

Последующее донесение об АП с вертолетом Robinson R-44 RA-04195

Дата, время события (местное и UTC): 28.11.2016, 09 ч 23 мин
(06 ч 23 мин UTC), день

Место события: Россия, 7 км юго-западнее г. Алушта, Республика Крым

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет Robinson R-44

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-04195

Свидетельство о Государственной регистрации ВС: № 5995, выдано
22.05.2015 Росавиацией

Свидетельство о государственной регистрации права на ВС: Серия
АА № 008704, выдано 21.05.2015 Росавиацией (первый субъект права).
Серия АА № 008711, выдано 21.05.2015 Росавиацией (второй субъект
права)

Сведения о собственниках: 2 частных лица

Сведения о ВС: Изготовитель Robinson Helicopter Company (США),
дата 17.07.2006, серийный номер 1601, сертификат летной годности
ВС № 2082154168, выдан 20.05.2015 МТУ ВТ ЦР Росавиации, срок
действия до 20.05.2017, наработка СНЭ 1651 ч 20 мин, назначенный
ресурс/срок службы - по состоянию, ремонтов не имел, последнее
периодическое ТО 12.11.2016, последний предполетный осмотр
28.11.2016

Двигатель: Lycoming O-540-F1B5, серийный номер L-26550-40A, дата
выпуска 10.02.2006, наработка СНЭ 1651 ч 20 мин

Сведения о КВС: Пол мужской, образование - АУЦ «Аэроклуб Истра»
по программе первоначальной подготовки частных пилотов на вертолет
R-44 в 2015 году. Свидетельство № PPL004/02, общий налет 53 ч 14 мин
(на 10.03.2015), налет на данном типе/из них в качестве КВС
53 ч 14 мин/11 ч 07 мин (на 10.03.2015)

Характер задания: Перевозка пассажиров

Маршрут полета: Посадочная площадка около гостиницы «Ялта-Интурист»
(г. Ялта) - г. т. 44°30' с. ш., 034°14' в. д. - г. т. 45°05' с. ш., 034°38' в. д.
(г. Белогорск, Республика Крым)

Последний пункт вылета: Посадочная площадка около гостиницы
«Ялта-Интурист» (г. Ялта)

Намеченный пункт посадки: г. т. 45°05' с. ш., 034°38' в. д. (г. Белогорск, Республика Крым)

Число членов экипажа/пасс.: 1/2 (Гр. РФ)

Погибло: 1/2

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Пожара в воздухе и на земле не было. На земле разрушений и повреждений нет

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: 28.11.2016 погодные условия по Симферопольскому РПИ (место АП) определялись влиянием ложбины циклона, центр которого на 00 ч 00 мин располагался в районе г. Москвы. Циклон прослеживался до высоты 7 км, пространственная ось была наклонена на северо-запад. Ось ложбины была ориентирована с северо-востока на юго-запад. Циклон смещался с северо-запада на юго-восток со скоростью 30-40 км/ч и продолжал углубляться. С циклоном был связан активный холодный фронт с волнами полярной системы, который смещался с северо-запада на юго-восток со скоростью 50 км/ч. Прохождение фронта через район АП прогнозировалось на 07 ч 00 мин - 08 ч 00 мин. Контраст температур в зоне холодного фронта составлял 8-10°С. Зональный прогноз ГАМЕТ, выпущенный для РПИ Симферополь ниже эшелона 100, на период действия от 06 ч 00 мин до 12 ч 00 мин 28.11.2016: приземный ветер: 250°, 15 м/с, порывы до 20 м/с, местами 300°, 20 м/с, порывы 25 м/с; видимость у поверхности земли 3000 м, слабый ливневой дождь, дымка, местами видимость 400 м, сильный ливневой дождь, туман. Горы выше 400 м над уровнем моря закрыты облачностью. Облачность значительная, нижняя граница облаков 150 м над уровнем земли, маскированная кучево-дождевая облачность с нижней границей облаков 600 м над уровнем земли, местами значительная облачность с нижней границей облаков 50 м над уровнем земли. В горах облачность значительная, нижняя граница облачности 400 м над уровнем моря, маскированная кучево-дождевая облачность с нижней границей облаков 800 м над уровнем моря. Обледенение: умеренное выше эшелона полета 080. Турбулентность: сильная от земли до эшелона полета 100

После 06 ч 00 мин ожидалось смещение зоны холодного фронта в юго-восточном направлении со скоростью 60 км/ч, минимальная

температура у поверхности земли +4°С. Ветер и температура по высотам над средним уровнем моря: на 300 м - 220°, 15 м/с, температура +6°С; на 600 м - 230°, 20 м/с, температура +4°С; на 1500 м - 240°, 22 м/с, температура +2°С; на 3000 м - 240°, 25 м/с, температура -6°С. Облачность: значительная высококучевая с нижней границей облаков 2400 м над уровнем земли. Уровень замерзания 1800 м над средним уровнем моря, минимальное значение давления QNH: 1004 гПа, 753 мм рт.ст.

Фактическая погода на ближайшей к месту АП метеорологической станции Алушта (6 км северо-восточнее места АП) за 06 ч 00 мин: ветер 320°, 2 м/с, видимость 20 км, облачность 7 октантов, кучево-дождевая с высококучевой, с высотой нижней границы облаков 1500-2000 м. Температура воздуха 14.9°С, температура точки росы 6.1°С, давление воздуха на уровне станции 998.2 гПа, приведенное давление воздуха к среднему уровню моря 1007 гПа. Характер барической тенденции: без изменения, затем рост давления, величина барической тенденции 1.8 гПа. Минимальная температура воздуха за ночь +9.3°С

На момент АП действовало штормовое сообщение, выпущенное метеостанцией Ангарский перевал (14 км севернее места АП) в 03 ч 25 мин: ветер 340°, 05 м/с, порывы до 16 м/с

Обстоятельства события: По предварительной информации, через 11 мин после взлета ВС стало разрушаться в воздухе и упало на землю. Очевидцы АП сообщили в МЧС о падении ВС. При визуальном осмотре на фрагментах вертолета обнаружены перья птиц.

Степень повреждения ВС: Воздушное судно разрушено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Установка бортовых самописцев не предусмотрена

Физическая хар-ка р-на места события: Район авиационного происшествия представляет предгорную местность с глубокими оврагами. Местность покрыта деревьями и кустарником, преобладают деревья лиственных пород. Место АП находится в 140 м западнее автотрассы Алушта-Ялта. Справа от автотрассы Алушта-Ялта расположены поля с виноградными плантациями, слева, в 2 км - берег Черного моря. Превышение рельефа местности в месте АП над уровнем моря 356 м

Оперативные рекомендации: Пилотам АОН при выполнении полетов в горной местности обращать внимание на ветровую обстановку и запрашивать наличие штормового оповещения, а также учитывать сезонную орнитологическую обстановку.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета