



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 08

АВГУСТ 2018 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
08.08.2018	В-737-800 АО «Авиакомпания «Россия»	VP- BGQ	Ларнака (Кипр)	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса SDM-5803 по маршруту: Екатеринбург (Толмачёво) – Ларнака (Кипр), во время захода на посадку ВС, было превышено ограничение по скорости.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось превышение ограничения по максимальной скорости полёта при выпуске шасси. Причиной превышения ограничения по максимальной скорости полёта при выпуске шасси явились:</p> <ul style="list-style-type: none">- ошибка командира воздушного судна в технике пилотирования, связанная с неправильной эксплуатацией шасси при выпуске;- ошибочное принятие командиром воздушного судна Vextended=320knt как «Extend» вследствие недостаточной концентрации внимания. КВС ошибочно принял максимальную скорость полёта с выпущенными шасси Vextended=320knt за максимальную скорость полёта при выпуске шасси, при этом, ограничение по максимальной скорости полёта на выпуск шасси Vextended=270knt. <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Материалы расследования авиационного инцидента изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом АО «Авиакомпания «Россия».2. О произошедшем инциденте Департаменту по производству полетов АО «Авиакомпания «Россия» проинформировать изготовителя ВС – фирму «Boeing» с указанием выявленного недостатка.3. С экипажем ВС допустившим отклонение, провести занятия с анализом причин превышения ограничения по скорости, повторным изучением работы системы индикации при выпуске шасси ВС Б-737. С	Авиационный инцидент

				<p>КВС выполнить контрольный полёт с инструктором.</p> <p>4. Департаменту по производству полетов АО «Авиакомпания «Россия» с лётным составом, эксплуатирующим ВС В-737-800, повторно изучить ограничения по скорости при выпуске / уборке шасси в полёте с выпущенными шасси.</p> <p>5. Экипажам ВС, при превышении эксплуатационных ограничений, обеспечивать сохранность данных речевого регистратора согласно ПРАПИ-98, п. 3.3.2.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию предоставить до 01.10.2018.</p>	
09.08.2018	<p>В-737-800</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	VP-BOA	Самара (Курумоч)	<p>Обстоятельства.</p> <p>При выполнении рейса SDM-5840 по маршруту: Ларнака (Кипр) – Самара (Курумоч), после выполнения полёта, командир воздушного судна внёс запись в бортовой журнал о наличии потёртости на предохранительной «пяте» хвостовой части фюзеляжа.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось касание ВПП хвостовой пятой самолета при посадке из-за неправильных действий экипажа по исправлению повторного отделения («козла») и невыполнение рекомендаций FCTM Boeing737 по исправлению ошибки на посадке (решение об уходе на второй круг после первого касания ВПП).</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <p>1. Отчет по результатам расследования авиационного инцидента изучить с летным составом и инженерно-техническим персоналом АО «Авиакомпания «Россия», с инженерно-техническим персоналом ООО «А-Техникс».</p> <p>2. Департаменту по производству полетов АО «Авиакомпания «Россия» разработать комплекс дополнительных мероприятий по предотвращению касания предохранительной пятой при выполнении посадки на ВС Boeing737.</p> <p>3. С экипажем ВС провести мероприятия, направленные на предотвращения повторения подобных событий в дальнейшем.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию предоставить до 03.10.2018.</p>	Авиационный инцидент
10.08.2018	<p>Вертолёт Gazelle SA-341G</p> <p>Частное лицо</p>	RA-0682G	Санкт-Петербург	<p>Обстоятельства.</p> <p>КВС выполнил полёт с посадочной площадки Бычье Поле без подачи заявки на выполнение полёта и без разрешения ОрВД. КВС выполнил пролёт под вантовым мостом Западного скоростного диаметра.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилась угроза столкновения ВС с конструкцией вантового моста через Петровский Фарватер вследствие нарушения требований Федеральных авиационных правил (далее - ФАП):</p>	Авиационный инцидент

				<p>- выполнение полёта на вертолете не имеющим государственной регистрации, сертификата летной годности;</p> <p>- выполнение полета без действующего медицинского заключения, без действующего пилотского свидетельства, не имеющего подготовки на данном типе ВС;</p> <p>- выполнение полета без подачи заявки на использование воздушного пространства и без разрешения органа ОВД на использование ВП вследствие личной недисциплинированности и из хулиганских побуждений.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <p>1. Рекомендации расследования авиационного инцидента изучить с владельцами ВС авиации общего назначения (далее - АОН), эксплуатантами АОН, выполняющими авиационные работы на подведомственной СЗ МТУ Росавиации территории.</p> <p>2. Рекомендовать доведение материалов расследования авиационного инцидента в региональных управлениях Росавиации при проведении ежеквартальных совещаний по безопасности полётов с эксплуатантами и собственниками ВС АОН.</p> <p>3. Рекомендовать старшим авиационным начальникам посадочных площадок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверку на ВС (выполняющим полёты с пп) обязательных бортовых документов в соответствие с п.2.20 ФАП-128; - проверку государственной регистрации ВС и наличие Сертификатов лётной годности воздушных судов; - проверку у пилотов пилотских свидетельств и заключения ВЛЭК; - организовать на посадочной площадке работу диспетчеров и ведение журнала вылетающих (прилетающих) ВС; - повторное изучение с пилотами АОН ФАП №128, №147, №118, ФП ИВП №138. <p>4. Направить материалы расследования авиационного инцидента в Северо-Западное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, Северо-Западную транспортную прокуратуру и в региональное управление Ространснадзора.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию предоставить до 28.09.2018.</p>	
12.08.2018	<p>В-737-800</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	VQ-BUE	Москва (Внуково)	<p>Обстоятельства. После выполнения рейса SDM-5736 по маршруту: Бургас (Болгария) – Москва (Внуково), при проведении послеполётного осмотра ВС, обнаружен след от поражения разрядом атмосферного электричества.</p> <p>Расследование не закончено. Расследование проводит центральное МТУ Росавиации.</p>	Авиационный инцидент
13.08.2018	<p>A-319</p> <p>АО</p>	VP-BNN	Санкт-Петербург (Пулково)	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса SDM-6619 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) –</p>	Авиационный инцидент

	«Авиакомпания «Россия»			<p>Лондон (Гатвик), после взлёта ВС, на дисплее ЕСАМ, появилось сообщение о неисправности системы управления разворотом передней опоры шасси.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явился отказ системы управления разворотом передней опоры шасси из-за неисправности NLG SERVO CONTROL UNIT (6GC) (агрегат управления разворотом колёс передней опоры шасси).</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обстоятельства авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующим данный тип ВС. 2. Центру поддержания лётной годности Департамента авиационно-технического обслуживания АО «Авиакомпания «Россия» организовать корректирующие мероприятия с целью повышения надёжности установленных на ВС А-319/320 STEERING ELECTRO-HYDRAULIC MODULE (6GC). 3. Департаменту авиационно-технического обслуживания АО «Авиакомпания «Россия» направить информацию об авиационном инциденте в компанию производитель «Airbus» для набора статистики и выработки корректирующих мероприятий. <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию предоставить до 01.10.2018.</p>	
14.08.2018	<p>В-747-400</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	EI-XLE	Ларнака (Кипр)	<p>Обстоятельства.</p> <p>При выполнении рейса SDM-5812 по маршруту: Ларнака (Кипр) – Москва (Внуково), в процессе набора высоты ВС, на дисплее ЕСАМ, появились признаки неисправности (повышенная вибрация) двигателя № 2. Посадка в аэропорту назначения – благополучно.</p> <p>Расследование не закончено.</p> <p>Расследование проводит центральное МТУ Росавиации.</p>	Авиационный инцидент
14.08.2018	<p>В-747-400</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	EI-XLF	Барселона (Испания)	<p>Обстоятельства.</p> <p>После выполнения рейса SDM-5731 по маршруту: Москва (Внуково) – Барселона (Эль-Пратт), после посадки ВС, экипажем выявлена невозможность управления разворотом передней опоры шасси.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось разрушение элементов системы управления разворотом передней стойки шасси ВС вследствие неправильного (не по технологии) монтажа правого «COLLAR PIN» при замене гидроцилиндра инженерно-техническим персоналом «А-Technics» аэропорта Внуково.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обстоятельства авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующим ВС данного типа. 2. Инженерно-техническому персоналу «А-Technics» аэропорта Внуково выполнять и осуществлять контроль за выполненным техническим обслуживанием и техническими 	Авиационный инцидент

