной части (начальником авиационного полигона - для штатных РП на полигоне), а для офицеров

боевого управления, боевых расчетов пункта управления авиационного наводчика и пункта наведения и целеуказания - в соответствии с курсом боевой подготовки пунктов управления авиацией ВВС.

191. Результаты проверки записываются в книжки лиц ГРП и в журнал руководителя полетами на авиационном полигоне, для штатных лиц ГРП - в журнал дежурной смены.

192. Руководство полетами осуществляется по данным наблюдений за экипажами с помощью радиотехнических средств (при подходе к авиационному полигону, выходе на боевой курс, выполнении повторного захода и при уходе от цели) и визуально (при выполнении маневров, вводе в пикирование, на пикировании, при выполнении бомбометаний, стрельб и пусков ракет, на выводе из пикирования).

Передача управления экипажем (группой) РП на полигоне (на пункт управления авиационного наводчика и пункт наведения и целеуказания) осуществляется на заданном рубеже, обеспечивающем надежный контроль за экипажем (группой) всеми имеющимися средствами.

Управление считается переданным, если РП на полигоне установил связь с экипажем и наблюдает ВС или воздушную мишень с помощью радиотехнических средств или визуально. При выходе на авиационный полигон на малых и предельно малых высотах управление принимается после установления экипажем связи с РП на полигоне.

Непосредственное управление экипажем начинается с момента установления с ним радиосвязи и заканчивается после выхода из района авиационного полигона (на рубежах приема - передачи управления).

193. Порядок радиообмена экипажей с РП на полигоне определяется курсами боевой подготовки родов авиации.

Радиообмен РП на полигоне с экипажами (группами) фиксируется на магнитофоне, записи хранятся в соответствии с действующими документами по объективному контролю (не менее 3 суток).

Выполнять полеты в районе авиационного полигона без объективного контроля переговоров РП на полигоне запрещается.

194. При руководстве полетами на пункте управления полетами (в помещении ГРП) должна находиться следующая документация:

федеральные авиационные правила, регламентирующие порядок выполнения полетов и руководства полетами, порядок поиска и спасения экипажей, терпящих бедствие, а также настоящие Правила;

инструкция по проведению полетов на авиационном полигоне;

журнал дежурной смены (штатного РП на авиационном полигоне);

журнал учета работы авиационных частей на полигоне (при отсутствии на пункте управления авиационного полигона персональной ЭВМ);

схема мишенной обстановки авиационного полигона;

схема связи пункта управления авиационного полигона с экипажами в воздухе, КП авиационного объединения, соединений и частей, объектами связи и РТО, подвижным авиационным полигоном, средствами ПВО и РЭБ, наблюдательными пунктами и постами оцепления;

карта (схема) района авиационного полигона с нанесенными границами района, запретными зонами, зонами дежурства в воздухе, контрольными ориентирами (при наведении с пункта управления авиационного наводчика), близлежащими аэродромами и воздушными трассами, рубежами передачи управления экипажами;

зоны видимости РЛС по высотам;

схема ориентиров для определения дальности горизонтальной видимости с НП днем и ночью;

памятка лицам ГРП по действиям при получении сигнала бедствия;

таблица естественного освещения.

195. Во время полетов РП на полигоне должен при себе иметь:

выписку из плановой таблицы, заверенную начальником штаба авиационной части, или (для дальней авиации) плановую таблицу бомбометаний, воздушных стрельб (пусков ракет) на летную смену, составленную по заявкам авиационных частей, подписанную начальником штаба и утвержденную начальником авиационного полигона;

журнал руководителя полетами на полигоне;

рабочую тетрадь руководителя полетами на полигоне;

КБП соответствующего рода авиации и КБП ПУА ВВС;

памятку действий РП по оказанию помощи экипажам в особых случаях полета;

справочный материал по безопасным условиям применения АСП;

нормативы оценок боевого применения АСП (по типам летательных аппаратов);

альбом схем выполнения полетных заданий по КБП с указанием параметров боевого применения АСП;

бюллетень погоды на период полетов.

196. На пункте управления полетами авиационного полигона (пункте управления авиационного наводчика, пункте наведения и целеуказания) могут находиться только лица, принимающие участие в контроле и управлении экипажами, их начальники и инспектирующие.

Отвлекать лиц ГРП полигона для решения вопросов, не связанных с управлением экипажами, запрещается.

### **Обязанности руководителя полетами на полигоне**

197. Руководитель полетами на полигоне обязан:

*а) в период подготовки к полетам (совместно с ГРП):*

изучить требования настоящих Правил и инструкцию по проведению полетов на авиационном полигоне по вопросам организации и проведения контроля за полетами, руководства ими в районе авиационного полигона и мер безопасности;

изучить свои должностные обязанности и действия по оказанию помощи в особых случаях в полете;

принять участие в составлении плановой таблицы полетов;

уяснить характер и особенности полетов на авиационном полигоне в различных метеорологических условиях;

изучить упражнения, запланированные летному составу, сравнить заданные и безопасные условия боевого применения АСП, меры безопасности при работе на авиационном полигоне;

изучить мишенную обстановку авиационного полигона и проверить ее соответствие поставленным задачам;

уточнить данные средств связи и РТО полетов на авиационном полигоне;

уточнить порядок взаимодействия с РП на аэродроме (КП аэродрома) и рубежи передачи управления;

изучить базирование и порядок вызова поисково-спасательных самолетов, вертолетов и наземной поисково-спасательной команды (НПСК);

подготовить необходимую документацию;

проанализировать прогноз погоды на предстоящие летные смены;

проконтролировать прохождение заявок на выделение транспорта для убытия на авиационный полигон;

пройти инструктаж у РП на аэродроме, старшего штурмана авиационной части и начальника ВОП;

пройти контроль готовности в составе ГРП.

Примечание. Штатный РП на авиационном полигоне инструктаж и контроль готовности к руководству полетами проходит у начальника авиационного полигона или начальника пункта управления авиационного полигона;

*б) перед началом полетов (совместно с группой руководства полетами):*

пройти медицинский контроль;

прибыть на авиационный полигон не позднее чем за 30 минут до начала воздушной разведки погоды;

принять участие в радиолокационной разведке погоды и анализе ее данных;

повести инструктаж дежурной смены (наряда);

проверить лично мишенную обстановку, отсутствие на мишенных полях людей и скота, готовность к обеспечению полетов дежурной сменой и оцепления, работу основных и резервных средств связи и РТО полетов, средств РЭБ и ПВО авиационного полигона, средств объективного контроля и поисково-спасательных средств;

уточнить характер предстоящих полетов и меры безопасности;

уточнить порядок ведения визуального и радиолокационного контроля на авиационном полигоне, особенно на наиболее ответственных участках полета экипажей, групп (выход на боевой курс, ввод в пикирование, сброс бомб, стрельбы и пуска ракет, вывод из пикирования);



оценить метеорологическую и орнитологическую обстановку по данным разведчика погоды, метеоподразделения (метеонаблюдателя) и радиолокационной разведки;

оценить возможность выполнения запланированных полетных заданий, исходя из уровня подготовки экипажей и фактических метеорологических условий;

уточнить расчеты рубежей разрешения (запрещения) боевого применения АСП;

доложить РП на аэродроме о готовности авиационного полигона к обеспечению полетов и фактическом состоянии погоды (штатный РП на авиационном полигоне докладывает начальнику авиационного полигона, а в его отсутствие - начальнику штаба (пункта управления) авиационного полигона;

за 30 минут до выхода ВС на авиационный полигон дать команду на включение средств связи и РТО полетов и объективного контроля, занятие своих рабочих мест ГРП и дежурной сменой;

проверить работу средств объективного контроля и дать отчет точного времени;

*в) во время полетов:*

знать и контролировать воздушную обстановку в районе авиационного полигона, информировать о ней (при необходимости) экипажи (группы);

управлять экипажами в районе авиационного полигона;

управлять работой средств ПВО и РЭБ в районе авиационного полигона;

контролировать с использованием всех средств, по индикаторам РЛС и визуально, движение ВС в районе авиационного полигона, особенно на наиболее ответственных участках полета экипажей, групп (выход на боевой курс, ввод в пикирование, сброс бомб, стрельбы и пуски ракет, вывод из пикирования);

уточнять условия выполнения задания в зависимости от обстановки, разрешать (запрещать) боевое применение АСП;

предупреждать нарушения экипажами условий боевого применения АСП;

оценивать состояние метеоусловий и орнитологической обстановки, об изменениях информировать экипажи и докладывать РП на полигоне; при несоответствии метеоусловий уровню подготовки экипажей запрещать выполнение заданий и возвращать экипажи на

аэродром;

контролировать работу средств РЭБ и ПВО;

контролировать работу средств связи и РТО полетов;

контролировать работу лиц ГРП на авиационном полигоне;

вести учет допущенных экипажами ошибок и случаев невзрыва АСП;

*г) по окончании полетов:*

доложить РП на аэродроме или командиру, организовавшему полеты, об окончании полетов на авиационном полигоне и имевшихся отклонениях в выполнении полетных заданий (штатный РП на авиационном полигоне докладывает начальнику авиационного полигона, а в его отсутствие - начальнику штаба авиационного полигона или начальнику пункта управления авиационного полигона);

оценить работу ГРП, средств связи и РТО полетов, РЭБ и ПВО, дежурной смены авиационного полигона;

организовать осмотр целей и уточнить результаты боевого применения АСП;

записать в журнал руководителя полетами на авиационном полигоне (журнал дежурной смены - для штатных РП на авиационном полигоне) нарушения и ошибки, допущенные экипажами при выполнении заданий, а также недостатки в обеспечении полетов на авиационном полигоне;

подготовить данные к полному разбору полетов;

участвовать в полном разборе полетов с летным составом (для РП на полигоне фронтовой авиации).

198. РП на полигоне запрещает экипажу (группе) выполнять боевое применение АСП в случаях:

нарушения или неустойчивой двусторонней радиосвязи РП на полигоне с командиром экипажа (группы);

отсутствия радиолокационного контроля за ВС, выполняющими боевое применение АСП в сложных метеорологических условиях и ночью;

выхода на цель с отклонением от заданного боевого курса более чем на 15° или с курсом, ведущим в запретный для боевого

применения АСП район;

отсутствия доклада командира экипажа (группы) о видимости заданной мишени;

отсутствия радиолокационного опознавания государственной принадлежности воздушной цели;

несоответствия фактических метеоусловий заданным для выполнения задания или наличия в районе авиационного полигона условий, угрожающих безопасности полета;

отказа электрифицированных мишеней или затухания факелов, обозначающих ночную мишень, а также при погасании огней искусственного горизонта;

появления на территории авиационного полигона людей, техники и скота (плавсредств на морском авиационном полигоне), а также посторонних целей в границах воздушного авиационного полигона;

расхождения данных доклада о местонахождении ВС на боевом курсе с данными радиолокационного контроля;

затухания факелов светящихся авиационных бомб (САБ);

возможности прохода ВС под снижающимися факелами САБ;

отсутствия доклада о боевом применении АСП после прохода соответствующего рубежа.

#### **Обязанности помощника руководителя полетами на полигоне**

199. Помощник руководителя полетами на полигоне обязан:

*а) в период подготовки к полетам:*

изучить плановую таблицу полетов (выписку);

совместно с РП на полигоне уяснить объем, характер и особенности полетов на авиационном полигоне;

изучить порядок выполнения полетных заданий и меры безопасности;

изучить порядок применения средств РЭБ и ПВО, а также установленные сигналы на включение и выключение помех;

изучить маршруты полетов на авиационный полигон, порядок контроля за экипажами в районе авиационного полигона, рубежи и порядок передачи (приема) управления;

уточнить данные работы средств связи и РТО полетов на авиационном полигоне;

выполнить предварительные штурманские расчеты для наведения экипажей на наземные (морские) цели;

проверить наличие необходимой документации;

вместе с РП на полигоне пройти контроль готовности в составе ГРП.

**Примечание.** Штатный РП на авиационном полигоне при выполнении обязанностей помощника РП на полигоне обязан пройти указанную подготовку в соответствии с плановой таблицей бомбометаний, воздушных стрельб (пусков ракет), составленной по заявке авиационной части, и контроль готовности у начальника авиационного полигона или начальника пункта управления полетами авиационного полигона.

*б) перед началом полетов:*

пройти медицинский контроль;

по прибытии на авиационный полигон проверить работу основных и резервных средств связи и РТО полетов;

подготовить рабочее место на пункте управления полетами авиационного полигона, заполнить журнал и рабочую тетрадь руководителя полетами на полигоне;

ознакомиться с условиями радиолокационного и визуального наблюдения за ВС на различных этапах атаки цели;

проверить состояние и работоспособность аппаратуры объективного контроля на авиационном полигоне;

нанести на экран РЛС рубежи безопасного применения АСП;

*в) во время полетов:*

находиться на своем рабочем месте;

контролировать по выносному индикатору РЛС подход ВС к району авиационного полигона, выход на боевой курс выполнение ими маневра для атаки цели и отход от авиационного полигона;

принимать (передавать) управление экипажами (группами) при выходе их на авиационный полигон и при отходе от него;

не допускать выхода ВС из зон видимости РЛС и действий средств радиосвязи, если это не предусмотрено заданием;

оказывать помощь командиру группы в сборе группы;

руководить работой расчетов РЛС;

контролировать высоту полета при отработке экипажами (группами) боевого применения АСП с горизонтального полета на малых и предельно малых высотах и применение АСП в пределах рубежей безопасности;

докладывать РП на полигоне обо всех нарушениях правил полетов, ошибках экипажей, пропадании на экране РЛС отметки от ВС или появлении сигнала "Бедствие";

вносить в журнал и рабочую тетрадь руководителя полетами на полигоне все нарушения правил полетов, ошибки экипажей и недостатки в обеспечении полетов;

*2) по окончании полетов:*

доложить РП на полигоне об ошибках и нарушениях летным составом правил полетов и недостатках в обеспечении полетов;

по указанию РП на полигоне организовать отметку результатов боевого применения АСП непосредственно на мишенях;

дать оценку радиолокационного обеспечения полетов;

принять участие в подготовке материалов к разбору полетов.

### **Особенности руководства полетами на подвижном авиационном полигоне**

200. Руководство полетами при выполнении экипажами заданий на подвижном авиационном полигоне осуществляется с подвижного пункта управления.

Подвижный пункт управления разворачивается, как правило, в местах, обеспечивающих надежное наблюдение за макетами-мишенями и экипажами, осуществляющими поиск и атаку цели.

При действиях по макетам-мишеням на марше руководство полетами осуществляется с подвижного пункта управления (подвижной радиостанции), следующего в одной из колонн или в общей колонне подвижного авиационного полигона.

201. На подвижном пункте управления авиационного полигона должны быть:

инструкция по проведению полетов на подвижном авиационном полигоне;

схема наземной и воздушной связи;

средства связи с самолетами (вертолетами) в воздухе и аэродромами вылета;

средства сигнализации (ракетница с ракетами, дымовые шашки и др.);

часы, штурманские принадлежности и приборы наблюдения.

202. РП на подвижном авиационном полигоне должен иметь:

плановую таблицу полетов на подвижном полигоне на летную смену с указанием метеоусловий, при которых разрешается экипажу (группе) выполнение задания;

памятку по действиям РП по оказанию помощи экипажам в особых случаях в полете;

журнал руководителя полетами на подвижном авиационном полигоне;

рабочую тетрадь для записи замечаний по работе экипажей (групп);

схему расстановки мишеней на местности и в движении.

203. Безопасность полетов в районе подвижного авиационного полигона обеспечивается четкой организацией руководства полетами на подвижном авиационном полигоне и строгим выполнением экипажами установленного режима полета.

204. В дополнение к обязанностям РП на полигоне (п.197 настоящих Правил) РП на подвижном авиационном полигоне обязан:

прибыть с личным составом подвижного авиационного полигона в заданный район за 30 минут до выхода на подвижный авиационный полигон разведчика погоды, оценить метеорологическую и орнитологическую обстановку, организовать расстановку макетов на местности;

определить место развертывания подвижного пункта управления и вертолетной площадки (если она необходима в данный летный день);

осуществлять смену позиций и мишенной обстановки в соответствии с заданием;

контролировать действия экипажей при поиске и атаке наземной цели и принимать меры по обеспечению безопасности полетов;

не допускать одновременной работы в районе подвижного авиационного полигона более одного экипажа (группы);

205. РП на подвижном авиационном полигоне запрещает выполнение заданий в следующих случаях:

нарушения или неустойчивой двусторонней радиосвязи экипажа (группы) с подвижным пунктом управления авиационного полигона;

нарушения экипажами требований инструкции по проведению полетов на подвижном авиационном полигоне;

грубых ошибок в выдерживании экипажами режима полета;

несоответствия фактических метеоусловий уровню подготовки экипажа;

снижения экипажа на высоту менее безопасной или заданной на полет;

появления в районе подвижного авиационного полигона посторонних ВС;

угрозы безопасности полетов по орнитологической обстановке.

206. РП на подвижном авиационном полигоне отвечает за четкое управление полетами, обеспечение их безопасности и объективности оценок выполнения экипажами (группами) элементов боевого применения.

207. Условия выполнения полетных заданий на подвижном авиационном полигоне определяются инструкцией по проведению полетов на нем.

208. На подвижном авиационном полигоне разрешается выполнять полет только одному экипажу (группе). Выпуск ВС с аэродромов

необходимо производить с таким расчетом, чтобы исключить случаи прибытия на авиационный полигон очередного экипажа (группы) ранее окончания выполнения задания в этом районе предыдущим экипажем (группой).

### **Особенности руководства полетами на воздушном авиационном полигоне**

209. Управление полетами на воздушном авиационном полигоне осуществляется ГРП, в состав которой входят РП на воздушном авиационном полигоне, офицер боевого управления, операторы управления радиоуправляемыми мишенями.

210. РП на воздушном авиационном полигоне на период проведения полетов подчиняется командиру авиационной части, выполняющей полеты, и РП на аэродроме, штатный РП на авиационном полигоне - начальнику воздушного авиационного полигона.

211. РП на воздушном авиационном полигоне (в дополнение к п.197 настоящих Правил) обязан:

*а) перед началом полетов:*

уточнить рубеж разрешения и запрещения применения оружия;

получить доклад начальника команды радиоуправляемых мишеней о готовности стартовых площадок и мишеней к работе;

*б) во время полетов:*

контролировать движение ВС и мишеней в воздушном пространстве воздушного авиационного полигона;

принимать решение на уничтожение мишеней путем самоликвидации или оружием истребителей сопровождения, если мишень не управляется.

212. Офицер боевого управления (в дополнение к обязанностям помощника РП на полигоне, п.199 настоящих Правил) обязан:

*а) в период подготовки к руководству полетами:*

совместно с РП на воздушном авиационном полигоне уяснить порядок запуска радиоуправляемых или сброса парашютных мишеней (САБ);

изучить маршруты полетов радиоуправляемых мишеней;



выполнить предварительные штурманские расчеты для наведения экипажей на воздушные цели;

*б) во время полетов:*

осуществлять непрерывный контроль за экипажами, радиоуправляемыми мишенями, самолетами-постановщиками мишеней и самолетами-ретрансляторами;

разрешать (запрещать) сброс мишеней, запуск радиоуправляемых мишеней, открытие огня (пуск ракет).

213. Оператор управления мишенью назначается из офицеров команды радиоуправляемых мишеней и во время полетов подчиняется только РП на воздушном авиационном полигоне.

**Он обязан:**

*а) в период подготовки к полетам:*

изучить плановую таблицу полетов на воздушный авиационный полигон, характер и особенности выполнения полетных заданий экипажей;

изучить маршруты полетов радиоуправляемых мишеней;

на основании плановой таблицы полетов составить таблицу команд радиоуправления мишенями;

выполнить необходимые расчеты на предстоящее управление мишенями;

исходя из конкретной обстановки, согласовать с начальником группы обнаружения и сопровождения особенности управления мишенями;

пройти контроль готовности у РП на воздушном авиационном полигоне;

*б) во время полетов:*

осуществлять управление и контроль за полетами мишеней согласно заданию;

передавать управление на выносной пункт управления через самолет-ретранслятор;

при возникновении аварийной ситуации, не гарантирующей безопасность выполнения задания, принимать решение на ликвидацию мишени с докладом РП на воздушном авиационном полигоне.

### **Особенности руководства полетами на морских авиационных полигонах**

214. Руководство полетами на морских авиационных полигонах осуществляется ГРП, должностные обязанности которой определяются специальными инструкциями.

215. В состав ГРП на морском авиационном полигоне входят РП на морском авиационном полигоне, помощник РП на морском авиационном полигоне, авиационный представитель на корабле-торпедолове и старший группы авиационного обеспечения.

