



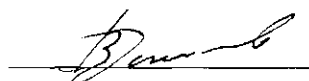
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Малый пр., д.54, к.4, лит. В,
С-Петербург, 199178, а/я 80,
т/ф (812) 313-70-51
e-mail: pochta@szmtu.favt.ru

На № 20.02.2015 от № 468 /03-27

УТВЕРЖДАЮ
И.о. начальника СЗ МТУ ВТ
Росавиации

 В.П. Данилов

«19» февраля 2015г.

А Н А Л И З

**состояния безопасности полётов в организациях коммерческой ГА и АОН,
подконтрольных СЗ МТУ ВТ Федерального агентства воздушного транспорта
за 2014 год.**

1. Общие данные о состоянии безопасности полетов

Состояние безопасности полетов в 2014 году характеризуется следующими данными: на всём парке воздушных судов эксплуатантов ВТ и летательных аппаратов пользователей ВП, подконтрольных СЗ МТУ ВТ Росавиации, произошло **80** авиационных событий, из которых **15** по заключениям комиссий по расследованиям не классифицируются как авиационные инциденты. Из оставшихся **65** событий, имели место **5** авиационных происшествий с человеческими жертвами, **54** авиационных инцидента (из них **7** серьезные и **7** связаны с нарушениями правил использования воздушного пространства) и **4** повреждения ВС на земле. По **2** авиационным событиям расследования продолжаются.

Для сравнения, в 2013 году произошло **91** авиационное событие, (**10** по заключениям комиссий по расследованиям не классифицируются как авиационные инциденты), из оставшихся **81** события: **1** авиационное происшествие без человеческих жертв, чрезвычайное происшествие, **1** авиационное происшествие без человеческих жертв, **1** чрезвычайное происшествие, **73** авиационных инцидента (из них **1** серьезный и **22** связаны с нарушениями правил использования воздушного пространства) и **5** повреждений ВС на земле.

Таким образом, общее состояние безопасности полетов ухудшилось из-за резкого увеличения катастроф.

1.1 Состояние безопасности полётов с воздушными судами коммерческой авиации

За 2014 год с воздушными судами коммерческой авиации произошли **1** катастрофа, **42** авиационных инцидента (из них **3** серьезных) и **4** повреждения ВС на земле.

В 2013 году произошло **47** авиационных инцидентов, **1** чрезвычайное происшествие и **5** повреждений ВС на земле.

Распределение событий по классам ВС в сравнении с 2013 годом представлено в таблице 1.

Таблица 1

КЛАССИФИКАЦИЯ	ГОДЫ	Коммерческая авиация					
		ВСЕГО	В том числе на:				
			САМОЛЕТАХ		ВЕРТОЛЕТАХ		
			1-3 класса	4 класса	1-2 класса	3-4 класса	
КАТАСТРОФЫ	2014 2013	1 -	- -	- -	1 -	- -	
Погибло	2014 2013	16 -	- -	- -	16 -	- -	
В том числе:	экипаж	2014 2013	3 -	- -	- -	3 -	- -
	пассажиры	2014 2013	13 -	- -	- -	13 -	- -
АВАРИИ	2014 2013	- -	- -	- -	- -	- -	
СПИСАНО ВС	2014 2013	1 -	- -	- -	1 -	- -	
ИНЦИДЕНТЫ	2014 2013	42 47	40 46	- -	2 1	- -	
В том числе серьезные	2014 2013	3 -	3 -	- -	- -	- -	
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	2014 2013	- 1	- -	- -	- 1	- -	
Погибло при ЧП	2014 2013	- -	- -	- -	- -	- -	
ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС НА ЗЕМЛЕ	2014 2013	4 5	4 5	- -	- -	- -	

Распределение авиационных событий по подконтрольным СЗ МТУ ВТ Росавиации эксплуатантам коммерческой авиации за 2014 год, в сравнении с 2013 годом представлено в таблице 2.

Таблица 2

Эксплуатант	Всего событий		в том числе							
			Катастрофы		Аварии		Инциденты		ПВС, ЧП	
	14г	13г	14г	13г	14г	13г	14г	13г	14г	13г
ОАО Авиакомпания «Россия»	<u>36</u> 6	<u>49</u> 8	-	-	-	-	<u>30</u> 4	<u>37</u> 4	<u>2</u> 2	<u>4</u> 4
ООО «АП Северсталь»	<u>7</u> 2	<u>3</u> 3	-	-	-	-	<u>6</u> 2	<u>3</u> 3	-	-
ОАО «Вологодское АП»	<u>2</u> 2	-	-	-	-	-	<u>1</u> 1	-	<u>1</u> 1	-
ОАО «Псковавиа»	<u>4</u> 4	<u>5</u> 5	-	-	-	-	<u>3</u> 3	<u>5</u> 5	<u>1</u> 1	-
ООО «Лукиавиатранс»	<u>1</u> -	-	-	-	-	-	<u>1</u> -	-	-	-
ЗАО а/к «Спарк»	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	-	-	-	<u>1</u>	<u>1</u>	-	-

авиа»	2	1	1				1	1		
СПб ГУ ГА	-	$\frac{1}{1}$	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	-	-
ООО «Мурманское АП»	-	$\frac{1}{1}$	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
Всего:	$\frac{52}{17}$	$\frac{60}{19}$	$\frac{1}{1}$	-	-	-	$\frac{42}{11}$	$\frac{47}{14}$	$\frac{5}{5}$	$\frac{5}{5}$

Примечание: В числителе – всего, в знаменателе – авиационные инциденты, связанные с деятельностью авиационного персонала.

1.2 Состояние безопасности полётов в авиации общего назначения

В 2014 году с воздушными судами и летательными аппаратами авиации общего назначения произошло **16** авиационных событий, из них **4** авиационных происшествия с человеческих жертвами (катастрофы) и **12** авиационных инцидентов (из них **4** серьезных и **7** связаны с нарушениями использования воздушного пространства).

За 2013 год с ВС АОН произошли **1** авиационное происшествие без человеческих жертв и **23** авиационных инцидента (**1** серьезный и **22** связаны с нарушениями правил использования воздушного пространства).

Распределение событий по классам ВС АОН в сравнении с 2013 годом представлено в таблице 3.

Таблица 3

КЛАССИФИКАЦИЯ		ГОДЫ	АОН				
			ВСЕГО	В том числе:			
				Со свидетельством Эксплуатанта		Без свидетельства Эксплуатанта	
				Самолёты	Вертолёты	Самолёты	Вертолёты
КАТАСТРОФЫ		2014	4	2	1	1	-
		2013	-	-	-	-	-
Погибло		2014	7	-	-	-	-
		2013	-	-	-	-	-
В том числе:	экипаж	2014	4	-	-	-	-
		2013	-	-	-	-	-
	пассажиры	2014	3	-	-	-	-
		2013	-	-	-	-	-
АВАРИИ		2014	-	-	-	-	-
		2013	2	-	1	1	-
СПИСАНО ВС		2014	4	-	-	-	-
		2013	1	-	-	-	-
ИНЦИДЕНТЫ		2014	12	-	-	-	-
		2013	23	2	4	2	-
В том числе серьёзные		2014	4	-	-	-	-
		2013	1	-	1	-	-
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ		2014	-	-	-	-	-
		2013	1	-	1	-	-
Погибло при ЧП		2014	-	-	-	-	-
		2013	3	-	-	-	-
ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС НА ЗЕМЛЕ		2014	-	-	-	-	-
		2013	-	-	-	-	-

Из 7 нарушений правил использования воздушного пространства, 2 связаны с неустановленными лицами.

2. Состояние безопасности полётов на самолётах 1-3 класса

В 2014 году с самолётами 1-3 классов (коммерческой авиации) произошли 40 авиационных инцидентов (из них 3 серьезных) и 4 повреждения воздушных судов на земле.

В 2013 году было 46 инцидентов и ПВС - 5.

Таблица 4

Тип ВС Тип события	CRJ-200	A-320	Ан-24	Всего
Нарушение технологии работы экипажа	2	4	2	8

Описание инцидентов, связанных с недостатками в работе лётного состава, происшедших на самолётах 1-3 класса.

1. 08.01.14. а/п Череповец, серьезный авиационный инцидент с ВС CRJ-200 RA-67234 ООО

«Авиапредприятие «Северсталь»

При выполнении взлета ВС рейса Д 2/23 «Череповец – Пулково» в процессе разбега произошло отключение PFD и MFD на дисплее КВС и кратковременное отключение PFD и MFD на дисплее 2-ого пилота. КВС принял решение взлет прекратить. ВС остановлено на КПП.

Причина: отказ компьютера АНС-85Е №1, вызвавший отключение индикации о пространственном положении самолета на дисплеях (PFD и MFD) КВС и второго пилота, приведшее к прекращению взлета и остановке ВС за пределами ИВП.

