



# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

## СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 06

ИЮНЬ 2018 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
03.06.2018	A-321 ПАО «Аэрофлот»	VP- ВТК	Санкт- Петербург (Пулково)	<b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса SU-027 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Москва (Шереметьево), после взлёта, экипаж доложил, что наблюдает квадрокоптер большого размера в 1 км от ВС на высоте 1500 м. <b>Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации</b> явились противоправные действия по использованию воздушного пространства неустановленным лицом. <b>Рекомендации комиссии.</b> 1. Материалы по результатам расследования направить для использования в работе в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в адрес УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора. Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.	Нарушение порядка использования воздушного пространства
03.06.2018	B-737-800 АО «Авиакомпания «Россия»	VP- BOD	Москва (Внуково)	<b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса SDM-5686 по маршруту: Анталья (Турция) – Москва (Внуково), при выполнении послеполётного осмотра в аэропорту Внуково, обнаружены следы поражения воздушного судна разрядом атмосферного электричества. <b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
04.06.2018	B-747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLI	Москва (Внуково)	<b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса ФВ-5502 по маршруту: Сочи – Москва (Внуково), при проведении послеполётного осмотра воздушного судна, обнаружены вмятина и царапина с левой стороны фюзеляжа в районе основной пассажирской двери «5 L/H». <b>Расследование не закончено.</b> Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Повреждение воздушного судна на земле
05.06.2018	A-319	VP-BIV	Санкт- Петербург (Пулково)	<b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса ПЛ-6201 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Анапа (Витязево), при посадке на пробеге в аэропорту Витязево,	Авиационный инцидент



	АО «Авиакомпания «Россия»			<p>на ЕСАМ появилось сообщение о неисправности в системе управления реверсом СУ № 2.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось не включение реверса, выразившееся в появлении информации о неисправности реверса двигателя № 2.</p> <p>Причиной появления информации о неисправности реверса двигателя № 2, явился отказ одного из концевых выключателей, SW-BLOCKER DOOR DEPLOY, L (4103KS1), SW-BLOCKER DOOR DEPLOY, R (4103KS2), сигнализации установки створок реверса двигателя № 2 на замок открытого положения.</p> <p><b>Рекомендации комиссии.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обстоятельства авиационного инцидента изучить с лётным составом и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующим воздушные суда семейства А-320.</li> <li>2. О произошедшем авиационном инциденте проинформировать производителя воздушного судна – фирму «Airbus Industries» и авиационные власти страны регистрации воздушного судна.</li> <li>3. Эксплуатанту АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы по расследованию авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полётов.</li> </ol> <p>Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.</p>	
08.06.2018	В-757-200 ООО «Авиакомпания «АЗУР ЭЙР»	VP-BLV	Санкт-Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b></p> <p>При выполнении рейса КТК-2991 по маршруту: Архангельск (Талаги) – Анталья (Турция), произошёл отказ связи с экипажем воздушного судна. Через шесть минут связь была восстановлена, экипаж продолжил следование на аэродром назначения.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилась потеря радиосвязи в полёте, вследствие неправильной установки ручного микрофона на штатное место после сеанса связи, что привело к зажатию экипажем кнопки внешней связи «экипаж - диспетчер».</p> <p><b>Рекомендации комиссии.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обстоятельства и результаты авиационного инцидента изучить с лётным составом, инженерно-техническим персоналом и персоналом ОВД.</li> <li>2. С лётным составом провести занятия по «Порядку осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации».</li> <li>3. Эксплуатанту ООО «Азур Эйр» рассмотреть данный авиационный инцидент в рамках собственной системы управления безопасностью полётов.</li> </ol> <p>Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.</p>	Авиационный инцидент
10.06.2018	В-747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLG	Екатеринбург (Кольцово)	<p><b>Обстоятельства.</b></p> <p>При выполнении рейса SDM-5804 по маршруту: Ларнака (Кипр) – Екатеринбург (Кольцово), в зоне ответственности Самарского ЗЦ ЕС ОрВД, произошёл отказ двухсторонней связи. После посадки в аэропорту Кольцово, на послеполётном осмотре обнаружено отсутствие панели (AIR CONDITION SERVIC DOOR L/H).</p>	Авиационный инцидент

