



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

29 октября 2015

Москва

№ 695

**О реализации мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий с единичными экземплярами воздушных судов самолетами SKY RANGER RA-0274A, Зодиак 650 ВК RA-2352G и чрезвычайного происшествия с единичным экземпляром воздушного судна самолетом АС-680 RA-2489G**

20.09.2014 при разбеге с целью проверки центровки самолета на посадочной площадке Тверь «Змеево» (Тверская область) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) самолета SKY RANGER RA-0274A частного лица.

07.06.2015 на посадочной площадке Георгиевск 1 (Незлюбная) Ставропольского края произошла катастрофа ЕЭВС самолета Зодиак 650 ВК RA-2352G частного лица.

02.07.2015 при проведении проверки двигателей и систем воздушного судна на посадочной площадке Гостилицы (Ленинградская область) произошло чрезвычайное происшествие с ЕЭВС самолетом АС-680 RA-2489G ООО «Агентство «БАЛТАЭРОСЕРВИС» (имеет сертификат на право выполнения авиационных работ).

Указанные авиационные происшествия и чрезвычайное происшествие произошли вследствие ошибочных действий лиц, управлявших самолетом, при выполнении пробежек по ВПП на большой скорости без намерения выполнения взлета.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационных и чрезвычайного происшествий приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве

воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. до 02.11.2015 довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения;

1.2. обратить внимание эксплуатантов и собственников воздушных судов на требования статьи 97 Воздушного кодекса Российской Федерации в части обеспечения сохранности воздушного судна до прибытия комиссии по расследованию.

2. Начальнику СЗ МТУ Росавиации проконтролировать устранение выявленных в ходе расследования чрезвычайного происшествия с ЕЭВС самолетом АС-680 RA-2489G недостатков в части внесения в аэронавигационный паспорт посадочной площадки Гостилицы мест по проведению проверок (опробования) двигателей с выполнением пробежек, а также обновления данных по ВПП, рулежным дорожкам, местам стоянок.

3. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС и эксплуатантов воздушных судов АОН:

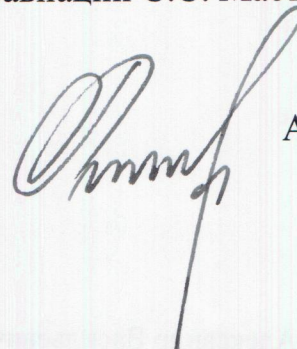
3.1. изучить настоящий приказ с летным и инженерно-техническим персоналом;

3.2. обратить внимание на требования руководств по летной и технической эксплуатации, а также на правила техники безопасности при проведении работ по опробованию двигателей.

4. Центрам по сертификации ЕЭВС при выполнении проверок в соответствии с пунктом 14 Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118, обращать внимание на достоверность представляемых заявителем сведений о планере, двигателях и воздушных винтах воздушного судна.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение  
к приказу Росавиации

от 29.10.2015 № 695

**Обстоятельства авиационных происшествий с единичными экземплярами  
воздушных судов самолетами SKY RANGER RA-0274A, Зодиак 650 ВК  
RA-2352G и чрезвычайного происшествия с единичным экземпляром  
воздушного судна самолетом АС-680 RA-2489G**

20.09.2014 днем в простых метеорологических условиях при выполнении пробежки по ВПП Тверь «Змеево» произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) самолета SKY RANGER RA-0274A частного лица.

После сборки воздушного судна для проверки центровки самолета в соответствии с РЛЭ необходимо было выполнить пробежку по ВПП. В процессе разбега пилот осуществил подъем переднего колеса на скорости 50 – 60 км/ч, после чего воздушное судно начало уклоняться вправо с возникновением рыскания по курсу. Во избежание столкновения с самолетами, находившимися на стоянке, пилот принял решение о переводе воздушного судна в набор высоты. Вследствие малой скорости полета самолет перешел на снижение, вероятно, из-за выхода на большие углы атаки.

В результате столкновения с препятствиями воздушное судно получило повреждения, пилот незначительно пострадал.

Самолет эксплуатировался без сертификата летной годности. Кроме того, на воздушном судне был установлен двигатель, межремонтный срок службы которого истек в 2007 году.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Причиной авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом SKY RANGER RA-0274A ЕЭВС.03.2044 явилось его сваливание на малой высоте при попытке взлета, что привело к столкновению с препятствиями.