				<p>работами на ВС согласно предусмотренной технической документации.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию предоставить до 28.09.2018.</p>	
15.08.2018	Дельтапланы	-	Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД	<p>Обстоятельства.</p> <p>По докладу представителя администрации н.п. Деревянное Прионежского района Республики Карелия зафиксированы полёты дельтапланов в районе указанного населённого пункта.</p> <p>Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства, явились противоправные действия по использованию воздушного пространства (полёт мотопараплана), без разрешения органов ОрВД неустановленными лицами.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Материалы по результатам расследования довести до персонала ОВД филиалов «Аэронавигация Северного Урала» и «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Материалы расследования направить для использования в работе в адрес территориального управления Ространснадзора. <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию предоставить до 28.09.2018.</p>	Нарушение порядка использования воздушного пространства
18.08.2018	В-747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLE	Москва (Внуково)	<p>Обстоятельства.</p> <p>После выполнения рейса СДМ-5748 по маршруту: Родос (Греция) – Москва (Внуково), обнаружено повреждение наружной обшивки люка заднего багажного грузового отделения размером 150 мм x 75 мм x 13 мм.</p> <p>Расследование не закончено.</p> <p>Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.</p>	Повреждение воздушного судна на земле
21.08.2018	В-777-300 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-GEU	Москва (Внуково)	<p>Обстоятельства.</p> <p>При подготовке к выполнению рейса СДМ-6289 по маршруту: Москва (Внуково) – Магадан, на предполётном осмотре ВС обнаружено повреждение левого стабилизатора от попадания птицы.</p> <p>Расследование не закончено.</p> <p>Расследование проводит центральное МТУ Росавиации.</p>	Авиационный инцидент
22.08.2018	Беспилотный летательный аппарат	-	Район н.п. Сулажгора	<p>Обстоятельства.</p> <p>Частное лицо сообщило о том, что наблюдает полёт беспилотного летательного аппарата в районе Сулажгора на высоте 200 м, дальность 10 км от аэропорта Петрозаводск.</p> <p>Расследование не закончено.</p> <p>Расследование проводит Северо-Западное МТУ Росавиации.</p>	Нарушение порядка использования воздушного пространства

26.08.2018	A-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VP- BIS	Омск	Обстоятельства. При выполнении рейса СДМ-6472 по маршруту: Омск – Санкт-Петербург (Пулково), КВС произвёл взлёт при видимости 200 м при минимуме аэродрома для взлёта 300 м. Расследование не закончено. Расследование проводит Западно - Сибирское МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
26.08.2018	B-737-800 АО «Авиакомпания «Россия» B-737-800 ПАО «Авиакомпания «Победа»	VQ- BSS VQ- BTD	Москва (Внуково)	Обстоятельства. При выполнении рейса СДМ-5710 по маршруту: Ларнака (Кипр) – Москва (Внуково), на эшелоне Ф360 при снижении до Ф200, произошло сближение с ВС ПАО «Авиакомпания «Победа», выполняющего рейс PBD-182 по маршруту: Волгоград – Москва (Внуково), при снижении до эшелона Ф180. Расследование не закончено. Расследование проводит центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
26.08.2018	B-747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI- XLG	Москва (Внуково)	Обстоятельства. После выполнения рейса SDM-5682 по маршруту: Анталья (Турция) – Москва (Внуково), при проведении послеполётного осмотра ВС в аэропорту Внуково, обнаружено повреждение внутреннего предкрылка правого полукрыла от попадания птицы (вмятина размерами 170 мм x 110 мм x 3 мм). Расследование не закончено. Расследование проводит центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
28.08.2018	B-737-800 ПАО «Аэрофлот»	VP- BKN	Санкт- Петербург (Пулково)	Обстоятельства. При выполнении рейса AFL-029 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Москва (Шереметьево), КВС прекратил взлёт по команде диспетчера из-за появления активной метки на радиолокаторе обзора лётного поля на ВПП. Расследование не закончено. Расследование проводит Северо-Западное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
29.08.2018	RRJ-95B ПАО «Аэрофлот»	RA- 89102	Мурманск	Обстоятельства. При выполнении рейса SU-1493 по маршруту: Мурманск – Москва (Шереметьево), в процессе буксировки ВС к месту запуска двигателей, произошло разрушение двух срезных втулок на буксировочном узле передней опоры шасси с последующим рассоединением с самолетом. Расследование не закончено. Расследование проводит Северо-Западное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
05.07.2018	Б-747-446	EI- XLJ	Екатеринбург (Кольцово)	Обстоятельства. При подготовке ВС к выполнению рейса	Повреждение воздушного

