

О возможности использования воздушного пространства РФ беспилотными воздушными судами

Действующее воздушное законодательство Российской Федерации по организации полетов, использованию беспилотных авиационных систем и (или) их элементов и беспилотных гражданских воздушных судов массой 30 кг и менее (Воздушный Кодекс Российской Федерации (N 60-ФЗ от 19 марта 1997 года), Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010г. №138 в редакции от 14.02.2017г.) предусматривает следующее:

Сертификация:

- сертификат типа
- сертификат летной годности
- подготовка внешнего пилота.

Государственная регистрация и учет.

Использование воздушного пространства.

Цели использования беспилотных гражданских воздушных судов:

- в личных целях
- в коммерческих целях.

Воздушный кодекс предусматривает:

I. Сертификация.

Ст. 8 Обязательная сертификация и аттестация в гражданской авиации

1. Обязательной сертификации органом уполномоченным Правительством РФ в порядке установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:

.....
2.1) беспилотные авиационные системы и (или) их элементы за исключением

.....
а также беспилотных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 кг и менее.

Ст.36 Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов.

1. Гражданские воздушные суда за исключением..... а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30кг и менее, допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности.

Ст. 32 Воздушное судно.

5. Беспилотное воздушное судно – воздушное судно управляемое в полете пилотом находящемся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Ст. 53 Допуск лиц из числа авиационного персонала.

1. К выполнению функций членов экипажей гражданского воздушного судна, за исключением..... беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30кг и менее,..... допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации

Имеющие, выданное уполномоченным органом в области гражданской авиации, соответствующие свидетельства.

Таким образом, беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 кг и менее по действующему воздушному законодательству

- не подлежит обязательной сертификации
- не требуется оформления сертификата летной годности
- для выполнения функций по управлению этим воздушным судном не требуется получения свидетельства (внешнего пилота).

II. Государственная регистрация и учет.

Ст. 33 Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов.

1. Государственной регистрации подлежат предназначенные для выполнения полетов следующие воздушные суда:

1) Беспилотные воздушные суда за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее.....

3.2 Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,250кг до 30 кг, ввезённые в РФ или произведенные в РФ, подлежат учету в порядке, установленном Правительством РФ.

Таким образом, беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,250 кг до 30 кг подлежат государственному учету, однако Правительством РФ порядок учета, а также уполномоченный орган, который будет осуществлять учет – **неопределены, не установлены**. При этом таким уполномоченным органом не обязательно будет Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация).

III. Использование воздушного пространства.

Воздушный кодекс Российской Федерации:

Ст. 11 Использование воздушного пространства.

1. Использование воздушного пространства, представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет, и других объектов), а также другая деятельность (.....), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

2. Пользователям воздушного пространства являются граждане и юридические лица, **наделенные в установленном порядке правом** на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Ст. 16 Порядок использования воздушного пространства.

В соответствии со структурой и классификацией воздушного

пространства федеральными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства.

Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации:

П. 99 Планирование использования воздушного пространства осуществляется:

.....
.....

б) региональным и зональными центрами Единой системы в воздушном пространстве классов А и С, а также в воздушном пространстве класса G в отношении беспилотных летательных аппаратов своей зоны на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства, по которым зональный центра выдает разрешение на использование воздушного пространства в порядке установленном подпунктом б) пункта 117.

П.136 Временный и местный режимы, а также кратковременные ограничения установленные с целью:.....

е) выполнение полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве классов А и С.

П. 138 Местный режим устанавливается региональными и зональными центрами Единой системы в нижнем воздушном пространстве для обеспечения следующих видов деятельности:.....

г) выполнение полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве классов С и G.

Таким образом, использование воздушного пространства беспилотными гражданскими воздушными судами возможно, по действующему законодательству только по разрешению органов ЕС ОрВД с введением соответствующих режимов.

Порядок подачи заявок, планирования получения разрешений размещен на сайте Санкт-Петербургского зонального центра.

При этом необходимо иметь ввиду, что введение режимов влечет за собой ограничение для полетов других воздушных судов. Цели использования беспилотных гражданских воздушных судов.

Если собственник беспилотного гражданского воздушного судна максимальной взлетной массой 30 кг и менее планирует осуществлять какие либо работы, необходимо руководствоваться Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в Гражданской авиации РФ»

П. 6.1. Физические лица, юридические лица, выполняющие авиационные работы, выполняют требования, установленные в настоящей главе и главах

I, II, III, IV и VII настоящих правил.

П. 6.2. Авиационные работы в зависимости от их цели, правил выполнения и технологии их выполнения подразделяются на следующие

виды:

- Авиационные химические работы;
- Воздушные съемки;
- Лесоавиационные работы;
- Строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы;
- Работы с целью оказания медицинской помощи;
- Летные проверки систем РТО и АР, ССО.

В этом случае необходимо руководствоваться Федеральными авиационными правилами «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации».

Процедуры получения Сертификата эксплуатанта выполняющего авиационные работы установлены «Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации юридических и физических лиц выполняющих авиационных работы», утверждены приказом Минтранса России от 13.03.2013г. №86.

Сертификационные требования установление этими документами не предусматривают получение Сертификата эксплуатанта выполняющего авиационных работ физическими или юридическими лицами, использующими беспилотные гражданские воздушные суда.