



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

А.А. Андреев 20/162. Москва

№ 271

**О реализации мероприятий по результатам расследования
авиационного происшествия (катастрофы) с вертолетом R-44 II RA-04339**

14.08.2015 в Республике Саха (Якутия) произошла катастрофа вертолета R-44II RA-04339 ООО «Колымский экспресс» (сертификата эксплуатанта не имеет).

Пилот вертолета произвел взлет с площадки в черте города Нерюнгри с двумя пассажирами на борту с целью выполнения показательного полета.

После взлета пилот в левом вираже на высоте примерно 6 м выполнил полет над площадкой. После пролета площадки с левым креном около 25° произошло столкновение лопасти несущего винта вертолета с деревянной опорой столба освещения. Вертолет стал неуправляемым, столкнулся с земной поверхностью, опрокинулся на правый борт и загорелся. От полученных ожогов пилот скончался в больнице, пассажиры получили травмы различной степени тяжести.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авиационное происшествие с вертолетом Robinson R-44 II RA-04339 произошло из-за потери пилотом контроля за внекабинным пространством (визуальной осматриваемости), наиболее вероятно, при заходе на посадку, что привело к столкновению лопастью несущего винта с наземным препятствием (столбом освещения), потере управляемости вертолета, его неконтролируемому снижению и столкновению с земной поверхностью».

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 28.04.2016 довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных

центров, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (АОН).

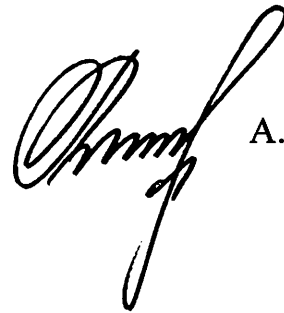
2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров и эксплуатантам воздушных судов АОН:

2.1. изучить с летным составом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44 II RA-04339, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

2.2. обратить внимание на результаты расследований авиационных происшествий, связанных с выполнением полетов на малой высоте (приказ Росавиации от 01.10.2015 № 632 «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с вертолетами Ми-2 RA-23721 и Ми-2 RA-15643»).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько