



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10

октябрь 2017 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
01.10.2017	A-319 АО «Авиакомпания Россия»	VQ- BAU	Анапа	Обстоятельства. При выполнении рейса ФВ-6201 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Анапа, после посадки в аэропорту Анапа, при проведении послеполётного осмотра воздушного судна, обнаружены следы попадания птицы в двигатель № 1. Повреждена ЛР № 8 вентиляторов на правом двигателе. Расследование не закончено. Расследование проводит Южное МТУ Росавиации. Председатель комиссии – Государственный инспектор ГИБП в аэропорту Анапа Гришин В.Н.	Авиационный инцидент
05.10.2017	A-319 АО «Авиакомпания Россия»	VP- BVU	Санкт-Петербург (Пулково)	Обстоятельства. При выполнении рейса ФВ-6327 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Калининград (Храброво), в наборе эшелона FL 360, при включённом автопилоте, произошло попадание воздушного судна в зону турбулентности, что привело к увеличению крена и вертикальной перегрузке. Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии – старший государственный инспектор ОИБП в аэропорту Пулково С.П. Советов.	Авиационный инцидент
06.10.2017	Неизвестное ВС	-	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. По информации поступившей от экипажа воздушного судна А-321 ПАО «Аэрофлот», выполнявшего рейс АФЛ-043 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Москва (Шереметьево), подтвердил информацию, полученную от диспетчера о наблюдении неопознанного воздушного судна выше высоты полёта в районе точки МАНИБ.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				<p>Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии по расследованию – и.о. начальника ООИВП Е.Ю. Платонова.</p>	
10.10.2017	<p>B-737-500</p> <p>ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»</p>	VQ- VAC	<p>Санкт-Петербург (Пулково)</p>	<p>Обстоятельства. После выполнения рейса УТА-257 по маршруту: Москва (Внуково) – Санкт-Петербург (Пулково), при проведении послеполётного осмотра ВС в аэропорту Пулково, обнаружено повреждение внутренней посадочной фары на левом полукрыле, полученное в результате столкновения с птицей.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось столкновение с птицей при заходе на посадку в аэропорту Пулково вследствие массовой миграции гусеобразных по южной ветви Беломоро-Балтийского пролётного пути.</p> <p>Рекомендации комиссии. 1. Обстоятельства и результаты авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом авиакомпаний, с персоналом групп авиационной орнитологии аэропортов. 2. Службе ОрВД разработать мероприятия по организации радиолокационного наблюдения за орнитологической обстановкой в районе аэродрома. Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	Авиационный инцидент
11.10.2017	<p>A-319</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	VQ- BAT	<p>Москва (Внуково)</p>	<p>Обстоятельства. После выполнения рейса ФВ-6037 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Москва (Внуково), по данным ССПИ выявлено: на этапе посадки в аэропорту Внуково, на высоте 9 футов, экипаж перевёл РУД на режим реверса тяги до момента касания воздушного судна ВПП.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось нарушение вторым пилотом стандартных эксплуатационных процедур включения реверса двигателей, выразившееся в переводе РУД в положение «режим реверса тяги» до обжатия ООШ из-за ошибки визуального определения высоты на выравнивании ВС.</p> <p>Рекомендации комиссии. 1. Обстоятельства авиационного инцидента изучить с лётным составом и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующим воздушные суда семейства А-320. 2. В лётно-технической службе департамента производства полётов АО «Авиакомпания «Россия» разработать программу дополнительной подготовки для второго пилота. Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	Авиационный инцидент
13.10.2017	B-737-800	VQ- BVU	<p>Москва (Внуково)</p>	<p>Обстоятельства. После выполнения рейса СДМ-6640 по</p>	Авиационный инцидент