				<i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	
18.06.2018	A-319-111 АО «Авиакомпания «Россия»	VP-BNB	Ростов-на-Дону (Платов)	<i>Обстоятельства.</i> При выполнении рейса FV-1007 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Ростов-на-Дону (Платов), при занятии эшелона кратковременно сработала сигнализация о повышенной вибрации и помпаже двигателя №2. Экипаж усилил контроль за работой двигателя и продолжил полёт до аэропорта назначения. На снижении сработала сигнализация о засорении масляного фильтра двигателя №2. На высоте 900 метров, повторно сработала сигнализация повышенной вибрации двигателя №2. После посадки на пробеге, сработала сигнализация об отказе двигателя №2 «ENG 2 FAIL» и его самовыключение. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит Управление инспекции по безопасности полётов Росавиации.	Авиационный инцидент
20.06.2018	Неопознанное ВС	-	Зона ответственности и Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	<i>Обстоятельства.</i> Орган ПВО объявил сигнал «Ковёр» по неопознанной цели, пересекающей государственную границу со стороны РПИ Таллин. Высота неизвестна. Приняты меры по выводу всех ВС из обозначенного района. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Нарушение порядка использования воздушного пространства

Таблица 2

### Закончены расследования авиационных событий

Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
04.05.2018	B-777-300 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-UNN	Москва (Внуково)	<i>Обстоятельства.</i> После выполнения рейса СДМ-6290 по маршруту: Магадан – Москва (Внуково), при выполнении послеполётного осмотра воздушного судна, обнаружены следы поражения разрядом атмосферного электричества по левому борту фюзеляжа. <i>Причиной авиационного инцидента</i> явилось повреждение воздушного судна (левой части фюзеляжа и статического разрядника левой полуплоскости крыла) из-за попадания разряда атмосферного электричества при полёте в кучево-дождевой облачности с повышенной электрической активностью не отражающейся на мете локаторе ВС, как зона опасных явлений. <i>Рекомендации комиссии.</i> 1. Материалы данного АИ довести до лётного и ИТ состава АО «АК «Россия» и ИТП ООО «А-Техникс». 2. Рекомендовать ДПП АО «АК «Россия» рассмотреть вопрос о внесении в РПП авиакомпании процедуры проведения послеполётного брифинга с представителями ИТ персонала контрактных организаций. 3. ДПП АО «АК «Россия» организовать повторное изучение рекомендаций раздела 8.3.8.2	Авиационный инцидент



				<p>«Полёты в особых условиях» главы 8 части А РПП, в части касающихся полётов в условиях грозовой деятельности, взлёта при наличии грозовой деятельности в районе аэродрома, полёта в условиях электризации.</p> <p>4. ДПП АО «АК «Россия» организовать повторное изучение раздела 11.1.4 «Действия экипажа ВС в случае авиационного события» главы 11 части А РПП.</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.</p>	
16.05.2018	А-320 ПАО «Аэрофлот»	VQ- VEN	Санкт- Петербург (Пулково)	<p><b>Обстоятельства.</b></p> <p>При выполнении рейса AFL-006 по маршруту: Москва (Шереметьево) - Санкт-Петербург (Пулково), при заходе на посадку, произошло поражение воздушного судна разрядом атмосферного электричества.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось повреждение воздушного судна разрядом атмосферного электричества в полёте в условиях кучево-дождевой облачности с грозowymi очагами, приближение к которой спровоцировало «разряд атмосферного электричества».</p> <p><b>Рекомендации комиссии.</b></p> <p>1. Материалы расследования АИ изучить с лётным и ИТ персоналом авиакомпаний, сотрудниками метеоподразделений аэропортов.</p> <p>2. Экипажам ВС строго выполнять рекомендации требований полётов в воздушном пространстве РФ (приказ Минтранса, Минобороны, Роскосмоса РФ № 136/42/57 от 31.03.2002, приказ Минтранса РФ № 128 от 31.07.2009).</p> <p>3. Экипажам ВС повторно изучить полёты в зонах опасного явления погоды «грозовая деятельность».</p> <p>4. Департаменту производства полётов ПАО «Аэрофлот» провести внутреннее расследование случая необоснованной задержки предоставления записи речевого самописца ВС в установленный срок в комиссию по расследованию.</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.</p>	Авиационный инцидент
16.05.2018	В-747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI- XLH	Анталья (Турция)	<p><b>Обстоятельства.</b></p> <p>После выполнения рейса СДМ-5663 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Анталья (Турция), при выполнении послеполётного осмотра воздушного судна, обнаружено повреждение кронштейна крепления тяги внешнего закрылка левого полукрыла ВС.</p> <p><b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось рассоединение рычага, соединяющего среднюю и заднюю секции левого внешнего закрылка, из-за разрушения кронштейна навески рычага в месте крепления его к средней секции закрылка. Разрушение кронштейна навески рычага произошло из-за потери двух нижних болтов (коррозийное разрушение) крепления кронштейна к лонжерону на неустановленном этапе эксплуатации ВС и как следствие возникновение повышенных нагрузок на верхнюю проушину кронштейна.</p> <p><b>Рекомендации комиссии.</b></p> <p>1. Обстоятельства и результаты расследования АИ изучить с лётным, ИТ персоналом, эксплуатирующим ВС В-747.</p>	Авиационный инцидент



				2. Эксплуатантам ВС Boeing - 747 рекомендовать провести разовую проверку состояния и момент затяжки болтов крепления кронштейнов навески рычагов закрылков на парке ВС. Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.	
20.05.2018	A-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ- BAQ	Санкт- Петербург (Пулково)	<b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса ФВ-6402 по маршруту: Екатеринбург – Санкт-Петербург (Пулково), при выполнении послеполётного осмотра ВС, обнаружены следы от столкновения с птицей. <b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось столкновение воздушного судна с птицей, приведшее к повреждению предкрылка правого полукрыла, на неустановленном этапе полёта <b>Рекомендации комиссии.</b> 1. Обстоятельства и результаты расследования АИ изучить с лётным, ИТ персоналом, с персоналом подразделений авиационной орнитологии аэропортов. Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.	Авиационный инцидент
23.05.2018	R-44 Частное лицо	RA- 04177	Зона ответственно сти Санкт- Петербургск ого РЦ ЕС ОрВД	<b>Обстоятельства.</b> После вылета с посадочной площадки Моглино (район аэродрома Псков), диспетчером УВД экипажу была дана команда об условиях пересечения посадочного курса аэродрома Псков. Экипаж указание диспетчера не выполнил и на вызовы диспетчера не отвечал. <b>Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства</b> явилась личная недисциплинированность командира воздушного судна R-44. <b>Рекомендации комиссии.</b> 1. Материалы по результатам расследования довести до сведения персонала ОВД филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Материалы расследования направить в адрес УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора. Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.	Нарушение порядка использования воздушного пространства
25.05.2018	A-321 ПАО «Аэрофлот»	VP- BAU	Зона ответственно сти Санкт- Петербургск ого РЦ ЕС ОрВД	<b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса АФЛ-030 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Санкт-Петербург (Пулково), при выполнении захода на посадку, экипаж доложил, что наблюдает летающий объект, похожий на квадрокоптер на расстоянии 100 метров от воздушного судна. <b>Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства</b> явились противоправные действия по использованию воздушного пространства неустановленным лицом. <b>Рекомендации комиссии.</b> 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД. 2. Материалы расследования направить в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора. Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.	Нарушение порядка использования воздушного пространства
26.05.2018	B-737-500	VQ- BJV	Калининград (Храброво)	<b>Обстоятельства.</b> При выполнении рейса УТА-329 по маршруту: Москва (Внуково) – Калининград (Храброво),	Авиационный инцидент



