



# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

## СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 05

Май 2017 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежност ь	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
06.05.2017	Неизвестное ВС		Санкт-Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b> Диспетчером АКДП Санкт-Петербургского центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» была обнаружена радиолокационная метка, которая двигалась с запада в сторону аэродрома Санкт-Петербург (Пулково). Экипаж, взлетевшего вертолёт доложил, что наблюдает объект, похожий на самолёт АОН.</p> <p><b>Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации</b> явилось использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы УВД (при разрешительном порядке использования воздушного пространства), вследствие противоправных действий по использованию воздушного пространства неустановленными лицами.</p> <p><b>Рекомендации комиссии.</b> 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД. 2. Материалы расследования направить для использования в работе: в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»; в адрес управления государственного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному Федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; в адрес 6-й армии ВВС и ПВО ВКС России; в адрес УФСБ</p>	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Срок исполнения рекомендаций до 30.06.2017 года.	
08.05.2017	A-319-112 АО «Авиакомпания «Россия»	VP-BIS	Санкт-Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса SDM-6675, по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Рим (Фьюмичино), командир воздушного судна сделал запись о превышении скорости полёта с выпущенной механизацией крыла конфигурации «2» при заходе на посадку. После осмотра ВС и проведения работ согласно АММ, ВС допущено к дальнейшей эксплуатации.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось превышение максимально допустимой скорости полёта с выпущенными предкрылками, соответствующими положению воздушного судна в конфигурации «2».</p> <p>Причиной превышения допустимой скорости полёта с выпущенными предкрылками в конфигурации «2», явилось нарушение экипажем ВС стандартных эксплуатационных процедур Airbus 319/320 (5.7 Flaps or gear configuration) вследствие установки вторым пилотом рукоятки управления механизацией крыла в положение «2» без соответствующего контроля за скоростью полёта.</p> <p><b>Рекомендации комиссии.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отчёт о расследовании авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом АО «Авиакомпания «Россия».</li> <li>2. Службе лётно-технических стандартов департамента производства полётов АО «Авиакомпания «Россия» определить срок допуска к полётам КВС и второго пилота, допустивших указанное нарушение, после выполнения мероприятий в соответствии с порядком допуска экипажа к полёту после отстранения.</li> <li>3. Департаменту производства полётов, для исключения повторяемости подобных событий в 2017 году, продолжить проведение методических мероприятий с лётным составом авиакомпании, направленных на строгое выполнение требований РЛЭ (FCOM). Срок исполнения рекомендаций до 30.06.2017 года.</li> </ol>	Авиационный инцидент
09.05.2017	A-319-114 АО «Авиакомпания «Россия»	VP-BIU	Калининград (Храброво)	<p><b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса ПЛ-6325, по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Калининград (Храброво), при проведении послеполётного осмотра воздушного судна, обнаружено незначительное расслоение ЛКП 5x5мм на обтекатель локатора и потемнение нескольких заклепок.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось поражение воздушного судна разрядом атмосферного электричества в полёте, при заходе на посадку в аэропорт Калининграда.</p>	Авиационный инцидент