Проведенные мероприятия: с летным составом проведены тренировки на тренажере по отработке действий на взлете при отказе приборов и оборудования на скоростях близких к скорости принятия решения.

2. 22.01.14. а/п Домодедово серьезный авиационный инцидент с ВС Ан-24 RA-46473 ОАО

«Псковавиа»

При заходе на посадку ВС рейса ЛП-1935 «Псков – Домодедово» в 04:19 (UTC) произошла посадка вне ВПП, справа 25м с перелетом 2100м. Повреждено правое крыло.

Причина: неудовлетворительное взаимодействие в экипаже, невыполнение КВС п. 3.90 ФАП-128, не уход на 2-ой круг, включение в состав экипажа 2-ого пилота, не имеющего опыта работы, самоустранение проверяющего.

Проведенные мероприятия: с летным составом проведены занятия по технологии работы экипажа при заходе на посадку и по порядку устранения больших боковых уклонений от оси ВПП.

3. 08.03.14. а/п Пенза CRJ-200 RA-67229 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

При выполнении ВС рейса ССФ 9563 «Самара – Пенза» в 00:26 (UTC) экипаж выполнил посадку ниже минимума погоды (60*800, при фактической 40*350). Посадка, благополучно

Причина: нарушение требований регламентирующих документов, выразившееся в выполнении посадки ниже минимума погоды.

4. 11.03.14. а/п Рим А-320 EI-EYS ОАО «а/к «Россия»

При выполнении ВС рейса СДМ-275 «Пулково – Рим» в 10:28 (UTC) при заходе на посадку при

выпуске механизации крыла (предкрылки выпущены 20°, закрылки убраны) сработала сигнализация ЕСАМ «MASTER WARNING», предупреждающее о превышении установленного ограничения по скорости (не более 200 узлов), фактически – 210 узлов.

Причина: **превышение допустимой скорости с выпущенной механизацией из-за нарушения экипажем ВС стандартных эксплуатационных процедур.**

5. 19.04.14. а/п Пулково А-320 EI-FAJ ОАО «а/к «Россия»

Экипажем ВС рейса СДМ-6231 «Домодедово – Ницца» допущено увеличение скорости при уборке шасси на 34 КТ.

Причина: **превышение ограничений по скорости при уходе на 2-ой круг.**

6. 05.06.14. а/п Ларнака А-320 VQ-BDY ОАО «а/к «Россия»

При взлете ВС рейса СДМ-6218 «Ларнака – Пулково» в 11:03 (UTC), экипажем допущено превышение ограничения по скорости полета при уборке шасси более допустимой на 32 КТ. Выявлено по докладу экипажа и ССПИ.

Причина: **нарушение экипажем стандартных летных процедур из-за повышенной нагрузки, связанной с интенсивным радиообменом.**

7. 13.11.14. а/п Пулково А-320 EI-EYR ОАО «а/к «Россия»

После выполнения ВС рейса СДМ-6296 «Стамбул – Пулково» по заявлению экипажа в 17:09 (UTC) при уходе на 2-ой круг превышены ограничения по скорости с выпущенной механизацией.

Причина: **слабый контроль экипажа за выдерживанием параметров полета (высоты и скорости).**

8. 10.12.14. а/п Псков Ан-24 RA-47362 ОАО «Псковавиа»

На предварительном старте при проверке левого ДВ в 06:00 (UTC) ВС развернуло вправо с выходом передней стойки на грунт.

Причина: **несвоевременная реакция КВС на разворачивающий момент при переводе РУД с МГ до 34 по УПРТ.**

2.2. Причины инцидентов, связанных с отказами авиационной техники

Основными причинами инцидентов, связанных с отказами авиационной техники, явились конструктивно-производственные недостатки, некачественное техобслуживание.

Распределение числа событий, связанных с отказами авиационной техники, по типам самолетов 1-3 класса

Таблица 5

Тип ВС Система ВС	А-319	А-320	Ан-148	CRJ-200	В-767
Навигационная система	-	2	-	-	-
Неисправность двигателя	-	1	1	1	-
Неисправность шасси	-	1	3	1	-
Гидросистема	1	1	1	-	1
Система кондиционирования кабины	-	-	2	1	-
Механизация крыла	-	-	2	-	-
Электрические системы	1	1	3	2	-
Противопожарная система	-	-	-	-	-
Всего	2	6	12	5	1

Описание авиационных инцидентов на самолётах 1-3 класса, произошедших из-за отказов авиационной техники

1. 02.01.14. а/п Екатеринбург А-319 EI-EYM ОАО «а/к «Россия»

При выполнении ВС рейса ПЛ-403 «Пулково – Екатеринбург» на эшелоне 330 сработала сигнализация «Отказ генератора НР 1 левой СУ». ДВ не выключался. Посадка благополучно в 21:30 (UTC).

Причина: **разрушение IDG, приведшая к отказу генератора НР 1 левой СУ.**

2. 08.01.14. а/п Внуково Ан-148 RA-61701 ОАО «а/к «Россия»

При выполнении ВС рейса ПЛ-118 «Внуково – Пулково» после взлета не убралась механизация крыла. Возврат в а/п Внуково. Посадка благополучно в 04:59 (UTC).

Причина: **отказ блока БУКЗ из-за отказа стабилизатора напряжения.**

3. 08.01.14. а/п Череповец CRJ-200 RA-67234 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

При выполнении взлета ВС рейса Д 2/23 «Череповец – Пулково» в процессе разбега произошло отключение PFD и MFD на дисплее КВС и кратковременное отключение PFD и MFD на дисплее 2-ого пилота. КВС принял решение взлет прекратить. ВС остановлено на КПП.

Причина: **отказ компьютера АНС-85Е №1, вызвавший отключение индикации о пространственном положении самолета на дисплеях (PFD и MFD) КВС и второго пилота, приведшее к прекращению взлета и остановке ВС за пределами ИВП.**

4. 09.01.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61705 ОАО «а/к «Россия»

После взлета ВС рейса ПЛ-304 «Архангельск – Пулково» на удалении 40 км от а/п Талаги на эшелоне 140, КВС доложил о неполной уборке передней стойки шасси. Запросил эшелон 260 для следования в а/п Пулково. Посадка благополучно в 19:43 (UTC).

Причина: **срабатывание сигнализации не убранного положения ПОШ явилась потеря жесткости пружин замка убранного положения шасси.**

5. 20.01.14. а/п Череповец CRJ-200 RA-67229 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

При выполнении ВС рейса Д 2/31 «Домодедово – Апатиты» на эшелоне в 05:31 (UTC) сработала сигнализация «CABIN ALT». ЭВС выполнил действия согласно QRH и в 06:04 (UTC) благополучно произвел посадку в аэропорту «Череповец».

Причина: **нарушение в работе системы регулирования давления в кабине, связанное с повреждением уплотнительного профиля люка багажного отсека.**

6. 12.02.14. а/п Пулково А-319 EI-EYL ОАО «а/к «Россия»

После взлета ВС рейса ПЛ-345 «Пулково – Мурманск» в 20:50 (UTC) произошел отказ «зеленой» гидросистемы. Принято решение на возврат. Посадка в а/п Пулково благополучно в 21:32 (UTC).

Причина: **падение давления и понижение уровня гидрожидкости в баке «зеленой» гидросистемы из-за разрушения гибкого шланга в линии подачи гидрожидкости на «уборку» в цилиндр уборки-выпуска правой створки шасси.**

7. 03.03.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61705 ОАО «а/к «Россия»

После взлета ВС рейса ПЛ-743 «Пулково – Уфа» в 07:47 (UTC) КВС доложил о не уборке всех стоек шасси. ЭВС выработал топливо и произвел благополучно посадку в а/п Пулково.

Причина: **неуборка всех стоек шасси из-за переменного контакта в электро разъеме AP205-XP1 н.29 (+27В).**

8. 15.03.14. р-он а/п Самара А-320 EI-DXY ОАО «а/к «Россия»

При полете по маршруту ВС рейса ПЛ-741 «Пулково – Уфа» через 2 часа полета в 22:32 (UTC) произошел отказ ADR HP1 и ADR HP2 при работающей ADR HP3. КВС полет продолжил, посадка в а/п Уфа в 23:00 (UTC) благополучно.

Причина: **последовательный отказ систем воздушных данных ADR HP 1 и ADR HP 2 из-за сбоя в работе блоков преобразования сигналов ADM 19FP4 и 19FP6.**

9. 19.03.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61706 ОАО «а/к «Россия»

При выполнении ВС рейса ПЛ-145 «Пулково - Домодедово» в наборе высоты в 10:57 (UTC) КВС доложил о технической неисправности ДВ HP 2, принял решение о возврате. Посадка благополучно в 11:16(UTC).

