



# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

## СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ

декабрь 2016 год

Статистика авиационных событий					
Дата	Тип ВС	№ ВС	Место события	Причина	Тип события
1	2	3	4	5	6
02.12. 2016 г.	Вертолёт Robinson АОН		Район аэродрома Сыктывкар	<p><b>Обстоятельства.</b> По сообщению заместителя начальника отдела ОрВД филиала «Аэронавигация Северного Урала» в 20 км. от аэродрома Сыктывкар, в воздушном пространстве класса «С» совершил посадку вертолёт Robinson не подававший установленным порядком план использования воздушного пространства.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит ОИВП СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии эксперт отдела Платонова Е.Ю.</p>	Нарушение порядка использования ВП РФ
04.12. 2016 г.	В-747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLH	Аэропорт Москва (Внуково)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса СДМ 5876 по маршруту: Пхукет (Тайланд) – Москва (Внуково), в период проведения послеполётного технического обслуживания ВС в аэропорту Внуково обнаружены повреждения внешней задней секции закрылка правой плоскости в виде трещины и вмятины с растрескиванием и повреждением ЛКП.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит ОИБП Центрального МТУ Росавиации.</p>	Повреждение воздушного судна на земле.
04.12. 2016 г.	В-737-400 ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	VP-BID	Аэропорт Санкт- Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса УТА 384 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Москва (Внуково), после взлёта, в наборе высоты, КВС проинформировал диспетчера ОрВД о невозможности герметизации пассажирской кабины. Экипаж оценил обстановку и принял решение произвести посадку на аэродроме вылета Пулково. Посадка произведена благополучно.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явился отказ системы автоматического наддува гермокабины из-за отказа блока системы кондиционирования.</p>	Авиационный инцидент



08.12. 2016 г.	<b>В-737-500</b> ЗАО «Нордавиа - региональные авиалинии»	<b>VP-BKI</b>	Аэропорт Мурманск	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса 5Н-521 по маршруту: Москва (Домодедово) – Мурманск, при посадке в аэропорту Мурманск, произошло выкатывание воздушного судна за пределы ИВПП на 70 метров. Самолёт повреждений не имеет.</p> <p><b>Вероятной причиной серьезного авиационного инцидента</b> явилась совокупность факторов, связанных с посадкой ВС на ВПП с коэффициентом сцепления, не соответствующим полученному экипажем посредством ATIS, в сочетании с перелетом зоны приземления, неиспользованием экипажем максимального реверса в первой половине пробега, ошибочной оценки КВС оставшейся располагаемой дистанции пробега, приведших к выкатыванию ВС за пределы ИВПП на 73 метра.</p>	Серьезный авиационный инцидент
08.12. 2016 г.	<b>CRJ-200</b> <b>ООО</b> «Авиапредприятие «Северсталь»	<b>RA-67234</b>	Аэропорт Череповец	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса Д2 по маршруту: Череповец – Москва (Шереметьево) после взлёта в процессе набора высоты, при пересечении 230 эшелона, возникла вибрация правого двигателя с повышением температуры выходящих газов. Экипаж оценил обстановку, прекратил задание и произвёл посадку на аэродроме вылета Череповец. Посадка произведена благополучно.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось изменение заданных параметров работы правого двигателя (повышение температуры выходящих газов) из-за неполного сгорания топлива в камере сгорания, вследствие прогара жаровой трубы.</p>	Авиационный инцидент
12.12. 2016 г.	<b>CRJ-100</b> ЗАО «Авиакомпания «РусЛайн»	<b>VP-BVK</b>	Аэропорт Санкт- Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса РГ-283 по маршруту: Санкт – Петербург (Пулково) – Осло (Норвегия), после взлёта, при уборке шасси, не убралась передняя стойка шасси. Экипаж оценил обстановку и принял решение произвести посадку в аэропорту вылета Пулково. Посадка произведена благополучно.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилась не уборка передней стойки шасси с выдачей сообщения (рассогласование положения шасси с ручкой управления выпуска) из-за несрабатывания бесконтактного датчика, вследствие неполного выхода штока амортизатора из-за перетекания газа в жидкостную полость ввиду эксплуатационного износа уплотнений плавающего поршня амортизатора.</p>	Авиационный инцидент
13.12. 2016 г.	<b>В-747-400</b> <b>АО</b> «Авиакомпания «Россия»	<b>EI-XLF,</b>	Аэропорт Москва (Внуково)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса SDM-5875, по маршруту: Москва (Внуково) – Пхукет (Тайлант), при подгонке телескопического трапа к ВС (в аэропорту Внуково) произошло соударение обрешетчатой поверхностью трапа о фюзеляж ВС с образованием разрыва негерметичной части поверхности зализа крыла длиной 147 мм.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит ОИБП Центрального МТУ Росавиации.</p>	Повреждение воздушного судна на земле



14.12. 2016 г.	<b>В-777</b> АО «Авиакомпания «Россия»»	EI-UNP	Аэропорт Москва (Внуково)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса ФВ-6490 по маршруту: Магадан – Москва (Внуково), после посадки в аэропорту Внуково по средствам полётной информации выявлена посадка ВС с вертикальной перегрузкой 2.49, что превышает допустимое значение вертикальной перегрузки на посадке.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит ОИБП Центрального МТУ Росавиации.</p>	Авиационный инцидент
21.12. 2016 г.	<b>А-320</b> АО «Авиакомпания «Россия»»	VQ-BCG	Аэропорт Дюссельдорф (Германия)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса СДМ-6643 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Дюссельдорф (Германия), в полёте произошло снижение давления в голубой гидросистеме. Экипаж оценил обстановку и принял решение продолжить полёт до аэропорта назначения. Посадка в аэропорту Дюссельдорф произведена благополучно.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Гидронасос отправлен на исследование. Расследование проводит ОИБП СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии начальник ОИБП Белоусов Г.А.</p>	Авиационный инцидент
21.12. 2016 г.	<b>В-747-400</b> АО «Авиакомпания «Россия»»	EI-XLI,	Аэропорт Москва (Внуково)	<p><b>Обстоятельства.</b> При подготовке воздушного судна в аэропорту Москва (Внуково) к выполнению рейса СДМ-5877 по маршруту: Москва (Внуково) – Пхукет (Тайланд), после заправки ВС из топливозаправщика ТЗ-40, при попытке опустить платформу, оператор произвёл её подъём с касанием нижней плоскости крыла. В результате произошло повреждение ЛКП ВС в двух местах размером 20X15 см.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит ОИБП Центрального МТУ Росавиации.</p>	Повреждение воздушного судна на земле
24.12. 2016 г.	<b>В-737-800</b> АО «Авиакомпания «Россия»»	VQ-BWJ	Аэропорт Краснодар	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса ФВ-6061 по маршруту: Москва (Внуково) – Краснодар, после взлёта на этапе набора заданной высоты, экипаж допустил превышение ограничений по скорости при уборке шасси.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит Южное МТУ Росавиации.</p>	Авиационный инцидент
27.12. 2016 г.	<b>Airbus-320</b> ПАО «Аэрофлот»	VQ-BPW	Аэропорт Калининград (Храброво)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса AFL-1000 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Калининград (Храброво), на послеполётном осмотре воздушного судна обнаружены повреждения двух лопаток 2 СУ и акустической панели ВС.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит ОИБП СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии государственный инспектор ОИБП в аэропорту Храброво Тюлин А.П.</p>	Авиационный инцидент
27.12. 2016 г.	<b>Вертолёт Ми-8</b> Государственной авиации	RA-27017	Аэропорт Санкт- Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b> По сообщению РПР Бойко И.А. вертолёт произвёл вылет с аэродрома Пулково без разрешения на использование воздушного пространства РФ.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит ОИБП СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии эксперт отдела Платонова Е.Ю.</p>	Нарушение порядка использования ВП РФ



## Общие сведения

В декабре 2016 года, с воздушными судами эксплуатантов (коммерческой гражданской авиации), подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло четыре авиационных инцидента.

Три авиационных инцидента произошли с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации (не подведомственных СЗ МТУ Росавиации) но в аэропортах, подведомственных СЗ МТУ Росавиации.

Один серьёзный авиационный инцидент произошёл с воздушным судном эксплуатанта, выполняющего коммерческие перевозки (не подведомственного СЗ МТУ Росавиации), на подведомственной СЗ МТУ Росавиации территории.