	<p>ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»</p>			<p>после посадки в аэропорту Храброво с использованием реверса, не погасла сигнализация снятия с замков створок левого реверса после его выключения. <b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось нештатное срабатывание системы управления реверсом СУ № 1 на пробеге, после посадки в аэропорту Храброво г. Калининграда. Причиной нештатного срабатывания реверса СУ № 1 явилась неисправность привода активации замка HIDRAULICACTUATORASSY-LOCKING p/n 315A1801-22 s/n1090 системы управления реверсом левого двигателя (СУ № 1). <b>Рекомендации комиссии.</b> Обстоятельства авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр». Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.</p>	
27.05.2018	<p>МИ-8 ЗАО «Авиакомпания «Балтийские Авиалинии»</p>	<p>RA- 24100</p>	<p>Зона ответственно сти Санкт- Петербуржск ого РЦ ЕС ОрВД</p>	<p><b>Обстоятельства.</b> При выполнении полёта в районе Петропавловской крепости, экипаж доложил, что наблюдает полёт квадрокоптера, на высоте 20 - 30 метров. <b>Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства</b> явились противоправные действия по использованию воздушного пространства неустановленным лицом. <b>Рекомендации комиссии.</b> Материалы по результатам расследования направить для использования в работе в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в адрес УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора. Срок исполнения рекомендаций до 16.07.2018.</p>	<p>Нарушение порядка использования воздушного пространства</p>
29.05.2018	<p>В-737-800 АО «Авиакомпания «Россия»</p>	<p>VP- BOB</p>	<p>Родос (Греция)</p>	<p><b>Обстоятельства.</b> После выполнения рейса СДМ-5787 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Родос (Греция), при расшифровке средств полётной информации, зафиксирована вертикальная перегрузка на посадке, выходящая за пределы эксплуатационных ограничений. <b>Причиной авиационного инцидента</b> явилось совокупность факторов, связанных с ошибками командира воздушного судна в технике пилотирования и отсутствием контроля за параметрами полёта со стороны второго пилота. <b>Рекомендации комиссии.</b> 1. Материалы расследования авиационного инцидента изучить с лётным составом и ИТ персоналом АО «Авиакомпания «Россия». 2. О произошедшем АИ проинформировать производителя ВС – фирму Boeing. 3. С экипажем ВС, допустившим отклонение, провести занятия с анализом причин перегрузки повторным изучением методики выполнения посадки ВС Б-737, с КВС выполнить контрольный полёт с инструктором. 4. Департаменту производства полётов АО «Авиакомпания «Россия» провести с лётным составом занятия с анализом причин перегрузок и повторным изучением методики выполнения</p>	<p>Авиационный инцидент</p>

				<p>посадки исправлению ошибок на посадке ВС Б-737.</p> <p>5. ДПП АО «АК «Россия» рассмотреть необходимость включения в программы тренажёрной подготовки ВС Б-737 тренировку по выполнению посадки в усложнённых условиях.</p> <p>6 Экипажам ВС при превышении эксплуатационных ограничений, обеспечивать сохранность данных речевого регистратора, согласно ПРАПИ-98, п. 3.3.2.</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 27.07.2018.</p>	
--	--	--	--	--	--

### Общие сведения

В июне 2018 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло:

- четыре авиационных инцидента – с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» (А-319 - два, В-747-400 – один, В-737-800 - один) в аэропортах Санкт-Петербург (Пулково), Москва (Внуково), Екатеринбург (Кольцово), Ростов-на-Дону (Платов);
- одно повреждение воздушного судна на земле – АО «Авиакомпания «Россия» (В-747-400 в аэропорту Москва (Внуково).