Причина: **помпаж двигателя HP 2 из-за локализованного разрушения.**

10. 23.03.14. а/п Пулково А-320 VQ-BVM ОАО «а/к «Россия»

При выполнении ВС рейса СДМ-257 «Пулково - Мюнхен» в процессе разбега в 07:33 (UTC) на скорости 60 узлов КВС прекратил взлет из-за отключения автомата тяги. Зарулил на стоянку.

Причина: **пропадание индикации скорости принятия решения и отключения автомата тяги из-за кратковременного отказа компьютера навигации и управления полетом.**

11. 02.04.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61706 ОАО «а/к «Россия»

После взлета ВС рейса ПЛ-6305 «Пулково - Архангельск» в 20:35 (UTC) через 5 минут в наборе высоты, КВС доложил о повышенном росте высоты в кабине. Принял решение о возврате. Посадка в а/п Пулково благополучно в 20:54 (UTC).

Причина: **отказ датчика давления правой СПВ (системы подготовки воздуха).**

12. 07.04.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61703 ОАО «а/к «Россия»

После взлета ВС рейса ПЛ-6575 «Пулково - Казань» в наборе высоты КВС доложил об отказе САУ, принял решение о возврате, посадка благополучно в 20:34 (UTC).

Причина: **отказ САУ из-за кратковременного отказа блока ВЦ-2.**

13. 11.04.14. а/п Пулково , серьезный авиационный инцидент с ВС Ан-148 RA-61702 ОАО «а/к «Россия»

При снижении для захода на посадку ВС рейса ПЛ-6812 «Баку – Пулково» КВС доложил о проблемах в системе снабжения переменным током. Выполнил визуальный заход на посадку. Посадка благополучно в 08:21 (UTC).

Причина: **локальный перегрев контактов контактора переключения выпрямительного устройства HP 2 с последующим разрушением контактов контактора и КЗ в ЦРУ 115/200 В.**

Проведенные мероприятия: **внесены изменения в программу ТО по осмотру ЦРУ, выполнена внеочередная проверка полноты записи параметрической информации.**

14. 02.06.14. а/п Красноярск А-320 EI-DZR ОАО «а/к «Россия»

После взлета ВС рейса ПЛ 6574 «Красноярск - Пулково» сработала сигнализация, что не встал на замок реверс правого ДВ. КВС принял решение о возврате. Выработал топливо. Посадка в а/п Красноярска в 00:13 (UTC).

Причина: **срабатывание сигнализации «открытого положения замка реверса двигателя HP 2», вследствие неисправности замка правой нижней створки реверса из-за усталостного износа агрегата под действием циклических нагрузок.**

15. 18.06.14. а/п Внуково CRJ-200 RA-67234 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

При заходе на посадку ВС рейса Д 2/17 «Череповец – Внуково» в 15:50 (UTC) КВС доложил о не выпуске передней опоры шасси. После ухода в зону ожидания и выполнения всех процедур, доложили, что все опоры шасси выпущены. Посадка благополучно.

Причина: **нарушение регулировки датчика выпущенного положения передней стойки шасси.**

16. 23.06.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61705 ОАО «а/к «Россия»

После взлета ВС рейса СДМ-6841 «Пулково – Киев» в 05:20 (UTC), в наборе высоты загорелось табло на КИСС «Элерон правый нет управления» с отключением автопилота. Принято решение на возврат. Посадка в а/п Пулково в 06:25 (UTC) благополучно.

Причина: **неисправности конструктивно-функциональных модулей УКД 4-ого канала ЭДСУ и УВ 2-ого канала ЭДСУ.**

17. 12.07.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61702 ОАО а/к «Россия»

При разбеге ВС в 19:56 (UTC) на скорости 210 к/ч на «КИСС» загорелись табло «ГПИ 2 нет давл. Масла», «Г 2 отказ». Взлет прекращен. Экипаж зарулил на стоянку самостоятельно.

Причина: **неисправность ГП21, приведшая к снижению уровня масла ниже допустимого с падением давления.**

18. 19.07.14. а/п Талаги г. Архангельск Ан-148 RA-61703 ОАО а/к «Россия»

При выполнении ВС рейса ПЛ-6306 «Архангельск – Пулково» в 01:55 (UTC) после взлета не убралась левая ООШ. Возврат в а/п Архангельск. Посадка благополучно в 02:12 (UTC).

Причина: **отказ цилиндра уборки-выпуска левой ООШ, по причине внутренней не герметичности.**

19. 21.07.14. а/п Пермь Ан-148 RA-61701 ОАО а/к «Россия»

После взлета ВС рейса ПЛ-6714 «Пермь – Пулково» в 16:35 (UTC) на Н=6000 м при входе в зону обледенения последовательно выключился отбор воздуха от ДВ НР1 и НР2. После запуска ВСУ отбор воздуха не включился. Сработали сигнализации «Высота в кабине, разгерметизация» Возврат в а/п Пермь. Посадка в 16:55 (UTC) благополучно.

Причина: **отказ отбора воздуха из-за программного сбоя в работе СПВ НР1 и НР2 в условиях обледенения.**

20. 24.07.14. а/п Храброво (Калининград) А-320 EI-EYS ОАО а/к «Россия»

При полете на эшелоне ВС рейса СДМ-6329 «Пулково – Калининград» произошло кратковременное отключение двух генераторов, с последующим восстановлением работы генератора НР 1. Посадка произведена благополучно в 16:35 (UTC) с подключенным к бортовой сети генератором ВСУ.

Причина: **отказ GCU№1, приведший к отключению генератора №1 и последующий отказ генератора №2 из-за повышенного сопротивления обмотки возбуждения.**

21. 07.08.14. а/п Череповец CRJ-200 RA-67234 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

При полете на эшелоне ВС рейса Д 2/143 «Череповец – Калининград» в 15:05 (UTC) сработала сигнализация падения давления масла левого ДВ до «0». Экипаж принял решение на возврат.. выключил левый ДВ и произвел благополучно посадку 15:58 (UTC) в а/п Череповец.

Причина: **падение производительности нагнетающей ступени маслонасоса вследствие нарушения герметичности внутренних полостей маслонасоса из-за начала разрушения его уплотнительных колец.**

22. 17.08.14. а/п Пулково А-320 EI-DZR ОАО а/к «Россия»

При выполнении ВС рейса FV-6871 Пулково – Ташкент» в наборе высоты в 19:10 (UTC) высветилась сигнализация «Уровень гидрожидкости минимальный». КВС принял решение на возврат в а/п Пулково. Посадка благополучно в 22:35 (UTC).

Причина: **разгерметизация желтой г/с из-за деформирования уплотнительного кольца обратного клапана.**

23. 19.08.14. а/п Пулково А-320 EI-DXY ОАО а/к «Россия»

После выполнения ВС рейса FV-6276 «Рим – Пулково» во время руления по РД 5 в 15:23 (UTC) сработала сигнализация отказа разворота ПОШ. ВС установлено на МС тягачем.

Причина: **отказ управления разворотом ПОШ из-за неработоспособности крана управления разворотом ПОШ.**

24. 21.08.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61703 ОАО а/к «Россия»

При выполнении захода на посадку ВС рейса ПЛ-6752 «Самара – Пулково» в 10:48 (UTC) произошел сбой в системе выпуска закрылков. Посадка с гладким крылом благополучно в 11:25 (UTC).

Причина: **срабатывание МОМ углового редуктора правого закрылка, из-за кристаллизации влаги в элементах трансмиссии закрылков.**

25. 03.09.14. а/п Череповец CRJ-200 RA-67230 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

При выполнении ВС рейса Д2/31 «Череповец – Домодедово» в 03:15 (UTC) после взлета в наборе высоты произошло растрескивание одного слоя левого лобового стекла кабины пилотов. Экипаж принял решение о возврате. Посадка благополучно в 03:34 (UTC).

Причина: **растрескивание наружного слоя левого обогреваемого стекла КВС из-за недостатков конструкции.**

26. 20.10.14. а/п Шереметьево В-767 EI-EAR ОАО а/к «Россия»

При выполнении ВС рейса ПЛ-6869 «Пулково – Симферополь» на эшелоне 350 загорелось табло низкий уровень гидрожидкости в левой г/с. Посадка в Шереметьево в 04:20 (UTC) благополучно.

Причина: **нарушение герметичности корпуса гидронасоса левого ДВ по фланцу корпуса.**

3. Анализ состояния безопасности полётов на самолётах 4 класса

В 2014 году с самолётами 4 класса в коммерческой гражданской авиации был 1 авиационный инцидент. В 2013 году авиационных событий не было.

Авиационный инцидент

1. 14.07.14. а/п Вологда Ан-2 RA-40605 ООО «Лукиавиатранс»

При выполнении ВС рейса УЛ-9568 по лесопатрулированию на территории Вологодской области, в 11:00 (UTC) экипаж почувствовал тряску двигателя с падением мощности. Принял решение задание прекратить и произвел посадку в 11:15 (UTC) в а/п Вологда.

Причина: **разрушение 1 и 2 поршневых колец поршня цилиндра НР 1 ДВ вследствие недостаточной прочности материала колец.**

4. Анализ состояния безопасности полетов на вертолётах

В 2014 году при эксплуатации вертолётов коммерческой гражданской авиации произошло 1 авиационное происшествие с человеческими жертвами и 2 авиационных инцидента, связанные с

ошибками летного состава.

В 2013 году происшествий и инцидентов не было.

Авиационные происшествия

1. 31.05.14. Мурманская обл. озеро «Мунозеро» 67 гр.02,621 с.ш. 34 гр. 42,572 в.д.

Ми-8АМТ RA-22423 ОАО «Апатит», ЗАО «Спарк-АВИА» КВС Товпеко А.В.

16:05 (UTC). При выполнении ВС рейса ФЮ 9423 по перевозке рыбаков из рыбацкого лагеря «Пятка» на п/п «Канозеро» (база отдыха «Карельские пороги») произошла катастрофа из-за столкновения вертолета с водной поверхностью. Число погибших: 3 члена экипажа и 13 пассажиров. 2-х человек удалось спасти.

Причины: нарушение экипажем правил полетов пот ПВП, выразившееся в выполнении полета на высоте ниже безопасной и продолжении снижения на недопустимо малую высоту при попадании в приборные м/у, приведшие к столкновению ВС с поверхностью озера в управляемом полете (СФИТ).

Авиационные инциденты

1. 03.03.14. п/п 20 км севернее г. Вологда Ми-8 RA-06136 ОАО «ВАП».

После выполнения ВС рейса ЖГЖ 9560 «Облет трассы газопровода» в 06:46 (UTC) при выполнении посадки с подбором для высадки представителей заказчика, вертолет получил повреждения лопастей рулевого винта, задев кусты редколесья. Экипаж и пассажиры не пострадали.

Причина: повреждения в виде деформации концевых обтекателей законцовок лопастей рулевого винта и вмятин на обшивках хвостовых отсеков из-за столкновения с ветками кустов и редколесья, в условиях снежного вихря от несущего винта в момент зависания над неподготовленной площадкой на трассе газопровода.

2. 22.06.14. п/п Йоканьга Мурманской обл. Ми-8Т RA-25357 ЗАО «а/к «СПАРК-авиа».

При послеполетном осмотре вертолета рейса ФЮ 9357 по перевозке рыбаков в районе реки «Йоканьга» обнаружено незначительное повреждение законцовки лопасти рулевого винта.

Причина: соударение 3-х законцовок лопастей винта с кустом карликовой березы из-за неправильной оценки состояния выбранной площадки.

5. Анализ состояния безопасности полетов в авиации общего назначения

В 2014 году с воздушными судами и летательными аппаратами авиации общего назначения произошло 4 катастрофы и 12 авиационных инцидентов (из них 4 серьезные и 7 связаны с нарушениями правил использования воздушного пространства).

За 2013 год с ВС АОН произошли 1 авиационное происшествие без человеческих жертв и 23 авиационных инцидента (1 серьезный и 22 связаны с нарушениями правил использования воздушного пространства).

Авиационные происшествия с человеческими жертвами

1. 26.03.14. Калининградская обл. 1,5 км от поселка Тельманово. «С-2 Синтал» RA-1224G КВС Коваленко И.А.

При выполнении полета по маршруту на мониторинг местности в 09:30 (UTC) потерпел катастрофу самолет АОН. КВС Коваленко Игорь Алексеевич и служебная пассажирка Зеленко Александра погибли. Самолет разрушен полностью!

Причины: **ошибка пилотирования при выполнении фигуры пилотажа, похожей на «бочку» (несмотря на запрет РЛЭ), что привело к потере контроля за высотой полета и столкновению с землей.**

2. 13.05.14. Ленинградская обл. р-он НП Рахья ЕС-120В RA-07232 КВС Васильев А.В.

При выполнении полета 19:30 (UTC) по маршруту пп «Поселковая Ржевка» - п.п. «Бурный» пропал частный вертолет. Силами СЗ АПСЦ 18.05.14. обнаружен в р-оне н.п. Рахья. КВС Васильев Артем Викторович и пассажирка погибли. Вертолет получил значительные повреждения.

Причины: **потеря КВС, находящегося в состоянии алкогольного опьянения, пространственной ориентировки при полете ночью над безориентирной местностью, в условиях ухудшенной видимости, приведшее к неконтролируемому снижению с небольшим креном и столкновению с поверхностью леса и затем с землей.**

**3..19.09.14. Финский залив Приморского района г. Санкт-Петербург
вертолет SA-341 RA-1233G КВС Афонченков А.В.**

При полете на высоте ниже безопасной выполняя эволюции в 10:32 (UTC) вертолет столкнулся с водной поверхностью, разрушился и затонул. КВС погиб, пассажира получившего перелом руки, спасли яхтсмены.

Причины: **нарушение правил выполнения полетов связанные с правилами принятия решения на вылет (нарушение режима сна и отдыха, употребление алкоголя), нарушение техники пилотирования вертолета.**

**4..20.09.14. п/п Мурмаши, Мурманской области, самолет Zlin (Z-42M) RA-2304G
КВС Левицкий Д.В.**

При выполнении полетов по кругу (2-ой полет) с аэродрома «Мурмаши» АОН, после 2-ого разворота в 12:16 (UTC) произошло столкновение ВС с землей. Оба члена экипажа погибли. ВС имеет значительные повреждения.

Расследование проводит МАК.

Серьезные авиационные инциденты.

1. 22.05.14. н.п. Тотьма Вологодской области 30 км с-в г. Вологда, самолет «Аэропракт А-22 LS» RA-1968G АОН КВС Николаев О.А.

При выполнении полета по маршруту «Чебоксары – Вельск» (Архангельской обл.) в 11:20 (UTC) из-за резкого ухудшения метеоусловий КВС принял решение выполнить посадку на неподготовленную площадку с подбором. При осуществлении посадки: ВС получило повреждения.

Причина: **получение значительных повреждений ВС при вынужденной посадке на площадку подобранную с воздуха из-за ухудшения метеоусловий при отсутствии связи с МДП.**

2. 23.05.14. ст. Дикая Вологодской области 20 км западнее г. Вологда, самолет TL-3000 «Sirius» RA-1431G АОН КВС Медведь Ю.Г.

При взлете ВС с площадки, расположенной между н.п. Дикая и н.п. Нагорье в 12:30 (UTC), произошло столкновение с проводами ЛЭП. Пилот произвел вынужденную посадку перед собой на когда-то вспаханное поле. Самолет получил повреждения и был отбуксирован в село «Нагорье» (19 км западнее г. Вологда).

Причина: **не удовлетворительная подготовка к взлету с попутной составляющей ветра 1-2 м/с, не учет качества грунта площадки и наличия ЛЭП с Н=7м по курсу взлета.**

3.. 15.07.14. район н.п. Кадница Новгородской обл. самолет М-12 «Касатик-Д» RA-1437G КВС Земляков М.П.

При выполнении посадки на площадку с подбором произошло повреждение ВС.

Причина: **вынужденная посадка из-за отказа ДВ НР 2.**

4.. 22.08.14. п/п Ольгино (аэродром Черное), Московской области, вертолет Bell - 429 RA-01609 ООО «Альянс-Авиа» КВС Вавилов А.В.

При выполнении облета вертолета при выполнении имитации отказа одного двигателя, КВС выполнил посадку в режиме «подрыва» с грубым приземлением.

Причина: **ошибка пилота в анализе метеоусловий.**

Нарушения правил использования воздушного пространства

1. 22.01.14. п/п «Елагин остров» Bell-206 RA-01915 частное лицо.

По информации, поступившей из УГАН, ВС совершило незапланированную посадку на п/п «Елагин остров» без доклада диспетчеру УВД.

Причина: **противоправные действия КВС.**

2. 09.03.14. зона ответственности Архангельского ЗЦ ЕС ОрВД R-44 RA-04215.

По информации, поступившей 17.03.14. из УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора вертолет частного лица совершил посадку в поселке Соловецкий на незапланированную площадку.

Причина: **недисциплинированность КВС Борисевича А.С.**

3. 03.06.14. район Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД неопознанный параплан.

По докладу начальника смены охраны режимного объекта ULP17 над объектом в 07:30 (UTC) пролетел параплан, летевший в северо-восточном направлении.

Причина: **противоправные действия неустановленным лицом.**

4. 14.06.14. р-он Архангельского РЦ ЕС ОрВД Dynamic WT9 RA-1101G.

КВС выполнил взлет с а/п Васьково в 10:02 (UTC), без плана полета, по маршруту Уйма (14 км ю-в. Архангельска) – Большое Грызлово (Московская обл.).

