



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

09 февраля 2018

Санкт-Петербург

№ 23 - 17

О состоянии безопасности полетов в организациях
коммерческой ГА и АОН, подведомственных СЗ МТУ Росавиации
за 2017 год

Состояние безопасности полетов в 2017 году характеризуется следующими показателями: на всём парке воздушных судов эксплуатантов ВТ и летательных аппаратов пользователей ВП, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло 1 авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа в АОН), 1 авиационное происшествие без человеческих жертв (авария в АОН), 83 авиационных инцидента (из них пять серьезных, 3 в коммерческой авиации и 2 в АОН), 16 нарушений порядка использования воздушного пространства РФ и 15 повреждений воздушных судов на земле.

По результатам проведённого Анализа состояния безопасности полётов в организациях коммерческой ГА и АОН, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, можно сделать вывод, что общее состояние безопасности полётов в 2017 году (в сравнении с 2016 годом) улучшилось из-за уменьшения количества авиационных происшествий в два раза.

Наличие и состояние авиационной техники у эксплуатантов, авиационной и наземной техники в аэропортах, укомплектованность личным и командно-руководящим составом, их подготовка, знание и опыт, позволили решить поставленные перед коллективами коммерческой ГА и авиации общего назначения (подведомственных СЗ МТУ Росавиации) задачи по обеспечению необходимого уровня безопасности полётов.

Вместе с тем, Анализ показал, что наличие в 2017 году, авиационных происшествий с воздушными судами АОН подведомственных СЗ МТУ Росавиации, авиационных инцидентов из-за отказов авиационной техники и

по вине лётного состава в авиапредприятиях коммерческой ГА, недостатки в организации лётной работы, недостатки и нарушения в производственной деятельности авиапредприятий, оказывали существенное влияние на состояние безопасности полётов.

В целях повышения уровня безопасности полётов, п р и к а з ы в а ю:

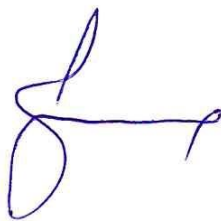
1. Начальнику отдела инспекции по безопасности полётов Г.А. Белоусову довести «Анализ состояния безопасности полетов за 2017 год» до организаций коммерческой ГА, предприятий и организаций ГА, эксплуатантов и собственников воздушных судов авиации общего назначения (АОН), подведомственных СЗ МТУ Росавиации.

2. Заместителям начальника управления и начальникам отделов управления по направлениям деятельности организовать контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности полётов рекомендованных комиссиями по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, Федеральным агентством воздушного транспорта и Министерством транспорта РФ.

3. Руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатантам и собственникам воздушных судов (АОН), принять необходимые меры по реализации рекомендаций «Анализа состояния безопасности полетов в организациях коммерческой ГА и АОН, подведомственных СЗ МТУ Росавиации за 2017 год» в части касающейся.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления



О.Т. Гринченко