	АО «Авиакомпания «Россия»			маршруту: Ницца – Москва (Внуково), по данным ССПИ выявлена посадка с вертикальной перегрузкой. Расследование не закончено. Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации. Председатель комиссии – главный государственный инспектор ОИКБП в аэропорту Внуково В.А. Березин.	
14.10.2017	A-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VP- BIU	Красноярск к (Емельяно во)	Обстоятельства. При выполнении рейса ФВ- по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Красноярск (Емельяново), при заходе на посадку в аэропорт Емельяново, в процессе выпуска механизации крыла, закрылки остались в убранном положении. Расследование не закончено. Расследование проводит Красноярское МТУ Росавиации. Председатель комиссии – старший государственный инспектор ОИКБП Б.В. Чуйкин.	Авиационный инцидент
14.10.2017	B-737-500 ООО «АЗУР эйр»	VQ- BKF	Санкт- Петербург (Пулково)	Обстоятельства. При выполнении рейса КТК-7892 по маршруту: Анталья (Турция) – Санкт-Петербург (Пулково), воздушное судно было отправлено на второй круг из-за появления активной метки в районе РД 2 на радиолокаторе обзора лётного поля. Причиной авиационного инцидента явилась угроза столкновения воздушного судна с неустановленным объектом на ИВПП 28L из-за появления на мониторе КСА НК АД «Вега» активной метки на рабочей ВПП 28 L вблизи РД А 2 и появления транспаранта «ВПП-1 занята № 374» с дальнейшим появлением транспарантов «ВПП-1 занята», «Конфликт ВС КТК 7892 объекты на ВПП № 381, 382» (что привело к уходу воздушного судна на второй круг по команде диспетчера). По заключению представителей АО «НПО ЛЭМЗ» от 23.10.2017, данная отметка являлась ложной вследствие переотражения радиолокационного сигнала от метеообразования (дождевого заряда). Рекомендации комиссии. 1. Материалы расследования авиационного инцидента изучить с лётным, диспетчерским составом и инженерно-техническим персоналом службы ЭРТОС, а также, довести до сведения руководителей ООО «ВВСС», АНО «ЦНПО «Ленинец» и АО «НПО ЛЭМЗ». 2. Рекомендовать АО «НПО ЛЭМЗ» ускорить работы по сертификации модернизированной версии программного обеспечения КСА НК АД «Вега». После проведения сертификации, установить программное обеспечение в аэропорту Пулково. Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.	Авиационный инцидент

15.10.2017	B-747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLC	Москва (Внуково)	Обстоятельства. При выполнении рейса СДМ-5876 по маршруту: Пхукет – Москва (Внуково), на эшелоне FL 300, произошёл отказ гидросистемы № 4. Расследование не закончено. Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации. Председатель комиссии – государственный инспектор ОИКБП в аэропорту Внуково А.С. Фомин.	Авиационный инцидент
21.10.2017	A-321 ПАО «Аэрофлот»	VP-BAU	Калининград (Храброво)	Обстоятельства. После выполнения рейса АФЛ-1006 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Калининград (Храброво), при проведении послеполётного обслуживания, обнаружены повреждения воздушного судна от столкновения с птицей в полёте. Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии – Государственный инспектор ОИБП СЗ МТУ Росавиации в аэропорту Калининград А.П. Тюлин.	Авиационный инцидент

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
02.09.2017	Неопознанный объект		Район НП Сиверское	Обстоятельства. По докладу ПВО, в районе Северское обнаружен неопознанный летательный аппарат. Был объявлен режим в связи с нарушением порядка использования воздушного пространства. Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации явилось использование воздушного пространства без разрешения центра Единой системы (при разрешительном порядке использования воздушного пространства) неустановленными лицами по причине противоправных действий. Рекомендации комиссии. 1. Согласовать с командиром в/ч 09436 вопрос предоставления материалов средств объективного контроля, подтверждающих параметры выполнения полёта воздушного судна, в случае нарушения правил использования воздушного пространства Российской Федерации. 2. Материалы расследования направить в адрес: - филиалов «Аэронавигация Северо-Запада и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»; - в адрес УГАН НОТБ СЗ ФО Ространснадзора;	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				- в адрес УФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.	
10.09.2017	Воздушное судно АОН Кронавиа-9 Принадлежащее Аэроклубу «Дельфин»	RA-0455G	Посадочная площадка «Бычье поле»	<p>Обстоятельства. При выполнении полёта в районе посадочной площадки «Бычье поле», на воздушном судне произошёл отказ двигателя. Командир воздушного судна совершил приводнение с использованием парашютной системы на мелководье Финского залива в районе северной части острова Котлин.</p> <p>Причиной серьёзного авиационного инцидента явился отказ двигателя в полёте. Проведённые исследования двигателя, воздушного винта и топливной системы, системы магнето самолёта выявили, что причиной, приведшей к остановке двигателя является замыкание клемм магнето проводом на массу внутри пакета переключателя. Этот дефект является конструктивно-производственным недостатком.</p> <p>Рекомендации комиссии.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Физическим и юридическим лицам, эксплуатирующим воздушные суда с поршневыми двигателями, имеющих систему магнето, при проведении технического обслуживания, проверить состояние проводов внутри корпуса переключателя магнето. В регламент по техническому обслуживанию воздушного судна ввести работы по проверке работоспособности агрегатов и узлов системы зажигания двигателя. 2. Физическим и юридическим лицам, эксплуатирующим воздушные суда АОН, обратить внимание на воздушные суда с парашютной спасательной системой. 3. Лётному составу при эксплуатации воздушных судов знать и учитывать особенности управления силовой установкой, топливной системой в полёте в соответствии с РЛЭ для конкретного воздушного судна. 4. Довести до сведения авиационного персонала АОН, физических и юридических лиц, эксплуатирующих воздушные суда АОН, информацию о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЗВС Кронавиа-9. <p>Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	Серьёзный авиационный инцидент
07.09.2017	В-737-800 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BSS	Москва (Внуково)	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса SDM-5740 по маршруту: Прага (Чехия) – Москва (Внуково), после посадки в аэропорту Внуково на послеполётном осмотре обнаружено разрушение пневматика колеса № 4 на правой основной стойке шасси.</p> <p>Причиной авиационного инцидента с воздушным судном явилась повышенная локальная протёртость (износ) протектора колеса, вызванная подклиниванием</p>	Авиационный инцидент

				<p>тормозного устройства. Рекомендации комиссии. Материалы данного авиационного инцидента довести до лётного состава и инженерно-технического персонала ООО «А-Техник», АО «Авиакомпания «Россия». Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	
08.09.2017	<p>B-777-300 АО «Авиакомпания «Россия»</p>	EI-UNN	<p>Екатеринбург (Кольцово)</p>	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса СДМ-6483 по маршруту: Москва (Внуково) – Южно-Сахалинск, в полёте произошло включение индикации клапана системы кондиционирования. Экипаж оценил обстановку и принял решение произвести посадку на запасном аэродроме города Екатеринбург (Кольцово). Причиной авиационного инцидента явилось изменение плана полёта из-за производственной необходимости, связанной с заменой ВС на резервный борт в аэропорту Кольцово, вследствие нестабильной работы системы отбора воздуха от правого двигателя и не работающей ВСУ, которая исключала возможность оперирования ВС для выполнения обратного рейса из аэропорта Южно-Сахалинск. Рекомендации комиссии. 1. Материалы расследования АИ довести до лётного и ИТ персонала, эксплуатирующих данный тип. 2. Департаменту АТО АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть вопрос приобретения резервных ВСУ для ускорения устранения неисправностей, связанных с ВСУ и сведения к минимуму неудобств для пассажиров и членов экипажей ВС. Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	Авиационный инцидент
22.09.2017	<p>A-320-214 АО «Авиакомпания Россия»</p>	VQ-BDR	<p>Санкт-Петербург (Пулково)</p>	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса СДМ-6897 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Симферополь, после взлёта в наборе высоты, при пересечении эшелона 280 загорелось табло «Не герметичность в трубопроводе системы отбора воздуха правого полукрыла». Экипаж прекратил задание и произвёл посадку в аэропорту Вылета Пулково. Причиной авиационного инцидента явилось изменения плана полёта из-за утечки горячего воздуха из правого полукрыла, вследствие разрушения уплотнительного кольца в процессе эксплуатации. Рекомендации комиссии. 1. Обстоятельства авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующих воздушные суда семейства А-320. 2. О произошедшем авиационном инциденте проинформировать производителя воздушного судна «Airbus Industries» и авиационные власти страны регистратора воздушного судна.</p>	Авиационный инцидент

				<p>3. АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть вопрос о выполнении сервисного бюллетеня по замене уплотнений на доработанные в соединительных муфтах воздушных трубопроводов системы отбора воздуха в крыле, на участке между фюзеляжем, теплообменником и клапаном системы защиты от обледенения на семействе А-320, эксплуатируемых в АО «Авиакомпания «Россия».</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	
25.09.2017	<p>A-319</p> <p>АО «Авиакомпания Россия»</p>	VP-BNB	<p>Москва (Внуково)</p>	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса СДМ-6067 по маршруту: Минеральные Воды – Москва (Внуково), после посадки в аэропорту Внуково, водитель ООО «Внуково-Карго» пересёк маршрут руления воздушного судна.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось пересечение маршрута руления воздушного судна транспортным средством ООО «Внуково-Карго» вследствие нарушения водителем «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», утверждённой приказом Минтранса России № 82 от 13.07.2006 и «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Внуково», утверждённой приказом генерального директора АО «Аэропорт «Внуково» № 119 от 22.04.2011.</p> <p>Рекомендации комиссии.</p> <p>1. С результатами расследования авиационного инцидента ознакомить лётный состав АО «Авиакомпания «Россия».</p> <p>Материалы расследования АИ изучить со специалистами, выполняющими функции водителей спецавтотранспорта ООО «Внуково - Карго».</p> <p>2. С водителями спецавтотранспорта и средств механизации аэродромов, провести специальные занятия по изучению требований «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», утверждённой приказом Минтранса России № 82 от 13.07.2006 и «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Внуково», утверждённой приказом генерального директора АО «Аэропорт «Внуково» № 119 от 22.04.2011, с учётом рекомендаций приказа ФАВТ № 195 от 30.03.2016.</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	Авиационный инцидент
27.09.2017	<p>B-747-400</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	EI-XLI	<p>Санкт-Петербург (Пулково)</p>	<p>Обстоятельства. При подготовке рейса СДМ-5615 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Сочи, в процессе закрытия двери заднего багажного отсека воздушного судна в аэропорту Пулково, произошло её повреждение о направляющую верхней платформы погрузчика контейнера (вмятина</p>	Повреждение воздушного судна на земле

			<p>с разрывом металла в нижнем правом углу двери).</p> <p>Причиной повреждения воздушного судна на земле явилось нарушение авиамехаником ДАТО требований «Инструкции по открытию / закрытию крышек люков багажников ВС В-747-400», издание 01, утв. 14.05.2016 директором ДАТО АО «Авиакомпания «Россия».</p> <p>Рекомендации комиссии.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обстоятельства и результаты расследования повреждения воздушного судна на земле изучить с инженерно-техническим персоналом и специалистами, осуществляющими наземное обслуживание воздушных судов. 2. АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы по расследованию повреждения воздушного судна на земле в рамках собственной СУБП. 3. С инженерно-техническим персоналом АО «Авиакомпания «Россия» повторно изучить требования «Инструкции по открытию / закрытию крышек люков багажников ВС В-747-400», издание 01, утв. 14.05.2016 директором ДАТО АО «Авиакомпания «Россия». 4. С персоналом по наземному обслуживанию воздушных судов ООО «ВВСС», повторно изучить требования «Инструкции по эксплуатации средств перронной механизации в службе обработки багажа». <p>Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	
28.09.2017	<p>A-321</p> <p>ОАО «Уральские авиалинии»</p>	<p>Санкт-Петербург (Пулково)</p>	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса U-6091 по маршруту: Москва (Домодедово) – Санкт-Петербург (Пулково), воздушное судно произвело посадку в аэропорту Пулково и зарулило на стоянку МС 104В перрона аэропорта. При высадке пассажиров из воздушного судна произошло падение пассажирки с ребёнком с верхней площадки пассажирского трапа на аэродромное покрытие стоянки. В результате падения ребёнок получил серьёзную травму.</p> <p>Причиной события явилось разрушение поворотной оси подвижной части платформы пассажирского трапа EUROSTEP SMARTSTEP-2, серийный номер 06049, гаражный номер 389Z ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», что привело к падению двух пассажиров рейса U-6091 Москва (Домодедово) – Санкт-Петербург (Пулково) 28.09.2017 на месте стоянки воздушного судна № 104В перрона аэропорта Пулково.</p> <p>Причиной деформации и искривления поворотной оси подвижной части платформы могли стать нерасчётные нагрузки на платформу трапа, в том числе, и</p>	<p>Чрезвычайное происшествие</p>

на поворотную часть платформы в процессе эксплуатации (посадки/высадки пассажиров) и недостатки при обслуживании узла подвижной оси.

Причинами разрушения поворотной оси подвижной части платформы пассажирского трапа EUROSTEP SMARTSTEP-2 явились:

– не предусмотренный изготовителем ремонт подвижной платформы трапа и отсутствие оформленного в установленном порядке технологии выполнения такого ремонта;

не выполнение ответственными за эксплуатацию специалистами и должностными лицами требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 12.12.1995 № 196-ФЗ, в части контроля за техническим состоянием самоходных трапов.

Рекомендации комиссии.

1. Обстоятельства и результаты расследования события изучить с персоналом по наземному обслуживанию воздушных судов и службы ССТ ООО «ВВСС» и персоналом служб ОАО АК «Уральские авиалинии».

