



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
РУКОВОДИТЕЛЬ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

03.08.2015 № *АН1.02-2514*

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Об организации подготовки
организаций гражданской авиации к
выполнению и обеспечению полетов
в осенне-зимний период 2015 – 2016 годов

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации Российской Федерации (далее – ГА), а также оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в осенне-зимний период (далее – ОЗП) 2015 – 2016 годов, направленной на обеспечение безаварийной эксплуатации воздушных судов (далее – ВС), другой авиационной техники (далее – АТ), аэронавигационного оборудования и инфраструктуры аэропортов в возможных сложных метеорологических условиях (низкие температуры, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя, условия для наземного обледенения ВС) и аэродромных покрытий предлагаю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1.1. Предложить организациям ГА спланировать и провести подготовку к работе в ОЗП.

Срок завершения подготовки – до 01.10.2015.

1.2. Организовать и провести выборочные проверки готовности организаций ГА к работе в ОЗП.

Срок завершения контроля готовности – до 15.10.2015.

1.3. В соответствии с пунктом 7 Плана заседаний комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на 2015 год, утвержденного заместителем Министра – председателем Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Н.Ю. Захряпиным 05.11.2014, до 26.10.2015 направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации отчет о готовности

организаций ГА к работе в ОЗП с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.4. Контроль готовности эксплуатантов ВС к работе в ОЗП, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, может совмещаться с инспекционным контролем базовых объектов, проводимым в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации, по направлению их деятельности.

1.5. Контроль готовности организаций (филиалов организаций) ГА к работе в ОЗП проводится в отношении:

- планирования подготовки;
- подготовки авиационного персонала;
- подготовки АТ и технических средств ее обслуживания;
- подготовки спецавтотранспорта и средств механизации для обеспечения технического обслуживания ВС, коммерческого обслуживания ВС, эксплуатационного содержания и текущего ремонта элементов аэродрома;

- подготовки объектов, средств и систем обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) и радиотехнического обеспечения полетов (далее – РТОП) ВС;

- подготовки объектов электросветотехнического обеспечения полетов ВС и энергоснабжения аэродрома;

- подготовки аэродрома (элементов летного поля, аэродромных зданий и сооружений);

- готовности систем электроснабжения, водоснабжения, канализации в зданиях и сооружениях аэропортового комплекса и на объектах ОВД, РТОП, связи, поисковых и аварийно-спасательных служб, а также готовности к работе их резервных источников;

- соблюдения требований пожарной безопасности и исправности систем и средств пожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров;

- состояния технологической документации.

1.6. В ходе проведения инспекционного контроля обратить внимание на:

- реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, предложенных в приказах и директивных письмах (Информации по безопасности полетов) Росавиации по итогам расследований авиационных происшествий и инцидентов, происшедших с ВС ГА в ОЗП;

- соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, при планировании и выполнении полетов;

- соблюдение требований трудового законодательства Российской Федерации (требований охраны труда);

- реализацию мероприятий, направленных на исключение столкновения ВС с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете (СФИТ), потери управляемости в полете и выкатываний за пределы взлетно-посадочной полосы при взлете и посадке;

- наличие в авиакомпаниях методик выполнения видов полетов и авиационных

работ с учетом климатических особенностей, районов их выполнения, выполнения членами экипажей технологии работ и взаимодействия в экипаже;

изложение в Руководстве по производству полетов авиакомпании детально установленных процедур выполнения полетов в условиях обледенения, опасных явлений погоды, а также мероприятий по СФИТ;

эффективность функционирования СУБП и системы качества;

качество подготовки инженерно-авиационных служб к работе в ОЗП в соответствии с рекомендациями Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в осенне-зимний период 2015 – 2016 годов» от 01.07.2015 № 03.02-810;

выполнение в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам.

1.7. На постоянной основе осуществлять актуализацию (обновление) информации на официальных сайтах территориальных органов Росавиации об эксплуатантах, выполняющих авиационные работы, и эксплуатантах авиации общего назначения в целях обеспечения прозрачности их деятельности (письмо Росавиации от 01.07.2013 № 4.02-434).