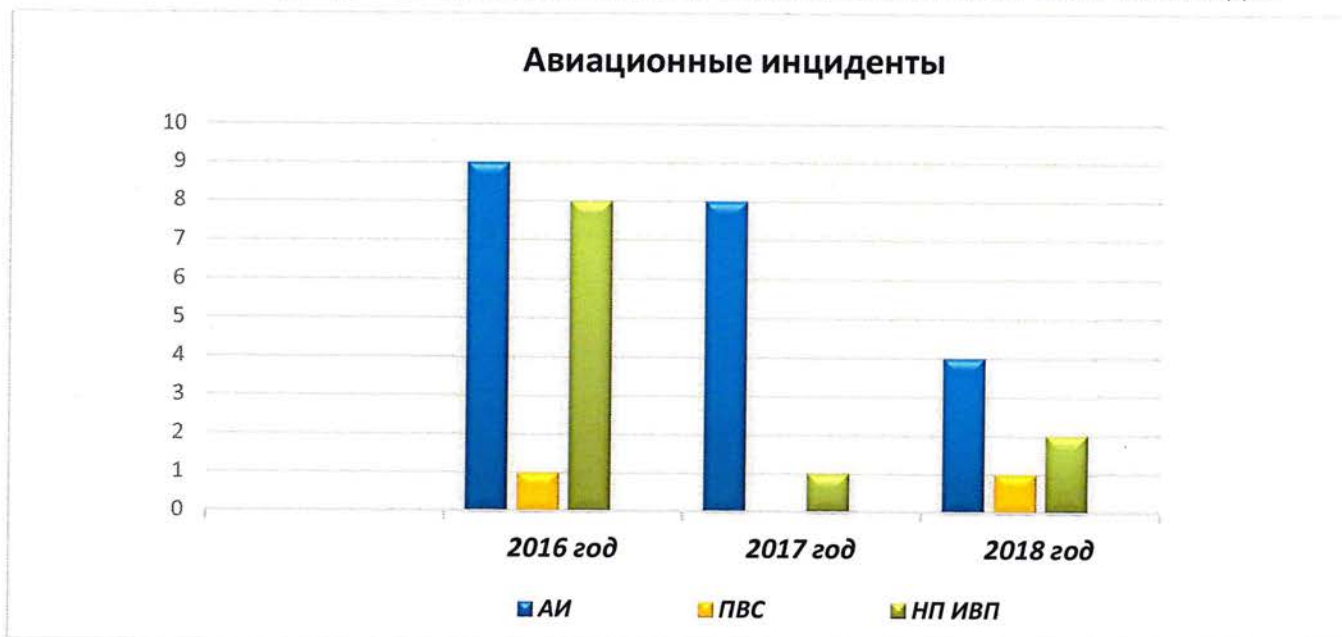
Один авиационный инцидент произошёл на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации с воздушным судном ООО «Авиакомпания «АЗУР ЭЙР».

На подведомственной управлению территории, произошло два нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

С воздушными судами авиации общего назначения, подведомственным СЗ МТУ Росавиации, авиационных событий не зарегистрировано.

Закончено расследований (в таблице 2) девяти авиационных инцидентов.

### Распределение общего количества авиационных инцидентов с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в июне 2016-2018 годов





## Рекомендации

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 06 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных инцидентов, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в июне 2018 года.
3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.
4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в СЗ МТУ Росавиации.
5. Обратить внимание лётного состава АОН на недопустимость выполнения полётов на воздушных судах, не внесённых в Государственный реестр гражданских воздушных судов РФ. Строго соблюдать установленные правила к подготовке и выполнению полётов, организацию использования воздушного пространства, включая уведомительный и разрешительный порядок ИВП.

Начальник отдела ИВП



Г.А. Белоусов