				<p><b>Рекомендации комиссии.</b></p> <p>1. Материалы авиационного инцидента довести до лётного и инженерно-технического состава.</p> <p>2. При проведении подготовки экипажей к полётам в аэропорт Калининграда, эксплуатантам ВС, выполняющим коммерческие воздушные перевозки, обращать внимание на особенности синоптической ситуации в период с мая по ноябрь, который характеризуется наличием условий для электризации ВС, возникновения разрядов статического электричества и возможностью грозовой деятельности.</p> <p>3. Эксплуатантам ВС указать экипажам на необходимость соблюдать правила полётов в условиях грозовой деятельности и сильных ливневых осадков.</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 30.06.2017 года.</p>	
11.05.2017	<p>A-319</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	VP-BNJ	Калининград (Храброво)	<p><b>Обстоятельства.</b></p> <p>После выполнения рейса ФВ-6325, по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Калининград (Храброво), при проведении послеполётного осмотра воздушного судна, на элементах двигателя № 1, обнаружены следы от столкновения ВС с птицей. Воздушное судно выведено из плана полетов для выполнения ремонта.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось повреждение воздушного судна из-за попадания птицы в проточную часть левого двигателя (при отрыве воздушного судна от ИВПП в зоне ответственности орнитологической службы ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»), вследствие недостаточного орнитологического обеспечения полётов в аэропорту Пулково.</p> <p><b>Рекомендации комиссии.</b></p> <p>1. Специалистам, осуществляющим орнитологическое обеспечение полётов в аэропорту Санкт-Петербурга (Пулково), разработать дополнительные эффективные мероприятия для предотвращения столкновений ВС с птицами.</p> <p>2. СЗ МТУ Росавиации определить порядок взаимодействия с представителями ООО «ВВСС» в части обеспечения сохранности записей с видеокамер, установленных на ВПП и предоставления в качестве дополнительных материалов для расследования авиационных событий, при получении информации об авиационных событиях, подлежащих расследованию, произошедших в зоне действия данных видеокамер.</p> <p>3. Возобновить практику предоставления ежесуточного прогноза орнитологической обстановки в районе аэродрома Пулково в соответствующую службу АО «Авиакомпания «Россия».</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 30.06.2017 года.</p>	Авиационный инцидент

12.05.2017	CRJ-200 000 «Авиапредприятие «Северсталь»	RA-67230	Апатиты (Хибины)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса Д2-32, по маршруту «Домодедово - Апатиты», на эшелоне 340, произошла вибрация правого двигателя с последующим его самовыключением. Экипаж оценил обстановку, проинформировал диспетчера УВД и принял решение продолжить полёт на одном двигателе до аэропорта назначения Апатиты. Посадка благополучно.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии государственный инспектор ОПЛГ ВС Ю.Б. Семёнов.</p>	Авиационный инцидент
13.05.2017	B-737-500 ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	VQ-BJT	Санкт-Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса УТА-385, по маршруту: Краснодар - Санкт-Петербург (Пулково), при проведении послеполётного осмотра воздушного судна, на передней кромке правой половины горизонтального стабилизатора, обнаружены следы от столкновения с птицей в виде глубокой вмятины 200x100x50.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось повреждение передней кромки правой половины стабилизатора воздушного судна, произошедшее в результате попадания в него птицы на неустановленном этапе полёта.</p> <p><b>Рекомендации.</b> 1. Обстоятельства данного авиационного инцидента изучить с лётным, инженерно-техническим составом, а также, специалистами авиационной орнитологии. Срок исполнения рекомендаций до 30.06.2017 года.</p>	Авиационный инцидент
15.05.2017	E-190/M Эйр Астана A-330 Alitalia	R4KC	Вологодская область	<p><b>Обстоятельства.</b> По информации, поступившей от Вологодского центра ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», произошло срабатывание СПОС между воздушными судами авиакомпании: Эйр Астана, выполнявшей рейс KZR137 по маршруту: Астана - Санкт-Петербург (Пулково) и авиакомпанией Alitalia, выполнявшей рейс AZA786 по маршрут Милан - Токио, в районе пункта обязательного донесения (АНДАТ), Вологодской области.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии - начальник отдела ОИВП А.К. Дрожжин.</p>	Авиационный инцидент
22.05.2017	Ми-8 000 Авиакомпания «Вертикаль-Т»	RA-25351	Мурманская область	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении полёта в зоне ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД, экипаж вертолёта Ми-8 совершил посадку на незапланированный аэродром (посадочную площадку) Мурмаши, Мурманской области.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии - начальник отдела ОИВП СЗ МТУ Росавиации А.К. Дрожжин.</p>	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ



28.05.2017	A-109 ООО «Альянс-Авиа»	RA-01984	ЗЦ ЕС ОрВД	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса АЦ-9340 в районе пункта обязательного донесения (БУЛИЛ), на высоте 360 метров, командир воздушного судна (вертолёта) доложил о полёте большого дрона.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии – начальник отдела ОИВП СЗ МТУ Росавиации А.К. Дрожжин.</p>	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ
31.05.2017	B-747 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLM	Санкт-Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса ФВ-6896, по маршруту: Симферополь – Санкт-Петербург (Пулково), при проведении послеполётного осмотра воздушного судна, на правой стороне фюзеляжа, ниже переднего багажного отсека, обнаружена вмятина 50мм x 2,1мм. Воздушное судно отстранено от полётов.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии – старший государственный инспектор отдела ИБП в аэропорту Пулково С.П. Советов.</p>	Повреждение воздушного судна на земле
31.05.2017	B-777 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLP	Москва (Внуково)	<p><b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса ФВ-6490, по маршруту: Магадан – Москва (Внуково), на послеполётном осмотре воздушного судна, обнаружены следы от попадания птицы в двигатель №1 и повреждение акустической панели двигателя №1 за направляющими лопатками вентиляторной ступени.</p> <p><b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит МТУ ВТ ЦР ФАВТ.</p>	Авиационный инцидент

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
28.04.2017	A-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BAS	Санкт-Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса CDM-6201 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Анапа, после взлёта, на рубеже 250 км, экипаж принял решение прекратить задание и вернуться на аэропорт вылета Пулково (не закрытие положения створки передней опоры шасси, неисправность реверса двигателя № 2). Посадка в аэропорту Пулково благополучно.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилась неуборка с первой попытки передней опоры шасси с выдачей сообщений «L/G DOORS NOT CLOSED, L/G GEAR NOT UNLOCKED, ENG 2 REVERSER FAULT».</p> <p>Причиной неуборки передней опоры шасси с первой попытки и выдачи сообщений, явился отказ LGCIU-2 (5GA2) из-за неисправности</p>	Авиационный инцидент

				<p>датчика 22 GA. Неисправность датчика вызвана коррозией ШР самого датчика и подходящего к нему ШР 22 GAA.</p> <p><b>Рекомендации комиссии.</b></p> <p>1. Материалы авиационного инцидента довести до лётного и инженерно-технического состава АО «АК «Россия», эксплуатирующего ВС семейства А-320.</p> <p>2. О произошедшем инциденте проинформировать производителя ВС – фирму «Airbus Industries» и авиационные власти страны регистрации ВС.</p> <p>3. Центру поддержания лётной годности департамента авиационно-технического обслуживания, в месячный срок, после поступления утверждённого отчёта в авиакомпанию, рассмотреть вопрос о внесении работ по осмотру датчиков 20GA, 21GA, 22GA, 23GA и подходящих к ним ШР (с разбором) в программу технического обслуживания самолётов семейства А-320 АО «АК «Россия» и совмещении их по временному интервалу с SDM TC 325101-01-1SDM.</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 30.06.2017 года.</p>	
28.04.2017	<p>А-320</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	VP-BWH	<p>Санкт-Петербург (Пулково)</p>	<p><b>Обстоятельства.</b></p> <p>После выполнения рейса SDM-6636, по маршруту: Париж – Санкт-Петербург (Пулково), при проведении послеполётного осмотра воздушного судна в аэропорту Пулково, выявлена вмятина размерами 230x250 мм, глубиной 20 мм на воздухозаборнике двигателя №2 со следами от попадания птицы.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента явилось</b> повреждение элемента двигателя №2 воздушного судна А-320, произошедшее в результате попадания в него птицы на неустановленном этапе полёта рейса SDM-6636.</p> <p><b>Рекомендации.</b></p> <p>1. Обстоятельства и результаты расследования авиационного инцидента изучить с лётным, инженерно-техническим персоналом, с персоналом подразделений авиационной орнитологии аэропортов.</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 30.06.2017 года.</p>	Авиационный инцидент

### Общие сведения

В мае 2017 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло шесть авиационных инцидентов.