Авиационное происшествие стало следствием ошибочных действий лица, пилотировавшего воздушное судно, не имеющего навыков пилотирования сверхлегких воздушных судов, при выполнении контрольной пробежки с целью проверки центровки самолета, выразившихся в:

- неуборке оборотов при появлении рыскания самолета на разбеге;
- неприменении тормозов для остановки самолета в пределах ВПП;
- ошибочном решении о производстве взлета на скорости менее рекомендуемой».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом SKY RANGER RA-0274A приведена в Окончательном отчете на официальном сайте МАК в сети Интернет: [www.mak.ru/russian/investigations/2014/report\\_ra-0274a.pdf](http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-0274a.pdf).

07.06.2015 днем в простых метеорологических условиях на посадочной площадке Георгиевск 1 (Незлюбная) Ставропольского края произошла катастрофа ЕЭВС самолета Зодиак 650 ВК RA-2352G частного лица.

Владелец самолета не имел свидетельства пилота гражданской авиации. Сертификат летной годности воздушного судна не оформлялся.

Комиссией по расследованию катастрофы ЕЭВС самолета Зодиак 650ВК RA-2352G было установлено, что при наземных проверках отмечались перебои в работе двигателя самолета, проявлявшиеся в самопроизвольном снижении оборотов и росте температуры охлаждающей жидкости.

Владелец самолета после выполнения работ по регулировке двигателя принял решение о проверке работоспособности двигателя в процессе разгона и торможения при выполнении пробежек по грунтовой ВПП. Пробежка выполнялась с убранной механизацией крыла. В процессе разбега, наиболее вероятно, произошел непреднамеренный взлет самолета с набором высоты 50 метров с последующим самовыключением двигателя. Самолет перешел в интенсивное снижение, столкнулся с землей, разрушился и сгорел. Владелец самолета погиб.

По заключению комиссии по расследованию:

«Катастрофа самолета ЕЭВС Зодиак 650 ВК RA-2352G, не имевшего сертификата летной годности, произошла в результате отказа заведомо неисправного двигателя после непреднамеренного отрыва самолета от ГВП в процессе проведения тестирования двигателя и вынужденного продолжения взлета.

Наиболее вероятной причиной отказа могла быть ненормальная работа электронного блока управления двигателя. Из-за уничтожения электронного блока управления двигателя в наземном пожаре установить причину его ненормальной работы не представилось возможным.

Отсутствие летных навыков у владельца ЕЭВС не позволило безопасно выполнить посадку самолета».

02.07.2015 днем на посадочной площадке Гостилицы (Ленинградская область) произошло чрезвычайное происшествие с ЕЭВС самолетом AC-680 RA-2489G.

На борту самолета находились командир воздушного судна (слушатель-пилот) и пилот-экзаменатор для выполнения работ, предусматривающих выполнение пробежек по ВПП с целью проверки функционирования двигателей и систем воздушного судна.

По объяснению членов экипажа, после выруливания на ВПП и проверки работы реверса был начат разбег для проверки эффективности торможения самолета с использованием тормозов и реверса тяги воздушных винтов. После достижения скорости 80 – 90 км/ч экипаж перевел двигатели в реверсный режим. При снятии рукоятки управления двигателями с защелки экипажем самолета был допущен несинхронный выход воздушных винтов на режим реверса с отклонением самолета влево от оси ВПП.

За 310 метров до конца ВПП экипаж выключил реверс и применил торможение. Несмотря на это, на удалении 110 метров до конца ВПП самолет выкатился влево за пределы ВПП и на расстоянии 30 метров от левой обочины ВПП последовательно столкнулся с четырьмя воздушными судами, стоящими на стоянке. В результате столкновения ЕЭВС самолет AC-680 RA-2489G и четыре воздушных

судна, стоящих на стоянке, получили значительные повреждения. Экипаж ЕЭВС самолета АС-680 RA-2489G не пострадал.

По заключению комиссии по расследованию:

«Чрезвычайное происшествие произошло вследствие ошибочных действий экипажа, выразившихся в несвоевременном принятии мер по выдерживанию направления на пробеге при возникновении разворачивающегося момента».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом АС-680 RA-2489G приведена в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (учетный номер № 153646).