2. Рекомендовать изучение материалов расследования авиационного события с персоналом аэропортов, эксплуатирующих самоходные пассажирские трапы EUROSTEP SMARTSTEP-2.

3. Генеральному директору ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»:

- организовать рассмотрение материалов расследования события в рамках собственной системы управления безопасностью полётов (СУБП);

- определить квалификационные требования для руководящего состава службы спецавтотранспорта, которые бы позволили оценивать техническое состояние и безопасность использования спецавтотранспорта;

- организовать регистрацию всех самоходных транспортных средств, работающих в аэропорту в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года, № 196-ФЗ;

- выполнить рекомендации специалиста официального торгового и сервисного представителя компании JBT Aerotech GSE на территории РФ ООО «Аэропорт - Сервис»;

организовать эксплуатацию самоходных

				<p>пассажирских трапов в соответствии с эксплуатационной документацией, не допускать нахождения на грузовой платформе нерасчётного количества пассажиров при обслуживании ВС;</p> <p>- обеспечить эксплуатацию и ремонт транспортных средств согласно Руководства производителя;</p> <p>- организовать подготовку и допуск специалистов к управлению самоходными машинами в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 20.11.2017.</p>	
--	--	--	--	---	--

Общие сведения

В октябре 2017 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло шесть авиационных инцидентов произошли с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» (четыре с А-319, один с В-737-800 и один с В-747-400), в аэропортах Москва (Внуково)-3, Санкт-Петербург (Пулково)-1, Красноярск (Емельяново) - 1, Анапа-1.

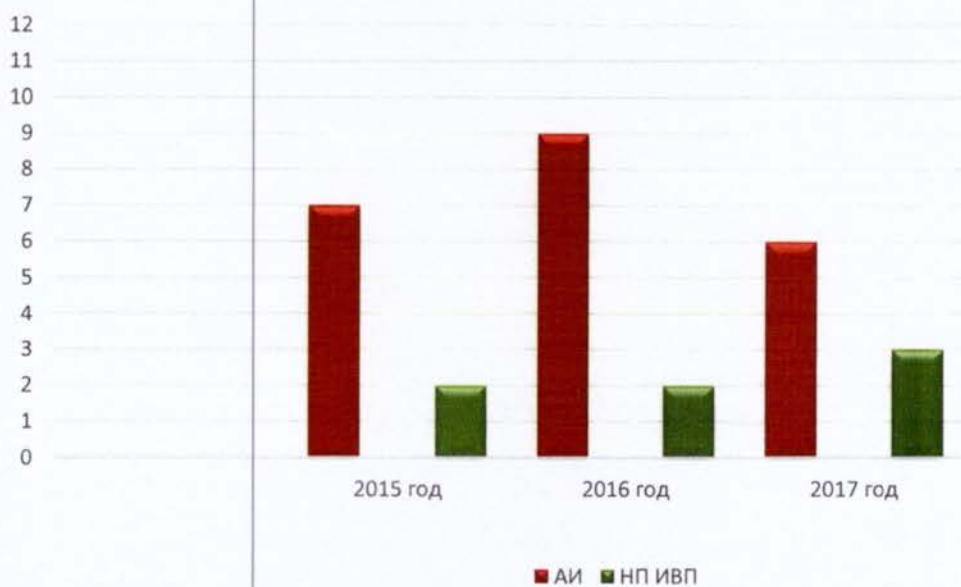
Три авиационных инцидента произошло на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации с воздушными судами ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ООО «АЗУР эйр» и ПАО «Аэрофлот».

На подведомственной управлению территории, произошло одно нарушение порядка использования воздушного пространства РФ.

Закончены расследования (в таблице 2) серьёзного авиационного инцидента с ВС АОН, четырёх авиационных инцидентов, одного повреждения воздушного судна на земле и одного нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации. Также закончено проведение служебного расследования по факту падения пассажиров с трапа в аэропорту Пулково – чрезвычайное происшествие.

Распределение общего количества авиационных инцидентов с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в октябре 2015-2017 годов

Авиационные инциденты



Рекомендации

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 10 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных инцидентов, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в октябре 2017 года.
3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.
4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в СЗ МТУ Росавиации.

Начальник отдела ИБП

Г.А. Белоусов

Согласовано:

ФИО	Должность	Дата	Роспись
В.М. Хавхатов	Заместитель начальника СЗ МТУ Росавиации	02.11.2017	