Три повреждения на земле произошли с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» в аэропорту Внуково.

Два нарушения порядка использования воздушного пространства РФ (на подведомственной СЗ МТУ Росавиации территории) произошло при выполнении полёта воздушным судном авиации общего назначения (АОН) и воздушным судном государственной авиации.

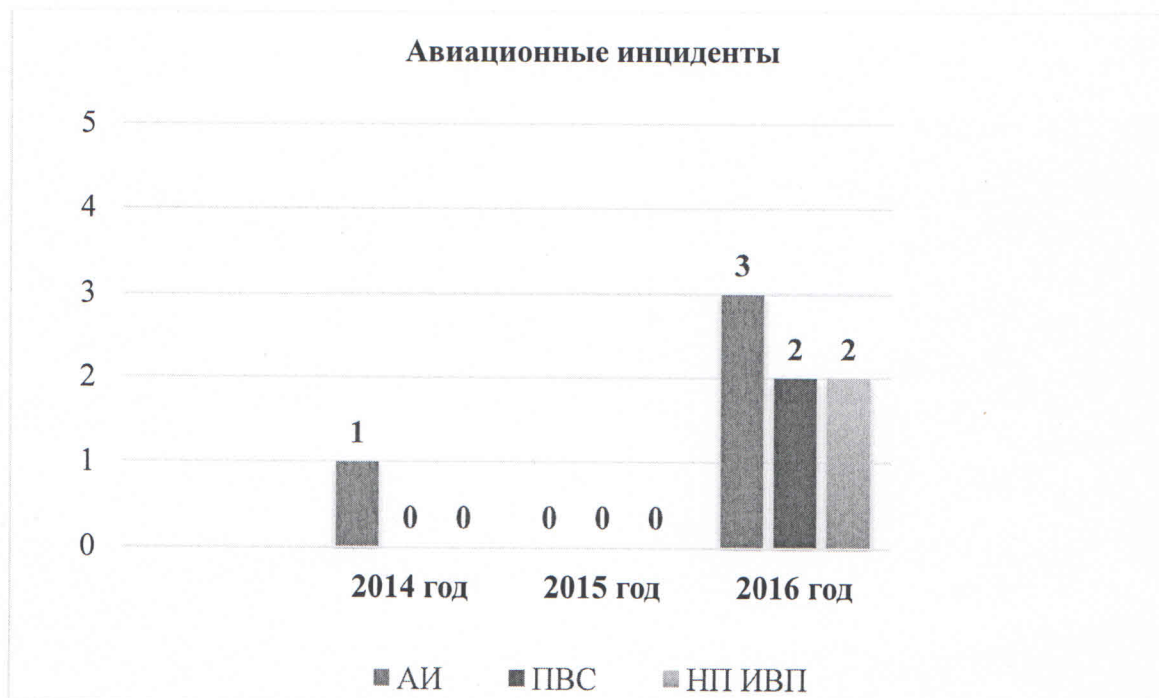
Из трёх авиационных инцидентов (подведомственных эксплуатантов) в декабре, два авиационных инцидента произошли с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» (А-320, В-747, В-777) и один с воздушным судном АО «Авиапредприятие «Северсталь» (CRJ-200).

Авиационные инциденты, произошедшие в декабре, связаны с отказом авиационной техники (3) и с приёмом воздушного судна на неподготовленную ВПП (1).

С воздушными судами АОН авиационных инцидентов в декабре не зарегистрировано.

По сравнению с декабрём 2015 года, количество авиационных инцидентов с воздушными судами эксплуатантов (коммерческой гражданской авиации), подведомственных СЗ МТУ Росавиации, увеличилось в три раза (с 0 до 3).

### Распределение общего количества авиационных инцидентов с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в ноябре 2014-2016г.г.



## Рекомендации

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных инцидентов, происшедших на территории подведомственной СЗ МГУ Росавиации.
2. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.
3. Руководству АО «Авиакомпания «Россия» и ООО «Авиапредприятие «Северсталь» после окончания расследования авиационных инцидентов, организовать выполнение рекомендаций комиссий.
4. Руководству АО «Авиакомпания «Россия» обратить внимание на увеличение случаев повреждений воздушных судов в аэропорту Внуково.

Начальник отдела ИБП Белоусов Г.А.