216. Руководитель полетами на морском авиационном полигоне (в дополнение к п.197 настоящих Правил) **обязан:**

*а) в период подготовки к полетам:*

уточнить схему расстановки кораблей-мишеней, плавсредств и буев;

распределить личный состав, выделенный в группу руководства и обеспечения полетов, по кораблям;

уточнить порядок взаимодействия плавсредств;

уточнить позывные кораблей обеспечения;

*б) по прибытии на корабль управления:*

согласовать с командиром и штурманом корабля управления порядок работы экипажей, плановую таблицу полетов по времени начала и окончания работы, количеству и типам АСП, позывные командиров экипажей, кораблей-целей, торпедоловов и кораблей обеспечения;

уточнить данные по взаимному расположению кораблей-целей, кораблей обеспечения и порядок выдачи радиолокационными и акустическими расчетами пеленгов и дистанций до целей;

уточнить дублирующие сигналы управления кораблями-мишенями и плавсредствами;

осмотреть акваторию (район) морского авиационного полигона и корабля-мишени, убедиться в отсутствии посторонних плавсредств в районе морского авиационного полигона;

организовать фотографирование кораблей-мишеней при пусках ракет "воздух-корабль";

проверить расстановку кораблей обеспечения;

уточнить порядок буксировки и подъема всплывших торпед на торпедолов;

оценить гидрометеорологические условия и возможность выполнения торпедометания;

организовать наблюдение за воздушной, надводной и подводной обстановкой;

за 2 часа до вылета ВС на морской авиационный полигон доложить на КП ВВС флота (соединения) о состоянии погоды в районе морского авиационного полигона и дать подтверждение о готовности его к работе;

*в) во время полетов:*

постоянно следить за изменением гидрометеорологической обстановки и принимать меры для обеспечения безопасности выполнения торпедометания;

поддерживать постоянную связь по радио или через самолет-ретранслятор с кораблями обеспечения и торпедоловами и при необходимости уточнять им задание (движение в определенном направлении с установленной скоростью);

*г) по окончании полетов:*

доложить на КП ВВС флота (соединения) об окончании полетов на морском авиационном полигоне и имеющихся отклонениях в выполнении экипажами полетных заданий;

оценить работу ГРП и плавсредств обеспечения;

проверить, все ли сброшенные торпеды подобраны на торпедолов;

организовать подбор или поиск неподобранных торпед;

заполнить вахтенный журнал.

РП на морском авиационном полигоне запрещает экипажу (группе) выполнять торпедометание (в дополнение к п.198 настоящих

Правил) в случаях:

волнения моря более 3 баллов;

горизонтальной видимости в районе цели менее 6 км для самолетов и 4 км - для вертолетов;

высоты нижней границы облаков в районе морского авиационного полигона менее 600 м для самолетов и 300 м - для вертолетов;

нахождения в районе морского авиационного полигона посторонних плавсредств;

поиска и подъема торпед;

аварийного всплытия подводной лодки или потопления кораблей-мишеней.

217. Помощник руководителя полетами на морском авиационном полигоне (в дополнение к п.199 настоящих Правил) обязан:

*а) в период подготовки к полетам:*

изучить (уточнить) схему расстановки кораблей-мишеней, плавсредств обеспечения, радио- и акустических боев, а также маршрут движения имитаторов подводной лодки;

изучить плановую таблицу предстоящих полетов, характер выполнения задания каждым экипажем, загрузку ВС буями и торпедами, условия и последовательность их применения;

подготовить необходимые расчеты и схемы для определения результатов торпедометания;

**б) по прибытии на корабль управления:**

проверить расстановку кораблей-мишеней и плавсредств согласно установленной схеме;

проверить работу основных и резервных средств связи и РТО;

уточнить позывные кораблей-мишеней, плавсредств и дублирующие сигналы управления ими;

уточнить порядок буксировки и подъема всплывших торпед на торпедолов;

*в) во время полетов:*

руководить работой постов наблюдения за воздушной, надводной и подводной обстановкой;

контролировать с помощью технических средств кораблей обеспечения постановку радио- и акустических буев, имитаторов подводной лодки, сброс торпед и момент их приводнения и наносить их на заранее подготовленную схему;

наводить торпедолов в точку приводнения торпеды, используя данные, полученные с кораблей управления;

*г) по окончании полетов:*

подготовить донесение (схему) о результатах боевого применения АСП экипажами;

подготовить выписку из вахтенного журнала корабля управления о фактической погоде и состоянии моря в районе морского авиационного полигона на период полетов.

218. Авиационный представитель на корабле-торпедолове обязан:

знать район, время и точку встречи всех взаимодействующих сил и средств, схему расстановки плавсредств и постановки радио- и акустических буев;

иметь при себе выписку из плановой таблицы на полеты;

знать характер выполнения задания на морском авиационном полигоне каждым экипажем, загрузку самолетов буями и торпедами, а также условия и порядок их применения и довести их до командира корабля-торпедолова;

за 30 минут до подхода в точку встречи всех взаимодействующих сил дать команду на открытие радиовахты на установленных частотах, доложить РП и действовать по его указанию;

по командам РП (помощника РП) на морском авиационном полигоне руководить поиском и подбором радио- и акустических буев, торпед и имитаторов подводной лодки;

следить за сбросом торпед с момента отрыва от самолета до приводнения;

определять место приводнения (пеленг и дистанцию) торпеды относительно корабля-торпедолова;

в процессе всей работы вести хронометраж событий и действий корабля-торпедолова;

по окончании полетов доложить РП на морском авиационном полигоне о количестве поднятых буев, торпед и имитаторов подводной лодки и своих замечаниях по работе экипажа корабля-торпедолова.

219. Старший группы авиационного обеспечения **обязан**:

*а) в период подготовки к полетам:*

изучить плановую таблицу полетов на предстоящие полеты, характер выполнения задания экипажами, загрузку буями и торпедами, условия и последовательность их применения;

подготовить необходимые расчеты для обеспечения торпедометания;

уточнить у РП на морском авиационном полигоне место и схему расстановки кораблей-мишеней, плавсредств и постановку радио- и акустических буев, и имитаторов подводной лодки;

в соответствии с заявкой получить необходимое количество радио- и акустических буев, имитаторов подводной лодки, средств подцепки торпед, инструментов и спасательных средств;

уточнить у командира авиационной части (РП на морском авиационном полигоне) район, время и точку встречи всех взаимодействующих сил и средств;

уточнить данные по связи;

провести инструктаж группы авиационного обеспечения;

*б) по прибытии в район морского авиационного полигона:*

совместно с начальником морского авиационного полигона руководить расстановкой кораблей мишеней, имитаторов подводной лодки и постановкой радио- и акустических буев и плавсредств обеспечения;

контролировать подготовку плавсредств к обеспечению полетов;

доложить РП на морском авиационном полигоне о готовности мишенной обстановки и плавсредств к обеспечению полетов;

*в) во время полетов:*

руководить группой авиационного обеспечения;

контролировать работу систем торпеды на траектории и фиксировать элементы ее движения;

оказывать помощь командиру корабля в организации поиска торпед;

контролировать действия расчета корабля при подцепке торпеды, подъеме ее на борт и обеспечении сохранности;

осуществлять контроль за дорабатыванием всех механизмов и взрывоопасных узлов торпеды;

оценить состояние торпеды и сделать запись о работе торпеды в специальную карточку;

*г) по окончании полетов:*

организовать подбор буюв и имитаторов подводной лодки;

оценить количество сброшенных и подобранных торпед и принять меры к поиску недостающих;

обеспечить контроль за сохранностью торпед, буюв и имущества до сдачи их в базу;

доложить РП на морском авиационном полигоне о результатах работы и свои замечания.

220. РП на морском авиационном полигоне является старшим авиационным начальником для группы руководства полетами и авиационного обеспечения. Командир корабля управления, являясь командиром группы кораблей обеспечения, выполняет команды РП на морском авиационном полигоне, связанные с обеспечением безопасности выполнения боевого применения АСП в границах морского авиационного полигона.

221. При пуске крылатых ракет РП на морском авиационном полигоне с момента установления устойчивой двусторонней связи с экипажем осуществляет постоянный контроль за его действиями и управляет им, обеспечивая безопасность пуска крылатых ракет в заданном коридоре и секторе безопасного полета ракеты до цели.

222. В процессе управления практическими пусками крылатых ракет РП на морском авиационном полигоне уделяет особое внимание правильности определения экипажем ракетноносца дальности до заданной цели, сверяя дальность по докладу экипажа с дальностью ВС до цели по докладу оператора радиолокационной станции, контролирует момент пуска крылатых ракет в пределах безопасных рубежей пуска

(по максимальной и минимальной дальности пуска, сектору захода).

223. При торпедометании РП на морском авиационном полигоне очередной сброс торпеды разрешает только после подъема ранее сброшенной торпеды на борт торпедолова.

224. Контроль за результатами боевого применения АСП осуществляется с корабля управления, плавсредств обеспечения или оборудованных береговых постов.

Результаты боевого применения АСП отрабатываются и выдаются РП на морском авиационном полигоне.

## **Глава XI**

### **Обеспечение безопасности на авиационных полигонах**

#### **Общие положения**

229. Под обеспечением безопасности на авиационных полигонах понимается создание условий, исключающих угрозу безопасности для экипажей ВС, личного состава авиационных полигонов, местного населения и различных наземных сооружений и техники при боевом применении АСП на авиационных полигонах.

230. Безопасность на авиационном полигоне обеспечивается соблюдением личным составом авиационных частей, соединений и полигонов требований федеральных авиационных правил, регламентирующих порядок выполнения полетов и руководства полетами, инструкции по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, руководства по летной эксплуатации ВС конкретного типа и инструкции по проведению полетов на авиационном полигоне.

В интересах обеспечения безопасности на авиационных полигонах должны систематически проводиться и строго соблюдаться:

предупредительные мероприятия по обеспечению безопасности личного состава авиационного полигона и местного населения;

меры по обеспечению безопасности полетов и боевого применения АСП;

регулярные очистки авиационных полигонов от невзорвавшихся боеприпасов с соблюдением соответствующих мер безопасности;

меры безопасности при сборе и сдаче металлолома;

противопожарные мероприятия;



мероприятия по соблюдению правил техники безопасности при выполнении работ;

медицинское обеспечение авиационных полигонов;

меры по охране природы и рациональному использованию природных ресурсов авиационных полигонов.

231. Территория авиационного полигона является запретной зоной для населения и лиц, не имеющих прямого отношения к его работе.

232. Предупредительными мерами по обеспечению безопасности личного состава авиационного полигона и местного населения являются работы по специальному оборудованию территории авиационного полигона (установка указателей, шлагбаумов и т.д.), разъяснительная работа среди личного состава и местного населения.

233. В целях предупреждения местного населения на всех дорогах у границ авиационного полигона устанавливаются шлагбаумы и предупредительные указатели с надписями на русском языке и языке местных жителей: **"Опасно! Территория полигона! Проезд и проход строго воспрещены!"**. Указатели устанавливаются на хорошо просматриваемых местах по границе авиационного полигона.

На время бомбометаний, пусков ракет и воздушных стрельб шлагбаумы закрываются и у них выставляются посты оцепления.

230. На отдельных наиболее опасных направлениях, решением начальника авиационного полигона, на границе авиационного полигона могут возводиться искусственные сплошные заграждения (канавы, изгороди, проволочные заграждения и др.).

231. В ближайших к авиационному полигону населенных пунктах устанавливаются доски с предупреждающими надписями о запрещении на территории авиационного полигона собирать осколки бомб, снарядов, зажигательных баков, ракет и взрывателей, трогать неразорвавшиеся боеприпасы, а также без разрешения косить траву, пасти скот, собирать ягоды и грибы, ловить рыбу, охотиться и рубить лес.

232. Начальник авиационного полигона организует проведение мероприятий (доклады, беседы и т.п.) в целях ознакомления местных жителей с установленными на авиационном полигоне указателями и сигналами предупреждения об опасности пребывания на территории авиационного полигона и недопустимости сбора неразорвавшихся бомб, ракет, снарядов, зажигательных баков, взрывателей и осколков, о чем записывает в соответствующий журнал, который ведется в произвольной форме.

233. Движение воинских команд на территории авиационного полигона разрешается только по маршрутам и в районах, указанных начальником авиационного полигона, и обязательно с сопровождающими. Вход на территорию авиационного полигона без разрешения начальника авиационного полигона подразделениям и отдельным военнослужащим, а также работникам лесничества и другим гражданам запрещается.

234. Право выдачи пропуска на территорию авиационного полигона воинским частям, подразделениям, командам, отдельным военнослужащим, работникам лесхозов (лесничеств) и местным жителям принадлежит только начальнику авиационного полигона.

235. Оцепление авиационного полигона организуется в целях воспреещения проникновения на территорию авиационного полигона посторонних лиц во время боевого применения АСП. Оно выставляется за 1 час до начала боевого применения АСП.

Перед выставлением оцепления с территории рабочей зоны авиационного полигона должны быть удалены все люди, а также транспортные средства, технические средства и скот.

Оцепление выставляется в зависимости от характера местности и условий расположения авиационного полигона в виде постоянных постов и подвижных дозоров.

Посты оцепления выставляются не более чем на одну смену. Схема постов разрабатывается с учетом надежного закрытия территории авиационного полигона на время полетов.

Подвижные дозоры выставляются из расчета один дозор на участок 1 - 5 км. Дозоры должны иметь радиосвязь с пунктом управления авиационного полигона и средства сигнализации.

236. В период применения АСП командир полигонного отделения обязан систематически проверять бдительность несения службы постами оцепления и дозорами, обо всех происшествиях немедленно докладывать начальнику авиационного полигона (командиру взвода обеспечения). По окончании полетов с разрешения начальника авиационного полигона (командира взвода обеспечения) он обязан снять посты и дозоры.

237. Оцепление на морском авиационном полигоне, если оно требуется, выставляется на катерах и шлюпках.

Выделение плавсредств для этой цели производится одновременно с выделением плавсредств для обеспечения боевого применения АСП. Кроме того, на берегу выставляется пост, в обязанности которого входит наблюдение за районом морского авиационного полигона и своевременная информация РП о появлении посторонних плавсредств на акватории авиационного полигона.

#### **Меры по обеспечению безопасности полетов и боевого применения АСП**

238. За обеспечение безопасности на территории авиационного полигона при боевом применении АСП отвечает начальник авиационного полигона, за обеспечение безопасности полетов в районе авиационного полигона

- РП на полигоне.

Личный состав авиационного полигона, назначенный для обеспечения боевого применения АСП, и группа руководства полетами должны твердо знать свои обязанности. Знание дежурной сменой (нарядом) обязанностей перед полетами проверяет начальник авиационного полигона, группу руководства полетами контролирует командир, организующий полеты.

239. Действующие наблюдательные пункты и блиндажи во время полетов обозначаются поднятыми на флагштоках красными, а в перерывах между полетами (во время отметки попаданий, обмера или ремонта мишеней) - белыми флагами (ночью соответственно красными и белыми фонарями).

240. За своевременное оповещение РП на полигоне о необходимости прекращения боевого применения АСП отвечает начальник авиационного полигона, за своевременную подачу команды экипажу (группе) о запрещении работы - РП на полигоне, а за своевременное прекращение выполнения задания - командир экипажа (группы).

241. За применение АСП не по заданной мишени или вне авиационного полигона отвечает командир экипажа, а при отсутствии должного контроля за его работой и непринятие мер по недопущению данного внеполигонного применения АСП - РП на полигоне.

242. Применение АСП вне авиационного полигона подлежит немедленному расследованию лицами, назначаемыми командующим авиационным объединением.

243. В случае применения АСП вне авиационного полигона РП на полигоне немедленно докладывает о нем и его последствиях командиру авиационной части или РП на аэродроме, начальнику авиационного полигона, который в свою очередь докладывает начальнику полигонной службы объединения.

Полеты на авиационный полигон прекращаются до выяснения причин применения АСП вне авиационного полигона и их устранения.

244. Начальник авиационного полигона при применении АСП вне авиационного полигона принимает неотложные меры к розыску мест их падения, установлению последствий взрыва и организует уничтожение невзорвавшихся боеприпасов.

245. В случае вынужденной посадки (покидания) самолета (вертолета) в районе авиационного полигона и на его территории РП на полигоне (начальник авиационного полигона) немедленно подает команду на вылет поисково-спасательных самолетов (вертолетов), выезд НПСК, а при необходимости привлекается местное население через органы местного самоуправления.

**Регулярные очистки авиационных полигонов  
от невзорвавшихся боеприпасов**

246. На авиационных полигонах ведется строгий учет количества применявшихся боеприпасов. Все невзорвавшиеся боеприпасы и, в первую очередь, находящиеся на поверхности, как средства, создающие наибольшую опасность для личного состава и местного населения, подлежат розыску и уничтожению, а при невозможности уничтожения - ограждению с соответствующей надписью: **"Осторожно! Не трогать! Невзорвавшийся боеприпас!"**.

Боевое применение АСП на территории авиационного полигона без взрывателей запрещается.

247. Очистка территории авиационного полигона от невзорвавшихся боеприпасов проводится регулярно в виде частичных и сплошных очисток.

248. Частичные очистки организуются начальником авиационного полигона и проводятся после окончания работы каждой смены или в конце летного дня, если по данным учета имели место невзрывы в течение смены или дня. Если по условиям загруженности авиационного полигона частичные очистки ежедневно проводить нет возможности, они проводятся в ближайшее свободное время, но не реже одного раза в неделю.

249. Сплошные очистки всей территории авиационного полигона или отдельных его участков проводятся перед летним и зимним периодами учебного года, перед совместными учениями, после применения разовых бомбовых кассет, а также по решению командования, в подчинении которого находится авиационный полигон.

250. Сплошные очистки проводятся под личным руководством начальника авиационного полигона. Для их проведения привлекаются силы и средства инженерных частей военного округа и воинских частей объединения. Авиационный полигон на время сплошной очистки закрывается.

251. Розыском невзорвавшихся боеприпасов на территории рабочей зоны и их уничтожением руководит руководитель очистки (старший группы). Лица, привлекаемые к уничтожению боеприпасов, должны иметь специальную подготовку и допуск к проведению этих работ.

252. Подготовка специалистов по уничтожению невзорвавшихся боеприпасов и допуск их к проведению подрывных работ осуществляется решением командующего авиационным объединением.

Для поиска и уничтожения невзорвавшихся боеприпасов на авиационных полигонах в объединении могут создаваться нештатные команды подрывников.

253. Начальник авиационного полигона обязан не менее одного раза в месяц проверять ведение учета невзорвавшихся боеприпасов с записью в соответствующий журнал и в зависимости от их количества принимать меры по организации сплошного осмотра и очистки отдельных участков или всего авиационного полигона.

Очистка территории авиационного полигона от невзорвавшихся боеприпасов проводится только в светлое время суток.

Находиться в районе очистки лицам, не принимающим участие в этой работе, **запрещается**.

254. Дата и время проведения очистки, привлекаемые специалисты и средства, а также ответственный за выполнение работ назначаются приказом начальника авиационного полигона. Личный состав, привлекаемый для очистки территории авиационного полигона, перед началом работ инструктируется начальником авиационного полигона. При этом особое внимание обращается на соблюдение мер безопасности, выполнение правил розыска и обращения с невзорвавшимися боеприпасами.

255. Вся территория, подлежащая очистке, разбивается на полосы, границы которых наносятся на карту, после чего определяются на местности по явно видимым предметам или обозначаются вехами. Ширина полос зависит от количества личного состава, привлекаемого к очистке. На всю глубину полос устанавливаются исходные, промежуточные и конечные рубежи, по которым проводится регулирование движения людей при очистке.

Лица, участвующие в очистке, должны идти цепью: на открытой местности с интервалом до 10 м, а на участках с густой травой, кустарником и лесом - с интервалом до 5 м.

Перед началом движения каждому военнослужащему выдаются красные флажки для обозначения обнаруженных невзорвавшихся боеприпасов или взрывоопасных предметов. Участки местности, где трудно визуально обнаружить боеприпасы, просматриваются саперами-подрывниками, вооруженными миноискателями и щупами. Движение с исходного рубежа начинается по сигналу руководителя очистки, который регулирует движение, выравнивая цепь на промежуточных рубежах. Скорость движения должна быть не более 3 км/час.

256. При сплошных очистках авиационных полигонов большой площади осмотр территории может проводиться с вертолетов, самолетов, автомобилей, мотоциклов и других технических средств.

257. Обнаруживший невзорвавшийся боеприпас (взрывоопасный предмет) или его входное отверстие в грунте докладывает об этом руководителю очистки, выставляет на расстоянии 0,5 м от опасного места флажок и продолжает движение.

258. Руководитель очистки ведет строгий учет обнаруженных боеприпасов и взрывоопасных предметов.

259. Невзорвавшиеся боеприпасы уничтожаются путем подрыва на месте их обнаружения. При откапывании боеприпасов для подготовки к подрыву поворачивать их **категорически запрещается**.

Разряжать обнаруженные боеприпасы, выжигать или выплавлять взрывчатые вещества, а также проводить любые другие действия с ними **категорически запрещается**.

260. Подрыв невзорвавшихся боеприпасов и взрывоопасных предметов осуществляется саперами-подрывниками под личным руководством руководителя очистки.

