

**СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**«АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ С ВОЗДУШНЫМИ
СУДАМИ АОН ЗА 2015-2017 ГОД»**

**Д О К Л А Д
НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ**

**БЕЛОУСОВА
ГЕННАДИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА**

НА СОВЕЩАНИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ АОН

27 июля 2017 года

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Число авиационных событий с воздушными судами АОН в 2015-2017гг.

Классификация / год	2015	2016	За 7 месяцев 2017 года
Катастрофы	-	2	-
Аварии	2	2	-
Авиационные инциденты,(НПИВП) в том числе серьезные	9(13)	6(10)	1(7)
	1	1	-
Чрезвычайные происшествия	1	-	-
Повреждения ВС на земле	5	-	1

Число авиационных событий с воздушными судами АОН 2015-2017 г.г.

АВИАЦИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ						
КЛАССИФИКАЦИЯ	ГОД	ВСЕГО	В том числе на:			
			САМОЛЕТАХ		ВЕРТОЛЕТАХ	
			1-3 класса	Лёгкие/сверхлёгкие	1-2 класса	Лёгкие/сверхлёгкие
КАТАСТРОФЫ	2017	-	-	-	-	-
	2016	2	-	-	-	2
	2015	-	-	-	-	-
Погибло	2017	-	-	-	-	-
	2016	3	-	-	-	3
	2015	-	-	-	-	-
В том числе:	экипаж	2017	-	-	-	-
		2016	2	-	-	2
		2015	-	-	-	-
	пассажиры	2017	-	-	-	-
		2016	1	-	-	1
		2015	-	-	-	-
АВАРИИ	2017	-	-	-	-	
	2016	2	-	1	-	
	2015	2	-	2	-	
СПИСАНО ВС	2017	-	-	-	-	
	2016	2	-	-	2	
	2015	2	-	1	-	

**7 февраля 2015 года, воздушное судно А-22 «Кречет» RA-1935G
город Кириши, Ленинградская область**



**6 июля 2015 года, воздушное судно KODIAK-100M 642 RM
район аэродрома Псков**



29 мая 2015 года, самолёт – амфибия «Орион СК-12» RA-1030G
Новгородская область, деревня Рыщево



2 июля 2015 года, повреждение воздушного судна на посадочной площадке Гостилицы



2 июля 2015 года, повреждение воздушного судна на посадочной площадке Гостилицы



2 июля 2015 года, повреждение воздушного судна на посадочной площадке Гостилицы



24 февраля 2016 года, вертолёт Angstrom F-28 RA-2348G,
район посадочной площадки Гостилицы



24 февраля 2016 года, вертолёт Angstrom F-28 RA-2348G,
район посадочной площадки Гостилицы



**3 мая 2016 года, вертолёт Robinson R44 RA-06364 ООО «Меркурий»,
район посадочной площадки Лахта**



3 мая 2016 года, вертолёт Robinson R44 RA-06364 ООО «Меркурий»,
район посадочной площадки Лахта



14 мая 2016 года, вертолёт AS-350 RA – 07259 «HELIPORT» (Москва),
озеро Суходольское, Ленинградская область



14 мая 2016 года, вертолёт AS-350 RA – 07259 «HELIPORT» (Москва),
озеро Суходольское, Ленинградская область



16 июля 2016 года, самолёт Cessna-172K RA – 67480, посадочная площадка «Валдай-Авиа», Валдайский район, Новгородская область



16 июля 2016 года, самолёт Cessna-172K RA – 67480, посадочная площадка «Валдай-Авиа», Валдайский район, Новгородская область



18 сентября 2015 года, вертолёт AS-355N RA-04104,
посадочная площадка ГПН-5



25 июня 2016 года, воздушное судно Ан-2 RA-02236 СПб ГУ «Военно-патриотический центр Дзержинец», посадочная площадка «Сиворицы»



25 июня 2016 года, воздушное судно Ан-2 RA-02236 СПб ГУ Военно-патриотический центр «Дзержинец», посадочная площадка «Сиворицы»



29 июня 2016 года, воздушное судно Ан-2 RA-33525 СПб ГУ «Военно-патриотический центр Дзержинец», посадочная площадка «Сиворицы-2»



29 июня 2016 года, воздушное судно Ан-2 RA-33525 СПб ГУ «Военно-патриотический центр Дзержинец», посадочная площадка «Сиворицы-2»



Нарушение порядка использования воздушного пространства в АОН

В 2017-2016 годах, в авиации общего назначения, произошло 26 авиационных событий, связанных с нарушением порядка использования воздушного пространства РФ.