Причина: **недопонимание КВС порядка получения разрешения на ИВП.**

5. 11.07.14. район аэродрома Бесовец неопознанный ЛА

По докладу диспетчера аэродрома Бесовец в 03:19 (UTC), А-260 Д=50 от аэродрома Бесовец обнаружена неопознанная цель на Н=1200 метров. (Нарушение ФП ИВП, ст. 147 п. «А»).

Причина: **отсутствие у КВС достоверной информации о работе аэродрома Бесовец.**

6. 27.07.14. а/п Пулково мотопараплан серо-белого цвета АОН

В наборе высоты на Н=900 м КВС рейса ПЛ-6563 «Пулково – Сочи» доложил, что в 11:49 (UTC) наблюдает на Н=600 м мотопараплан, следующий с ю-в на с-в (р/а Горелово).

Причина: **противоправные действия по ИВП неустановленным лицом.**

7. 12.10.14. а/п Псков AS-55 RA-04044 ООО «ИЛКОН»

По докладу КВС из-за ухудшения м/у произвел посадку на незапланированный аэродром «Псков».

Причина: **личная недисциплинированность и недостаточная подготовка к полету КВС.**

6. Состояние безопасности полетов при организации воздушного движения

В 2014 году произошло 3 инцидента, связанные с недостатками в организации воздушного движения.

За 2013 год авиационных событий, связанных с недостатками в организации воздушного движения выявлено 2.

Авиационные инциденты

1..28.07.14. а/п Усинск Ми-8 RA-25201 а/к Ютэйр

После взлета с в/п Уса-38 в 09:15 (UTC) при выполнении маршрута рейсом УТА 9345 вертолет произвел посадку на незапланированный аэродром Усинск.

Причина: **не выполнение диспетчером ДПСИ Усинского центра ОВД Технологии работы и инженером по планированию своей должностной инструкции**

2.. 31.07.14. район Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

При обходе грозовой деятельности ВС рейса А 1772 при пересечении эшелона 370, КВС ВС рейса АФЛ 2201 доложил о срабатывании TCAS.

Причина: **невыполнение диспетчером сектора «Юго-Запад совмещенный» СПб РЦ ЕС ОрВД требований нормативно-правовых документов.**

3.. 02.09.14. Район аэродрома Мончегорск, неопознанный вертолет

В 16:05 (UTC) радиолокационными средствами ДПУП аэродрома Мончегорск (гос. авиация) на схеме захода на посадку обнаружена посторонняя цель.

Причина: **несоблюдение диспетчером МДП 2.13.3 ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в ВП РФ».**

7. Чрезвычайные происшествия, повреждения воздушных судов и инциденты, связанные с недостатками в наземном обеспечении

7.1 Чрезвычайные происшествия

В 2014 году чрезвычайных происшествий не было.

В 2013 году произошло 1ЧП.

7.2 Повреждения воздушных судов

В 2014 году произошло 4 повреждения ВС на земле.

В 2013 году произошло 5 повреждений ВС на земле.

1. 25.03.14. а/п Пулково А-319 EI-EYM ОАО «а/к «Россия»

После окончания обслуживания ВС рейса ПЛ-641 «Пулково – Минеральные Воды» в 04:30 (UTC) произошло повреждение передней входной двери трапом, при его отгоне.

Причина: **нарушение водителем «Инструкции по организации движения спецтранспорта и СМ на гражданских аэродромах РФ».**

2. 28.04.14. а/п Мурманск Ан-24 RA-46651 ОАО «а/к «Псковавиа»

При выполнении загрузки ВС произошло повреждение обтекателя втулки воздушного винта ДВ НР 2 каркасом тента АПК-10. ВС отстранено от вылета.

Причина: **нарушение «Инструкции по организации движения спецтранспорта СМ на гражданских аэродромах РФ».**

3. 30.04.14. а/п Пулково А-319 VQ-BAQ ОАО «а/к «Россия»

При подъезде к ВС рейса SU-6163 «Пулково - Внуково» багажного тягача углом его кабины поврежден зализ крыла и фюзеляжа (90*55мм). ВС снято с рейса.

Причина: **нарушение «Инструкции по организации движения спецтранспорта СМ на гражданских аэродромах РФ»**

4. 26.10.14. а/п Вологда Як-40 RA-87966 ОАО «Вологодское авиационное предприятие»

При буксировке ВС из ангара в 10:20 (UTC) произошло столкновение левой консоли крыла со створкой ворот ангара. В результате повреждения на передней кромке левого полукрыла имеются две вмятины без разрыва металла глубиной до 2.5 см на расстоянии 0.56 м и 0.66 м от законцовки крыла.

Причина: **не выполнение руководителем буксировочной бригады «Инструкции по буксировке самолетов Як-40» ОАО «ВАП».**

7.3 Инциденты, связанные с недостатками в наземном обеспечении

Из-за недостатков в 2014 году произошло **4** авиационных инцидента.

- **3** связаны с нарушением приказа и инструкции «По организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ».

(**2** в а/п Пулково и **1** в а/п Мурманск и закончившиеся ПВС).

- **1** с не выполнением руководителем буксировочной бригады «Инструкции по буксировке самолетов Як-40» ОАО «ВАП».

В 2013 году произошло **5** авиационных инцидентов.

Не благоприятная эколого-орнитологическая обстановка.

В 2014 году зафиксировано **20** случаев столкновения с птицами. **3** авиационных инцидента и **17** случаев без последствий.

Эксплуатант	Всего событий/АИ		На взлете/посадке АИ		При осмотре АИ		С повреждением ВС (АИ)	
	14г	13г	14г	13г	14г	13г	14г	13г
АК «Россия»	15/3	13/2	2	2	1	-	3	2

Авиационные инциденты.

1. 06.06.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61703, ОАО «а/к «Россия»

После выполнения ВС рейса ПЛ - 6766 «Казань – Пулково», осмотром на земле обнаружены перья и кровь с повреждением 2-х лопаток ВНА.

Причина: **повреждение лопаток вентилятора произошло из-за попадания птицы в правый двигатель.**

2. 01.09.14. а/п Пулково А-319 VQ-BAS, ОАО «а/к «Россия»

После посадки ВС рейса ПЛ-6742 «Уфа – Пулково» в 02:12 (UTC) на пробеге на скорости 100 узлов произошло попадание птицы в ДВ НР 1. При послеполетном осмотре обнаружено повреждение передней кромки ВЗ левого ДВ.

Причина: **попадание птицы в воздухозаборник ДВ НР 1.**

3. 18.10.14. а/п Пулково Ан-148 RA-61701, ОАО «а/к «Россия»

При послеполетном осмотре ВС после посадки в 09:42 (UTC) обнаружены следы попадания птицы и

загиб двух лопаток вентилятора ДВ НР 1.

Причина: **попадание птицы в вентилятор левого ДВ.**

8. Выводы:

1. По сравнению с 2013 годом, в 2014 году произошло ухудшение общего состояния безопасности полётов.

2. С воздушными судами коммерческой авиации в 2014 году произошло **1** авиационное происшествие с гибелью 3-х членов экипажа вертолета Ми-8 ЗАО «Спаркавиа» и 13-ти пассажиров. Количество инцидентов в 2014 году по сравнению 2013 годом уменьшилось 11%. Но увеличилось в **3** раза количество серьезных авиационных инцидентов. В 2014 году их было **3**, а в 2013 году их не было.

Инциденты имели место:

- в ОАО «Авиакомпания «Россия» - **30** (уменьшение в сравнении с 2013 годом на **19%**),
- в ОАО «Псковавиа» - **3** (уменьшение на **40%**),
- в ООО «АП Северсталь» - **6** (увеличение на **50%**),
- в ООО «Лукиавиатранс» - **1** (увеличение на **100%**),
- в «Вологодское АП» – **1** (прежний уровень),
- в ЗАО «Спаркавиа»- **1** (прежний уровень).

Остальные эксплуатанты ВТ подконтрольные СЗ МТУ ВТ ФАВТ инцидентов не имели.

3. В 2014 году с ВС АОН произошли, **4** авиационных происшествия с человеческих жертвами (катастрофы) и **12** авиационных инцидентов (из них **4** серьезных и **7** связаны с нарушением правил использования воздушного пространства).

В 2013 году с ВС АОН произошли **1** авиационное происшествие без человеческих жертв, чрезвычайное происшествие, **1** авиационное происшествие без человеческих жертв и **23** инцидента (**1** серьезный и **22** с нарушением правил использования воздушного пространства).

Таким образом, количество катастроф увеличилось в **4** раза, а количество инцидентов уменьшилось в **2** раза. Количество серьезных инцидентов увеличилось в **4** раза.

4. Наибольшее количество авиационных инцидентов, связанных с отказами авиационной техники произошло в ОАО «Авиакомпания «Россия» с ВС Ан-148 – **12** (увеличение на 33%), с А-320 – **6** (уменьшение на 45%), с А-319 – **2** (уменьшение на 80%).