261. При подрыве невзорвавшихся боеприпасов и взрывоопасных предметов руководитель очистки обязан:

поднять красные флаги на ближайшем наблюдательном пункте и на месте укрытия подрывников;

выставить оцепление района подрыва в радиусе не менее 1,5 км с плотностью, исключающей проникновение людей;

удалить всех людей, не занятых в подрыве, в безопасное место;

провести наружный осмотр невзорвавшихся боеприпасов и взрывоопасных предметов, при возможности записать их тип и калибр, индексы летчиков на стабилизаторах и состояние взрывателей;

проверить скорость горения огнепроводного шнура;

дать команду саперам-подрывникам уложить на корпус невзорвавшегося боеприпаса заряды взрывчатого вещества и лично проверить их укладки (требуемые заряды для подрыва невзорвавшихся бомб и снарядов, радиус разлета осколков при подрыве приведены в приложении N 9 к настоящим Правилам);

после того как заряды взрывчатого вещества уложены и проверены, подать команду **"Приготовиться"**, по этой команде саперы-подрывники подготавливают зажигательные трубки, вставляют капсулы-детонаторы в заряды и докладывают о готовности к зажиганию фитилей;

по готовности саперов-подрывников подать команду **"Огонь"** и отметить время, по этой команде саперы-подрывники зажигают фитили и немедленно уходят в укрытие;

из укрытия ведется счет количеству взрывов; если число взрывов соответствует количеству подготовленных к взрыву зарядов, подрыв боеприпасов закончен;

при отказе запала или фитиля (взрыва в положенное время не последовало) или числе взрывов меньше числа зарядов выждать время, равное утроенному расчету времени горения огнепроводного шнура (но не менее 15 минут), после чего направить к заряду одного сапера-подрывника для осмотра и замены запала. Остальным, находящимся в укрытии, выходить в это время **запрещается**;

убедившись, что все заряды взорваны, подать команду **"Отбой"**, после которой разрешается выход из укрытия.

262. Электрический способ подрыва является наиболее безопасным. Длина магистрального провода выбирается с учетом обеспечения безопасности личного состава, проводящего подрыв.

При этом необходимо:

электродетонатор вставлять по окончании всех подготовительных работ;

источник тока к магистральным проводам подключать только после отхода людей в укрытие (на безопасное расстояние);

ключи от подрывных машинок, а также источники питания тока (подрывные машинки, батареи и т.д.) содержать под охраной часового, ключи выдавать подрывникам только перед подрывом.

263. После подрыва руководитель очистки (старший группы) с саперами-подрывниками должен осмотреть каждое место подрыва и в случае неполного взрыва обнаруженные осколки с остатками взрывчатого вещества подорвать на месте установленным порядком.

264. По окончании подрывных работ руководитель очистки дает распоряжение о снятии оцепления и спуске красных флагов на наблюдательном пункте и на месте укрытия.

265. О проведенной частичной или сплошной очистке территории авиационного полигона составляется акт в трех экземплярах. В акте указываются: руководитель очистки, саперы-подрывники, количество найденных и подорванных по калибрам боеприпасов и других взрывоопасных предметов, наименование и количество израсходованных для этой цели взрывчатых веществ и средств подрыва.

К акту прилагается карта (схема) очищенного района с указанием мест подрыва найденных боеприпасов. Акт подписывается руководителем очистки, представителями саперов-подрывников и утверждается начальником авиационного полигона.

266. Первый экземпляр акта представляется начальнику полигонной службы авиационного объединения (ЦБП), второй - в довольствующий орган для списания взрывчатых веществ и средств подрыва, а третий хранится в штабе авиационного полигона. Результаты частичной или сплошной очистки территории авиационного полигона от невзорвавшихся боеприпасов заносятся в журнал учета невзорвавшихся боеприпасов. Если во время очистки часть невзорвавшихся боеприпасов не была обнаружена, проводится повторная очистка.

267. Летно-тактические учения при взаимодействии с другими видами Вооруженных Сил Российской Федерации и родами войск Вооруженных Сил Российской Федерации проводятся на авиационном полигоне только в том случае, если вся территория авиационного полигона очищена от невзорвавшихся боеприпасов. Отдельные участки мишенных полей, труднодоступные для осмотра (болото, густой лес, кустарник и др.), считаются запретными зонами, которые наносятся на карту (схему) и обозначаются на местности указателями с надписью:

## "Запретная зона".

268. Безопасность подрывных работ на авиационном полигоне обеспечивается строгим соблюдением требований настоящих Правил и указаний старших начальников.

Каждый из состава команды, проводящей подрывные работы, обязан твердо знать, что он должен делать и в какой последовательности.

Все действия при подрывных работах проводятся строго по командам руководителя очистки. Команды подаются четко звуковыми сигналами (удары в колокол, рельс, сиреной) или цветными ракетами. Сигналы должны отличаться друг от друга и быть твердо усвоены личным составом.

**Запрещается** курение, разведение огня в радиусе до 50 м от места работы с взрывчатыми веществами и принадлежностями для подрыва.

Капсюли-детонаторы и зажигательные трубки хранятся отдельно от зарядов на безопасном от них удалении и под охраной. Переносить в карманах одежды взрывчатые вещества и принадлежности подрыва **запрещается**.

269. При одновременном подрыве нескольких зарядов количество саперов-подрывников выделяется в зависимости от расстояния между зарядами, удаления от укрытий и длины зажигательных трубок.

270. На время подрывных работ на авиационном полигоне выделяется фельдшер или санинструктор, который должен находиться в районе подрыва в укрытии.

271. Хранение подрывного имущества и взрывчатых веществ на авиационном полигоне организуется в специальном помещении. Хранение взрывчатых веществ и подрывного имущества, а также работа с ним в помещениях, занимаемых личным составом, **запрещается**.

### **Меры безопасности при уничтожении выбракованных авиационных боеприпасов**

Уничтожение авиационных боеприпасов и списание их с учета производятся на основании следующих документов:

акта технического (качественного) состояния для боеприпасов, пришедших в негодность в процессе нормального хранения, по истечении установленных сроков хранения, в процессе испытаний или опытных работ, проведенных по планам командования, или морально устаревшие боеприпасы, снятые с производства в связи с выпуском новых современных аналогов;

инспекторского свидетельства - для боеприпасов, преждевременно пришедших в негодность в результате стихийных бедствий или



военных действий, нарушения правил хранения и эксплуатации, в ходе учений или испытаний, когда нет оснований или возможности для отнесения суммы причиненного ущерба полностью или частично за счет виновных лиц.

Авиационные боеприпасы уничтожаются на специально подготовленных площадках, оговоренных инструкцией по проведению полетов на авиационном полигоне, которые выбираются и оборудуются согласно руководству по хранению и сбережению боеприпасов на удалении не менее 3 км от жилых и технических построек.

Для подрыва авиационных боеприпасов оборудуются:

площадка для подрыва авиационных боеприпасов размером 200 х 50 м, которая оборудуется ямами подрыва, вместо ям можно использовать естественные углубления;

площадка для уничтожения авиационных боеприпасов способом сжигания 50х50 м, вокруг которой выкапывается пожарная канава глубиной 0,3 м и шириной 0,5 м;

блиндаж для укрытия подрывников, на расстоянии не менее 600 м от площадки подрыва, должен иметь бревенчато-засыпное (в три наката) перекрытие толщиной не менее 1,5 м или железобетонное покрытие толщиной 0,5 м;

землянка для временного хранения средств подрыва.

За 2 часа до начала подрыва необходимо выставить вокруг авиационного полигона оцепление.

Все работы по уничтожению авиационных боеприпасов производятся по специальным инструкциям и технологическим картам, разработанным для каждого вида (типа) боеприпасов.

О времени и месте уничтожения авиационных боеприпасов извещаются органы местного самоуправления и отдел перелетов авиационного объединения за три дня до запланированных работ.

Перед началом работ командиром воинской части издается приказ, в котором указываются:

тип уничтожаемых боеприпасов и их количество;

личный состав;

порядок проведения работ и способ уничтожения;

место и время работы;

необходимое количество средств взрывания;

материально-техническое и медицинское обеспечение работ;

особые меры безопасности и противопожарные мероприятия;

порядок выдачи изделий для уничтожения.

За 30 минут до начала уничтожения авиационных боеприпасов вывешивается на КП сигнальный красный флаг.

Оставлять на авиационном полигоне неуничтоженные боеприпасы **запрещается**.

Количество авиационных боеприпасов при уничтожении в штабеле не должно превышать 100 кг. Авиабомбы калибра 100 кг и выше рекомендуется уничтожать поодиночке.

### **Меры безопасности при сборе и сдаче металлолома**

272. Сбор осколков, стабилизаторов и стреляных гильз на мишенных полях наземного авиационного полигона проводится личным составом этого полигона.

Сбором руководит начальник авиационного полигона при непосредственном участии сапера-подрывника авиационного полигона.

При сборе осколков, стабилизаторов и стреляных гильз раскапывать воронки **запрещается**.

273. При сдаче металлического лома собранные осколки, стабилизаторы и стреляные гильзы осматриваются и сортируются под руководством сапера-подрывника.

Осколки со следами несгоревшего взрывчатого вещества сдавать в металлолом **запрещается**.

274. За безопасность сдаваемого авиационным полигоном металлолома отвечает начальник авиационного полигона.

275. Допуск воинских частей, команд, местных жителей и отдельных лиц на территорию авиационного полигона для выполнения работ по сбору осколков, стабилизаторов и стреляных гильз имеет только начальник авиационного полигона.

Доступ работников лесхозов (лесничеств) и инспекторов в запрещенные и опасные зоны авиационного полигона может быть разрешен только с сопровождающим от авиационного полигона.

276. За все несчастные случаи, происшедшие по причинам несоблюдения установленных правил поведения на авиационном полигоне (самовольное проникновение на территорию авиационного полигона, нарушение границ разрешенного для выполнения работ участка, работа на авиационном полигоне в неуказанное время, любые действия с невзорвавшимися авиационными боеприпасами), отвечают непосредственные нарушители.

### **Противопожарные мероприятия**

277. За противопожарное состояние авиационного полигона отвечает начальник авиационного полигона.

278. В целях предотвращения пожаров на территории авиационного полигона необходимо:

категорически запрещать курение и разведение костров в местах хранения горючего, взрывчатых веществ и легковоспламеняющихся веществ и материалов;

своевременно очищать участки, покрытые лесом и кустарником, от высохшей травы, валежника и других легковоспламеняющихся предметов;

опахивать мишенные поля и отдельные мишени;

создавать сеть канав и вспаханных полос, препятствующих распространению огня;

прорубать в лесных массивах просеки.

279. Во избежание возникновения пожара подрывные работы проводятся преимущественно в сырую и дождливую погоду или же рано утром.

280. В случае возникновения на территории авиационного полигона пожара боевое применение АСП немедленно прекращается, и принимаются меры по его ликвидации. Для ликвидации пожара, угрожающего лесным массивам, служебным и хозяйственным сооружениям, жилым пунктам и посевам, прилегающим к границам авиационного полигона, привлекаются весь личный состав и технические средства авиационного полигона, а также местные средства и пожарные команды через органы местного самоуправления.

### **Мероприятия по соблюдению правил техники**

## **безопасности при выполнении работ, связанных с электричеством**

281. При разработке мер по защите от поражения электрическим током и высокочастотным излучением необходимо строго руководствоваться правилами техники безопасности при эксплуатации электростанций, электросетей, радиотехнических средств и радиостанций.

282. В целях недопущения случаев электротравматизма запрещается:

проводить всякого рода работы на электролинии под напряжением;

выполнять монтажно-ремонтные работы на электролиниях, на радиостанциях без защитных средств (диэлектрических ковриков, перчаток, фартуков, галош) даже при условии отключения токоприемников от питающей электросети;

допускать к эксплуатации и производству работ на электросетях, источниках электроэнергии и электрооборудовании лиц, не имеющих специальной подготовки и допуска;

включать и выключать питание электролиний, проложенных в районах целей, без распоряжения руководителя полетами или начальника авиационного полигона.

283. С личным составом авиационного полигона, обслуживающим электрооборудование, должны регулярно проводиться занятия по технике безопасности, на которых разъясняется недопустимость беспечного и неосторожного обращения с источниками электроэнергии, электросетями и электрооборудованием.

284. Лицо, обнаружившее обрыв проводов воздушной электролинии, находящейся под напряжением, должно принять меры к недопущению людей к месту падения проводов на землю и немедленно доложить о случившемся начальнику авиационного полигона или РП на полигоне.

285. С лицами, работающими на станочном оборудовании, лесопильных рамах, циркулярных пилах и другом оборудовании, начальник авиационного полигона организует занятия по технике безопасности и систематическую проверку знания ими правил техники безопасности.

286. В мишенной мастерской, в гаражах, на электростанциях, на радиолокационных станциях и других объектах должны быть утвержденные начальником авиационного полигона инструкции по соблюдению правил техники безопасности.

287. Лица, работающие на радиолокационных станциях, зарядных станциях, электростанциях и на других объектах, должны быть обеспечены необходимыми средствами защиты, предусмотренными правилами техники безопасности и нормами производственной гигиены.

Личный состав допускается к работе с электрооборудованием после сдачи зачетов по знанию техники безопасности.

### **Медицинское обеспечение авиационных полигонов**

288. Медицинское обеспечение авиационного полигона заключается в оказании первой помощи при несчастных случаях личному составу авиационного полигона, а также экипажам, терпящим бедствие.

Личный состав авиационного полигона обслуживается непосредственно медицинским пунктом авиационного полигона.

289. На авиационном полигоне в целях оказания своевременной медицинской помощи пострадавшему личному составу заблаговременно готовятся нештатные санитары, которые при дежурстве обеспечиваются необходимыми медикаментами и перевязочными материалами.

290. Пункт управления полетами и наблюдательные пункты авиационного полигона, мастерские и другие производственные помещения должны быть оборудованы аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочного материала.

## **Глава XII**

### **Охрана природы и рациональное использование природных ресурсов на авиационных полигонах**

295\*. Мероприятия по обеспечению экологической безопасности на авиационных полигонах организуются и проводятся в соответствии с требованиями природоохранительного законодательства Российской Федерации, приказов и директив руководителей федеральных органов исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

Обеспечение экологической безопасности и рационального природопользования на авиационных полигонах организуется в целях:

исключения или сведения к минимуму неблагоприятного воздействия экологических факторов деятельности полигона на окружающую среду, население, личный состав и объекты;

сохранения и улучшения состояния природной среды и природопользования;

обеспечения благоприятного санитарного и экологического состояния природной среды на основе действующих правил землепользования и ведения лесного хозяйства с соблюдением природоохранных норм;

изыскания возможности по сокращению используемых под авиационные полигоны высокопродуктивных угодий;

беспрепятственного разрешения местным заинтересованным организациям на проведение мер по борьбе с сорняками и грызунами, повышения плодородия почвы, защиты земель от эрозии, своевременной рекультивации и мелиорации;

оказания помощи лесохозяйственным организациям на территории авиационного полигона в сохранении и восстановлении лесных богатств, водоохранных, почвозащитных лесов от пожаров, болезней и вредителей, в снижении потерь древесины при ее заготовке, в поддержании в лесах нормальной экологической обстановки;

оказания помощи органам государственного надзора в сохранении на авиационных полигонах растительного и животного мира, плодородия почвы, в борьбе с браконьерством.

296. На авиационных полигонах в целях экологической безопасности и рационального природопользования проводятся следующие мероприятия:

экологическое нормирование и паспортизация объектов в соответствии с действующим законодательством;

широкая разъяснительная работа среди военнослужащих, гражданского персонала, членов их семей и местного населения по бережному отношению к природе и соблюдению требований безопасности на авиационном полигоне;

ведение строго учета неразорвавшихся боеприпасов на территории авиационного полигона;

регулярное проведение очисток территории авиационного полигона от неразорвавшихся боеприпасов и других взрывоопасных предметов;

поддержание в исправном состоянии очистных сооружений, насосных станций, моек, бензозащитных устройств, складов ГСМ, мест заправки техники и других коммунальных сооружений, не допуская загрязнения почвы, водоемов и атмосферного воздуха;

работы по охране леса и ведению лесного хозяйства в лесах, закрепленных за авиационными полигонами (осуществляются под руководством военных лесничеств в соответствии с порядком ведения лесного хозяйства, использования, охраны, защиты и воспроизводства лесов, расположенных на землях Министерства обороны Российской Федерации);

обеспечение охраны лесов от пожаров и самовольных порубок, привлечение личного состава к тушению лесных пожаров;

своевременное предупреждение военных лесхозов (военных лесничеств) о проведении занятий с боевыми стрельбами и применением боевых средств;

согласование с военными лесхозами (военными лесничествами) планов действий, проводимых воинскими частями за пределами специально отведенных для этих целей площадей, если эти действия могут нанести вред лесному хозяйству;

соблюдение требований по охране животного мира и среды обитания животных, согласование сроков и мест проведения учений, боевых стрельб и бомбометаний с государственными природоохранными органами с учетом районов и периодов размножения животных и птиц, нереста ценных пород рыб и проведения сельскохозяйственных работ;

соблюдение правил прохода через заповедные зоны (недопущение превышения установленной скорости движения, подачи звуковых сигналов, выполнения боевых упражнений);

сведение к минимуму нарушений почвенного покрова и загрязнения водных объектов при передвижении на местности, форсировании водных преград, фортификационном оборудовании занимаемых войсками позиций, рубежей и районов;

организация и проведение работ по рекультивации почвы;

соблюдение чистоты и порядка в границах авиационного полигона, в зонах отдыха, исключение неорганизованных свалок мусора и других отходов;

оборудование (при строительстве, реконструкции и ремонте) котельных, работающих на твердом топливе, газоочистными установками;

оборудование мест возможного пролива нефтепродуктов на складах ГСМ, площадках ремонта техники и заправки ГСМ твердыми покрытиями, лотками и бензомаслоулавливателями;

ведение учета участков авиационного полигона, утративших хозяйственную ценность, подверженных водной и ветровой эрозии, участие в разработке местными администрациями планов по рекультивации этих участков;

составление плана работы по обеспечению экологической безопасности деятельности авиационного полигона;

ведение установленной документации по организации экологической безопасности.

293. Обеспечение экологической безопасности и рациональное природопользование на полигоне возлагается на начальника авиационного полигона.

*Он обязан:*

организовывать и контролировать охрану природной среды и рациональное использование земель (водной поверхности) авиационного полигона;

организовывать разработку перспективного и годового планов обеспечения экологической безопасности деятельности авиационного полигона и требований по обеспечению экологической безопасности на авиационном полигоне с согласованием их с соответствующей экологической службой соединения (военного округа);

организовывать экологическое обучение, воспитание военнослужащих, гражданского персонала авиационного полигона и членов их семей;

требовать соблюдения мер природоохранительного законодательства от находящихся на авиационном полигоне воинских частей и подразделений;

контролировать проектирование, строительство, ремонт и эксплуатацию природоохранительных сооружений;

организовывать поддержание чистоты и порядка в гарнизоне, на мишенных полях, складах, местах заправки и других объектах авиационного полигона;

представлять в установленном порядке статистическую отчетность по охране природы на авиационном полигоне;

немедленно докладывать командованию и начальнику экологической службы (по подчиненности) обо всех нарушениях экологической безопасности на территории авиационного полигона, принимать срочные меры по ликвидации их последствий, а при угрозе для населения - информировать органы местного самоуправления.

294. Органом контроля за соблюдением природоохранительного законодательства на авиационных полигонах является экологическая служба соответствующего федерального органа исполнительной власти, имеющего в подчинении подразделения государственной авиации. Обязанности должностных лиц экологической службы определяются приказами и директивами руководителей федеральных органов исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации

295. Воинские части, использующие авиационные полигоны для занятий по боевой подготовке, должны выполнять требования по обеспечению экологической безопасности на авиационном полигоне, изложенные в инструкции по проведению полетов на авиационном



полигоне.

## Глава XIII

### Документация полигонной службы

300\*. Для оценки состояния авиационных полигонов, учета выполняемых на них работ и составления донесений о результатах боевого применения АСП на каждом авиационном полигоне ведется учетная, отчетная и рабочая документация. Формы учетной, отчетной и рабочей документации полигонной службы приведены в приложении N 10 к настоящим Правилам.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

### Учетная документация

301. К учетной документации относятся:

формуляр на авиационный полигон;

журнал учета работы авиационных частей на авиационном полигоне;

журнал учета работы авиационных частей на подвижном авиационном полигоне;

журнал учета невзорвавшихся боеприпасов на авиационном полигоне;

карта (схема) учета мест падения невзорвавшихся боеприпасов на авиационном полигоне;

журнал учета разъяснительной работы с личным составом и местным населением по мерам безопасности;

журнал учета контрольных обмеров результатов боевого применения;

аппаратный журнал средств связи и РТО.

302. Формуляр на авиационный полигон является основным учетным документом состояния земельного (водного) участка авиационного полигона, полигонных сооружений, средств обеспечения полетов (форма 1). Кроме того, он содержит основные данные по режиму использования авиационного полигона авиационными частями.

Формуляр на каждый авиационный полигон заполняется по установленной форме, подписывается начальником полигонной службы объединения\* и утверждается командующим объединением (командиром соединения). Периодичность составления (обновления) формуляров, количество экземпляров на авиационный полигон и порядок их рассылки, а также порядок уничтожения устаревших формуляров устанавливаются начальником полигонной службы объединения. Журнал учета работы авиационных частей на авиационном полигоне (форма 2) и журнал учета работы авиационных частей на подвижном авиационном полигоне (форма 3) ведутся с грифом "Для служебного пользования" ежегодно. Срок хранения 2 года.

---

\* в ВУЗах и ЦБП - главным (старшим) штурманом.

Данные работы заносятся в журналы за каждую летную смену. По каждому боевому применению АСП или тактическому бомбометанию (пуску УР, фотострельбе) заполняются построчно все графы журналов.

По окончании летной смены (полетов) в журналах подводится итог: количество боевых применений (по видам), под которым ставятся подписи РП на полигоне и начальника авиационного полигона.

За каждый месяц, период обучения и год в журнале подводятся итоги.

Журнал учета работы авиационных частей на авиационном полигоне является основным документом, на основании которого составляются донесения о результатах боевого применения экипажами авиационных частей.