1.8. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).

1.9. По результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП провести методические совещания с участием руководителей организаций ГА, на которых обсудить результаты проверок и уточнить порядок взаимодействия.

1.10. Рекомендовать руководителям организаций ГА:

1.10.1. С учетом особенностей деятельности, географических, климатических и региональных особенностей определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП.

1.10.2. Организовать подготовку структурных подразделений к работе в ОЗП, которая, как правило, включает:

1.10.2.1. Летная служба:

теоретическую подготовку летного состава, проверку знаний особенностей выполнения полетов и эксплуатации АТ в предстоящий период;

тренировку на тренажерах;

предварительную подготовку;

летную подготовку (если предусмотрено ППЛС);

летно-техническую конференцию по обмену опытом летной и технической эксплуатации ВС в предшествующих аналогичных периодах;

допуск летного состава к работе в ОЗП.

1.10.2.2. Служба бортпроводников:

теоретическую подготовку, проверку знаний особенностей работы в предстоящий период;

предварительную подготовку;

проверку работы в полете;
 летно-техническую конференцию;
 допуск бортпроводников к работе в ОЗП.

1.10.2.3. Инженерно-авиационная служба (далее – ИАС):

теоретическую подготовку инженерно-технического персонала (далее – ИТП) к эксплуатации АТ в предстоящий период;
 техническую конференцию по обмену опытом технической эксплуатации АТ в прошлых аналогичных периодах;
 проверку знаний ИТП по особенностям эксплуатации АТ в предстоящий период;
 подготовку АТ к эксплуатации в ОЗП;
 подготовку наземной материально-технической базы ИАС к эксплуатации в предстоящий период;
 допуск ИТП к работе в ОЗП.

1.10.2.4. Органы диспетчерского ОВД:

теоретические занятия диспетчеров управления воздушным движением (далее – УВД) по особенностям работы в предстоящий период;
 тренажерную подготовку;
 техническую конференцию по обмену опытом диспетчерского ОВД в предшествующих аналогичных периодах и подведение итогов подготовки к работе в предстоящий период;
 контроль подготовки и анализ готовности органов диспетчерского ОВД к работе в ОЗП.

1.10.2.5. Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее – ЭРТОС):

теоретические занятия с ИТП по особенностям работы в предстоящий период;
 подготовку объектов и средств РТОП и авиационной электросвязи к эксплуатации в ОЗП;
 создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах;
 создание необходимых запасов горюче-смазочных материалов на отдельных объектах РТОП и связи с учетом обеспечения полетов в ОЗП;
 проверку готовности устройств, электросетей, систем канализации и водоснабжения на объектах УВД, РТОП и связи к работе в ОЗП;
 проверку резервирования средств РТОП и авиационной электросвязи;
 техническую конференцию по обмену опытом эксплуатации объектов и средств РТОП, авиационной электросвязи в предшествующих аналогичных периодах;
 проверку теоретических знаний ИТП службы ЭРТОС особенностей эксплуатации объектов и средств РТОП и авиационной электросвязи в предстоящий период;
 контроль и анализ подготовки службы ЭРТОС к работе в ОЗП.

1.10.2.6. Наземная служба:

планирование мероприятий по подготовке наземных служб к ОЗП;
 теоретическую подготовку работников наземных служб к предстоящему

периоду;

практические мероприятия по подготовке к предстоящему периоду аэродромов, аэродромных зданий и сооружений, спецавтотранспорта и средств механизации, электросветотехнического оборудования, систем тепло-, водо-, энергоснабжения и канализации, водосточно-дренажных систем аэродромов, аварийных источников энергоснабжения аэродрома;

проверку знания работниками наземных служб требований нормативных документов, регламентирующих их деятельность; особенностей эксплуатации аэродромов, спецавтотранспорта, аэродромных средств механизации, зданий и сооружений, электросветотехнического оборудования, систем тепло-, водо-, энергоснабжения и канализации, водосточно-дренажных систем аэродромов, аварийных источников энергоснабжения аэродрома;

проверку технического состояния спецавтотранспорта и средств механизации наземных служб, в том числе работоспособности средств внутриаэропортовой радиосвязи с органом ОВД, диспетчерами служб, с должностным лицом службы, ответственным за производство работ;

контроль и анализ хода подготовки наземных служб к работе в ОЗП;

допуск работников наземных служб и спецавтотранспорта к работе в предстоящий период.

