МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва
Российская Федерация, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./факс 8 (495) 450-62-06
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

25.01.2016 № 115.10 -1836

На № _____ от _____

Руководителям межрегиональных территориальных управлений Федерального агентства воздушного транспорта

Техническим директорам авиакомпаний, авиапредприятий, ремонтных заводов ГА

О дополнении «Перечня противообледенительных жидкостей (ПОЖ)…» от 30.11.2015г. №НЦ-28-10890.

В связи с дополнительно проведёнными исследованиями и рекомендациями Инструкций по применению противообледенительных жидкостей типа I «Арктика ДГ (91)» (производства ООО «НПП Арктон, г.Нижнекамск), «Дефрост Эко 1», «Де-фрост ЕГ 88.1» (производства ООО «Оксайд», г.Санкт-Петербург) и ПОЖ тип I по ТУ 1-595-25-512-97 (производства ООО «Тосол-Синтез-Инвест») разрешить их при-менение в аэропортах России в сезоне 2015-2016 гг. в соответствии с данными таблицы.

Таблица

Дополнительный перечень ПОЖ типа I для сезона 2015-2016 гг.

Наименование производителя ПОЖ	Наименование ПОЖ	Периодическое одобрение антиобледенительных и аэродинамических характеристик, до:	
		высокоскоростные самолеты*	низкоскоростные самолеты**
ООО «НПП Арктон» (Россия)	«Арктика ДГ (91)»***	03.07.2017	03.07.2017
ООО «Оксайд» (Россия)	«Дефрост Эко 1»****	21.08.2016	21.08.2016
	«Дефрост ЕГ 88.1»	12.10.2017	12.10.2017
ООО «Тосол-Синтез-Инвест» (Россия)	ПОЖ тип I по ТУ 1-595-25-512-97	16.10.2016	16.10.2016

* Самолеты транспортной категории с высокими взлетными скоростями: скорость на взлете в начале подъема передней стойки (V_R) не менее 185 км/час.
** Самолеты других категорий с низкими взлетными скоростями: скорость на взлете в начале подъема передней стойки (VR) не менее 120 км/час.
*** Необходимо проведение визуального контроля на наличие осадка и дополнительных функций.
**** Не рекомендован к применению Министерством транспорта Канады (CASA 2016-06 от 22.12.2015г. на 2015-2016гг.).

Применение каждой ПОЖ осуществлять по Инструкции, утвержденной АСЦ ФГУП ГосНИИ ГА и производителем (разработчиком) ПОЖ.

Периодические испытания ПОЖ в соответствии с ГОСТ Р 54264-2010 осуществляются один раз в два года с предоставлением образцов во ФГУП ГосНИИ ГА не позднее 1 июля текущего года.

Генеральный директор В.С. Шапкин

Бондаренко Ольга Михайловна (495) 578-50-18

СЭД ИТУ Росавиации
№ 179 дата 27. 01. 2016