299\*. При наличии на авиационном полигоне персональных ЭВМ журналы могут не вестись. Учетным документом в этом случае является второй экземпляр донесения о результатах боевого применения экипажами авиационных частей, отпечатанный на печатающем устройстве по форме журнала и подшиваемый в специальную папку.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

Итоги работы авиационного полигона за каждый месяц, период обучения и год подводятся в рабочей тетради начальника авиационного полигона.

300. Журнал учета невзорвавшихся боеприпасов на авиационном полигоне ведется на каждом авиационном полигоне постоянно (с момента создания до закрытия данного полигона). Журнал ведется с грифом "Для служебного пользования" по установленной форме (форма 4).

В журнал заносятся данные обо всех невзорвавшихся бомбах, ракетах и снарядах. При отсутствии полных данных о невзрыве в соответствующих графах ставятся прочерки, а в графе "Примечание" делается оговорка, например: "Невзорвавшаяся бомба не засечена (не найдена), координаты места падения даны ориентировочно". Напротив боеприпасов делается отметка о проведенных мероприятиях, например: "Огорожена", "Обозначена флагом", "Не найдена", а напротив уничтоженных - "Уничтожена, номер акта".

Ежемесячно, за зимний период и год в журнале подводится итог количества невзорвавшихся, уничтоженных и оставшихся на авиационном полигоне боеприпасов.

301. Карта (схема) учета мест падения невзорвавшихся боеприпасов на авиационном полигоне является приложением к журналу учета невзорвавшихся боеприпасов на авиационном полигоне и служит наглядной иллюстрацией степени засоренности территории авиационного полигона боеприпасами. На карту наносятся все невзорвавшиеся (найденные и не найденные) боеприпасы по данным журнала учета невзорвавшихся боеприпасов на авиационном полигоне. Места падения найденных невзорвавшихся (неуничтоженных) боеприпасов наносятся на карту (схему) условными знаками. По невзорвавшимся и не найденным боеприпасам на карте (схеме) наносится предполагаемый район их падения.

Карта (схема) учета мест падения невзорвавшихся боеприпасов на авиационном полигоне ведется на всю территорию авиационного полигона в масштабе 20-50 м в 1 см. Допускается ведение нескольких карт (схем) по отдельным участкам авиационного полигона.

302. Журналы учета разъяснительной работы с личным составом и местным населением по мерам безопасности, журнал учета контрольных обмеров результатов боевого применения ведутся без грифа, в произвольной форме.

### **Отчетная документация**

303. К отчетной документации полигонной службы относятся:

донесения о результатах боевого применения АСП экипажами авиационных частей на авиационном полигоне (форма 5) за летную смену;

донесения о результатах работы на подвижном авиационном полигоне (форма 6);

карточки результатов стрельб из пушек (НАР) по наземным мишеням на авиационном полигоне (форма 7);

донесения о работе авиационных полигонов и состоянии полигонной службы объединений.

304. Донесение о результатах боевого применения АСП экипажами авиационных частей на авиационном полигоне за летную смену составляется на каждую авиационную часть. Донесение составляется по окончании работы в одном экземпляре, подписывается начальником

авиационного полигона, заверяется печатью и высылается в авиационную часть служебной почтой или через представителя авиационной части (РП).

Приложениями к донесению могут быть:

лист (калька) радиолокационного контроля полета самолетов на боевом курсе;

акт обмера результатов боевого применения АСП, который подписывается начальником авиационного полигона и РП.

Приложения представляются по требованию командования авиационных частей. Формы документов и порядок их заполнения устанавливаются главным штурманом объединения.

305. Донесение о результатах работы на подвижном авиационном полигоне составляются за летную смену.

306. Карточки результатов стрельб из пушек (НАР) по наземным мишеням на авиационном полигоне заполняются на каждую индивидуальную или групповую стрельбу в одном экземпляре, подписываются РП на полигоне и начальником авиационного полигона, высылаются в авиационную часть служебной почтой или через представителя авиационной части (РП).

307. Донесения о работе авиационных полигонов и состоянии полигонной службы объединений представляются в установленном порядке.

### **Рабочая документация**

308. Рабочая документация ведется для обеспечения нормальной повседневной работы авиационного полигона. К рабочей документации относятся:

плановая таблица бомбометаний, воздушных стрельб (пусков ракет) на авиационном полигоне (далее - Плановая таблица);

журнал руководителя полетами на авиационном полигоне;

журнал руководителя полетами на подвижном авиационном полигоне;

журнал дежурной смены (штатного руководителя полетами) авиационного полигона;

журнал наблюдений за разрывами бомб (ракет, снарядов).

309. Плановая таблица является основным рабочим документом РП на полигоне. РП на полигоне, выделенный от летающей авиационной части, должен иметь выписку из Плановой таблицы, заверенную начальником штаба этой части.

На авиационных полигонах, где руководство полетами осуществляется штатными РП, Плановая таблица составляется начальником пункта управления полетами (штатным РП) на основании поступивших заявок от авиационных частей (форма 8). Данная Плановая таблица подписывается начальником штаба авиационного полигона и утверждается начальником авиационного полигона. Плановые таблицы за каждую летную смену хранятся в штабе авиационного полигона в течение одного года.

310. Журнал руководителя полетами на авиационном полигоне и на подвижном авиационном полигоне (форма 10) ведется РП. В журнал заносятся все замечания о нарушениях экипажами режима полетов, ошибки летного состава, отказы вооружения и авиационной техники.

Журнал дежурной смены (штатного руководителя полетами) авиационного полигона ведется по форме 9.

311. Журнал наблюдений за разрывами бомб (ракет, снарядов) ведется на каждом наблюдательном пункте авиационного полигона и в вычислительном отделении по форме, установленной начальником полигонной службы объединения.

312. Учетно-отчетная документация по боевой подготовке личного состава авиационных полигонов ведется в порядке и по формам, установленным курсом боевой подготовки личного состава полигонной службы.

#### **Глава XIV**

##### **Обязанности должностных лиц полигонной службы государственной авиации**

##### **Начальник полигонной службы авиации видов Вооруженных Сил Российской Федерации и других федеральных органов исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации**

317\*. Начальник полигонной службы авиации видов Вооруженных Сил Российской Федерации и других федеральных органов исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации, отвечает за состояние полигонной службы и выполнение поставленных перед нею задач.

---

\* Нумерация соответствует оригиналу. Примечание "КОДЕКС".

***Он обязан:***

руководить полигонной службой объединений;

разрабатывать общие требования к авиационным полигонам и предложения по совершенствованию полигонной службы в интересах наиболее полного обеспечения боевой подготовки авиационных частей и соединений и освоения новых типов авиационных комплексов;

организовывать, проводить и контролировать (путем сборов, совещаний и выездов на места) специальную подготовку начальников полигонной службы объединений;

контролировать состояние капитального, специального и мишенного оборудования на авиационных полигонах и их соответствие требованиям курсов боевой подготовки родов авиации и настоящих Правил, разрабатывать предложения по совершенствованию оборудования авиационных полигонов;

проверять выполнение требований приказов, директив и инструкций по вопросам полигонной службы личным составом авиационных полигонов, а также экипажами, авиационными подразделениями и частями при выполнении боевого применения АСП на авиационных полигонах;

периодически выполнять полеты в составе экипажа для осуществления контроля за состоянием мишенной обстановки и работоспособности средств связи и РТО полетов на авиационных полигонах;

контролировать соблюдение мер безопасности на авиационных полигонах;

обобщать и распространять опыт работы личного состава лучших авиационных полигонов, решать вопросы по совершенствованию способов и методов определения результатов боевого применения АСП;

принимать участие в планировании взаимного использования полигонов;

контролировать объективность определения результатов боевого применения АСП;

проверять боевую подготовку личного состава авиационных полигонов, выполнение требований настоящих Правил, приказов, инструкций;

принимать участие в проверках авиационных частей и соединений, проводимых вышестоящим командованием;

оказывать помощь объединениям в подготовке авиационных полигонов к ЛТУ;

участвовать в рассмотрении дел по землеотводам для строительства новых и расширения действующих авиационных полигонов, по передаче неиспользуемых земельных участков в народное хозяйство или другие ведомства и готовить по ним проекты заключений;

контролировать выполнение планов строительства и оборудования авиационных полигонов;

исчислять потребности авиационных полигонов в специальном оборудовании и аппаратуре, производить их заказ и распределение;

разрабатывать проекты документов по полигонной службе, участвовать в разработке приказов, директив, указаний и других документов по вопросам полигонной службы;

участвовать в разработке штатов авиационных полигонов и табелей к ним;

контролировать соблюдение на авиационных полигонах земельного и природоохранительного законодательства;

вести учет и анализ авиационных происшествий и инцидентов на авиационных полигонах, происшедших по вине личного состава авиационных полигонов, осуществлять контроль реализации мероприятий по их предупреждению;

вести учет полигонной сети, загруженности авиационных полигонов, материальных и технических средств, выделяемых им для обеспечения полетов;

изучать деловые качества начальников полигонной службы объединений, начальников авиационных полигонов и их заместителей, участвовать в разработке планов по их перемещению.

314. Начальник полигонной службы авиации видов Вооруженных Сил Российской Федерации и других федеральных органов исполнительной власти, имеющих в подчинении подразделения государственной авиации, имеет право:

запрещать полеты на боевое применение на авиационном полигоне с докладом командованию объединения при нарушении экипажами и ГРП мер безопасности или неудовлетворительной организации полетов.

#### **Начальник полигонной службы объединения (соединения)**

315. Начальник полигонной службы объединения (соединения) осуществляет руководство авиационными полигонами объединения (соединения) по вопросам полигонной службы.

Он отвечает за своевременную подготовку авиационных полигонов объединения (соединения) к обеспечению боевого применения, за надежное, четкое и непрерывное управление полетами на авиационных полигонах, за выполнение требований настоящих Правил, за своевременное проведение мероприятий по обеспечению безопасности на авиационных полигонах.

***Он обязан:***

планировать работу авиационных полигонов, разрабатывать планы-графики использования авиационных полигонов авиационными частями на месяц, учебный период и год;

участвовать в решении вопросов по созданию новых авиационных полигонов и совершенствованию имеющихся авиационных полигонов;

организовывать, проводить и контролировать специальную и общевойсковую подготовку личного состава авиационных полигонов;

осуществлять контроль за организацией руководства полетами, подготовкой и деятельностью штатных РП на полигонах;

вести учет авиационных происшествий и инцидентов, происшедших на авиационных полигонах;

периодически выполнять полеты в составе экипажа для осуществления контроля за состоянием мишенной обстановки и работоспособности средств связи и РТО полетов на подчиненных авиационных полигонах;

принимать участие в разработке инструкций и других документов, определяющих содержание и порядок использования авиационных полигонов;

контролировать работу авиационных полигонов, выполнение авиационными экипажами, подразделениями и частями требований настоящих Правил, инструкций по проведению полетов на авиационных полигонах, приказов и указаний, касающихся деятельности авиационных полигонов, соблюдение мер по обеспечению безопасности боевого применения АСП;

контролировать состояние мишенного оборудования, его соответствие решаемым задачам и инструкциям по проведению полетов на авиационных полигонах;

контролировать объективность определения результатов боевого применения АСП;

составлять перспективные и годовые планы оборудования авиационных полигонов, строительства и ремонта капитального, специального и мишенного оборудования авиационных полигонов;



организовывать и контролировать на авиационных полигонах выполнение требований земельного и природоохранительного законодательства;

контролировать поступление, учет и правильность хранения и расхода имущества, материалов, взрывчатых веществ, пиротехнического имущества и денежных средств, выделяемых на авиационные полигоны; проверять состояние оборудования авиационных полигонов, его исправность и правильность пользования;

составлять и своевременно предоставлять командованию установленную отчетную документацию;

изучать деловые качества офицеров авиационных полигонов, следить за правильностью их перемещения по службе.

316. Начальник полигонной службы объединения (соединения) имеет право запрещать полеты на боевое применение на авиационном полигоне с докладом командованию объединения (соединения) при нарушении экипажами мер безопасности или неудовлетворительной организации руководства полетами.

#### **Начальник авиационного полигона**

317. Начальник авиационного полигона подчиняется командиру авиационной части, в ведении которого находится авиационный полигон, и по вопросам полигонной службы начальнику полигонной службы объединения (соединения).

318. Начальник авиационного полигона является прямым начальником всего личного состава авиационного полигона и отвечает за боевую подготовку личного состава, состояние и работу объектов авиационного полигона, постоянное их развитие и соблюдение мер безопасности.

***Он обязан:***

руководить боевой и специальной подготовкой личного состава авиационного полигона;

принимать меры к постоянному содержанию оборудования авиационного полигона в рабочем состоянии, их совершенствованию, внедрению на них средств электрификации и автоматизации;

организовывать и проводить подготовку авиационного полигона к боевому применению в соответствии с плановыми таблицами и заявками на данный день (летную смену) и лично проверять его готовность;

организовывать выполнение всех мероприятий по обеспечению безопасности боевого применения АСП для местного населения и

военнослужащих на территории авиационного полигона;

организовывать контроль результатов боевого применения АСП, обработку материалов и оформление донесений о результатах боевого применения АСП;

содержать в исправном состоянии и постоянной готовности средства связи и РТО полетов, автотранспорт (плавсредства) и другие технические средства;

на время полетов назначать дежурную смену (наряд) и наземную поисково-спасательную команду;

вести учет невзорвавшихся боеприпасов, организовывать тщательную очистку территории авиационного полигона от них;

принимать меры по своевременному списанию мишенного оборудования, материалов и имущества, израсходованных на обеспечение выполнения задач боевой подготовки авиационными частями;

составлять планы и сметы на дооборудование (восстановление) мишеней, наблюдательных пунктов, блиндажей, линий связи, подъездных путей и плавсредств;

контролировать ведение учетной и отчетной документации;

своевременно давать заявки и предоставлять отчеты в довольствующие органы;

организовывать своевременное получение (закупку) и правильное использование материальных средств для авиационного полигона;

организовывать охрану объектов авиационного полигона;

организовывать рационализаторскую и изобретательскую работу, принимать меры к постоянному совершенствованию оборудования мишенной обстановки, внедрению средств механизации, электрификации и автоматизации;

следить за правильным, в строгом соответствии с документами по землеотводу, использованием земельного (водного) участка авиационного полигона;

изменять мишенную обстановку или ее отдельные элементы только с разрешения начальника полигонной службы объединения;

немедленно докладывать по команде обо всех грубых нарушениях в организации полетов;

организовывать охрану природной среды и рациональное использование земельных угодий (акватории) авиационного полигона;

руководить деятельностью внештатного инспектора по охране природной среды авиационного полигона;

контролировать проектирование, строительство, ремонт и эксплуатацию природоохранительных сооружений;

поддерживать чистоту и порядок в гарнизоне, на мишенных полях, складах и других объектах авиационного полигона;

предоставлять в установленном порядке статистическую отчетность по охране природы на авиационном полигоне;

немедленно докладывать в вышестоящий штаб о возникновении пожаров, выбросах загрязняющих веществ и массовом засорении авиационного полигона невзорвавшимися боеприпасами, принимать срочные меры по ликвидации их последствий;

информировать органы местного самоуправления и органы контроля за охраной природы об угрозе для населения последствий пожаров и загрязнений окружающей среды.

319. Начальник авиационного полигона имеет право запрещать боевое применение АСП на авиационном полигоне (с докладом начальнику полигонной службы объединения) в следующих случаях:

несоблюдение экипажами мер безопасности;

превышения калибра АСП, максимально допустимого для данного авиационного полигона;

если отмечено более трех невзрывов одного и того же АСП.

#### **Начальник подвижного авиационного полигона**

320. Начальник подвижного авиационного полигона является прямым начальником личного состава подвижного авиационного полигона. Он отвечает за постоянную готовность личного состава, автотранспорта и мишенного оборудования к выполнению возложенных на подвижный авиационный полигон задач.

*Он обязан:*

руководить боевой и специальной подготовкой личного состава подвижного авиационного полигона;

содержать в исправном состоянии автотранспортные средства и мишенное оборудование подвижного авиационного полигона;

составлять и своевременно подавать заявки на ремонт мишеней, транспортных средств, на потребное количество горючего, масла и других материальных средств;

строго согласно заданию командования в установленный срок создавать мишенную обстановку в заданных районах;

организовывать связь с авиационной частью и экипажами во время полетов на авиационный полигон;

организовывать охрану автотранспортных средств и мишенного оборудования в районах создания мишенной обстановки.

#### **Заместитель начальника авиационного полигона по воспитательной работе**

321. Заместитель начальника авиационного полигона по воспитательной работе подчиняется начальнику авиационного полигона. Он является прямым начальником всего личного состава авиационного полигона. Его обязанности определяются Уставом внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации и другими нормативными правовыми актами.

#### **Начальник штаба авиационного полигона**

322. Начальник штаба авиационного полигона подчиняется начальнику авиационного полигона и отвечает за организацию работы авиационных частей на авиационном полигоне, планирование работы подразделений авиационного полигона, подготовку личного состава, организацию связи, службы оцепления, соблюдение мер безопасности. Он является прямым начальником всего личного состава авиационного полигона, а в отсутствие начальника авиационного полигона исполняет его обязанности.

*Он обязан:*

постоянно знать состояние учебных объектов;

вести учет личного состава, вооружения, транспорта и оборудования авиационного полигона;

руководить обработкой результатов боевого применения АСП;

оформлять отчетную документацию по результатам боевого применения АСП;

обобщать статистический материал по результатам боевого применения АСП;

руководить работой вычислительного отделения и метеорологического поста;

отрабатывать планы работ и расписания занятий с личным составом авиационного полигона, а также контролировать их выполнение;

организовывать связь и радиотехническое обеспечение, несение службы оцепления на авиационном полигоне;

проверять подготовку суточного наряда и несение им службы, а также соблюдение внутреннего порядка на объектах авиационного полигона;

осуществлять контроль за организацией учета и хранения оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и средств взрывания;

контролировать ведение документации авиационного полигона.

#### **Помощник начальника авиационного полигона по материально-техническому обеспечению**

323. Помощник начальника авиационного полигона по материально-техническому обеспечению (МТО) подчиняется начальнику авиационного полигона и является прямым начальником личного состава подразделений обеспечения авиационного полигона. Он отвечает за материальное обеспечение подразделений авиационного полигона, хранение и сбережение имущества, содержание в эксплуатационном состоянии сооружений и построек на авиационном полигоне, за организацию питания и банно-прачечного обслуживания личного состава авиационного полигона, а также за организацию работ по лесочистке и противопожарной охраны территории авиационного полигона.

#### ***Он обязан:***

руководить боевой и специальной подготовкой подчиненного ему личного состава;

руководить ремонтно-строительными и другими работами, проводимыми силами и средствами авиационного полигона;

отрабатывать планы эксплуатации боевых и транспортных автомобилей, тракторов, электростанций и гужевого транспорта;

контролировать работу гаража по обслуживанию транспортных автомобилей, исправность сельскохозяйственного инвентаря, инженерно-технических средств, дорожных и других машин авиационного полигона;

организовывать обеспечение горючим автомобильную технику, а также ночные мишени (если они не электрифицированы);

организовывать изготовление и ремонт мишеней;

организовывать в соответствии с настоящими Правилами и другими нормативными и правовыми актами хранение, содержание и ремонт транспортного, продовольственного, вещевого, хозяйственного и квартирного имущества авиационного полигона;

готовить предложения по использованию сенокосных, пастбищных и других угодий на территории авиационного полигона и осуществлять контроль за выполнением установленных сроков сельскохозяйственных работ;

организовывать и проверять состояние противопожарной охраны территории авиационного полигона, всех зданий, сооружений и складов;

организовать обеспечение авиационного полигона штатно-табельным имуществом, строительными и другими материалами;

своевременно подавать заявки на запасные части и ремонтные средства, а также на вещевое и хозяйственное имущество, продовольствие и фураж;

организовывать их получение, доставку и выдачу в подразделениях;

организовывать и осуществлять правильную техническую эксплуатацию зданий и инженерных сооружений авиационного полигона;

организовывать и контролировать проведение мероприятий по охране и защите окружающей среды;

вести установленный учет и отчетность.

#### **Начальник финансовой части авиационного полигона**

324. Начальник финансовой части авиационного полигона подчиняется начальнику авиационного полигона и отвечает за состояние финансового хозяйства авиационного полигона.

В своей служебной деятельности он руководствуется Уставом внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации и другими нормативными и правовыми актами.

#### **Начальник медпункта - фельдшер авиационного полигона**

325. Начальник медпункта - фельдшер авиационного полигона подчиняется начальнику авиационного полигона и отвечает за:

лечебно-профилактическое обслуживание личного состава авиационного полигона;

за обеспечение авиационного полигона медицинским имуществом и за содержание его в готовности к использованию;

за состояние и работу полигонного медицинского пункта.

**Начальник связи и радиотехнического обеспечения  
полетов авиационного полигона**

326. Начальник связи и радиотехнического обеспечения полетов авиационного полигона подчиняется начальнику штаба авиационного полигона. Он отвечает за техническое обеспечение связи и радиотехническое обеспечение полетов на авиационном полигоне.

