



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 02

ФЕВРАЛЬ 2019 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
07.02. 2019	Airbus-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VP-BVT	Санкт- Петербург (Пулково)	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса SDM-6634, по маршруту: Ницца – Санкт-Петербург (Пулково), в полёте на эшелоне, на дисплее ЕСАМ, появилось сообщение о низком уровне гидрожидкости в баке гидросистемы.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилась разгерметизация «жёлтой» гидросистемы из-за вытекания рабочей гидрожидкости из-под соединительного фланца клапана Delivery Check Valve (3050GM) вследствие потери герметичности уплотнительного кольца данного клапана.</p> <p>Причиной потери герметичности уплотнительного кольца клапана явилось снижение прочностных характеристик материала кольца вследствие механического и химического воздействия в процессе длительного срока эксплуатации.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Отчёт о расследовании авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом авиакомпаний.2. Подразделениям авиакомпаний по поддержанию лётной годности ВС А-319/320 выполнить анализ надёжности клапанов DELIVERY CHECK VALVE 7312SD01 (3050GM).3. Департаменту авиационно-технического обслуживания АО «Авиакомпания «Россия» направить информационное письмо производителю ВС фирме «Airbus Industries» по данному событию для анализа и при необходимости, выработки мероприятий по повышению надёжности клапанов DELIVERY CHECK VALVE	Авиационный инцидент

				(3050GM). 4. Департаменту авиационно-технического обслуживания АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть целесообразность включения в программу технического обслуживания ВС семейства А-320 работ по периодическому контролю состояния клапанов DELIVERY CHECK VALVE (3050GM). Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию до 29.03.2019.	
13.02 2019	Беспилотное воздушное судно	-	Санкт- Петербургский РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. Зафиксирован полёт в запретной зоне ULP 37 (Стрельна) неизвестного беспилотного летательного аппарата. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Нарушение порядка использования воздушного пространства
13.02 2019	Bell-407 ООО «Хели драйв Северо-Запад»	RA- 01635	Санкт- Петербургский РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. При выполнении полёта, ВС нарушило границы зоны ограничения ULR 16. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Нарушение порядка использования воздушного пространства
14.02 2019	Boeing-747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLN	Москва (Внуково)	Обстоятельства. В процессе буксировки ВС В-747-400 АО «Авиакомпания «Россия» на перроне Внуково-1, произошло столкновение с ВС В-767-300ER VQ-BUO авиакомпании ООО «Азур эйр», находящимся на МС 4 без движения. В результате столкновения ВС получило повреждение правого стабилизатора. Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
15.02 2019	Airbus-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VP-BBU	Санкт- Петербург (Пулково)	Обстоятельства. При выполнении рейса ФВ-6032, по маршруту: Москва (Внуково) – Санкт-Петербург (Пулково), на маршруте, на дисплее ЕСАМ появилось сообщение о неисправности системы управления разворотом передней опоры шасси. Посадка в аэропорту назначения – благополучно. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
22.02 2019	Вертолёт (тип не определён)	-	Санкт- Петербургский РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. Зафиксировано пересечение зоны местного режима (MP 235) на высоте 300 метров с запада на восток неизвестным вертолётom тёмно-синего цвета. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Нарушение порядка использования воздушного пространства
26.02 2019	Ми-8	-	Санкт- Петербургский РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. Зафиксировано пересечение зоны местного режима (MP 313) на высоте 300 метров с запада на восток неизвестным вертолётom. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Нарушение порядка использования воздушного пространства

26.02 2019	Boeing-777 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-UNM	Москва (Шереметьево)	Обстоятельства. При выполнении рейса SDM-6266, по маршруту: Коломбо (Шри-Ланка) – Москва (Шереметьево), после взлёта, в наборе высоты, на дисплее ECAM появилось сообщение о неисправности гидросистемы. Посадка в аэропорту назначения – благополучно. Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
27.02 2019	Вертолёт (тип не определён)	-	Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. По информации от оперативного дежурного ФБГУ Петербургского института ядерной физики, зафиксировано пересечение запретной зоны ULP 17 неизвестным вертолётном. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Нарушение порядка использования воздушного пространства

