



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ПРОТОКОЛ

**проведения совещания по безопасности полётов
с представителями АОН и эксплуатантами, выполняющими
авиационные работы**

Санкт-Петербург

«27» июля 2017

№ 10-11

Председатель
Секретарь

О.Т. Гринченко
Д.С. Киричек

Место проведения – Санкт-Петербург, посадочная площадка ООО «Хели-драйв»
Время – 27 июля 2017 года, 14:00 (МСК)

Присутствовали:

от СЗ МТУ Росавиации:

Заместитель начальника управления	В.М. Хавхатов
Заместитель начальника управления – начальник ОАД и РП	С.Д. Попов
Начальник ОИБП	Г.А. Белоусов
Начальник ОПЛГ ВС	О.М. Ширин
Начальник ООИВП	А.К. Дрожжин
Начальник ОИБП	Г.А. Белоусов
Государственный инспектор ОИБП	Ю.В. Белоусов
Старший государственный инспектор ОЛЭ	С.А. Колчин

Представитель УГАН НОТБ СЗФО Ротранснадзора:

Государственный инспектор ОН ДАОН	А.С. Геворкян
-----------------------------------	---------------

Представитель Северо-Западной транспортной прокуратуры:

Помощник Санкт-Петербургского транспортного прокурора	М.Н. Лесина
---	-------------

Представитель Ленинград-Финляндской транспортной прокуратуры:

Помощник Ленинград-Финляндского транспортного прокурора	О.В. Дворянская
---	-----------------

Представители СЗ СУТ СК РФ:

Первый заместитель руководителя

И.о. руководителя отдела криминалистики

Старший помощник руководителя СЗ СУТ СК РФ по СМИ

Старший следователь отдела криминалистики

Старший следователь второго отдела по расследованию
особо важных дел

В.Н. Белостоцкий

И.В. Аксенов

М.В. Добрынина

С.В. Маханько

М.М. Купеев

Представители эксплуатантов АОН и организаций гражданской авиации РФ:

Начальник ГАНИ филиала «Аэронавигация Северо-Запада»

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - И.Б. Третьяков

ЗАО «РУССЭЙР» - С.В. Сидоренко, В.А. Полковых

ООО «МС Аэро» - Д.К. Голубков, А.А. Антонюк

ООО «Альянс-Авиа» - Е.А. пронин

ООО «Балтаэросервис» - А.В. Емелин

ООО «Авиакомпания «Северо-Запад» - В.Н. Козлов

НП «Невский аэроклуб» - В.И. Артикульный, О.Ю. Фёдоров

ООО «Хели-драйв Северо-Запад» - О.П. Белитченко, О.Е. Ткаченко, П.А. Ерошкин,
С.В. Кастюк

ООО «АУЦ «Бумеранг» - В.С. Бобров

ООО «Аэроплан» - А.В. Кунов, М.Ю. Ковтуненко

НП АТК «Северный ветер» - Е.В. Левандовский

ОО АК «Дельфин» - П.Н. Ефграфов

СТК «Аэросервис СЛА», п/п «Манушкино» – В.Г. Федченко

ООО «Хелипро сервис», п/п «Девяткино» – А.Ю. Безумов

ООО ЛТЦ «ЭЛИЦ СЛА» – О.В. Лазунин

ООО «Аэроклуб «Авиатор» - Г.Н. Павроз

Частное лицо – А.С. Мурачёв

Федерация воздухоплавания России – Ю.В. Колесников, В.И. Александров-
Стельмах, В.А. Бамбуров

ГУ «ВПЦ Держинец», п/п «Сельцо», НОУ «СПб АТСК «Орбита» - В.К.

Волокославский, А.В. Волокославский, Б.Б. Шляпников

П/п «Сельцо» - К.С. Захаров

ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:

Вопросы обеспечения безопасности полётов при организации и выполнении полётов авиации общего назначения.

Слушали:

Начальника управления – О.Т. Гринченко.

Открыл совещание. Представил план проведения указанного мероприятия.

Выступили:

Г.А. Белоусов – привёл анализ состояния безопасности полётов с воздушными судами АОН СЗ МТУ Росавиации в 2015-2017 годов (демонстрация прилагается).

Отметил основные причины авиационных происшествий и инцидентов:

- выполнение полётов пилотами с окончившимся сроком действия пилотского свидетельства или без соответствующего свидетельства специалиста;
- выполнение полётов на воздушных судах без соответствующей подготовки и квалификации;
- неудовлетворительная профессиональная подготовка лётного состава;
- неудовлетворительная подготовка к полётам;
- ошибки лётного состава при пилотировании воздушного судна;
- нарушение требований руководящих документов, регламентирующих лётную работу;
- выполнение полётов в метеоусловиях, не соответствующих метеоминимуму командира воздушного судна;
- не выдерживание безопасных высот полёта;
- недопустимое маневрирование на предельно малых высотах;
- передача управления воздушным судном посторонним лицам;
- неспособность благополучно завершить полёт при отказе двигателей и оборудования;
- выполнение полёта в состоянии алкогольного опьянения;
- выполнение полётов на воздушных судах, лётная годность которых не подтверждена в установленном воздушным законодательством РФ порядке;
- нарушение технологии работ на воздушных судах;
- нарушение технологии обслуживания воздушных судов;
- неудовлетворительное состояние аэродромов и посадочных площадок.