Распределение налета на инцидент по типам самолетов 1-3 класса происшедших по техническим причинам в 2014 году:

А-319	33876 часов;
А-320	6456 часов;
В-767	10840 часов;
CRJ-200	1290 часов;
АН-148	1313 часов.

5. В 2014 году **8** инцидентов были связаны с нарушениями и ошибками, допущенными лётным составом, в 2013 году их было - **6**, т.е. рост составил 25%.

- ОАО «Авиакомпания Россия» - **4**;
- ОАО «Псковавиа» - **2**;
- ООО «Авиапредприятие «Северсталь» - **2**.

6. В 2014 году чрезвычайных происшествий не было, в 2013 году ЧП было **1**.

7. В 2014 году произошли **4** повреждений воздушных судов на земле. В 2013 году было зафиксировано **5** случаев.

8. Большое количество авиационных событий связанных с недостатками в наземном обеспечении полетов произошло в аэропорту Пулково, не все они классифицировались как инциденты, тем не менее, они носят систематический характер и отрицательно влияют на безопасность полетов, а именно:

- нахождение на ВПП, РД, перронах посторонних предметов;
- пересечение пути руления ВС автотранспортом;

30.12.2014 произошло несанкционированное занятие ВПП 10L в а/п Пулково автомобилем ОАО «Авиакомпания «Россия». После проведенного расследования 05.03.2015 на базе а/п Череповец будет проведено методическое совещание по предотвращению несанкционированного выезда на ВПП.

- повреждение ВС на земле при техническом и коммерческом обслуживании;
- столкновения ВС с птицами в районе аэродрома.

9. Количество авиационных событий связанных с нарушением порядка использования воздушного пространства уменьшилось на **30%**. В этом году произошло **7** нарушений, а в 2013 году было **23** нарушения (**22** в АОН и **1** в государственной авиации). В 2014 году увеличилось число ослеплений лазерными лучами ВС заходящих на посадку в а/п Пулково.

10. В 2014 году на базе СЗ МТУ ВТ Росавиации были проведены **2** совета по безопасности полетов, **3** совещания по безопасности полетов и **2** методических совещания по результатам готовности авиакомпаний и авиапредприятий СЗ МТУ ВТ Росавиации к работе в осенне-зимний период 2014-2015.

9. В соответствии с письмом ФАВТ № 02.3-1386 от 21.12.2012. данные о персонале ОИБП и краткий перечень проведенных проверок в 2014 году.

Таблица 1. Общие сведения об инспекторском составе СЗМТУ ВТ

	Численность состава		Средний возраст	Базовое авиационное образование				Количество специалистов, владеющих английским языком в объеме, достаточном для свободного общения и ведения официальной переписки
	по штату	по факту		летное	инженерное	ОрВД	медицинское	
Отдел инспекции по БП	11	6	48	4	-	1	1	1
Полевые инспекторы	12	10	56	10	-	-	-	1
Всего	23	16	52	13	-	1	1	2

Таблица 2. Участие в комиссии по расследованию авиационных событий

	Количество проведенных расследований авиационных событий	
	В качестве председателя комиссии СЗ МТУ ВТ Росавиации	В качестве члена комиссии Росавиации, МАК или другого ведомства
Отдел инспекции по БП	5	-
Полевые инспекторы	59	-

Таблица 3. Число проведенных внеплановых проверок авиационных предприятий в связи с происшедшими авиационными происшествиями, серьезными инцидентами и другими авиационными событиями

Количество проведенных внеплановых проверок авиационных предприятий	
2013 год	2014 год
2	5

Таблица 4. Прохождение специальной подготовки

	Наименования курсов повышения квалификации			
	Курсы по подготовке специалистов по расследованию и предотвращению авиационных происшествий и инцидентов при МГТУ ГА	СУБП	SAFA	Курсы инспекторов (регулярные)
Отдел инспекции центрального аппарата	-	-	-	1
Полевые инспекторы	1	-	-	2
Специалисты других отделов СЗМТУ ВТ	-	-	-	-

Таблица 5. Численность инспекторского состава, имеющего действующие летные свидетельства

	Отдел инспекции по БП	Отдел летной эксплуатации	Другие отделы СЗМТУ ВТ	Типы ВС, к которым имеется допуск к полетам
Пилот	-	-	-	-
Штурман	-	-	-	-
Бортинженер (бортмеханик)	-	-	-	-
Бортпроводник (бортоператор)	-	-	-	-

Таблица 6. Число проведенных проверок инспекционного контроля

	На перроне	На маршруте (в полете)	Пассажирских (грузовых) салонов и работы	Базовых объектов	Рамповая проверка (SAFA)
2013 год	524	33	33	16	156
2014 год	478	41	80	18	152

10. Отчёт об учтённых авиационных событиях с ВС, подконтрольными СЗ МТУ ВТ Росавиации за 2014 год.

Авиационные происшествия

№п/п	Дата, место события, председатель комиссии	Тип и номер ВС, принадлежность,	Приказ №, дата
1	26.03.14. Калининградская обл. 1,5 км западнее пос. Тельманово. Консультант КРАП МАК Рафиков Б.Г.	«С-2 Синтал» РА-1224G КВС Коваленко И.А. АОН	Пр. МАК №8/667-Р от 26.03.14
2	13.05.14. Ленинградская обл. р-он НП Рахья начальник отдела КРАП МАК Синицын В.Ю..	ЕС-120В РА-07232 КВС Васильев А.В. АОН	Пр. МАК №16/675-Р от 19.05.14.
3	31.05.14. Мурманская обл. озеро «Мунозеро» 67 гр.02,621 с.ш. 34 гр. 42,572 в.д. заместитель председателя КРАП МАК Якименко С.А.	Ми-8АМТ РА-22423 ОАО «Апатит», ЗАО «Спарк-АВИА» КВС Товпеко А.В. Коммерческая авиация	Пр. МАК №18/677-Р от 31.05.14.
4	19.09.14. г. Санкт-Петербург Приморский р-он Финский залив 1.5 км от береговой черты Васильевского острова. Начальник отдела КРАП МАК Поспелов С.А.	SA-341 RA-1233G КВС Афонченков А.В. АОН	Пр. МАК №35/694-Р от 20.09.14.
5	20.09.14. 3 км от аэропорта Мурманск Начальник отдела КРАП МАК Мельник И.И.	Zlin 42-142 РА-2304G КВС Левицкий Д.В. АОН	Пр. МАК №36/695-Р от 21.09.14.

Производственные происшествия

№п/п	Дата, место события, председатель комиссии	Тип и номер ВС, принадлежность,	Приказ №, дата
1	25.03.14. а/п Пулково госинспектор Герасимов Ю.Н. ПВС	А-319 ЕІ-ЕУМ а/к Россия	Пр. СЗ МТУ ВТ № 89 от 25.03.14. Исх. 03-18/905 от 08.04.14.
2	28.04.14. а/п Мурманск Госинспектор Акимушкин А.И.	Ан-24 RA-46651 а/к «Псковавиа»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 141 от 30.04.14. Исх. 03-18/1159 от 06.05.14.

	ПВС		
3	30.04.14. а/п Пулково Госинспектор Комаров В. С. ПВС	А-319 VQ-BAQ а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 145 от 05.05.14. Исх. .03-18/1255 от 16.05.14.
4	26.10.14. а/п Вологда госинспектор Новиков Б.С. ПВС	Як-40 RA-87966 ОАО «ВАП»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 369 от 27.10.14. Исх. 2654/03-18 от 11.11.14.

Авиационные инциденты

1	02.01.14. а/п Екатеринбург Специалист 1-го разряда ОИБП Бочаров С.А.	А-319 EI-EYM а/к «Россия»	Пр. УМТУ ВТ № 1 от 03.01.14. Вх.. 1122 от 02.04.14.
2	08.01.14. а/п Внуково Госинспектор ОИК по БП в а/п Внуково Дудка Ю.Б.	Ан-148 RA-61701 а/к «Россия»	Пр. МТУ ВТ ЦР № 9 от 09.01.14. Вх. 90-23 от 19.06.14.
3	08.01.13. а/п Северсталь Начальник ОИБП Овсянников В.И.	CRJ-200 RA-67234 ООО «Авиапредприятие «Северсталь» серьезный авиационный инцидент	Пр. СЗМТУ ВТ № 424 от 09.01.14. Исх. 03-18/557 от 11.03.14.
4	09.01.14. а/п Пулково Госинспектор Анашин С.А.	Ан-148 RA-61705 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 1 от 10.01.14. Исх. 03-18/120 21.01.14.
5	10.01.14. а/п Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н.	А-319 EI-EZD а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 2 от 10.01.14. Исх. 03-18/187 от 29.01.14. Инцидентом не считать
6	20.01.14. а/п Череповец Госинспектор Герасимов Ю.Н.	CRJ-200 RA-67229 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 7 от 20.01.14. Исх. 03-18/215 от 03.02.14.
7	22.01.14. а/п Домодедово Ведущий консультант ОРПАС УИБП ФАВТ Циккель В.В.	Ан-24 RA-46473 ОАО «Псковавиа» серьезный авиационный инцидент	Пр. МТУ ВТ ЦР № 21 от 22.01.14. Вх. 1254 от 10.04.14.
8	22.01.14. п/п «Елагин остров» Начальник ООИВП Дрожжин А.К. НПИВП	Bell-206 RA-01915 частное лицо	Пр. СЗ МТУ ВТ № 18 от 31.01.14. Исх. 03-18/513 от 04.02.14.
9	28.01.14 в черте г. Вологда Начальник ООИВП Дрожжин А.К.	R-44 RA-06365 частное лицо	Пр. СЗ МТУ ВТ № 43 от 18.02.14. Исх. 03-18/558 от 11.03.14.