Причинами нарушений порядка использования воздушного пространства РФ явились:

- отсутствие запроса разрешения на использование воздушного пространства класса «С», вследствие личной недисциплинированности командира воздушного судна;
- нарушение пункта 147 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ (утверждённых постановлением правительства РФ от 11 марта 2010 года №138);
- не выполнение требований п. 52 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ вследствие личной недисциплинированности и незнания требований ФАП;
- не выполнение команд органов обслуживания воздушного движения (управления полетами)»;
- несоблюдение командиром воздушного судна условий (выданных органами обслуживания воздушного движения), указанных в разрешении на использование воздушного пространства;
- ошибочные действия по использованию воздушного пространства командиром воздушного судна, вследствие невнимательности при определении местоположения вертолётa;
- использование воздушного пространства запретной зоны «ULP-1» без разрешения органов ОрВД;
- противоправные действия по использованию воздушного пространства неустановленными лицами.

Основные причины авиационных происшествий и инцидентов в АОН

- выполнение полетов пилотами с окончившимся сроком действия пилотского свидетельства или без соответствующего свидетельства авиаспециалиста;
- выполнение полётов без прохождения подготовки для полетов на данном типе воздушного судна;
- неудовлетворительная профессиональная подготовка летного состава;
- неудовлетворительная подготовка к полётам и нарушения руководящих документов, регламентирующих летную работу;
- выполнение полетов в метеоусловиях, не соответствующих метеоминимуму командира воздушного судна;
- не выдерживание безопасных высот полета и недопустимое маневрирование на предельно малых высотах;
- передача управления воздушным судном посторонним лицам;
- не способность благополучно завершить полёт при отказе двигателей и оборудования;
- выполнение полета в состоянии алкогольного опьянения;
- выполнение полетов на воздушных судах, летная годность которых не подтверждена в установленном воздушным законодательством России, порядке;
- нарушение технологии работ на воздушном судне и нарушение технологии обслуживания воздушного судна;
- неудовлетворительное состояние аэродромов и посадочных площадок.

Рекомендации по предотвращению авиационных происшествий в АОН

Полёты выполнять в соответствии с требованиями ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ», утверждёнными приказом Минтранса от 31 июля 2009 года № 128.

Полёты выполнять пилотам, прошедшим обязательную подготовку для полётов на данном типе воздушного судна и при наличии действующего пилотского свидетельства.

Техническое обслуживание воздушных судов производить специалистами, прошедшими профессиональную подготовку по поддержанию лётной годности, при наличии соответствующего свидетельства авиаспециалиста и в соответствии с требованиями технологии работы на данном типе воздушного судна.

Организовать профессиональную подготовку и повышение квалификации лётного состава АОН;

Перед выполнением полётов организовывать предполётную подготовку с обязательным ознакомлением с районом полётов и препятствиями в районе полётов.

Полёты выполнять только на безопасных высотах.

Прекратить практику:

- а) выполнения полётов в метеоусловиях ниже установленного метеоминимума командира воздушного судна;
- б) выполнения полётов на малых и предельно – малых высотах без изучения района полётов и препятствий в районе полётов;
- в) передачи управления воздушным судном посторонним лицам (не имеющим пилотского свидетельства);
- г) выполнения полётов в состоянии алкогольного опьянения;
- д) выполнения полётов на воздушных судах без сертификатов лётной годности и без регистрации в государственном реестре гражданских воздушных судов;
- е) ограничить выполнение полётов на посадочные площадки подобранные с воздуха.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!