Пять авиационных инцидентов произошло с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» (А-319, В-747, В-777), в аэропортах Москва (Внуково), Санкт-Петербург (Пулково) и Калининград



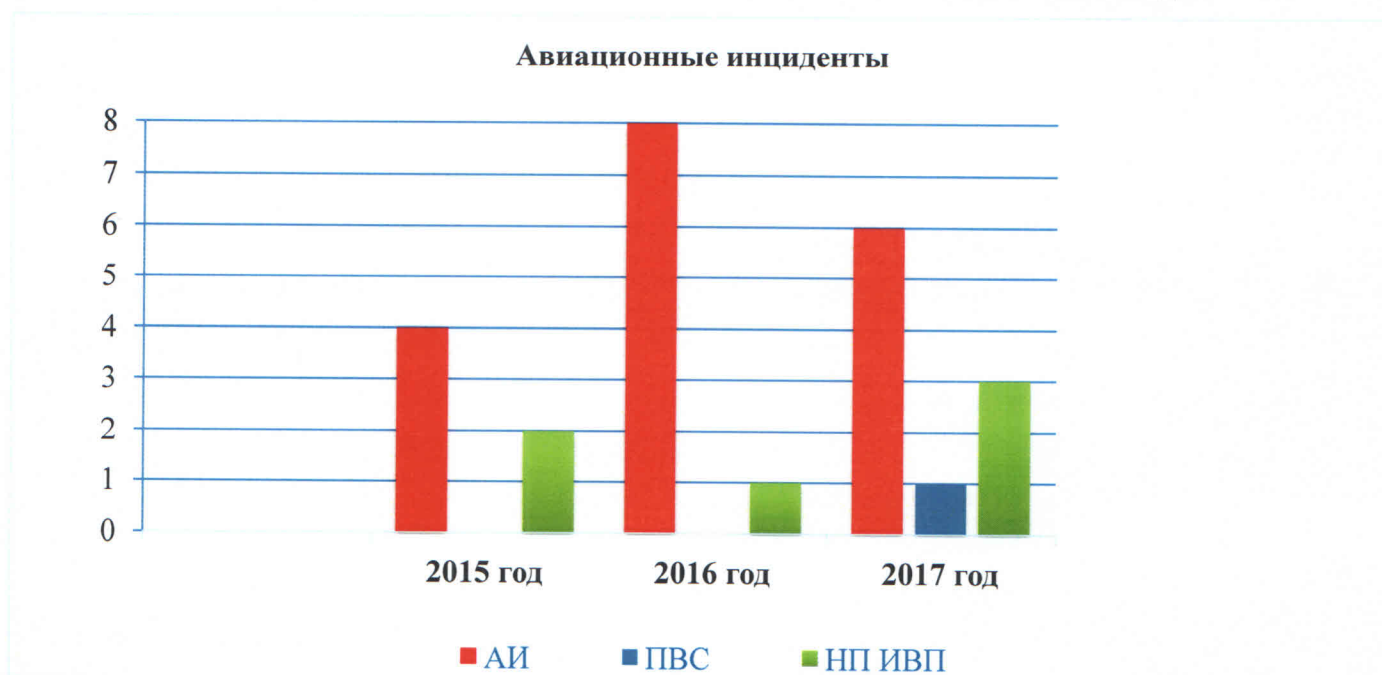
(Храброво). Из пяти авиационных инцидентов – одно повреждение воздушного судна (В-747) на земле (Пулково). Один авиационный инцидент произошёл с воздушным судном ООО «Авиапредприятие «Северсталь» (CRJ-200) в аэропорту Апатиты (Хибины).

С воздушными судами АОН в мае авиационных инцидентов не зарегистрировано.

Также, в мае установлено три нарушения порядка использования воздушного пространства РФ: выполнение полёта неопознанного воздушного судна авиации общего назначения (АОН); посадка вертолётa на незапланированный аэродром (Мурманская область); запуск беспилотного летательного аппарата (район Санкт-Петербургского центра ОВД);

Закончены расследования (в таблице 2) двух авиационных инцидентов с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия», произошедших в апреле.

### Распределение общего количества авиационных инцидентов с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в мае 2015-2017 годах



### Рекомендации

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 05 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных инцидентов, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в мае 2017 года.
3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.
4. Руководителям эксплуатантов, после окончания расследования авиационных инцидентов, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчёта в СЗ МТУ Росавиации.

Начальник отдела ИБП

Г.А. Белоусов