1.10.2.7. Организации авиатопливообеспечения воздушных перевозок (далее – ОАТО ВП):

теоретическую подготовку ИТП;

проверку знаний ИТП и технического персонала по особенностям авиатопливообеспечения в предстоящий период;

подготовку объектов авиатопливообеспечения, технических средств и оборудования ОАТО ВП;

проверку технического состояния передвижных средств заправки ВС;

контроль и анализ подготовки ОАТО ВП к работе в ОЗП с составлением акта и утверждением руководителем ОАТО ВП;

допуск ОАТО ВП к работе в ОЗП.

1.10.2.8. Служба организации перевозок:

теоретическую подготовку;

техническую конференцию по обмену опытом организации перевозок и (или) авиационных работ в предшествующих аналогичных периодах;

проверку знаний особенностей организации перевозок и (или) организации авиационных работ, особенностей эксплуатации средств механизации и автоматизации технологических процессов в ОЗП;

допуск работников службы к работе в предстоящий период;

подготовку производственных помещений, оборудования, средств механизации и автоматизации технологических процессов к эксплуатации в предстоящий период;

контроль и анализ подготовки службы организации перевозок и (или) организации авиационных работ к работе в ОЗП.

1.10.2.9. Региональные поисково-спасательные базы (далее – РПСБ) и службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее – СПАСОП):

теоретическую подготовку специалистов РПСБ и СПАСОП;

техническую конференцию по обмену опытом организации поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров в предшествующие аналогичные периоды;

проверку знаний специалистов РПСБ и СПАСОП по особенностям поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, а также противопожарного обеспечения объектов в ОЗП;

практические занятия с личным составом РПСБ, пожарно-спасательных и аварийно-спасательных расчетов по проведению поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров;

подготовку пожарной техники, оборудования и снаряжения, средств поиска и спасения к эксплуатации в ОЗП;

контроль готовности РПСБ и СПАСОП к работе в ОЗП;

допуск РПСБ и СПАСОП к работе в ОЗП.

1.10.2.10. Служба авиационной безопасности (далее – САБ):

проведение теоретической и практической подготовки сотрудников САБ к работе в предстоящий период;

проведение совещаний (технических конференций) по обмену опытом организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в предшествующих аналогичных периодах с привлечением сотрудников служб аэропорта (авиапредприятия), занятых в технологическом процессе обслуживания пассажиров;

проверку знания с принятием зачетов по особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в предстоящий период;

издание распорядительного документа о допуске сотрудников САБ к работе в предстоящий период;

подготовку производственных и служебных помещений, пунктов досмотра, караульного помещения, технических средств обеспечения авиационной безопасности, автотранспорта, средств связи и оборудования к эксплуатации в предстоящий период;

контроль и анализ подготовки САБ к работе в предстоящий период с составлением акта.

1.10.3. При подготовке персонала ОВД к работе в ОЗП использовать Положение о методической работе в службе движения гражданской авиации, утвержденное МГА СССР от 12.03.1986 № 3.8-430, в части, не противоречащей действующему воздушному законодательству Российской Федерации.

При подготовке ИАС к работе в ОЗП использовать рекомендации Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в осенне-зимний период 2015 – 2016 годов».

1.10.4. В целях предотвращения возникновения очагов пожара в районе аэродрома, на объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях:

провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая

первичные средства тушения пожаров, имея в виду, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и персональная ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности возложены на руководителей организаций ГА;

сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и на объектах ОрВД;

обеспечить контроль приведения в повышенную готовность СПАСОП ГА в аэропортах;

организовать взаимодействие с территориальными подразделениями МЧС России и местными органами власти по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к ликвидации очагов пожара.