*Он обязан:*

знать укомплектованность и фактическое состояние техники связи и РТО полетов на авиационном полигоне, поддерживать укомплектованность и установленные запасы технических средств;

принимать меры к сохранности, содержанию в готовности и правильной эксплуатации техники связи и РТО полетов по назначению;

организовывать выбор мест и расстановку техники связи и РТО полетов в соответствии с типовой схемой размещения ее на авиационном полигоне;

организовывать и контролировать выполнение мероприятий по инженерному оборудованию рабочих позиций техники;

не реже двух раз в год проверять технику связи и РТО полетов и ее боевую готовность;

осуществлять постоянный контроль готовности личного состава и техники связи и РТО полетов к обеспечению полетов;

предоставлять сведения о наличии и состоянии техники связи и РТО полетов, о потребностях в доукомплектовании подразделений авиационного полигона;

разрабатывать и представлять на утверждение годовой план расхода ресурса техники, обеспечивающей полеты в соответствии с действующей схемой связи и РТО полетов; осуществлять контроль за расходом ресурса;

разрабатывать проекты приказов о назначении комиссии для проверки наличия техники и ее освидетельствования, закреплять технику

за подразделениями авиационного полигона и ответственными лицами;

определять виды и объем технического обслуживания при эксплуатации техники связи и РТО полетов в конкретных условиях работы авиационного полигона;

составлять планы подготовки и проведения парково-хозяйственных дней, сезонного и годового технического обслуживания и организовывать их выполнение;

контролировать и подводить итоги годового (ТО-2) и сезонного технического обслуживания (СО);

оформлять заявки в вышестоящий штаб на средний и капитальный ремонт техники связи и РТО полетов;

учитывать и анализировать сведения о неисправностях, повреждениях и отказах в работе техники;

представлять сведения в вышестоящий штаб;

следить за соблюдением мер безопасности при эксплуатации технических средств;

немедленно докладывать начальнику авиационного полигона о предпосылках к летным происшествиям из-за неудовлетворительного обеспечения средствами связи и РТО полетов и меры по их предупреждению.

**Командир полигонного подразделения  
(командир взвода обеспечения, командир полигонного  
отделения, начальник группы обеспечения стрельб)**

327. Командир полигонного подразделения подчиняется начальнику авиационного полигона и является прямым начальником для всего личного состава подразделения. Он отвечает за своевременную и правильную установку мишеней и имитационного оборудования, организацию наблюдения за результатами боевого применения АСП, а также за безопасность личного состава, обслуживающего мишенные поля.

*Он обязан:*

руководить боевой и специальной подготовкой подчиненного ему личного состава;

руководить работой полигонного подразделения на мишенных полях авиационного полигона;



проверять знания должностных обязанностей личным составом подразделения и правильность их исполнения;

проверять знания личным составом техники безопасности, запрещать работу на электросетях и электрооборудовании лицам, не имеющим соответствующей подготовки и допуска;

своевременно и правильно согласно заявкам готовить мишенные поля;

контролировать ремонт блиндажей, наблюдательных пунктов, мишеней и причалов (на морских авиационных полигонах);

правильно организовывать наблюдение за падением и взрывами АСП, их засечку с помощью оптических приборов и других технических средств;

организовывать правильное хранение, своевременную проверку приборов наблюдения и других средств объективного контроля, а также уход за ними;

своевременно готовить и расставлять посты оцепления на время полетов с боевым применением АСП, удалять с авиационного полигона людей и скот;

своевременно подавать заявки на потребные пиротехнические материалы и имущество;

распределять личный состав подразделения по точкам обслуживания боевого применения АСП;

своевременно убирать с мишенных полей непригодные для дальнейшего использования мишени и мишенное оборудование.

**Командир подразделения связи  
и радиотехнического обеспечения полетов  
(командир взвода связи и радиотехнического обеспечения  
полетов, начальник радиолокационной станции,  
начальник радиоузла)**

328. Командир подразделения связи и радиотехнического обеспечения полетов подчиняется начальнику связи и радиотехнического обеспечения полетов авиационного полигона. Он отвечает за техническое состояние, учет и сбережение техники связи и РТО полетов и правильную организацию ее эксплуатации.

*Он обязан:*

проводить боевую и специальную подготовку личного состава подразделения;

знать укомплектованность подразделения связи и РТО полетов, ее боевые возможности, правила хранения и бережения;

обеспечивать учет техники связи и РТО полетов подразделения, знать и своевременно проверять ее наличие, комплектность и техническое состояние, ежемесячно сличать данные учета подразделения с данными штаба авиационного полигона;

знать устройство и правила эксплуатации техники связи и РТО полетов, организовывать и обеспечивать своевременное и качественное техническое обслуживание и ремонт ее в условиях подразделения;

контролировать соблюдение годовых норм расхода ресурса и межремонтных сроков эксплуатации техники связи и РТО полетов и своевременно докладывать о необходимости ее освидетельствования;

организовывать своевременное получение, использование по назначению ЗИП, эксплуатационно-расходных материалов и другого военно-технического имущества, своевременно представлять отчеты по их расходованию;

руководить вводом в эксплуатацию, развертыванием техники связи и РТО полетов, контролировать монтаж и испытания комплексов техники;

разрабатывать планы подготовки и проведения годового и сезонного технического обслуживания техники, а также плановые задания экипажам (расчетам) технических средств;

руководить и проверять качество выполнения личным составом технического обслуживания;

контролировать работу личного состава подразделения в составе дежурной смены (наряда) при обеспечении полетов на авиационном полигоне;

организовывать и проводить предварительную подготовку личного состава и техники к обеспечению полетов;

контролировать готовность личного состава и технических средств к обеспечению полетов;

контролировать работу технических средств при их облете;

контролировать ведение эксплуатационной и учетной документации;

обеспечивать соблюдение личным составом правил техники безопасности и противопожарных мероприятий при эксплуатации и

ремонте техники, проводить первичный и периодический инструктаж личного состава подразделения.

**Начальник пункта управления полетами  
авиационного полигона**

329. Начальник пункта управления полетами авиационного полигона подчиняется начальнику штаба авиационного полигона. Он отвечает за состояние и постоянную готовность технических средств и дежурной смены (наряда) пункта управления к обеспечению полетов на авиационном полигоне.

Обязанности начальника пункта управления полетами изложены в главе 10 настоящих Правил.

**Начальник группы радиоэлектронной борьбы  
и противовоздушной обороны**

330. Начальник группы радиоэлектронной борьбы и противовоздушной обороны подчиняется начальнику связи и радиотехнического обеспечения полетов авиационного полигона. Он отвечает за техническое состояние, учет и сбережение техники РЭБ и ПВО, правильную организацию ее эксплуатации.

*Он обязан:*

проводить боевую и специальную подготовку личного состава подразделения;

знать устройство и правила эксплуатации техники РЭБ и ПВО, организовывать и обеспечивать своевременное и качественное техническое обслуживание ее в условиях подразделения;

организовать обработку и анализ первичных материалов внутривыпускных измерений и отработку протоколов по выполненным натурным работам;

организовывать и планировать мероприятия по обеспечению электротехнических и радиоэлектронных средств, контролировать выполнение установленных режимов и ограничений работы радиоэлектронных средств.

**Командир подразделения  
материально-технического обеспечения**

331. Командир подразделения материально-технического обеспечения подчиняется помощнику начальника авиационного полигона по материально-техническому обеспечению, а там, где эта должность не предусмотрена, - начальнику авиационного полигона. Он отвечает за состояние и эксплуатационную готовность автотракторной и другой техники хозяйственного назначения авиационного полигона, а также за подготовку личного состава подразделения.

*Он обязан:*

руководить боевой и специальной подготовкой подчиненного ему личного состава;

содержать в исправном состоянии автотракторную и другую хозяйственную технику, обеспечивать ее готовность и безаварийную работу;

содержать в рабочем состоянии, чистоте и порядке гаражи, склады, столовую, мастерские, очистные сооружения и другие хозяйственные объекты;

составлять и своевременно подавать заявки на потребное имущество, оборудование и технику необходимые для обеспечения работы авиационного полигона;

организовывать и контролировать работу подчиненных подразделений и групп;

проверять знания должностных обязанностей и правил техники безопасности личным составом, запрещать работу лицам, не имеющим допуска к соответствующим работам;

соблюдать меры по охране природы и рациональному использованию природных ресурсов на территории авиационного полигона;

организовывать и вести установленные учет и отчетность хозяйственных вопросов авиационного полигона.

**Пиротехник авиационного полигона  
(пиромеханик, сапер-подрывник)**

332. Пиротехник полигона подчиняется командиру полигонного отделения. Он отвечает за проведение необходимых подрывных работ и их безопасность.

*Он обязан:*

осуществлять учет невзорвавшихся боеприпасов на авиационном полигоне и их уничтожение;

обеспечивать готовность пиротехнического оборудования, его безотказность, правильность и безопасность хранения и применения;  
своевременно и правильно проводить все подрывные работы на авиационном полигоне;  
организовывать хранение, учет, прием и выдачу взрывчатых веществ и пиротехнического инженерного имущества;  
обеспечивать безопасность при сборе металлического лома на авиационном полигоне.

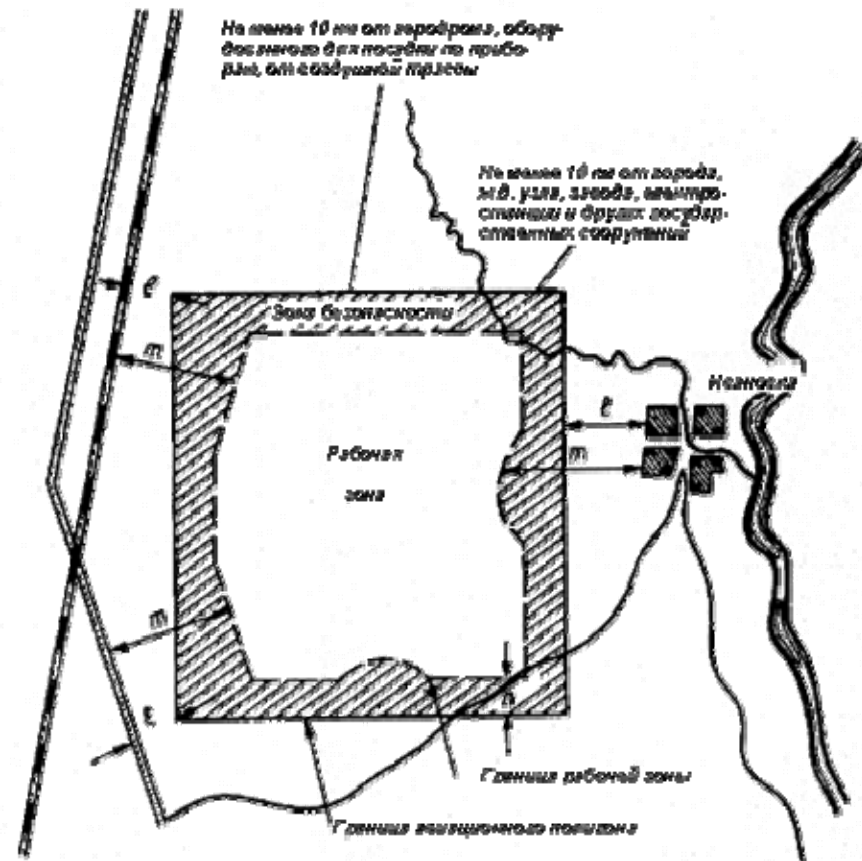
### **Начальник пожарного надзора авиационного полигона**

333. Начальник пожарного надзора авиационного полигона подчиняется начальнику авиационного полигона. Он отвечает за противопожарное состояние объектов авиационного полигона, подготовку личного состава и технических средств пожаротушения к ликвидации возможных очагов пожара на авиационном полигоне.

#### ***Он обязан:***

знать особенности авиационного полигона в пожарном отношении;  
планировать и проводить эффективные противопожарные мероприятия на авиационном полигоне;  
знать технические средства пожаротушения на авиационном полигоне и их возможности;  
проводить противопожарную подготовку личного состава авиационного полигона;  
проводить инструктаж команды пожаротушения;  
организовывать деловое взаимодействие с пожарными командами соседних воинских частей и населенных пунктов;  
принимать меры по немедленной ликвидации возникших на авиационном полигоне пожаров, привлекать для этого весь личный состав авиационного полигона, а если потребуется, и пожарные команды различных организаций через органы местного самоуправления;  
контролировать соблюдение противопожарных мер на авиационном полигоне.

### Принципиальная схема определения границ авиационного полигона



*t* - удаление границы рабочей зоны от населенных пунктов, судоходных рек и других объектов ( $t > 2 \text{ км} + R_{ock}$ )

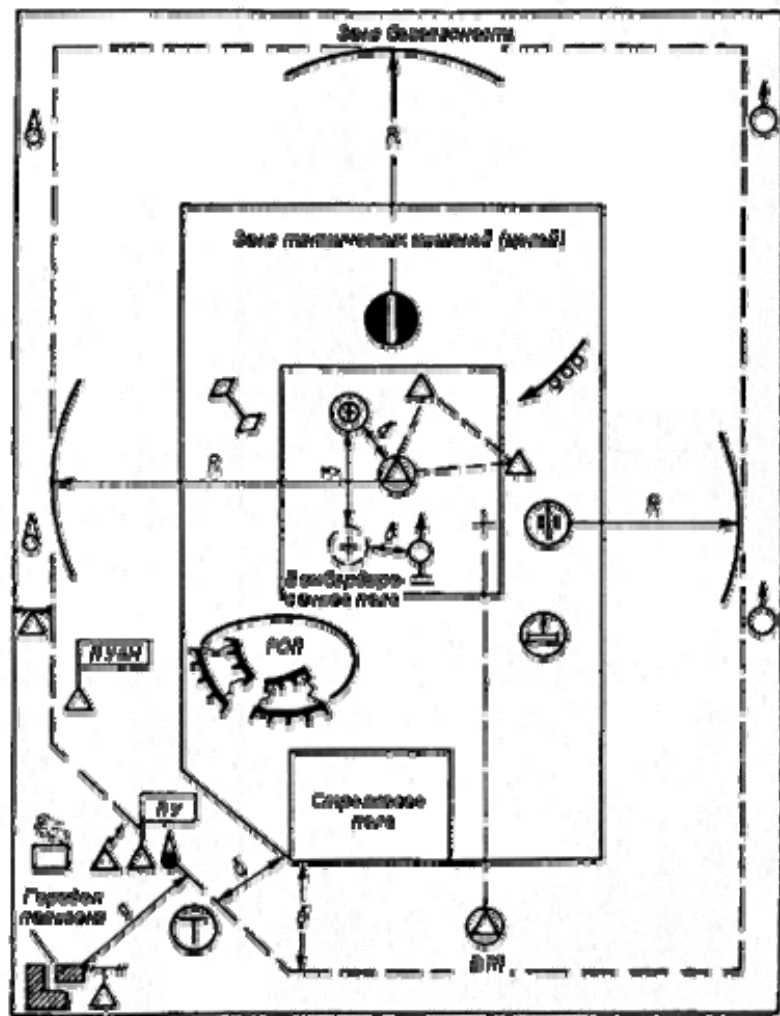
*n* - удаление границы рабочей зоны от границы авиационного полигона ( $n > 200 \text{ м} + R_{ock}$ )

*l* - удаление границ полигона от населенных пунктов сельского типа, дорог, судоходных рек, морских коммуникаций и рыболовных

*районов ( $1 = 200 \text{ м} + \text{Rock}$ ).*

Приложение 2  
к Правилам (п.28)

**Принципиальная схема размещения оборудования  
на авиационном полигоне**



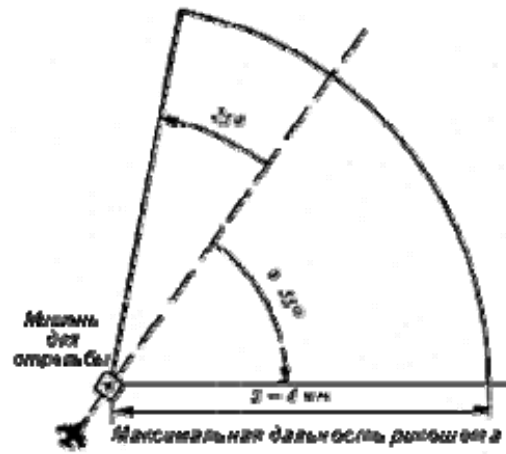
а - не менее 2 км + Rock

б - не менее 1 км

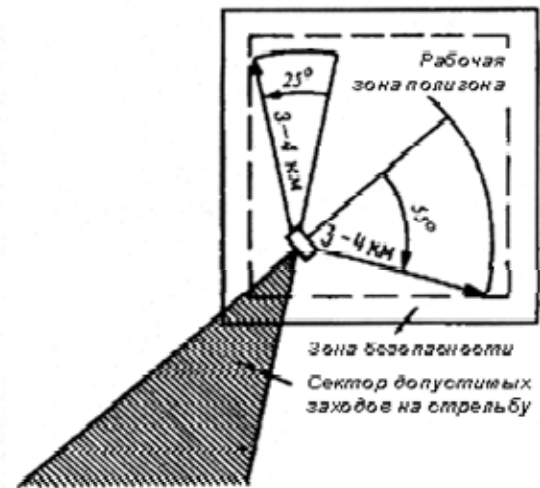
в - не менее 1 км



**Схема разлета рикошетирующих снарядов  
при стрельбе по наземной мишени**

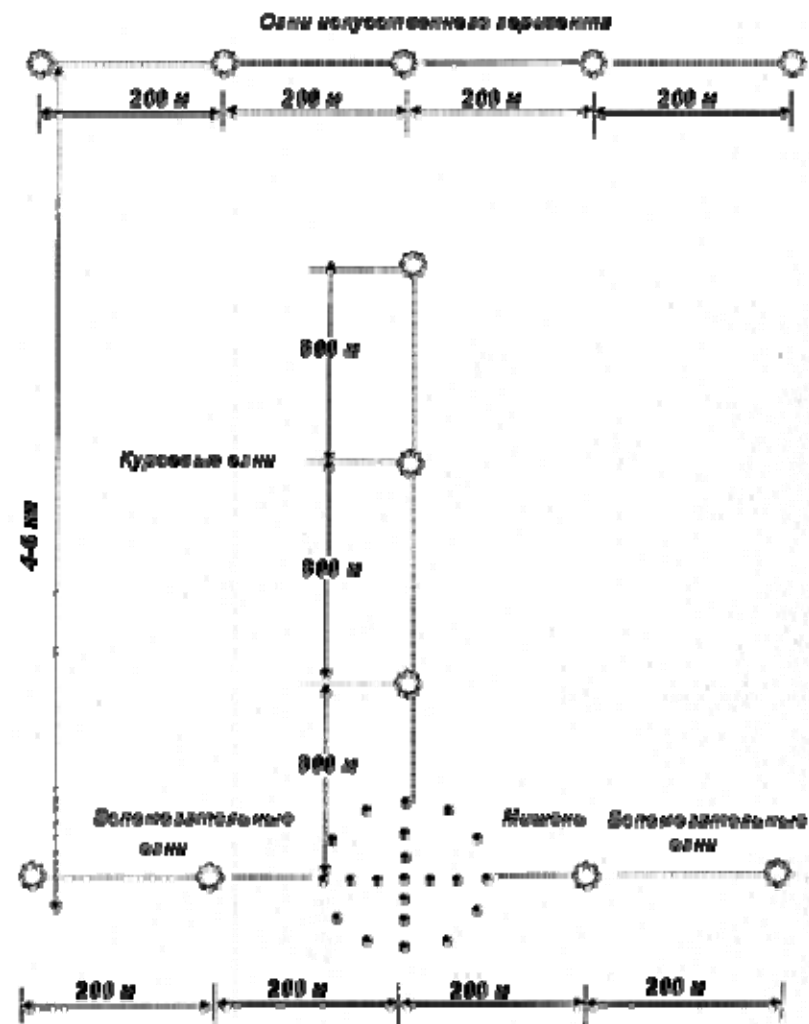


**Схема определения сектора захода для стрельбы  
на авиационном полигоне**



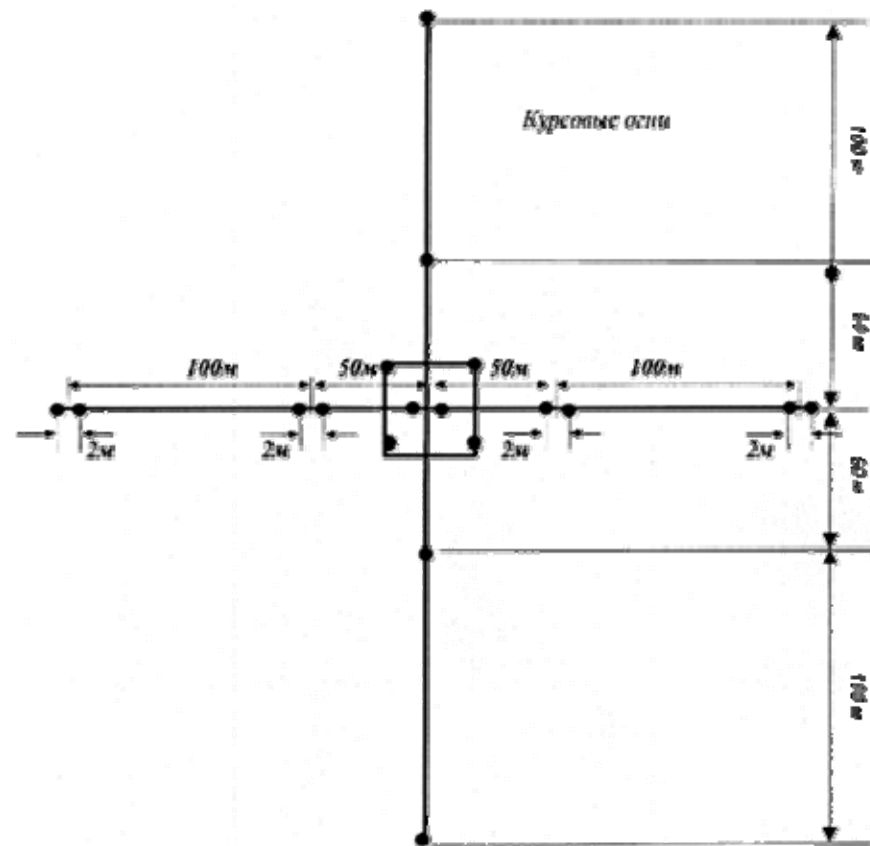
Приложение 4  
к Правилам (п.40)

