



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

29 октября 2015

Москва

№ 684

**О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного
происшествия с вертолетом R-44 RA-04286**

25.08.2014 в Ненецком автономном округе произошла авария вертолета R-44 RA-04286, принадлежащего частному лицу.

В полете произошло падение мощности двигателя. При выполнении вынужденной посадки на заболоченную местность вертолет опрокинулся на левый борт и получил значительные повреждения. Пилот не пострадал, пассажиров на борту вертолета не было.

Авиационное происшествие было связано с нарушением правил технической эксплуатации вертолета в ООО АТЦ «Авиа ПАРТ».

Информация об обстоятельствах и причине авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и пунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, приказываю:

1. Начальнику Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации М.В. Буланову:

1.1. в соответствии с требованиями пункта 11.2 Порядка сертификации Организаций по техническому обслуживанию авиационной техники, утвержденного приказом Федеральной авиационной службы России от 30.12.1997 № 287, приостановить действие Сертификата соответствия от 06.10.2014 № 2021140328, выданного ООО АТЦ «Авиа ПАРТ» на право выполнения технического обслуживания вертолетов R-44, R-44II, AS-350B3;

1548А

1.2. до 30.10.2015 с привлечением Межрегионального территориального управления воздушного транспорта Центральных районов Росавиации провести инспекционную проверку ООО АТЦ «Авиа ПАРТ» на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)», утвержденных приказом Федеральной авиационной службы России от 19.02.1999 № 41. Акт инспекционной проверки представить руководителю Росавиации до 10.11.2015.

2. Руководителям (начальникам) межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации:

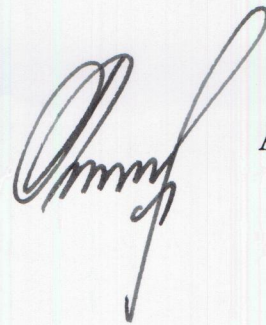
2.1. до 01.11.2015 довести настоящий приказ до сведения организаций гражданской авиации, авиационных учебных центров и эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (далее - АОН);

2.2. организовать проведение разовой проверки выполнения требований сервисного бюллетеня для вертолетов R-44 от 31.08.2012 № SB-85 «C771-1 Air Filter Deterioration» и сервисного бюллетеня для двигателей Lycoming от 21.09.2007 № 576 «Reprint of Teledyne Continental Ignition Systems Service Bulletin No. SB633A». О результатах разовой проверки доложить в Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации.

3. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты R-44, авиационных учебных центров и центров по сертификации единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС), собственникам воздушных судов АОН изучить с летным и инженерно-техническим персоналом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44 RA-04286, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько

Падение мощности могло произойти вследствие:

повреждения изоляции соединительного провода контактной группы магнето, произошедшего в результате неправильной укладки проводов при выполнении технического обслуживания вертолета;

частичного разрушения воздушного фильтра, эксплуатация которого должна была быть прекращена не позднее 31.12.2012 (согласно положениям сервисного бюллетеня SB-85 от 31.08.2012).»

Подробная информация об обстоятельствах аварии приведена в Окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44 RA-04286, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-04286.pdf.

Приложение
к приказу Росавиации

от 29.10.2015 № 684

Обстоятельства авиационного происшествия с вертолетом R-44 RA-04286

25.08.2014 днем, на вертолете R-44 RA-04286 выполнялся полет по маршруту Мыс Горелка (берег Баренцева моря) – посадочная площадка Угольная (район города Нарьян-Мар).

После взлета с Мыса Горелка был выполнен подлет на площадку, подобранную с воздуха, находящуюся на удалении 800 м от места взлета с целью взятия на борт пассажиров.

При выполнении захода на посадку произошло падение мощности двигателя. Из-за скоротечности возникновения и развития особой ситуации подобрать площадку и оценить ее безопасность для приземления пилоту не представилось возможным. Вынужденная посадка была произведена прямо перед собой на заболоченную поверхность. Вертолет при посадке накренился влево с касанием лопастями несущего винта водной поверхности заболоченного участка, что привело к опрокидыванию вертолета. Пилот вертолета не пострадал, воздушное судно получило значительные повреждения.

В ходе расследования было установлено, что техническая эксплуатация вертолета производилась с нарушениями. 22.07.2014 при техническом обслуживании (по форме 800 часов) в условиях ООО АТЦ «Авиа ПАРТ» на вертолет был установлен воздушный фильтр С771-1, который в соответствии с требованиями сервисного бюллетеня № SB-85 необходимо было изъять из эксплуатации не позднее 31.12.2012. При осмотре вертолета после авиационного происшествия в коробе воздушного фильтра в зоне работы воздушной заслонки карбюратора были обнаружены сколы из разрывов уплотнительного элемента воздушного фильтра, что могло привести к перебоям в нормальной работе карбюратора.

Кроме того, при осмотре магнето было установлено, что после выполнения технического обслуживания (по форме 800 часов) соединительные провода контактной группы были уложены с нарушением схемы укладки (зажаты между крышкой и корпусом магнето), приведенной в сервисном бюллетене для двигателей Lycoming от 21.09.2007 № 576 «Reprint of Teledyne Continental Ignition Systems Service Bulletin No. SB633A», что привело к повреждению их изоляции. Повреждение проводов могло повлиять на штатную работу регулятора оборотов двигателя и привести к падению его мощности.

Заключение комиссии по расследованию аварии вертолета R-44 RA-04286:

«Авиационное происшествие произошло из-за опрокидывания вертолета при выполнении вынужденной посадки на заболоченную местность, имеющую уклон. Необходимость выполнения вынужденной посадки, наиболее вероятно, была обусловлена падением мощности двигателя в полете.