1.10.5. Проконтролировать знание подчиненными специалистами порядка действий при возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

1.10.6. В соответствии с утвержденными планами подготовки провести:

анализ устранения недостатков, указанных в замечаниях предыдущих комиссий;

проверку состояния средств РТОП;

уточнение перекрытия зон УВД радиолокационным и связным полем;

проверку оперативности включения резервных радиотехнических средств и источников электропитания;

проверку обеспечения объектов РТОП и связи необходимым запасом горюче-смазочных материалов, запасным имуществом, принадлежностями и другим имуществом на период бездорожья;

требуемые измерения силовых кабелей, заземлений, блокировок, электроинструмента;

проверку средств индивидуальной защиты, средств пожаротушения и охранной сигнализации;

допуск объектов РТОП и связи к работе в ОЗП;

техническую учебу с личным составом объектов по особенностям работы в предстоящий период;

ремонт объектов, подъездных путей к ним, зданий, сооружений антенно-фидерных устройств, линейно-кабельных сооружений, электросетей, основных и резервных источников электроснабжения, отопительных устройств;

повторное изучение документов, регламентирующих вопросы организации сбора, обработки и использования полетной информации;

проверку наличия и исправности радиостанций на автотранспортных средствах и порядка их использования;

технические конференции по обмену опытом эксплуатации средств РТОП и связи;

сдачу зачетов ИТП и другими категориями работников.

1.10.7. Принять меры по:

усилению контроля за состоянием средств связи, электрических и

инженерных коммуникаций, определению средств резервирования;

подготовке к осенне-зимней эксплуатации спецмашин, спецавтотранспорта и средств механизации;

резервированию источников централизованного электроснабжения для объектов аэропортов, относящихся к потребителям электроэнергии 1 категории: в аэровокзалах – систем, обеспечивающих технологические процессы по обслуживанию пассажиров, обработке багажа, почты и грузов, систем, обеспечивающих деятельность государственных контролирующих органов, авиационной безопасности; систем оповещения (информации), водоснабжения, канализации и аварийного освещения; на аэродромах – систем, обеспечивающих заправку и обслуживание ВС, освещение мест стоянок ВС, аварийно-спасательных служб, охранных систем периметрового ограждения и КПП.

1.10.8. Обеспечить готовность систем электро-, тепло- и водоснабжения на объектах ОВД, РТОП и связи к работе в ОЗП.

1.10.9. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания к работе в ОЗП.

1.10.10. Во взаимодействии с территориальными органами Росгидромета осуществить контроль за подготовкой персонала и объектов метеорологического обеспечения к эксплуатации в ОЗП.

1.10.11. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки ВС, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, РТОП и авиационной электросвязи.

Руководителям авиапредприятий обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки ВС в течение всего ОЗП 2015-2016 годов.

2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации в четвертом квартале 2015 года подготовить и провести инструктивно-методическое совещание с начальниками отделов инспекций по безопасности полетов территориальных органов Росавиации по рассмотрению наиболее актуальных вопросов по подготовке организаций ГА к работе в ОЗП 2015 – 2016 годов.

3. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ОЗП обеспечить на местах рабочие встречи руководства центров ОВД с представителями авиакомпаний с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полётов ВС и обеспечения установленного приемлемого уровня безопасности воздушного движения.

4. Директорам ФКУ «АПСЦ» и ФКУ «РПСБ» во взаимодействии с

соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала РПСБ для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.

5. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 30.10.2015 подготовить и провести методическое совещание по рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного движения в ОЗП на базе филиала «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

6. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации, директору ФКУ «Южный авиационный поисково-спасательный центр» в срок до 30.10.2015 подготовить и провести на базе ФКУ «Южный авиационный поисково-спасательный центр» методическое совещание по рассмотрению вопросов подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ОЗП 2015 – 2016 годов и по организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности, в том числе в двух и более зонах АКПС, с использованием средств автоматизации.



А.В. Нерадько

Шайкамалов Анвар Маратович
(499) 231-52-73