**Схема оборудования авиационного полигона  
для бомбометания и стрельб в сумерках и ночью  
(для самолетов фронтовой авиации)**



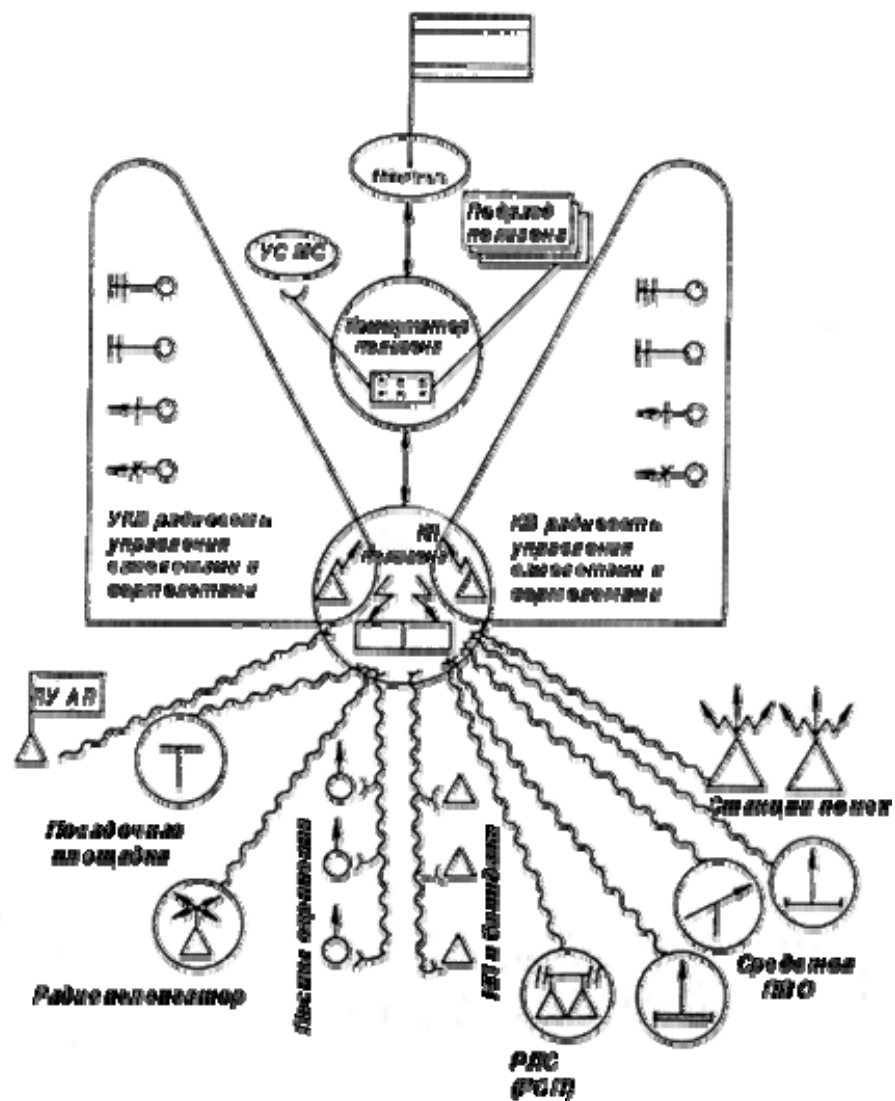
Приложение 5  
к Правилам (п.40)

Схема оборудования авиационного полигона  
для бомбометаний и стрельб в сумерках и ночью  
(для вертолетов)



Приложение 6  
к Правилам (п.58)

Схема управления и связи на авиационном полигоне












**Перечень  
мишеней и специальных объектов на авиационных полигонах  
и их условное обозначение**

N мишени (объекта)	Наименование мишени (объекта)	Условное обозначение
-----------------------	-------------------------------	-------------------------







**1. ТАКТИЧЕСКИЕ МИШЕНИ-ЦЕЛИ  
(обозначаются синим цветом)**





*Объекты поля боя*

1	Мотопехотная рота на марше	
2	Батарея малокалиберной зенитной артиллерии	
3	Батарея гаубиц	
4	Атомное оружие	



5	Рота средних танков в боевом порядке при наступлении	
6	Батарея полевых орудий на огневой позиции	
7	Батарея зенитного ракетного комплекса малой дальности на стартовой позиции	
8	Расчет переносного зенитного ракетного комплекса в боевом положении	
9	Рота средних танков в обороне	

***Объекты тактической глубины***





20	Мотопехотная рота на марше	
21	Рота средних танков на марше	
22	Батарея зенитного ракетного комплекса малой дальности на марше	
23	Мотопехотная рота в районе сосредоточения	
24	Батарея зенитного ракетного комплекса средней дальности на марше	
25	Батарея зенитного ракетного комплекса средней дальности на стартовой позиции	

26	Пост управления и оповещения	
27	Подвижный склад боеприпасов	
28	База сборки управляемых ракет (пункт технического обеспечения)	
29	Командный пункт армейского корпуса	
30	Батарея управляемых ракет оперативно-тактического назначения	
31	Батарея управляемых ракет оперативно-тактического назначения на стартовой позиции	
32	Наземные средства разведывательно-ударного комплекса	




*Объекты оперативной глубины*

40	Армейский склад боеприпасов, ГСМ	
41	Центр управления и оповещения	











42	Отряд крылатых ракет на стартовой позиции	
43	Аэродром тактической авиации	
44	Железнодорожная станция	
45	Железнодорожный (шоссейный) мост	

*Объекты тыла*

60	Электростанция	
61	Промышленное предприятие	
62	Авиационная база - аэродромный комплекс со средствами ПВО	

**2. МИШЕНИ-ЦЕЛИ НА ПОДВИЖНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПОЛИГОНАХ  
(обозначаются синим цветом)**

80	Пост управления и оповещения	
81	Батарея управляемых ракет тактического назначения на марше	

82	Батарея управляемых ракет тактического назначения на стартовой позиции	
83	Батарея управляемых ракет оперативно-тактического назначения на марше	
84	Батарея управляемых ракет оперативно-тактического назначения на стартовой позиции	
85	Батарея зенитного ракетного комплекса средней дальности на марше	
86	Батарея зенитного ракетного комплекса средней дальности на стартовой позиции	
87	Батарея полевой артиллерии на марше	

**3. УЧЕБНЫЕ МИШЕНИ**  
(обозначаются черным цветом)







*Мишени для стрельб и пуска ракет*

100	Учебные стрелковые мишени с комплексом отдельных макетов (силуэтов) военной техники для индивидуальных стрельб	условные знаки макетов,  силуэтов
-----	--	---

--	--	--

**Мишени для бомбометаний и пуска ракет  
(бомбардировочные мишени)**

*Визуальные мишени*



<b>101</b>	Круг диаметром 100 м с крестом, дневная	
<b>102</b>	Круг диаметром 200 м с крестом, дневная	
<b>103</b>	Круг диаметром 100 м с крестом, ночная	
<b>103н</b>	Круг диаметром 100 м с крестом, ночная для работы с пикирования	
<b>103в</b>	Квадрат со стороной 20 м и в центре два огня с расстоянием между ними 2 м для бомбометаний и стрельб с вертолетов в сумерках и ночью	
<b>104</b>	Круг диаметром 200 м с крестом, ночная	




**Радиолокационные мишени**

---








<b>105</b>	Пассивная радиолокационная мишень, точечная	
<b>105л</b>	Пассивная радиолокационная мишень, линейная	
<b>105п</b>	Пассивная радиолокационная мишень, площадная	
<b>106</b>	Активная радиолокационная мишень - серийная действующая наземная РЛС	
<b>106к</b>	Активная радиолокационная мишень типа "Кукушка"	
<b>107</b>	Репер-мишень для бомбометаний с использованием радиотехнических систем или вспомогательных точек прицеливания	
<b>108</b>	Вспомогательная точка прицеливания (искусственная)	
<b>108е</b>	Вспомогательная точка прицеливания (естественная)	

### Движущиеся и теплоконтрастные мишени

<b>109</b>	Движущаяся мишень на механической тяге	
<b>109с</b>	Движущаяся мишень самоходная, телеуправляемая	

<b>109н</b>	Имитатор движущейся мишени, радиотехнический	
<b>110</b>	Теплоконтрастная мишень, искусственная	
<b>110р</b>	Теплоконтрастная мишень, реальная (работающая военная техника)	

**4. МИШЕНИ НА МОРСКИХ АВИАЦИОННЫХ ПОЛИГОНАХ  
(обозначаются синим цветом)**





<b>120</b>	Катер-мишень самоходная, телеуправляемая	
<b>121</b>	Судно-мишень несамоходная, обозначенная уголковыми отражателями	
<b>122</b>	Судно-мишень несамоходная	
<b>123</b>	Большой корабельный щит (65 x 13 м)	
<b>124</b>	Малый корабельный щит (38 x 13 м)	
<b>125</b>	Мишень - подводная лодка (аналог)	
<b>126</b>	Мишень-имитатор подводной лодки	

--	--	--









## 5. СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПОЛИГОНОВ





*■- обозначается красным цветом*

1	Городок авиационного полигона	
2	Наблюдательный пункт руководства	
3	Пункт управления полигона	
4	Наблюдательный пункт легкого типа (деревянная)	
5	Наблюдательный пункт капитального типа (металлическая, кирпичная и т.д.)	
6	Блиндаж для укрытия личного состава	
7	Посадочная площадка	
8	Пост оцепления, подвижный дозор	
9	Дымовой (пиротехнический) пост	
10	Проволочное ограждение	

11	Шлагбаум	
12	Межевой знак	
13	Предупредительный знак	
14	Светомаяк (справа от знака указывается позывной и режим работы)	

*(б - обозначается черным цветом)*

15	Радиолокационное подразделение	
16	Радиолокационная станция	
17	Радиолокационный дальномер	
18	Радиолокационная станция-высотомер	
19	Радиопеленгаторный пост	
20	Маркер пассивной радиолокационной мишени	
21	Приводная радиостанция (указываются позывные)	
22	Метеостанция (метеопост)	

23	Станция радиопомех	
24	Радиостанция связи	
25	Постоянная линия проводной связи	
26	Временная линия проводной связи	
27	Радиорелейная линия связи	

Приложение 8  
к Правилам (п.71)

### Типовые инструкции по проведению полетов на авиационных полигонах

Типовые инструкции по проведению полетов на авиационных полигонах (далее - Инструкции) предназначены для использования в качестве пособия в авиационных частях, соединениях и объединениях при разработке инструкций конкретно по каждому авиационному полигону.

Инструкции разрабатываются на каждый авиационный полигон - штатный или нештатный. Для других полигонов, временно используемых авиацией, составляются временные инструкции в соответствии с типовыми.

Инструкции перерабатываются и обновляются в случаях изменений (дополнений) их мишенного оборудования, расстановки средств контроля и управления полетами, при изменениях (уточнениях) режима полетов на авиационном полигоне, а также в других случаях решением командующего объединением.



*Для служебного  
пользования*

**"УТВЕРЖДАЮ"**

**Командующий**

\_\_\_\_\_  
(наименование объединения)

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал,  
фамилия)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по проведению полетов на**

**наземном (морском)**

\_\_\_\_\_  
(номер полигона)

**авиационном полигоне**

\_\_\_\_\_

(условное наименование)

## I. Описание авиационного полигона и его района

1. Авиационный полигон " \_\_\_\_\_ " расположен в \_\_\_ км (ориентировать по сторонам света относительно крупного населенного пункта), размер авиационного полигона \_\_\_ км (АхВ), площадь территории (акватории) \_\_\_ га. Координаты центра авиационного полигона: широта \_\_\_, долгота \_\_\_. Превышение авиационного полигона над уровнем моря \_\_\_ м.

Местность авиационного полигона \_\_\_ (дать общую физико-географическую характеристику авиационного полигона: метеорологические особенности - время весенних и осенних паводков, количество ясных дней в году, периоды сенокосов и других массовых сезонных работ, когда авиационный полигон может быть закрыт для работы авиации, орнитологическая и другие физико-географические характеристики авиационного полигона и его района).

2. Воздушное пространство имеет размеры \_\_\_\_\_ км (АхВ). Его границы проходят \_\_\_\_\_ (указать населенные пункты или географические координаты точек, через которые проходит граница). Ближайшие воздушные трассы проходят \_\_\_\_\_ (их наименование, расположение относительно авиационного полигона, интенсивность и эшелоны пролета самолетов по трассам). Местные воздушные линии проходят \_\_\_\_\_ (указать те же данные, что и по трассам). Государственная граница и приграничная полоса проходят \_\_\_.

Запретные зоны и зоны с особым режимом расположены \_\_\_\_\_.

Ближайший к авиационному полигону аэродром \_\_\_\_\_ (наименование аэродрома). Курс следования на аэродром от авиационного полигона \_\_\_, расстояние \_\_\_ км. На случай вынужденной посадки можно использовать следующие площадки в районе авиационного полигона: \_\_\_\_\_ (наименование площадок, их размеры, курсы следования и удаления от авиационного полигона).

В районе авиационного полигона установлены следующие зоны ожидания: \_\_\_\_\_ (указываются N или наименование зоны, координаты ее центра, размеры и эшелоны полета).

Подходы к авиационному полигону (открытые или закрытые, с каких секторов захода). Наличие в районе авиационного полигона естественных и искусственных препятствий, указать их расположение и высоту относительно авиационного полигона.

Удаление рубежа приема управления экипажами (группами) руководителем полетами на авиационном полигоне \_\_\_ км (для малых, средних и больших высот).

Удаление рубежа передачи управления \_\_\_ км (для малых, средних и больших высот).

3. На авиационном полигоне разрешается:

а) Выполнение практических бомбометаний со всех видов маневрирования (или указать с каких) одиночными самолетами и группами (какими) бомбами калибра до \_\_\_ кг. Бомбометание \_\_\_\_\_ бомбами калибра до \_\_\_ кг допускается с замедлением \_\_\_ сек.

Выполнение бомбометаний зажигательными, светящимися, НОСАБ, сбрасывание ЗБ разрешается \_\_\_\_\_ (в какой период года или в течение всего года).

Авиационный полигон обеспечивает бомбометание в сомкнутых боевых порядках с интервалом между самолетами по времени до \_\_\_ мин. (сек.).

б) Выполнение практических пусков управляемых и неуправляемых ракет и воздушных стрельб по наземным целям (мишеням) одиночными самолетами и группами (какими) с углами пикирования \_\_\_.

в) Ведение разведки и выполнение воздушного фотографирования ночью с применением ФОТАБ и других осветительных средств (или не разрешается).

г) Выполнение практических стрельб и пусков ракет по воздушным мишеням (если это проводится на авиационном полигоне по особой инструкции, указать).

д) Возможность отработки задач боевого применения беспилотных средств разведки (или не разрешается).

е) Войсковые испытания новых образцов прицельного оборудования, вооружения самолетов, средств поражения, а также отстрел оружия.

ж) Выполнение тактических бомбометаний, пусков ракет и фотострельб.

з) Возможность проводить совместные учения родов авиации с сухопутными войсками (в какой период года или не разрешается).

и) Уничтожение путем подрыва невзорвавшихся боеприпасов.

## II. Оборудование авиационного полигона

1. Специальное оборудование.

а) Пункт управления полетами авиационного полигона расположен (в какой части авиационного полигона или точке с координатами X

и Y).

Пункт управления полетами имеет:

телефонную связь с \_\_\_\_ (с кем, промежуточные коммутаторы, действительные наименования абонентов и их позывные);

телеграфную связь с засекречивающей аппаратурой \_\_\_\_\_ (с кем, тип аппаратуры);

радиосвязь с засекречивающей аппаратурой \_\_\_\_\_ (с кем, тип аппаратуры);

магнитофоны для контрольной записи радиообмена экипажей с руководителем полетами на авиационном полигоне (указать тип и количество магнитофонов);

выносные индикаторы и планшеты или светопланшеты от РЛС для контроля за полетами экипажей (тип РЛС) и радиопеленгаторы (тип);

планшеты для определения результатов бомбометаний (пусков ракет) и воздушных стрельб по наземным мишеням;

приборы и аппаратуру объективного контроля за результатами боевого применения авиационных средств поражения.

б) Наблюдательный пункт (смотровая площадка) для наблюдения командованием за боевым применением авиации и проведения занятий с личным составом авиационных частей. Расположен \_\_\_\_\_, вместимость \_\_ человек. Дать описание протяженности и состояния подъездных путей, видимости с них мишенных полей и другие данные.

в) Наблюдательные пункты и блиндажи для укрытия личного состава, выполняющего засечки разрывов бомб (ракет), отметки попаданий в мишени:

НП и блиндажи	Геодезические координаты		Удаление от ближайшей бомбардировочной мишени (м)
	X	Y	
НП N 1			

НП N 2			
Блиндаж N 1			

г) Посадочная площадка для посадки самолетов связи и вертолетов расположена \_\_ м (км) (относительно пункта управления полетами (ПУ) авиационного полигона). Имеет размеры \_\_ м (описать грунт, подходы, посадочные знаки, взлетно-посадочные курсы, какие самолеты и вертолеты могут производить посадку, в какое время суток, порядок передачи заявок на прием самолета или вертолета, порядок установления связи с руководителем полетами или диспетчером на авиационном полигоне, метеоусловия, при которых разрешается посадка, порядок приема и выпуска самолетов и вертолетов).

## 2. Радиотехническое оборудование.

### а) Радиостанции связи:

для связи руководителя полетами на полигоне с экипажами в воздухе (тип и количество радиостанций);

для связи с ПУ авиационного полигона с аэродромами вылета и штабом соединения (части) (тип и количество радиостанций);

для связи с постами оцепления (с ПУ, КНП, блиндажами) - радиостанции типа \_\_\_\_\_.

### б) Радиолокационные станции:

для контроля за полетами самолетов в районе авиационного полигона - радиолокационные станции типа \_\_\_\_\_ расположенные в \_\_\_\_\_ и (указать удаление от ПУ);

для непосредственного контроля за самолетами на боевом курсе - радиолокационная станция типа \_\_\_\_\_, расположенная в \_\_ м;

для определения результатов бомбометания (пусков ракет) в сложных метеоусловиях и ночью - радиолокационная станция типа \_\_\_\_\_, расположенная в \_\_ м (указать направление от ПУ авиационного полигона).

### в) Радиотехнические средства:

для обеспечения выхода самолета в район авиационного полигона \_\_\_\_\_ - приводная станция типа \_\_\_\_\_, расположенная \_\_\_\_\_ (указать место, координаты X и Y, позывные и характер работы);

для индивидуального опознавания самолетов - УКВ-радиопеленгатор типа \_\_\_\_\_, расположенный \_\_\_\_\_ (указать место и координаты X и Y).

г) Средства ПВО и РЭБ.

Указать имеющиеся на авиационном полигоне средства ПВО и РЭБ (тип и количество ЗРК, зенитно-артиллерийских комплексов, РЛС, станций помех связи и бортовым РЛС) и аналогом каких средств ПВО и РЭБ они являются.

д) Светотехническое оборудование.

Перечислить имеющееся действующее светотехническое оборудование: прожекторы, светомаяки, пиротехнические посты и другие средства, их расположение, координаты, характер работы и позывные; световые цели (какими огнями они обозначаются и их формы).

3. Мишенное оборудование авиационного полигона.

На авиационном полигоне оборудованы бомбардировочные и стрелковые мишени:

а) Бомбардировочные мишени:

мишень N 44 (в соответствии с нумерацией перечня мишеней и специальных объектов на авиационных полигонах (приложение 7)) - для бомбометания (пуска ракет) с малых и средних высот. Координаты центра мишени: X и Y. Мишень обозначена макетами ГВП 3000x45 м и двумя стоянками в обваливаниях;

мишень N

---

---

мишень N 108 (ВТП) - для бомбометания по вспомогательной точке прицеливания, расположена в точке с координатами X \_\_, Y \_\_, удалена от \_\_ ВТП: А \_\_, R \_\_ м. Координаты ВТП: X \_\_, Y \_\_. ВТП обозначена \_\_ угловыми отражателями, дающими засветку на экране прицела в виде одной точки. При заходе на ВТП с курсом \_\_ видны цели (какая и как).

б) Стрелковые мишени:

мишень N 100 - силуэты самолетов бомбардировщиков стратегической авиации. Указать количество, расположение, размеры, нумерацию;

мишень N

---

---

### III. Направления заходов и допустимые высоты боевого применения авиационных средств поражения

1. Направления боевого пути (НБП) для бомбометания и директрисы стрельб (пуска ракет).