	АО «Авиакомпания «Россия»			<p>SDM-5865 по маршруту: Екатеринбург (Кольцово) – Анталия (Турция), обнаружено повреждение правой нижней части фюзеляжа.</p> <p>Причиной повреждения ВС явилось механическое воздействие при просадке фюзеляжа ВС под весом заправляемого топлива на авиационную стремянку СА-2/6-86-н1 инв. № О-90831 по причине невыполнения инженером по ТО АТ ЛСТО АО «Авиакомпания «Россия» п. 9 Инструкции по заправке топливом ВС В-747-400, п.4.1 РОНО АО «Авиакомпания «Россия» по организации, контролю и безопасности заправки ВС В-747-400 EI-XLJ в течение всего процесса заправки.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <p>1. Материалы расследования повреждения ВС на земле изучить с персоналом служб ПАО «Аэропорт Кольцово», персоналом топливозаправочных компаний, компаний ЛСТО, задействованным в техническом обслуживании ВС. При проведении работ вблизи ВС, обеспечить проведение мероприятий, направленных на исключение повреждений ВС.</p> <p>2. Службе наземного обслуживания ПАО «Аэропорт Кольцово», совместно с ЛСТО АО «Авиакомпания «Россия», разработать совместную инструкцию по согласованию действий при выполнении функций контроля и наблюдения за процессом заправки топливом ВС и технического обслуживания ВС по прилёту.</p> <p>2.1. Организовать изучение инструкции по взаимодействию выполнения работ при наземном техническом обслуживании ВС и соблюдению мер безопасности со специалистами и контролирующими должностными лицами в аэропорту Екатеринбург (Кольцово).</p> <p>3. О результатах выполнения указанных мероприятий, проинформировать Уральское МТУ Росавиации.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию предоставить до 28.09.2018.</p>	судна на земле
26.07.2018	Воздушный шар	-	Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД	<p>Обстоятельства.</p> <p>По информации, поступившей от диспетчера аэродромного командно-диспетчерского пункта («Вышка»), визуально обнаружен полёт воздушного шара 5-7 км южнее контрольной точки аэродрома на высоте 200 м.</p> <p>Факт нарушения порядка использования воздушного пространства не установлен.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <p>1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию предоставить до</p>	Нарушение порядка использовани я воздушного пространства

Общие сведения

В августе 2018 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло:

- десять авиационных событий с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» (А-319 - два, В-747 – четыре, В-777 – один, В-737 – четыре) в аэропортах Санкт-Петербург (Пулково), Москва (Внуково), Самара (Курумоч), ПАО «Аэропорт Мурманск», Ларнака (Кипр), Барселона (Испания);
- одно повреждение воздушного судна на земле АО «Авиакомпания «Россия» (В-747, аэропорт Внуково (Москва)).

На территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации, произошло два авиационных события с воздушными судами ПАО «Аэрофлот».

На подведомственной управлению территории, произошло два нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

С воздушными судами авиации общего назначения, подведомственным СЗ МТУ Росавиации, произошло одно авиационное событие.

Закончены расследования (в таблице 2) нарушения порядка использования воздушного пространства и повреждения воздушного судна на земле.

Распределение общего количества авиационных инцидентов с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в июле 2016-2018 годов



атантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 08 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных инцидентов, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в августе 2018 года.

3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.

4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в СЗ МТУ Росавиации.

5. Обратить внимание лётного состава АОН на недопустимость выполнения полётов на воздушных судах, не внесённых в Государственный реестр гражданских воздушных судов РФ. Строго соблюдать установленные правила к подготовке и выполнению полётов, организацию использования воздушного пространства, включая уведомительный и разрешительный порядок ИВП.

Заместитель начальника управления



В.М. Хавхатов