	НПИВП		Инцидентом не считать
10	12.02.14. а/п Пулково Госинспектор Муртазин А.М.	А-319 EI-EYL а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 31 от 13.02.14. Исх. 03-18/427 от 24.02.14.
11	03.03.14. а/п Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н.	Ан-148 RA-61705 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 55 от 03.04.14. Исх. 03-18/639 от 18.03.14.
12	03.03.14. п/п 20 км севернее г. Вологда Госинспектор Новиков Б.С.	Ми-8 RA-06136 ОАО «Вологодское авиационное предприятие»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 57 от 04.03.14. Исх. 03-18/585 от 13.03.14.
13	08.03.14. а/п Пенза Госинспектор Приволжского МТУ ВТ Кокаревич В.А.	CRJ-200 RA-67229 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	Пр. Пр. МТУ ВТ №35 от 11.03.14. Вх. 03/18/1736 от 19.05.14.
14	09.03.14. зона ответственности Архангельского ЗЦ ЕС ОрВД Начальник ООИВП Дрожжин А.К. НПИВП	R-44 RA-04215	Пр. СЗ МТУ ВТ № 90 от 26.03.14. Исх. 03-18 (03-02/994) от 15.04.14.
15	11.03.14. а/п Рим Госинспектор Герасимов Ю.Н.	А-320 EI-EYS а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 68 от 13.03.14. Исх. 03-18/731 от 26.03.14.
16	13.03.14. а/п Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А.	А-320 EI-DZR а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 70 от 13.03.14. Исх. 03-18/739 от 26.03.14. инцидентом не считать
17	15. 03.14. р-он а/п Самара Госинспектор Муртазин А.М.	А-320 EI-DXY а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 75 от 18.03.14. Исх. 03-18/840 от 02.04.14.
18	19.03.14. а/п Пулково Госинспектор Комаров В. С.	Ан-148 RA-61703 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 78 от 19.03.14. Исх. 03-18/840 от 02.04.14. инцидентом не считать
19	19.03.14. а/п Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н.	Ан-148 RA-61706 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 79 от 19.03.14. Исх. 03-18/840 от 02.04.14.
20	23.03.14. а/п Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А.	А-320 VQ-BVM а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 85 от 24.03.14. Исх. 03-18/840 от 02.04.14.

21	02.04.14. а/п Пулково Госинспектор Комаров В. С.	Ан-148 RA-61706 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 102 от 03.04.14. Исх. 03-18/1114 от 29.04.14.
22	07.04.14. а/п Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А.	Ан-148 RA-61703 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 109 от 08.04.14. Исх. 03-18/1045 от 22.04.14.
23	08.04.14. а/п Пулково госинспектор Муртазин А.М..	«Beechcraft» Premier 1A RA-01809 АОН	Пр. СЗ МТУ ВТ № 114 от 09.04.14. Исх. 03-18/1045 от 22.04.14. инцидентом не считать
24	09.04.14. а/п Внуково Госинспектор ОИК по БП в а/п Внуково Зудов Б.Б.	A-319 VQ-BAТ а/к «Россия»	Пр. МТУ ВТ ЦР 283 от 10.04.14 Вх. 90-21 от 13.05.14. инцидентом не считать
25	11.04.14. а/п Пулково Госинспектор Комаров В. С.	Ан-148 RA-61702 а/к «Россия» серьезный инцидент	Пр. СЗ МТУ ВТ № 117 от 11.04.14. Исх. 03-18/1159 от 06.05.14.
26	12.04.14. а/п Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н.	Ан-148 RA-61701 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 119 от 14.04.14. Исх. .03-18/1159 от 06.05.14. инцидентом не считать
27	19.04.14. а/п Пулково Ст. госинспектор Анашин С.А.	A-320 EI-FAJ а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 132 от 21.04.14. Исх. 03-18/1159 от 06.05.14.
28	12.05.14. а/п Пулково Госинспектор Герасимов Ю.Н.	A-319 VQ-BAS а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 152 от 13.05.14. Исх. .03-18/1397 от 05.06.14. инцидентом не считать
29	22.05.14. н.п. Тотьма Вологодской области 230 км с-в г. Вологда Госинспектор Герасимов Ю.Н.	«Аэропракт А-22 LS» RA-1968G АОН серьезный авиационный инцидент	Пр. СЗ МТУ ВТ № 165 от 26.05.14. Исх. .03-18/1490 от 24.06.14.
30	23.05.14. ст. Дикая Вологодской области 20 км зап. г.Вологда Госинспектор Новиков Б.С.	TL-3000 «Sirius» RA-1431G АОН серьезный авиационный инцидент	Пр. СЗ МТУ ВТ № 163 от 26.05.14. Исх. .03-18/1490 от 24.06.14.
31	02.06.14. а/п Красноярск ст. государственный инспектор ОИКБП КРАС МТУ ВТ Тарасов А.Г.	A-320 EI-DZR а/к «Россия»	Пр. КРАС. МТУ ВТ № 101 от 02.06.14. Вх. 9022 от 11.06.14.

32	03.06.14. район Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД Начальник ООИВП Дрожжин А.К. НПИВП	Неопознанный парашютист	Пр. СЗ МТУ ВТ № 197 от 18.06.14. Исх. .07-02/1550 от 08.07.14.
33	05.06.14. а/п Ларнака Госинспектор Комаров В. С.	A-320 VQ-BDY а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 187 от 11.06.14. Исх. .03-18/1510 от 25.06.14.
34	06.06.14. а/п Пулково госинспектор Муртазин А.М.	Ан-148 RA-61703 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 184 от 06.06.14. Исх. .03-18/1490 от 24.06.14.
35	14.06.14. р-он Архангельского РЦ ЕС ОрВД Начальник ООИВП Дрожжин А.К. НПИВП	Dynamic WT9 RA-1101G	Пр. СЗ МТУ ВТ № 196 от 18.06.14. Исх. .07-02/1602 от 08.07.14.
36	18.06.14. а/п Внуково Госинспектор ОИКБП в а/п Внуково Березин В.А.	CRJ-200 RA-67234 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	Пр. МТУ ВТ ЦР № 481 от 19.06.14. Вх. .2284 от 08.07.14.
37	22.06.14. п/п Йоканьга Мурманской обл. Госинспектор Надтока С.П.	Ми-8Т RA-25357 ЗАО «а/к «СПАРК-авиа»	Пр. СЗ МТУ ВТ № от 23.06.14. Исх. .03-18/1590 от 08.07.14.
38	23.06.14 а/п Пулково госинспектор Муртазин А.М.	Ан-148 RA-61705 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 200 от 23.06.14. Исх. .03-18/1590 от 08.07.14.
39	26.06.14. а/п Пулково госинспектор Комаров В. С.	A-320 EI-EYS а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 206 от 27.06.14. Исх. .03-18/1646 от 10.07.14. инцидентом не считать
40	11.07.14 район аэродрома Бесовец Начальник ООИВП Дрожжин А.К. НПИВП	неопознанный ЛА	Пр. СЗ МТУ ВТ № 223 от 11.07.14. Исх. 1837/07-02 от 01.08.14.
41	12.07.14. а/п Пулково госинспектор Комаров В. С.	Ан-148 RA-61702 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 225 от 14.07.14. Исх. 03-18/1750 от 05.08.14.
42	14.07.14. а/п Вологда госинспектор Новиков Б.С.	Ан-2 RA-40605 ООО «Лукиавиатранс»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 228 от 15.07.14. Исх. 03-18/1862 от 05.08.14.