Ю.В. Белоусов – особенности медицинского обеспечения полётов в авиации общего назначения. Отметил, что медицинское обеспечение полётов представляет систему мероприятий, направленных на сохранение здоровья, повышение работоспособности лиц лётного состава и других авиационных специалистов и включает:

- ежегодное медицинское освидетельствование во ВЛЭК;
- ежеквартальный осмотр у врача лётного отряда;
- предполётный и предсменный медицинский осмотр;
- контроль за физической подготовленностью, режимом отдыха, питанием;
- контроль за санитарно-гигиеническим состоянием рабочих мест, специального снаряжения и средств спасания;
- профилактикой авиационных происшествий и их предпосылками, связанных с состоянием здоровья.

Особенностью в работе пилота АОН является выполнение полётов в тёмное время суток, в сложных метеоусловиях, выполнение полётов на малых высотах и проведения АХР.

О.М. Ширин – основные ошибки при подаче заявок на оформление Сертификатов лётной годности экземпляра ВС или единичного экземпляра ВС АОН. Напомнил о существующих нормативных требованиях к проведению сертификации ВС. Отметил характерные недостатки, выявленные при рассмотрении заявок на сертификацию ВС:

- форма Заявок не соответствует требованиям нормативных документов (образец размещён на сайте управления).
- сведения по владельцу и сведения по ВС предоставляются не в полном объеме. Заявитель не точно указывает Собственника и Владельца ВС.
- не выдерживаются сроки подачи Заявки.
- комплект документов, указанный в Заявке, предоставляется не в полном объеме.

Представил список аккредитованных центров по сертификации воздушных судов (демонстрация прилагается).

И.Б. Третьяков – проблемные вопросы планирования и использования воздушного пространства при выполнении полётов воздушными судами АОН. Отметил, что особое внимание эксплуатантам авиации общего назначения необходимо обращать на изменения в воздушном законодательстве Российской Федерации в части использования воздушного пространства, следить за изменениями в структуре воздушного пространства, используя действующую аэронавигационную информацию, следить за оперативно-вводимыми запретами и ограничениями на использование воздушного пространства.

С.А. Колчин – требования руководящих документов по организации контроля за уровнем подготовки лётного персонала АОН. Методика организации и выполнения квалификационных проверок (демонстрация прилагается).

С.Д. Попов – порядок регистрации посадочных площадок в соответствие с требованиями ФАП-250. Требования к посадочным площадкам в соответствие с

требованиями ФАП-69 (демонстрация прилагается). Привёл перечень документов для учёта посадочных площадок, сведения об имеющихся посадочных площадках. Отметил основные замечания в части авиатопливообеспечения:

- отсутствие паспортов на резервуары и оборудование;
- не проводится измерение омического сопротивления заземляющих устройств оборудования упрощенной ЦЗС;
- не проводится зачистка резервуаров;
- не проводится приемный контроль качества и аэродромный контроль качества;
- обязанности техников ГСМ выполняют специалисты, которые не прошли аттестацию и КПК.

Перечислил документы, в соответствии с которыми производится работа по обслуживанию и эксплуатации устройства для оперативного хранения и раздачи топлива на посадочных площадках.

О.В. Дворянская – акцентировала внимание на соблюдении установленных требований воздушного законодательства РФ в области обеспечения безопасности полётов.

В завершении совещания выступили представители авиации общего назначения.

Решили:

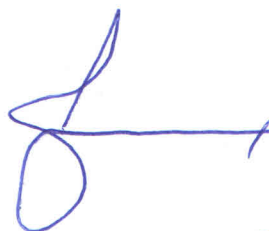
1. Принять к сведению доклады и выступления участников совещания.
2. Пользователям воздушного пространства (эксплуатантам АОН):
 - 2.1. Полёты выполнять в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» №128 (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009);
 - 2.2. Перед выполнением полётов, проводить предполётную подготовку с обязательным ознакомлением с районом полётов.
 - 2.3. Внимательно следить за изменениями воздушного законодательства Российской Федерации в части использования воздушного пространства.
 - 2.4. При организации полётов, следить за изменениями в структуре воздушного пространства (аэронавигационная информация).
 - 2.5. При выполнении полётов следить за оперативно-вводимыми запретами и ограничениями на использование воздушного пространства (аэронавигационная информация).
 - 2.6. Эксплуатацию авиадвигателей осуществлять только на разрешённом авиационном топливе в соответствии с действующими руководящими документами, картами данных, являющимися неотъемлемой частью сертификации лётной годности гражданских воздушных судов.

2.7. Владельцам посадочных площадок необходимо направить в СЗ МТУ Росавиации для регистрации уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полётов гражданских воздушных судов.

2.8. При организации и выполнении полётов, соблюдать требования нормативных документов по медицинскому обеспечению полётов.

2.9. Обратить внимание пилотов АОИ на персональную административную и уголовную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства РФ при организации и выполнении полётов.

Начальник СЗ МТУ Росавиации



О.Т. Гринченко

Специалист 1-го разряда



Д.С. Киричек