



Северо-Западное межрегиональное территориальное управление
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

Отдел инспекции по безопасности полётов

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 09/1

сентябрь 2017 год

**О реализации мероприятий по результатам служебного расследования по факту
падения пассажиров с самоходного пассажирского трапа в аэропорту Пулково
и анализа случаев разлива ГСМ в аэропорту Пулково**

28 сентября 2017 года, экипаж воздушного судна А-321 ОАО «АК «Уральские авиалинии» выполнял регулярный рейс U - 6091 по маршруту: Москва (Домодедово) – Санкт-Петербург (Пулково). После посадки в аэропорту Пулково, экипаж по указанию диспетчера ОВД зарулил на место стоянки воздушного судна № 104В перрона аэропорта Пулково. В процессе высадки пассажиров произошло падение двух пассажиров (один из которых РМ) с самоходного пассажирского трапа на бетонное покрытие перрона. В результате падения пассажиры получили серьёзные травмы. В последствие, в больнице, от полученных травм ребёнок скончался.

Причиной события явилось разрушение поворотной оси подвижной части платформы пассажирского трапа EUROSTEP SMARTSTEP-2, серийный номер 06049, гаражный номер 389Z ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», что привело к падению двух пассажиров рейса U-6091 Москва (Домодедово) – Санкт-Петербург (Пулково) 28.09.2017 на месте стоянки воздушного судна № 104В перрона аэропорта Пулково.

Причиной деформации и искривления поворотной оси подвижной части платформы могли стать нерасчётные нагрузки на платформу трапа, в том числе, и на поворотную часть платформы в процессе эксплуатации (посадки/высадки пассажиров) и недостатки при обслуживании узла подвижной оси.

Причинами разрушения поворотной оси подвижной части платформы пассажирского трапа EUROSTEP SMARTSTEP-2 явились:

- не предусмотренный изготовителем ремонт подвижной платформы трапа и отсутствие оформленной в установленном порядке технологии выполнения такого ремонта;
- не выполнение ответственными за эксплуатацию специалистами и должностными лицами требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 120.12.1995 № 196-ФЗ, в части контроля за техническим состоянием

самоходных трапов.

В августе 2017 года специалистами СЗ МТУ Росавиации проведён Анализ случаев разлива ГСМ в аэропорту Пулково. В результате анализа было установлено, что из 9 случаев, 6 связаны с разливом ГСМ спецавтотранспортом оператора аэродрома по причине разрыва топливных и гидравлических шлангов. При этом в ряде случаев виновные лица не установлены.

Вероятной причиной этих событий являются недостатки в организации технического обслуживания, контроля за ресурсами и сроками службы, низкое качество приобретаемых запасных частей (шлангов) с учётом их низкой цены.

1. Организациям гражданской авиации, выполняющим коммерческие воздушные перевозки, операторам аэродромов гражданской авиации, организациям, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты, подведомственных СЗ МТУ Росавиации рекомендовано:

1.1. Организовать проверку самоходных транспортных средств на предмет регистрации их в Ростехнадзоре. В случае отсутствия, организовать регистрацию в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года, № 196-ФЗ.

1.2. Эксплуатацию и ремонт самоходных транспортных средств осуществлять в соответствии с требованиями п. 3, п. 4, ст. 15, Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ и эксплуатационной документации производителя.

1.3. Определить квалификационные требования руководящего состава служб спецавтотранспорта, которые бы позволили оценивать техническое состояние и безопасность использования спецавтотранспорта. Провести аттестацию командно-руководящего состава служб спецавтотранспорта на предмет соответствия квалификационным требованиям.

1.4. Проверить организацию ведения формуляров, паспортов, оформления пооперационных ведомостей по вопросам технического обслуживания контроля за ресурсами и сроками службы.

1.5 При эксплуатации самоходных транспортных средств зарубежного производства, организовать взаимодействие с производителями или официальными торговыми и сервисными представителями компаний, на предмет согласования вопросов

эксплуатации и ремонта (в производственных условиях авиапредприятия) эксплуатируемых транспортных средств.

1.6. Выполнить проверку (сверку) удостоверений всех операторов самоходных машин (механизмов) аэропортов на предмет легитимности их получения в органах (организациях) выдавших эти удостоверения.

1.7. Организовать подготовку и допуск специалистов к управлению самоходными машинами, в соответствие с требованиями постановления Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

1.6. Организовать проверку автотранспортных средств на предмет герметичности и кондиционности гидравлических и топливных шлангов, в целях, исключающих разлива горюче-смазочных материалов на территории аэропортов.

Начальник отдела ИБП



Г.А. Белоусов