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
16.01. 2019	Boeing -737-800 ООО «Авиакомпания «Победа»	VP-BQG	Калининград (Храброво)	Обстоятельства После выполнения рейса DP-261, по маршруту Москва (Внуково) – Калининград (Храброво), при заруливании на стоянку, произошло столкновение воздушного судна с трапом, находящемся на стоянке. Причиной повреждения ВС на земле явилось столкновение воздушного судна с аэродромным самоходным трапом АО «Аэропорт «Храброво» из-за: - установки трапа на расстоянии, не обеспечивающем безопасное заруливание ВС; - формального визуального осмотра зоны заруливания и выполнения работ авиатехником по наземному обслуживанию; - выполнения левого разворота экипажем ВС при заруливании на место стоянки № 3, не в соответствии с рекомендациями FTSM; - непринятия мер наземным персоналом аэропорта и командиром воздушного судна по предотвращению столкновения с трапом, вследствие невыполнения требований руководящих документов наземным персоналом аэропорта и командиром воздушного судна. Рекомендации комиссии по расследованию. 1. Отчёт по результатам расследования повреждения воздушного судна на земле изучить со специалистами, занятыми в	Повреждение воздушного судна на земле

				<p>наземном обслуживании ВС АО «Аэропорт «Храброво».</p> <p>2. Отчёт по результатам расследования повреждения воздушного судна на земле изучить с лётным составом ООО «Победа».</p> <p>3. В авиакомпании ООО «Победа» и в АО «Аэропорт «Храброво» рассмотреть материалы расследования в рамках собственной СУБП.</p> <p>4. В АО «Аэропорт «Храброво» рассмотреть необходимость внесения изменений и дополнений в руководящие документы аэропорта.</p> <p>5. С лётным составом ООО «Победа» повторно изучить требования подраздела «Руление» ФАП «Подготовка и выполнение полётов в ГА РФ», утверждённых приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию до 29.03.2019.</p>	
30.01.2019	<p>Airbus-319</p> <p>АО «Авиакомпания «Россия»</p>	VP-BNB	Санкт-Петербург (Пулково)	<p>Обстоятельства</p> <p>При выполнении рейса ФВ-6012, по маршруту: Москва (Внуково) – Санкт-Петербург (Пулково), в процессе захода на посадку самолёта, на дисплее ECAM, появилось сообщение о низком уровне гидрожидкости в баке голубой гидросистемы.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилась разгерметизация «BLUE» гидросистемы из-за эксплуатационного износа уплотнений агрегата AILERON SERVO CONTROL P/N:31073-110 S/N:11363 в процессе эксплуатации.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию.</p> <p>1. Отчёт по результатам расследования авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим составом предприятий, эксплуатирующих ВС семейства Airbus A-320.</p> <p>2. Эксплуатанту АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента в рамках собственной СУБП.</p> <p>3. Эксплуатанту АО «Авиакомпания «Россия» проинформировать фирму изготовитель воздушного судна о произошедшем авиационном инциденте.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию до 29.03.2019.</p>	Авиационный инцидент

Общие сведения

В феврале 2019 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло два авиационных инцидента с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» в аэропортах Москвы (Внуково, Шереметьево) Boeing-747-400, Boeing-777 и два авиационных инцидента в аэропорту Санкт-Петербург (Пулково) с ВС Airbus-319.

На подведомственной управлению территории, произошло пять нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

С воздушными судами авиации общего назначения, подведомственным СЗ МТУ Росавиации, авиационных событий не зарегистрировано.

Закончено расследование одного авиационного инцидента и одного повреждения воздушного судна на земле. (таблица 2).

Распределение общего количества авиационных инцидентов с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в феврале 2017-2019 годов



Рекомендации

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 02 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных инцидентов, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в феврале 2019 года.
3. Оценить риски (выявленных в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.
4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в СЗ МТУ Росавиации.