



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 11

НОЯБРЬ 2019 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
№ / Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
01/ 03.11.2019	CRJ-200 АО «АК «РусЛайн»	VP- BMN	Санкт- Петербург (Пулково)	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса RLU261 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Липецк, после взлёта в наборе высоты экипаж доложил о разгерметизации кабины. Экипаж оценил обстановку, прекратил задание и произвёл нормальную посадку в аэропорту вылета Пулково.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось сочетание следующих факторов:</p> <ul style="list-style-type: none">- отсутствие герметизации ВС на этапе взлета и набора высоты, в связи с отказом микровыключателя внешней ручки пассажирской двери, вследствие естественного износа его в процессе эксплуатации;- необоснованное принятие решения КВС о выполнении полета при наличии на EICAS (ED1) сообщения «OVBD COOL». <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Отчет по расследованию авиационного инцидента изучить с лётным, кабинным и инженерно-техническим персоналом авиакомпаний, эксплуатирующих ВС Bombardier CL-600-2B19.2. АО АК «РусЛайн» рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полетов (СУБП).3. С лётным составом авиакомпаний эксплуатирующих ВС Bombardier CL-600-2B19 провести дополнительные занятия по действиям при отказах в системе кондиционирования.4. Авиакомпаниям в качестве членов комиссии привлекать к расследованию специалистов, прошедших курсы повышения квалификации по программе «Расследование авиационных	Авиацион- ный инцидент

				происшествий и инцидентов в ГА» и имеющих, соответствующую квалификацию для проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов.	
02/ 05.11.2019	A-319 ОАО «Авиакомпания «Россия»,	VP-BIU	Тюмень (Рошино)	Обстоятельства. После выполнения рейса SDM -6412 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Тюмень (Рошино), после посадки в аэропорту Рошино, при рулении на перрон, экипаж доложил, что на перроне сплошной лёд и руление невозможно. Экипаж выключил двигатель и запросил буксировку воздушного судна. Расследование не закончено. Расследование проводит Тюменское МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
03/ 13.11.2019	B-747-400 ОАО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLE	Москва (Внуково)	Обстоятельства. При выполнении рейса SDM - 5884 по маршруту: Гоа (Индия) - Москва (Внуково), после посадки в аэропорту Внуково, на послеполётном осмотре воздушного судна обнаружены следы попадания птицы в двигатель № 1. При осмотре двигателя выявлено повреждения нескольких лопаток на нескольких ступенях КВД. Расследование не закончено. Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
04/ 16.11.2019	Самолёт АОН NG-4 КВС Лопатин С.В.	RA-1155G	ПП «Манушкино»	Обстоятельства. При выполнении полёта в интересах собственника, с посадочной площадки Манушкино, в полёте по кругу, в районе третьего разворота произошёл отказ двигателя. Командир ВС оценил обстановку и произвёл вынужденную посадку в районе ДНП (дачного некоммерческого партнёрства) «Луговое». В результате вынужденной посадки самолёт получил повреждения правого и левого полукрыла и передней стойки шасси. Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Серьёзный авиационный инцидент
05/ 17.11.2019	Ми-8Т АО «Вологодское авиапредприятие»	RA-24162	ПП «Ловозеро»	Обстоятельства. При выполнении перелёта по маршруту: посадочная площадка «Ловозеро» - посадочная площадка «Умба» для выполнения коммерческих воздушных перевозок, при взлёте с ПП Ловозеро произошёл отказ левого двигателя. Экипаж оценил обстановку и произвёл посадку в районе ВПП (ПП Ловозеро). Посадка произведена благополучно, воздушное судно повреждений не имеет, экипаж не пострадал. Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
06/ 17.11.2019	B-777 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-GEU	Москва (Шереметьево)	Обстоятельства. При выполнении рейса SDM-6296 по маршруту: Денпасар (Индонезия) – Москва (Шереметьево), после посадки в аэропорту Шереметьево на послеполётном обслуживании ВС, обнаружено отсутствие сервисного лучка и повреждение обшивки створок реверсного устройства СУ № 2. Расследование не закончено. Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
07/ 18.11.2019	CRJ-200 ООО	RA-67239	Череповец	Обстоятельства. При выполнении рейса SSF 23 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) –	Авиационный инцидент

	«АП «Северсталь»			Ухта, произошло самовыключение ВСУ при одном отказавшем генераторе. Экипаж оценил обстановку, прекратил задание и произвёл посадку на запасной аэродром Череповец. Посадка произведена благополучно. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	инцидент
08/ 19.11.2019	Ми-8Т БУ РК «Петрозаводск»	RA- 24575	ПП «Кижы»	<i>Обстоятельства.</i> При выполнении рейса 24575 по маршруту: Петрозаводск (Бесовец) – ПП «Кижы», при заходе на посадку произошло срабатывание первой очереди пожаротушения в керосиновый обогреватель салона КО-150. Экипаж произвёл нормальную посадку на ПП «Кижы». Зафиксировано ложное срабатывание системы пожаротушения. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиацион ный инцидент
09/ 20.11.2019	A-319 ОАО «Авиакомпания «Россия»	VP-BIU	Казань (им. Г.М. Тукая)	<i>Обстоятельства.</i> При выполнении рейса SDM - 6595 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Казань (им. Г.М. Тукая), при снижении, на эшелоне 290 произошёл отказ гидросистемы. Посадка в аэропорту Казань произведена благополучно. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит Приволжское МТУ Росавиации.	Авиацион ный инцидент
10/ 20.11.2019	Неопознанное ВС	-	ПП «Местаново»	<i>Обстоятельства.</i> По информации, поступившей от представителя ПП «Местаново» зафиксирован пролёт неопознанного вертолёта на высоте 200 метров с пересечением зоны действия временного режима. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Нарушени е порядк а использов ания воздушн ого пространс тва РФ