43	15.07.14. район н.п. Кадница Новгородской обл. госинспектор Муртазин А.М.	М-12 «Касатик-Д» РА-1437G АОН КВС Земляков М.П. Серьезный авиационный инцидент	Пр. СЗ МТУ ВТ № 231 от 16.07.14. Исх. 03-18/1901 от 11.08.14.
44	19.07.14. а/п Талаги г. Архангельск Специалист 1-го разряда ОИБП Архангельского МТУ ВТ Юницын Ю.А.	Ан-148 РА-61703 а/к «Россия»	Пр. Арх. МТУ ВТ № 54 от 29.07.14. Вх. 2985 от 17.09.14.
45	21.07.14. а/п Пермь госинспектор ОИБП Приволжского МТУ ВТ Дундур Е.А.	Ан-148 РА-61701 а/к «Россия»	Пр. Приволжского МТУ ВТ № 113 от 22.07.14. Вх. 2760 от 29.08.14.
46	24.07.14. а/п Храброво (Калининград) госинспектор Тюлин А.П.	А-320 EI-EYS а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 240 от 28.07.14. Исх. 03-18/1901 от 11.08.14.
47	27.07.14 а/п Пулково Начальник ООИВП Дрожжин А.К. НПИВП	Мотопараплан серо-белого цвета АОН	Пр. СЗ МТУ ВТ № 244 от 29.07.14. Исх. 07-02/1929 от 12.08.14. Материалами НПИВП не подтверждено
48	28.07.14. а/п Усинск Начальник ООИВП Дрожжин А.К. Диспетчер ОВД	Ми-8М РА-25201 а/к «Ютэйр»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 243 от 29.07.14. Исх. 07-02/2062 от 27.08.14.
49	31.07.14. район Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД госинспектор Новиков Б.С. TCAS	АФЛ-2201 ОАО «Аэрофлот» А-1772 «KLM»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 249 от 01.08.14. Исх. 03-18/2013 от 20.08.14. Нарушение установленных норм эшелонирования
50	03.08.14. а/п Мурманск госинспектор Надтока С.П.	CRJ-200 РА-67229 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 250 от 04.08.14. продлено до получения результатов исследования двигателя.
51	07.08.14. а/п Череповец ведущий специалист-эксперт ОПЛГ ВС Семенов Ю.Б.	CRJ-200 РА-67234 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 251 от 08.08.14. Исх. 1986/03-18 от 18.08.14.
52	08.08.14. район Архангельского центра ОВД Начальник ООИВП Дрожжин А.К.	Летающая лодка.	Пр. СЗ МТУ ВТ № 258 от 11.08.14. Исх. 2095/07-02 от 02.09.14 Материалами НПИВП не подтверждено

53	09.08.14. район Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД зам. начальника управления Хавхатов В.М. АОН	Два легких ВС NG-5 RA-1929G RA-1955G КВС Шиц С.К. Колесников А.А.	Пр. СЗ МТУ ВТ № 259 от 11.08.14. Исх. 2076/03-18 от 29.08.14.
54	17.08.14. а/п Пулково госинспектор Герасимов Ю.Н.	A-320 EI-DZR а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 264 от 18.08.14. Исх. 2123/03-18 от 04.09.14.
55	19.08.14. а/п Пулково госинспектор Герасимов Ю.Н.	A-320 EI-DXY а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 265 от 20.08.14. Исх. 2123/03-18 от 04.09.14.
56	21.08.14. а/п Пулково госинспектор Комаров В. С.	Ан-148 RA-61703 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 266 от 22.08.14. Исх. 2123/03-18 от 04.09.14.
57	22.08.14. п/п Ольгино (аэродром Черное) Московская область	Bell 429 RA-01609 ООО «Альянс-Авиа» Серьезный авиационный инцидент	Пр. МТУ ВТ ЦР № 644 от 25.08.14. Вх. б/н от 05.03.15.
58	25.08.14. а/п Шереметьево госинспектор ОИКБП в а/п Шереметьево Тарасов А.Н.	B-767 EI-DZH а/к «Россия»	Пр. МТУ ВТ ЦР № 652 от 28.08.14. Вх. 90-41 от 10.10.14. Инцидентом не считать
59	01.09.14. а/п Мурманск госинспектор Надтока С.П.	Ан-24РВ RA-46651 а/к «Псковавиа»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 276 от 02.09.14. Исх. 2207/03-18 от 15.09.14. Инцидентом не считать
60	01.09.14. а/п Пулково госинспектор Герасимов Ю.Н.	A-319 VQ-BAS а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 277 от 02.09.14. Исх. 2214/03-18 от 15.09.14.
61	02.09.14. Район аэродрома Мончегорск Госинспектор Акимушкин А.И. Диспетчер МДП	Неопознанный вертолет	Пр. СЗ МТУ ВТ № 303 от 18.09.14. Материалами НПИВП не подтверждено
62	03.09.14. а/п Череповец госинспектор Муртазин А.М.	CRJ-200 RA-67230 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 281 от 03.09.14. Исх. 2212/03-18 от 15.09.14.
63	26.09.14. п/п Каневка Мурманской обл. Госинспектор Акимушкин А.И. Несанкционированное использование не подготовленной ГВП	Ан-2 RA-32666 ООО АПК «Вектор»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 341 от 07.10.14. Исх. 2625/03-18 от 06.11.14. Несанкционированного использования не было
64	12.10.14.	AS-55 RA-04044	Пр. СЗ МТУ ВТ № 355

	а/п Псков Госинспектор Побирченко В.М. Посадка на незапланированный аэродром НПИВП	ООО «ИЛКОН»	от 15.10.14. Исх. 2660/03-18 от 11.11.14.
65	18.10.14. а/п Пулково госинспектор Комаров В. С.	Ан-148 RA-61701 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 362 от 20.10.14. Исх. 2623/03-18 от 06.11.14.
66	20.10.14. а/п Шереметьево главный госинспектор ОИКБП а/п Шереметьево Водопьянов А.М.	В-767 EI-EAR а/к «Россия»	Пр. МТУ ВТ ЦР № 800 от 20.10.14. Вх. 90-42 от 31.10.14.
67	13.11.14. а/п Пулково госинспектор Комаров В. С.	Ан-148 RA-61705 а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 387 от 14.11.14. продлено до получения результатов исследования двигателя.
68	13.11.14. а/п Пулково госинспектор Комаров В. С.	А-320 EI-EYR а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 386 от 14.11.14. Исх. 2770/03-18 от 26.11.14.
69	26.11.14. а/п Сочи начальник отдела Южного МТУ ВТ в республике Крым Николаевский Н.И.	А-319 EI-EZD а/к «Россия»	Пр. Южного МТУ ВТ № 364 от 27.11.14. Вх. 90-1 от 12.01.15. Инцидентом не считать
70	28.11.14. а/п Пулково госинспектор Муртазин А.М.	А-320 VQ-BDR а/к «Россия»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 395 от 01.12.14. Исх. 2952/03-18 от 16.12.14. Инцидентом не считать
71	10.12.14. а/п Псков госинспектор Муртазин А.М.	Ан-24 RA-47623 ОАО «Псковавиа»	Пр. СЗ МТУ ВТ № 403 от 10.12.14. Исх. 3063/03-18 от 25.12.14.

11. Рекомендации

В целях предупреждения авиационных происшествий, инцидентов и повреждений ВС на земле, исключения случаев нарушения нормативных документов по всем направлениям деятельности:

1. Изучить настоящий Анализ с руководящим, командно - лётным, лётным составом, ИТП, работниками наземных служб и пользователями воздушного пространства АОН.

2. Командно-летному составу авиакомпаний:

- усилить контроль за соблюдением режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС;

- при проверочных полетах, обращать особое внимание на выполнение летным составом инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа ВС.

3. Руководителю ООО «Воздушные ворота северной столицы»:

- продолжить мероприятия по улучшению орнитологической обстановки в аэропорту

«Пулково»;

- обратить внимание на практическую реализацию рекомендаций по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП, содержащихся в Информации об инцидентах, связанных с использованием незаданной ВПП

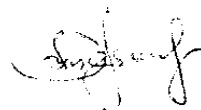
(приложение к информации по безопасности полетов №7 за 2011 год, письмо Росавиации от 25.04.2011 №АН1.02-1523);

- для исключения повреждений ВС на земле, угрозы столкновения ВС с автотранспортом на перроне и РД, со специалистами наземных служб и водительским составом сторонних организаций, выполняющих работы на территории аэропорта, при подготовке к ОЗП 2015-2016 годов провести дополнительные занятия по знанию и соблюдению требований «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ» утвержденной приказом МТ РФ от 13.07.2006, №82 и «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации в ООО «ВВСС» И АП ССТ 528-2010».

4. Руководителю ОАО «Авиакомпания «Россия» продолжить работу, с представителями разработчика и завода-изготовителя самолета Ан-148, по устранению системных дефектов.

5. Пользователям воздушного пространства АОН систематически изучать информацию по безопасности полетов и приказы Росавиации по АП размещенные на сайте СЗ МТУ ВТ Росавиации.

Заместитель начальника управления



В.И. Овсянников