N мишени	БМПУ, директриса стрельбы (пуска ракет)	Начало боевого пути (наименование ориентира)	Оборудование НБП	Круг над авиационным полигоном	Примечание

**Примечание.** В графе "Оборудование НБП" указываются средства, которые установлены у НБП: приводные радиостанции, светомаяки, радиомаяки и т.д., их позывные и режим работы. В графе "Примечание" указывать, какое направление захода основное, запасное и т.д.

2. Допустимые высоты бомбометаний, стрельб из пушек и пусков ракет.

№ мишени	Тип самолета	Тип АСП	Тип прицела	Скорость км/час	Допустимые высоты бомбометаний (м)	Примечание

**Примечание.** Минимальная высота бомбометания, стрельбы из пушек, пусков ракет определяется исходя из рельефа местности, типа применяемых боеприпасов и взрывателей; максимальная - исходя из воздушной обстановки, типов самолетов (вертолетов), АСП и размеров полигона.

### 3. Безопасные высоты вывода самолета из пикирования.

Тип самолета	Вид боевого применения	Безопасная высота выхода из пикирования

## IV. Описание ориентиров в районе авиационного полигона

Для выхода на НБП (наименование) использовать радиолокационные ориентиры (перечислить их наименования), видимые на радиолокационном прицеле (тип прицела) с \_\_ км. При полете от НБП к цели в режиме кругового обзора хорошо видны точка прицеливания, оба маркера и ориентиры (наименование ориентиров), подтверждающие достоверность радиолокационной мишени. При переходе в режим бомбометания на экране прицела видны точка прицеливания, маркеры и ориентиры (какие маркеры и ориентиры, наименование ориентиров).

Примечание. Описывается выход на все ориентиры НБП, видимость ориентиров должна быть дана для каждого времени года, если есть разница в их изображении.

При выходе на НБП (наименование) днем в простых метеоусловиях визуально хорошо видны линейные ориентиры (указать их наименования и видимость в зависимости от высоты полета и времени года). При полете от НБП (наименование) хорошо видны ориентиры слева \_\_\_\_\_, справа \_\_\_\_\_. Мишень видна \_\_\_\_\_ (указать как).



При выходе на НБП (наименование) ночью в простых метеоусловиях хорошо видны световые ориентиры (название пунктов). При полете от НБП (наименование) к цели (указать к какой) видны световые ориентиры \_\_\_\_\_, цель видна \_\_\_\_\_ (указать как).

Примечание. При выполнении на авиационном полигоне пусков ракет и стрельб истребителями, истребителями-бомбардировщиками, штурмовиками необходимо описывать характерные ориентиры, обеспечивающие точный выход на цель.

#### **V. Управление полетами на авиационном полигоне**

Указать:

особенности управления экипажами в районе авиационного полигона;

порядок радиообмена экипажа с руководителем полетами на авиационном полигоне;

действия руководителя полетами по предотвращению бомбометаний, пусков ракет вне авиационного полигона;

действия руководителя полетами при невыходе экипажа в район авиационного полигона, в особых случаях полета.

#### **VI. Меры безопасности при работе экипажей воздушных судов (групп) на авиационном полигоне**

Выполнение практических и тактических бомбометаний, пусков ракет, стрельб и разведки на авиационном полигоне разрешается только при наличии устойчивой двусторонней радиосвязи экипажей с руководителем полетами на авиационном полигоне.

Указать:

меры безопасности при выполнении практических, тактических бомбометаний, пусков ракет, стрельб и ведении разведки в соответствии с требованиями настоящих Правил, федеральных авиационных правил, регламентирующих порядок выполнения полетов и курсов боевой подготовки, а также при выполнении боевого применения АСП в зависимости от особенностей расположения мишеней и размеров авиационного полигона;

секторы захода, зоны ожидания и порядок пребывания в них самолетов, запретные зоны, ограничения по полетам в районе авиационного полигона и над его рабочей зоной;

допустимое число самолетов (групп) на кругу при одновременной работе на авиационном полигоне; минимальные безопасные временные интервалы между экипажами ВС или группами при практическом бомбометании, стрельбах из пушек и пусках ракет с ходу в эшелонированных боевых порядках;

порядок работы и обязанности экипажей ВС при выполнении бомбометаний, воздушных стрельб, пуска ракет и других видов боевого применения;

меры безопасности при работе экипажей ВС в условиях помех;

метеорологические условия на авиационном полигоне, при которых разрешается выполнение экипажами ВС (группами) полетных заданий;

действия экипажей ВС в особых случаях полета.

#### **VII. Порядок использования авиационного полигона авиационными частями**

В этом разделе указывается порядок подачи заявок на работу авиационного полигона.

#### **VIII. Порядок проведения очисток территории авиационного полигона от невзорвавшихся боеприпасов**

Указывается порядок проведения частичных и сплошных очисток территории авиационного полигона от невзорвавшихся боеприпасов в соответствии с требованиями настоящих Правил и особенностями авиационного полигона.

#### **IX. Порядок уничтожения выбракованных боеприпасов**

Указывается местоположение и оборудование площадок по уничтожению авиационных боеприпасов методом подрыва и сжигания.

#### **X. Поисково-спасательное обеспечение**

Полеты на авиационный полигон, не обеспеченные поисково-спасательными средствами, **запрещаются.**

Указать:

особенности поисково-спасательного обеспечения полетов в районе авиационного полигона;

базирование поисково-спасательных сил и средств, степень их готовности, порядок вызова и управления;

состав группы НПСК и технические средства;

действия должностных лиц с получением сигнала "Бедствие";

действия личного состава НПСК;

площадки для посадки поисково-спасательных вертолетов днем и ночью.

### **Приложения к Инструкции**

1. Карта, схема или фотосхема (масштаб 1:200000 или 1:500000) с обозначением границ авиационного полигона и его воздушного пространства, секторов захода на бомбометание, аэродромов и посадочных площадок на случай вынужденной посадки, воздушных трасс, запретных зон, зон ожидания, пунктов начала боевого пути, маршрута повторного захода на бомбометание и т.д.

2. Карта, схема или фотосхема (масштаб 1:100000 и крупнее) с указанием границ авиационного полигона, зоны безопасности, рабочей зоны, мишенных полей с расположением на них мишеней, пункта управления и наблюдательных пунктов, блиндажей, посадочных площадок, городка команды и других сооружений авиационного полигона, а также маршрута захода для выполнения пусков ракет и стрельб.

3. Фотосхема, фотопланшет (масштаб 1:30 000) рабочей зоны авиационного полигона с легендой, в которой должны быть указаны мишени (размеры и расположение) и объекты специального оборудования авиационного полигона.

4. Дешифрованные фотоснимки радиолокационного изображения характерных ориентиров в районе авиационного полигона и радиолокационных мишеней в круговом и секторных обзорах на контрольных рубежах каждого из установленных секторов захода с указанием типа прицела.

5. Схемы радиолокационного контроля за полетами на авиационном полигоне.

6. Схема внутренней и внешней связи авиационного полигона.

**Главный штурман объединения**

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

" \_ " \_\_\_\_\_ 20 г.

*Для служебного  
пользования*

**"УТВЕРЖДАЮ"**

**Командующий**

---

(наименование объединения)

---

(воинское звание, подпись, инициал,  
фамилия)

" \_ " \_\_\_\_\_ 20 \_ г.

## ИНСТРУКЦИЯ

по проведению полетов на

воздушном

\_\_\_\_\_ (номер полигона)

авиационном полигоне

\_\_\_\_\_ (условное наименование)

### I. Описание воздушного авиационного полигона

1. Воздушный авиационный полигон " \_\_\_\_\_ " расположен в \_\_\_ км (ориентировать по сторонам света относительно крупного населенного пункта), размеры воздушного авиационного полигона \_\_\_ км, площадь территории \_\_\_ га. Координаты центра воздушного авиационного полигона: широта \_\_\_, долгота \_\_\_.

2. Район воздушного авиационного полигона имеет размеры \_\_\_ км (АхВ). Его границы проходят \_\_\_\_\_ (указать населенные пункты или географические координаты точек, через которые проходит граница). Воздушные трассы проходят \_\_\_\_\_ (их наименование, как они проходят относительно воздушного авиационного полигона, эшелоны полета самолетов по трассам).

Государственная граница и приграничная полоса проходят \_\_\_\_\_ (указать конкретные границы запретной полосы).

Запретные зоны и зоны с особым режимом полетов расположены \_\_\_\_\_ (указать координаты центров зон, их расположение относительно воздушного авиационного полигона, эшелоны пролета).

Ближайший к воздушному авиационному полигону аэродром \_\_\_\_\_ (наименование аэродрома). Курс следования на аэродром от воздушного авиационного полигона \_\_\_\_\_, расстояние \_\_\_ км, полетное время \_\_\_ ч \_\_\_ мин, минимальный остаток топлива \_\_\_ кг (л).

В районе воздушного авиационного полигона установлены следующие зоны ожидания: \_\_\_\_\_ (указываются N или наименование зоны, координаты центра, размеры и эшелоны полета).

Подходы к воздушному авиационному полигону и уход от воздушного авиационного полигона (входные и выходные ворота).

Рубежи приема и передачи управления экипажами ВС (группами) руководителем полетами на воздушном авиационном полигоне проходят: \_\_\_\_\_ (указать границы при полетах самолетов на малых, средних и больших высотах).

Маршруты полета радиоуправляемых мишеней и истребителей \_\_\_\_\_ (указать поворотные пункты, эшелоны полета), районы постановки парашютных мишеней \_\_\_\_\_ (указать координаты района, максимальные и минимальные высоты постановки), рубежи сбития радиоуправляемых мишеней \_\_\_\_\_ (указать границы и эшелоны).

3. На воздушном авиационном полигоне практические пуски управляемых ракет и применение ракетно-артиллерийского вооружения по воздушным мишеням производятся согласно требованиям инструкции летчику и методического пособия по боевому применению для конкретного типа самолета (вертолета).

На воздушном авиационном полигоне разрешается применять следующие боеприпасы: управляемые ракеты типа "воздух-воздух" \_\_\_\_\_ (указать тип), неуправляемые ракеты \_\_\_\_\_ (указать тип) и пушечные патроны с самоликвидаторами.

На одну радиоуправляемую мишень разрешается наводить до \_\_ , на парашютную мишень до \_\_ истребителей (указать количество одиночных самолетов) или групп до \_\_ (указать количество групп и их состав).

4. На воздушном авиационном полигоне выполнение пусков (стрельб) запрещается:

без устойчивой двусторонней радиосвязи истребителей с руководителем полетами на полигоне;

без надежного радиолокационного контроля за экипажами ВС и радиоуправляемыми мишенями;

без обеспечения поисково-спасательными средствами;

при наличии в воздушном пространстве воздушного авиационного полигона посторонних целей;

при метеоусловиях, не соответствующих уровню подготовки экипажей ВС или условиям выполнения задания;

если действия какого-либо экипажа ВС (группы) создают опасность для других экипажей ВС;

если на дальности менее 10 км летчик цель не обнаружил;

если расстояние между истребителями менее 30 км;

до выхода ведущего из передней полусферы;

при неисправной системе вооружения.

5. На воздушном авиационном полигоне запрещается:

проверять работу головок самонаведения ракет по самолету ведущего;

аварийный пуск ракет.

## II. Оборудование воздушного авиационного полигона

1. Специальное оборудование.

а) Командный пункт (выносной пункт наведения) расположен \_\_\_\_\_ (в какой части воздушного авиационного полигона) с координатами: широта \_\_\_, долгота \_\_\_.

КП (ВПН) имеет:

телефонную связь с \_\_\_\_\_ (с кем, промежуточные коммутаторы, действительные наименования абонентов и их позывные);

телеграфную связь с засекречивающей аппаратурой \_\_\_\_\_ (кем, тип аппаратуры);

радиосвязь с засекречивающей аппаратурой \_\_\_\_\_ (с кем, тип аппаратуры);

магнитофоны для контрольной записи радиообмена экипажей ВС с руководителем полетами на полигоне (указать тип и количество магнитофонов);

выносные индикаторы и планшеты (светопланшеты) от РЛ для контроля за полетами экипажей (тип РЛС), радиовысотомеры (тип ПРВ) и радиопеленгаторы (тип УКВ АРП);

приборы и аппаратуру объективного контроля за полетами экипажей ВС и мишеней, также за результатами боевого применения управляемых и неуправляемых АСП.

б) Посадочная площадка для посадки самолетов связи и вертолетов расположена \_\_\_ м (км) (относительно КП воздушного авиационного полигона). Имеет размеры \_\_\_ м (АхВ). Грунт площадки \_\_\_\_\_ (описать грунт, подходы, посадочные знаки, взлетно-посадочные куры, какие самолеты могут садиться, метеоусловия, направление и скорость ветра, при которых разрешается посадка).

## 2. Радиотехническое оборудование.

### а) Радиостанции связи:

для связи руководителя полетами на воздушном авиационном полигоне с экипажами ВС в воздухе (указать тип и количество станций, позывной воздушного авиационного полигона);

для связи КП воздушного авиационного полигона с аэродромом вылета и штабом соединения (объединения) \_\_\_\_\_ (указать тип и количество радиостанций);

для связи с постами оцепления - радиостанция \_\_\_\_\_ (указать тип).

### б) Радиолокационные станции:

для контроля за полетами экипажей ВС и мишеней в воздушном пространстве воздушного авиационного полигона - РЛС \_\_\_\_\_ (указать тип и количество), расположенные в \_\_\_ м (км) (указать направление и расстояние от КП воздушного авиационного полигона).

### в) Средства контроля и обеспечения полетов:

для контроля за высотой полета самолетов и мишеней в воздушном пространстве воздушного авиационного полигона - радиовысотомер \_\_\_\_\_ (указать тип и количество), расположенный в \_\_\_ м (км) (указать место относительно КП воздушного авиационного полигона);

для обеспечения выхода самолетов в район воздушного авиационного полигона - приводная радиостанция \_\_\_\_\_ (указать тип, количество, место расположения, координаты X и Y, позывные и характер работы);

для индивидуального опознавания самолетов - УКВ - радиопеленгатор \_\_\_\_\_ (указать тип и количество), расположенный в \_\_\_ м (км) (указать местоположение относительно КП воздушного авиационного полигона и координаты X и Y), позывной \_\_\_\_\_.

## **III. Управление полетами на воздушном авиационном полигоне**



Указать:

порядок приема и передачи управления руководителем полетами на полигоне и офицерами боевого управления;

порядок радиообмена экипажей ВС с руководителем полетами на полигоне и офицером боевого управления;

особенности управления экипажами ВС (группами) при наведении на управляемые и неуправляемые мишени;

действия руководителя полетами на полигоне по предотвращению боевого применения АСП вне воздушного авиационного полигона и выхода радиоуправляемой мишени за границы воздушного авиационного полигона.

#### **IV. Поисково-спасательное обеспечение**

Полеты на воздушный авиационный полигон, не обеспеченные поисково-спасательными средствами, запрещаются.

Указать:

особенности поисково-спасательного обеспечения полетов в районе воздушного авиационного полигона;

состав группы НПСК и технические средства;

базирование поисково-спасательных сил и средств, степень их готовности, порядок вызова и управления;

действия должностных лиц с получением сигнала "Бедствие";

действия личного состава НПСК;

площадки для посадки поисково-спасательных вертолетов днем и ночью;

действия руководителя полетами на полигоне в особых случаях полета.

#### **V. Меры безопасности при работе экипажей воздушных судов (групп) на воздушном авиационном полигоне**

Указать:

меры безопасности при практических пусках управляемых ракет и применении ракетно-пушечного вооружения по управляемым и неуправляемым мишеням в соответствии с требованиями курса боевой подготовки рода авиации, руководства по летной эксплуатации конкретного типа самолета, федеральных авиационных правил, регламентирующих порядок выполнения полетов и инструкции по проведению полетов на воздушном авиационном полигоне;

порядок запуска управляемых мишеней;

ограничения по полетам в воздушном пространстве воздушного авиационного полигона;

допустимое число самолетов (групп) при одновременной работе по управляемой и неуправляемой мишеням;

безопасные временные интервалы и дистанции между самолетами (группами) при применении управляемых и неуправляемых АСП по воздушным мишеням;

порядок работы экипажей ВС при применении АСП;

метеорологические условия на воздушном авиационном полигоне, обеспечивающие безопасное выполнение экипажами ВС (группами) полетных заданий;

меры безопасности при работе экипажей ВС в условиях помех;

действия экипажей ВС и группы руководства полетами в особых случаях полета.

#### **VI. Порядок использования воздушного авиационного полигона авиационными частями**

В этом разделе указать порядок подачи заявок на работу воздушного авиационного полигона.

#### **Приложения к Инструкции**

1. Карта (схема) или фотосхема (масштаб 1:200000 или 1:500000) с обозначением границ воздушного авиационного полигона и его воздушного пространства, входных и выходных ворот, воздушных трасс и местных воздушных линий и высот полета на них, запретных зон, зон ожидания, маршрутов полета радиоуправляемых мишеней и истребителей, границ разрешения (запрещения) применения АСП, районов

постановки неуправляемых мишеней (САБ), рубежей уничтожения радиоуправляемых мишеней, маршрутов (зон) полета самолета - ретранслятора, расположения КП (ВПН), рубежей передачи управления руководителя полетами и офицера боевого управления и т.д.

2. Схема радиолокационного контроля за полетами экипажей ВС и радиоуправляемых мишеней в воздушном пространстве воздушного авиационного полигона.

3. Схема внутренней и внешней связи воздушного авиационного полигона.

### **Главный штурман объединения**

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

" \_ " \_\_\_\_\_ 20 г.

*Для служебного  
пользования*

**"УТВЕРЖДАЮ"**

**Командующий**

---

(наименование объединения)

---

(воинское звание, подпись, инициал,  
фамилия)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

## **ИНСТРУКЦИЯ**

**по проведению полетов на**

**подвижном**

---

(номер полигона)

**авиационном полигоне**

---

(условное наименование)

### **I. Описание подвижного авиационного полигона и района его развертывания**

Подвижный авиационный полигон " \_\_\_\_\_ " (наименование подвижного авиационного полигона) имеет \_\_\_\_\_ (количество районов развертывания подвижного авиационного полигона, имеющих нумерацию с N 1 по N \_\_\_\_). В каждом районе указать участки местности (позиции) для установки мишеней. Центр каждой позиции маркируется на местности репером (столбом).

Границы воздушного пространства: \_\_\_\_\_. Перечень геодезических координат реперов (столбов) хранится у главного (старшего) штурмана объединения (соединения, воинской части) и используется при оценке результатов разведки и определении координат целей. Позициям (участкам местности) присваиваются свои номера, состоящие из двузначных чисел, обозначающих: первое - номер района подвижного авиационного полигона, второе - номер позиции в районе.

Примечание. При расположении подвижного авиационного полигона на безориентирной местности районы подвижного авиационного полигона предварительно фотографируются и делаются контрольные фотопланшеты районов. Фотопланшеты привязываются к картам, на них наносится координатная сетка. Они хранятся у главного (старшего) штурмана объединения (соединения, воинской части) и используются при определении результатов выполнения заданий.

Подвижный авиационный полигон обслуживается личным составом и техническими средствами в/ч \_\_\_\_ (или при в/ч \_\_\_\_), дислоцируемой \_\_ (пункт дислокации и его почтовый адрес). Если подвижный авиационный полигон обслуживается нештатными средствами и личным составом, то указывается состав и порядок выделения команды для обеспечения полетов.

## **II. Оборудование и технические средства подвижного авиационного полигона**

В подвижный авиационный полигон входят:

автомобильная радиостанция \_\_\_\_ (тип станции) для связи с самолетами в воздухе;

автомобильная радиостанция \_\_ (тип) для связи подвижного авиационного полигона с аэродромом вылета;

переносная радиостанция \_\_\_\_ (тип) - резервная;

магнитофон \_\_\_\_ (тип) для контрольной записи радиообмена экипажей ВС с руководителем полетами;

автомобили транспортные для перевозки мишенного оборудования и личного состава \_\_\_\_ (указать количество автомобилей и их тип);

автомобильные прицепы \_\_\_\_\_ (количество, тип);

мишенное оборудование \_\_\_\_\_ (перечислить типы мишеней, количество по типам, в т.ч. и резервных. Например: МС-4 - 4 шт., КМС-1 - 5 шт. и т.д.).

## **III. Тактические объекты, имитируемые подвижным авиационным полигоном**

В этом разделе перечисляются те тактические объекты, которые может воспроизвести подвижный авиационный полигон, исходя из своих возможностей в соответствии с нумерацией и наименованием перечня мишеней и специальных объектов на авиационных полигонах (приложение 7).

#### **IV. Порядок использования подвижного полигона авиационными частями**

В этом разделе указывается порядок подачи заявок на работу подвижного авиационного полигона.

#### **V. Управление полетами на подвижном авиационном полигоне**

Указать:

порядок доставки руководителей полетами на подвижный авиационный полигон;

особенности режима полета и управления экипажами ВС в районе подвижного авиационного полигона;

действия руководителя полетами при невыходе экипажа ВС в район подвижного авиационного полигона, в особых случаях полета.

#### **VI. Поисково-спасательное обеспечение**

Полеты на подвижный авиационный полигон, не обеспеченные поисково-спасательными средствами, запрещаются.

Указать:

особенности поисково-спасательного обеспечения в районе подвижного авиационного полигона;

базирование поисково-спасательных сил и средств, степень их готовности, порядок вызова и управления;

состав группы НПСК и технические средства;

действия должностных лиц с получением сигнала "Бедствие";

действия личного состава НПСК;

площадки для посадки поисково-спасательных вертолетов днем и ночью.

## **VII. Меры безопасности полетов на подвижном авиационном полигоне**

В разделе указывается, при каких условиях разрешается выполнять полеты на подвижный авиационный полигон (в каких районах, какие заходы, допустимые высоты, скорости и маневр, сколько самолетов могут работать одновременно и т.д.). Меры предотвращения выхода экипажей на воздушные трассы (пересечения их) и местные воздушные линии.

Безопасные высоты вывода из пикирования по типам самолетов. Допустимый остаток топлива и другие вопросы безопасности полетов.

### **Приложения к Инструкции**

1. Карты масштаба 1:200000 с нанесенными районами развертывания подвижного авиационного полигона, воздушными трассами, местными воздушными линиями и высотами полета на них, аэродромами, запретными зонами, искусственными и естественными препятствиями.

2. Карты крупного масштаба (1:50000 или 1:25 000) каждого района с делением на позиции.

3. Фотосхемы этих районов.

Схемы расстановки макетов, имитирующих объекты противника, на позициях и перечень координат X и Y центров позиций находятся у главного (старшего) штурмана объединения (соединения, воинской части).

Начальник подвижного авиационного полигона должен иметь карты крупного масштаба или схемы с карт районов развертывания подвижного авиационного полигона с делением и обозначением позиций, нанесенными путями передвижения по подвижному авиационному полигону, а также схемы расстановки макетов, имитирующих объекты противника.

Руководитель полетами на подвижном полигоне должен иметь модель (схему) выполнения экипажами ВС поиска и атак наземных целей.

**Главный штурман объединения**

---

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

" \_ " \_\_\_\_\_ 20 г.

Приложение 9  
к Правилам (п.261)

**Требуемые заряды для подрыва невзорвавшихся бомб и снарядов,  
радиус разлета осколков при подрыве**

Калибр бомб и снарядов	Требуется тротила на подрыв			Радиус разлета осколков, м
	больших шашек, шт.	малых шашек, шт.	Масса, кг	
Бомбы:				
2,5-10 кг	-	1	0,2	450
25 кг	1	-	0,4	600
50 кг	1	-	0,4	700
100 кг	2	-	0,8	700-800
250 кг	4	-	1,6	800



500 кг	8	-	3,2	1000
1000 кг	10	-	4,0	1500
Снаряды:				
23 мм	-	1	0,2	300
37-78 мм	-	1	0,2	500
80-105 мм	1	-	0,4	750
105-150 мм	1	1	0,6	1200
150-200 мм	1-2	1	0,6-1,0	1500
200-300 мм	2-5	1	1,0-2,0	1500

Приложение 10  
к Правилам (п.296)

**Формы учетной, отчетной и рабочей документации  
полигонной службы**

Форма  
1  
(к

п.298)

*Для  
служеб  
ного*

*пользо  
вания*

**"УТВЕРЖДАЮ"**

**Командующий**

---

(наименование объединения)

---

(воинское звание, подпись, инициал,  
фамилия)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Формуляр  
на авиационный полигон**

---

(N, условное наименование авиационного полигона, N штата)

Адрес почтовый:

---

(п.и., республика, область, район,

---

деревня, почтовое отделение, получатель)

Адрес железнодорожный:

---

(железная дорога, станция назначения, получатель)

---

Составлен " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

#### **Указания по заполнению**

1. Формуляр на авиационный полигон (далее - формуляр) является основным учетным документом состояния земельного (водного) участка авиационного полигона, полигонных сооружений, средств обеспечения полетов. Кроме того, он содержит основные данные по режиму использования авиационного полигона авиационными частями.

2. Формуляр заполняется на каждый авиационный полигон, штатный и нештатный.

3. Все графы формуляра заполняются обязательно.

4. Вырезка из карты района авиационного полигона должна быть размером не более двух страниц формуляра; масштаб карты 1:1000000 с нанесенными границами авиационного полигона.

5. Схема авиационного полигона выполняется на кальке с карты крупного масштаба и должна иметь размер не более четырех страниц формуляра. На ней, соблюдая масштаб, наносятся: точные границы авиационного полигона, городок, линии связи, специальное инженерное оборудование, указанное в формуляре. На схеме обязательно указывается масштаб.

6. Выкопировка из землеустроительного плана выполняется строго в масштабе и должна иметь размеры не более четырех страниц формуляра.

7. При описании мишеней указываются: номер мишени, ее координаты, количество и тип уголкового отражателей, количество и тип огней ночной мишени, азимут и расстояние вынесенной точки прицеливания, количество макетов техники.

8. Заполненный формуляр заверяется соответствующими подписями и гербовой печатью воинской части.

### **1. Данные об отводе земельного (водного) участка:**

а) документы, на основании которых отчужден участок;

б) с какого времени участок используется под авиационный полигон;

в) размеры авиационного полигона (км);

г) общая площадь отведенного участка (га),

из которой:

в постоянное пользование (га);

во временное пользование (га);

территории (га);

акватории (га);

д) состав земельной площади по угодьям:

пашни (г);

леса (га);

сенокоса (га);

неудобные земли (га);

е) какие организации используют участок совместно с авиационным полигоном и на каком основании (сенокосение, выпас скота, лесоразработки, лесохозяйственные работы, посевы и т.д.).

## 2. Описание авиационного полигона:

а) военный округ, на территории которого расположен авиационный полигон;

б) координаты центра авиационного полигона:

широта;

долгота;

в) удаление авиационного полигона от ближайшего административного центра (района, области) и границ авиационного полигона от ближайших населенных пунктов;

г) подъездные пути к авиационному полигону от ближайшей ж/д станции и ближайших административных центров, их протяженность, состояние и возможности использования в различное время года;

д) состояние дорожной сети на авиационном полигоне;

е) рельеф поверхности (ровная, холмистая):

грунт (болото, пески и т.д.);

растительный покров;

среднее превышение территории над  
уровнем моря (м);

наличие вблизи авиационного полигона  
местных строительных материалов для  
изготовления мишеней (песок, щебень,  
лес и т.д.);

ж) естественные и искусственные  
препятствия на подходах к авиационному  
полигону, их названия, высота и  
расположение относительно авиационного  
полигона;

з) возможность проведения на авиационном  
полигоне учений совместно с наземными  
войсками в различное время года;

и) наличие на авиационном полигоне жилых  
домов, населенных пунктов, лесничеств,  
лесхозов, подсобных хозяйств и т.п.,  
подлежащих переселению.

### 3. Капитальное оборудование авиационного полигона

а) месторасположение военного городка авиационного полигона относительно населенных пунктов;

б) служебные и жилые постройки (год постройки, полезная площадь и ориентировочная стоимость к моменту составления формуляра):

1) штаб;

2) казарма;

3) жилой дом;

4) гараж;

5)

6)

7)



8)

в) линии связи протяженностью (км) и их состояние:

внешняя (км);

внутренняя (км).

#### **4. Специальное оборудование авиационного полигона:**

а) пункт управления (местонахождение или координаты, год постройки, полезная площадь и стоимость к моменту составления формуляра);

б) наблюдательные пункты (местонахождение или координаты, высота, год постройки и их стоимость);

в) блиндажи (местонахождение или координаты, вместимость, толщина перекрытия, год постройки и их стоимость);

г) посадочная площадка (координаты центра

поля, размеры, МК посадки, для каких типов самолетов (вертолетов), описание грунта и растительного покрова).

#### **5. Мишенное оборудование авиационного полигона:**

а) бомбардировочные мишени:

б) стрелковые мишени:

в) тактические мишени:

г) подвижный авиационный полигон (указывается, какой объект имитируется, количество мишеней и транспортных средств).

#### **6. Основное штатно-табельное оборудование**

(положено / имеется, тип, количество)  
(указать в соответствии с штатом и табелем к нему)

#### **7. Основные данные по использованию авиационного полигона:**

Мише ни	БМПУ, директ- рисса  стрельб ы	НБП маркиро- ван маяком, уголками и т.д.)	Допустимая Нтах бомбоме- тания	Максималь- ная скорость бомбомета- ния	Допустимы й калибр	Круг над авиаци- онным  полигоно м

Начальник полигонной службы

---

(воинская часть)

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

**8. Вырезка из карты авиационного полигона**

**9. Схема авиационного полигона**

**10. Выкопировка из землеустроительного плана  
авиационного полигона**

Форма 2  
(к п.298)

*Для служебного  
пользования*

**ЖУРНАЛ  
УЧЕТА РАБОТЫ АВИАЦИОННЫХ ЧАСТЕЙ НА  
АВИАЦИОННОМ ПОЛИГОНЕ**

(условное наименование)

в/ч \_\_\_\_\_

НА 20 год

	1	Дата (число и месяц)
	2	Войсковая часть / аэродром
	3	Время суток
	4	Порядковый номер
	5	Количество и тип самолетов (вертолетов)
	6	Позывной командира экипажа
	7	Номер упражнения по КБП
	8	Порядковый номер заходов

	9	Номер цели (мишени)	
	1 0	Способ атаки (вид маневра)	
	1 1	Режим работы прицела	
	1 2	тип	АСП
	1 3	количество	
	1 4	Боевой курс	
	1 5	высота (м)	Условия боевого применения
	1 6	скорость (км/час)	
	1 7	Угол пикирования	
	1 8	НП N 1	Данные наблюдения с НП
	1 9	НП N 2	
	2 0	НП N 3	
	2	Фактическое время удара	

	1		
	2 2	радиус	Координаты точки падения  АСП
	2 3	азимут	
	2 4	из пушек	Количество попаданий при стрельбе
	2 5	НАР	
	2 6	Общее количество пораженных целей на ЛТУ	
	2 7	Примечание	

Пояснение к заполнению:

1. При выполнении тактических бомбометаний, тактических пусков УР, фотобомбометаний или фотострельб в графе **12** проставляются условные наименования (ТБ, ТУР, ФБ, ФС), а графы **13, 19-26** - не заполняются.

В графе **21** указывается фактическое время разрыва АСП.

2. В графе **27** при невзрыве бомбы (УР) записывается "**НВ**", а после подрыва АСП указывается: "**Уничтожено**", номер акта, дата.

3. После окончания летной смены подводятся итоги:

бомбометаний -

пусков УР (по типам) -

стрельб: из пушек -

неуправляемыми авиационными ракетами (НАР) -

тактических бомбометаний -

тактических пусков УР -

фотобомбометаний -

фотострельб -

воздушных фотографирований -

воздушных разведок -

4. Правильность и достоверность данных журнала за летную смену подтверждается подписями руководителя полетами на полигоне и начальника авиационного полигона (воинское звание, подпись, инициал, фамилия).

Для служебного  
пользования

**ЖУРНАЛ  
УЧЕТА РАБОТЫ АВИАЦИОННЫХ ЧАСТЕЙ  
НА ПОДВИЖНОМ АВИАЦИОННОМ ПОЛИГОНЕ**

\_\_\_\_\_  
(условное наименование)

**в/ч** \_\_\_\_\_

**НА 20** \_\_\_\_ **год**

	1	Дата (число и месяц)	
	2	Войсковая часть / аэродром	
	3	по заявке	Время начала работы
	4	фактически	
	5	по заявке	Время окончания работы
	6	фактически	



	7	по заявке	Продолжи- тельность
	8	фактически	летней смены (час)
	9	по заявке	Количество обеспеченных
	1 0	фактически	самолето- вылетов
	1 1	Общий пробег транспортных средств	
	1 2	транспортных	Количество
	1 3	специальных	автомобилей
	1 4	тип ГСМ	Расход ГСМ на
	1 5	расход	обслуживание полетов
	1 6	Оценка за обслуживание полетов	
	1 7	Недостатки в обеспечении полетов личным составом подвижного авиационного полигона	

		(воинское звание, подпись РП, дата)
	1 8	Проведенные мероприятия начальником подвижного авиационного полигона по устранению недостатков (воинское звание, подпись, дата)
	1 9	Начальник авиационного полигона, командир воинской части (воинское звание, подпись, дата)

**ЗАМЕЧАНИЯ ПРОВЕРЯЮЩИХ**

Форма 4  
(к п.300)

*Для служебного  
пользования*

**ЖУРНАЛ  
УЧЕТА НЕВЗОРВАВШИХСЯ БОЕПРИПАСОВ  
НА АВИАЦИОННОМ ПОЛИГОНЕ**

---

(условное наименование)

**в/ч** \_\_\_\_\_

**НА 20** \_\_\_\_ **год**



взрыватель я	опорная точка авиационного полигона	(м)	(град)	жения	жения	дата, подпись начальника авиационного полигона	
7	8	9	10	11	12	13	14

Форма 5  
(к п.303)

**Донесение**  
о результатах боевого применения АСП экипажами в/ч \_\_\_\_\_

**на авиационном полигоне**

за " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(условное наименование)

N по порядку	Позывной командира экипажа (группы)	N захода	N упреждения	Режим боевого применения	N мишени  (наименование цели)	АСП		Боевой курс (градус)	Условия боевого применения			Фактическое время взрыва	Координаты разрывов АСП (бомб, УР, НАР)		Количество попаданий в цель при стрельбе (групповом бомбометании)	Оценка	Примечание
						тип	количество		высота (м)	скорость (км/ч)	угол пикирования (градус)		радиус	азимут			
ку	Тип самолета (вертолета)	на цель	ния по КБ П	нения (пикирование, боевой разворот и т.д.)							АСП						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Руководитель полетов на полигоне

Начальник авиационного полигона

М.П.

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

Примечания:

1. После заполнения донесения подводится итог летной смены: указывается количество выполненных за смену бомбометаний (ТБ), тактических пусков УР (ТУР), фотобомбометаний (ФБ), фотострельб (ФС), воздушных фотографирований.

2. При выполнении атак без применения АСП в графе 7 проставляется условное наименование (ТБ, ТУР, ФБ, ФС), а графы 8, 14, 15 не заполняются.

3. В графе 18 указывается тип создаваемых помех.

Форма 6  
(к п.303)

**Донесение  
о результатах работы на подвижном авиационном полигоне**

в/ч \_\_\_\_\_ за " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

N по по- ряд- ку	Позывной командира экипажа	Тип само- лета	N уп- раж - не-	Время выхода в район поиска	Врем я выхо- да из райо- на	Продол - житель - ность поиска (мин.)	Вид манев- ра для атаки цели (фото-	Номер а заходо в на цель	Факти- ческое время атаки цели (фото-	Преодоление объектов ПВО			Оценка за выпол- нение такти- ческих	Замечания по работе экипажей на подвиж- ном авиа-
										продол- житель- ность манев- ра	приме- нение ИК ловуше	выпол- нение проти- возени		

			ния по КБ П		поиск а		графи- рова- ния)		графи- рова- ния) каждог о захода		к и других средст в	т- ного маневр а	приемов	ционном полигоне
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

*(Оборотная сторона)*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Итоги летной смены: тактических бомбометаний (ТБ) -

фотобомбометаний (ФБ) -

фотострельб (ФС) -

воздушных фотографирований (Ф) -

всего самолетовылетов -

Руководитель полетов на полигоне

Начальник подвижного авиационного полигона

М.П.

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

Форма 7  
(к п.303)

**Карточка  
результатов стрельб из пушек (НАР)  
по наземным мишеням на полигоне**

---

экипажем ВС в/ч \_\_\_\_\_





ход а	(пикиро- вание, горка, ...)	п	чество	та	рость	пики- ро- ва- ния	стрельбы		- ка в	сота	честв о	НАР		аль- ная оцен- ка	стрельбы	чание
							макс- си- мал ь- ная	мини- маль- ная				при- це- ли- ва- нии, гра- дус	вы- вода из пик и- ро- ва- ния			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечания:

1. Графы 1-4, 12-14 заполняются на авиационном полигоне.
2. Графы 5-11 - группой объективного контроля или командиром экипажа ВС.
3. Графы 15, 16 - командиром (начальником), дающим оценку боевому применению.

Замечания руководителя полетов на полигоне

---



---

Руководитель полетов на полигоне

Начальник авиационного полигона

М.П.

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Оценка выполнения упражнения

Боевое применение по упражнению N \_\_\_\_ выполнено с оценкой

\_\_\_\_\_

С оценкой ознакомлен

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Командир

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Форма 8  
(к п.309)

"УТВЕРЖДАЮ"

Плановая таблица

Начальник авиационного полигона

бомбометаний, воздушных стрельб

(пусков ракет)

Позывные и каналы связи:

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись,

на авиационном полигоне

авиационного  
полигона

\_\_\_\_\_  
инициал, фамилия)

\_\_\_\_\_  
на " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

\_\_\_\_\_  
аэродрома  
вылета

Наступление  
рассвета

(составлена по заявке в/ч \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, темноты

N \_\_\_\_\_ от " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. \_

Восход солнца

Начало работы \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_ заход

конец \_\_\_\_\_.



*Продолжение*

<b>Группа руководства полетами:</b>	Итоги летной смены:	по плану	выполнено
Руководитель полетов	бомбометаний	-	-
Помощник руководителя полетов (офицер боевого управления)	пусков УР	-	-
<b>Группа обеспечения полетов:</b>	стрельб: из пушек	-	-
	НАР	-	-
Дежурный синоптик (метеонаблюдатель)	тактических бомбометаний	-	-
	тактических пусков		

Дежурный по связи	УР	-	-
	фотобомбометаний	-	-
Планшетист	фотострельб	-	-
Хронометражист	фотографирований	-	-
Наблюдатели на вышках			
N 1	Всего самолето-		
N 2	вылетов	-	-
N 3	Примечание. При невыполнении плановой таблицы		
	указывается причина.		

М.П.

Начальник штаба авиационного полигона

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

Форма 9  
(к п.310)

**ЖУРНАЛ  
ДЕЖУРНОЙ СМЕНЫ  
(ШТАТНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ ПОЛЕТАМИ)**

**АВИАЦИОННОГО  
ПОЛИГОНА**

---

(условное наименование)

**В/Ч** \_\_\_\_\_

**НА 20** \_\_\_\_\_ **год**

Дата полетов \_\_\_\_\_, в/ч \_\_\_\_\_, аэродром

---



Начало полетов (по заявке/фактически) \_\_\_\_\_, конец полетов

\_\_\_\_\_

Мишени по заявке

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

1. Группа руководства полетами:

Руководитель полетами

\_\_\_\_\_

(воинское звание, фамилия, инициалы)

Помощник руководителя полетами (офицер боевого применения)

\_\_\_\_\_

(воинское звание, фамилия, инициалы)

2. Расчет КП:

Командир взвода (отделения)

\_\_\_\_\_

Планшетист РЛС

---

Дежурный связист

---

Планшетист (оператор) вычислительного отделения

---

---

Хронометражист

---

Отметчики

---

---

3. Наблюдатели на НП: N 1

---

N 2

---

N 3

---

N 4

---

4. Оцепление авиационного полигона: пост N 1

---

пост N 2

---

пост N 3

---

5. Специалисты связи и РТО: РЛС

---

РС

---

АРП

---

6. Метеообстановка к началу полетов и последующее ее изменение:

---

7. Замечания руководителя полетами по выполнению экипажами ВС полетных заданий (нарушения инструкции, методики выполнения упражнений, установленных мер безопасности, режима полетов, радиообмена и

т.п.):

---

---

---

8. Замечания руководителя полетами по подготовке авиационного полигона к полетам:

---

---

---

9. Оценка работы авиационного полигона по обеспечению полетов:

КП авиационного полигона

---

полигонный взвод (отделение)

---

РЛГ

---

радиоузел АРП

---

Общая оценка за обеспечение полетов

---

Начальник

Руководитель полетами

авиационного полигона

---

(воинское звание, подпись, инициал,

---

(воинское звание, подпись, инициал,

фамилия)

фамилия)

Примечание. Пункт 7 заполняется штатным руководителем полетами.

**ЗАМЕЧАНИЯ ПРОВЕРЯЮЩИХ**

Форма 10  
(к п.310)

**ЖУРНАЛ  
РУКОВОДИТЕЛЯ ПОЛетаМИ**

**НА АВИАЦИОННОМ  
ПОЛИГОНЕ**

\_\_\_\_\_ (условное наименование)

**В/Ч** \_\_\_\_\_

**НА 20** \_\_\_\_\_ **год**

Дата полетов \_\_\_\_\_

Время суток \_\_\_\_\_

Мишенное оборудование к обеспечению полетов

\_\_\_\_\_ (готово, не готово)

Группа руководства и сцепление проинструктированы \_\_\_\_\_

Начало полетов \_\_\_\_\_

Замечания руководителя полетами	Причины и виновники

Руководитель полетами \_\_\_\_\_

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

Метеоусловия \_\_\_\_\_

Вариант полетов \_\_\_\_\_

Средства связи и РТО полигона к полетам \_\_\_\_\_

(готово, не готово)

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

Конец полетов

---

Указания командира воинской части, подпись, дата	Доклад о выполнении указаний командира воинской части и устранении недостатков. Дата, подпись исполнителя

Командир воинской части

---

(воинское звание, подпись, инициал, фамилия)

Текст приказа сверен по:  
"Бюллетень нормативных актов  
федер. органов исполнит. власти",  
N 15, 15.04.2002