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
01/ 27.09.2019	P-180 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД) СУ-35 войсковой части 45121	RA- 01520	Петрозаводск (Бесовец)	<i>Обстоятельства.</i> При выполнении полётов с аэродрома совместного базирования Петрозаводск (Бесовец), сработала наземная система ПОС в режиме «КС». <i>Причиной авиационного инцидента</i> явилось несоблюдение руководителем полётов в/ч 45121 минимальных безопасных интервалов в соответствии с п.76 ФАП ИВП РФ №138, что привело к нарушению горизонтального и вертикального интервалов между воздушными судами P-180 и Су-35 и к срабатыванию СПОС в режиме «КС» на КСА УВД «Альфа». <i>Рекомендации комиссии по расследованию:</i> 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Дополнить в ТРД службы движения ОНУВД	Авиацион ный инцидент

				<p>на КДП (Вышка) Петрозаводского ЦОВД п.1.8 Постоянно действующие предупреждения и указания: -обеспечивать соблюдение безопасных интервалов между воздушными судами, при предоставлении аэродромного диспетчерского обслуживания и диспетчерского обслуживания подхода, в соответствии с п.76 ФП ИВП РФ. Отчёт о выполнении рекомендаций до 10.01.2020.</p>	
02/ 20.10.2019	Неопознанное ВС	-		<p>Обстоятельства. По информации, поступившей от руководителя полётов БПЛА визуально зафиксировал пролёт вертолёт белого цвета на высоте 50-100 м. с пересечением зоны действия местного режима (МР 2205) со стороны Ладожского озера на юг. Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства РФ явилось несоблюдение установленного временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений из-за противоправных действий по использованию воздушного пространства неустановленными лицами. Подтвердить факт нарушения КВС Киселёвым Г.П. не представилось возможным. Рекомендации комиссии по расследованию: 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования довести до персонала ОВД филиалов «Аэронавигация Северного Урала», «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Материалы расследования направить в адрес: в адрес Управления ГАН и надзора за обеспечением транспортной безопасности по СЗ федеральному округу ФСНСТ. Отчёт о выполнении рекомендаций до 10.01.2020.</p>	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ
03/ 23.10.2019	A-320 ОАО «Авиакомпания «Россия»,	VQ- BCG	Санкт- Петербург (Пулково)	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса SDM - 6533 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково)-Париж, при взлёте на разбеге, экипаж услышал хлопок от удара в правую часть фюзеляжа. Командир ВС прекратил взлёт и зарулил на стоянку перрона. При осмотре ВС обнаружены следы попадания птицы во внешний и внутренний контур двигателя № 2. Причиной авиационного инцидента явилось повреждение двигателя № 2 в результате столкновения с птицей на разбеге при взлёте с аэропорта Пулково, из-за неэффективности проведения орнитологического обеспечения полётов. Рекомендации комиссии по расследованию: 1. Отчёт по расследованию АИ изучить с лётным и ИТ персоналом авиакомпаний и персоналом, осуществляющим орнитологическое обеспечение полётов. 2. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» организовать проведение эколого-орнитологического обследования прилегающей к аэропорту территории и рассмотреть вопрос о приобретении оборудования по отпугиванию птиц. 3. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» рекомендовать пересмотреть</p>	Авиационный инцидент

				<p>штатное расписание ГАО в целях более эффективного обеспечения полётов.</p> <p>4. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» внести изменения в инструкцию по Орнитологическому обеспечению полётов в части контроля должностными лицами необходимой документации.</p> <p>5. Лётным экипажам авиакомпаний обратить внимание на порядок действий при обнаружении перелёта птиц, включая необходимость информирования об этом органы ОрВД.</p> <p>6. АО «Авиакомпания «Россия» и Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» рассмотреть материалы расследования АИ в рамках собственной СУБП.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций до 10.01.2020.</p>	
04/ 27.10.2019	Challenger 300 Компания «CTR GROUP A.S» (Чешская Республика)	ОК-АОА	Санкт-Петербург (Пулково)	<p>Обстоятельства. При выполнении заказного рейса ОК-АОА по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Кельн (Германия), при рулении на предварительный старт по маршруту руления «F» за машиной сопровождения, в районе стоянки №152 произошло столкновение ВС с микроавтобусом «Газель» службы бытового обслуживания воздушных судов далее (СБОВС) ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы». Воздушное судно получило повреждения передней кромки правого полукрыла в виде царапин и вмятин размерами 250x150x15мм. и 350x80x10мм.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось столкновения ВС на земле с автомобилем «Газель», в результате которого ВС получило повреждения передней кромки правого полукрыла, из-за нарушения специалистом по уборке СБОВС ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – п. 16 «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», - не уступил дорогу рулящему ВС; – п. 9.1 ДП СООДП 528-2019 ООО «ВВСС» – отсутствие действующих документов, дающих право на вождение спецмашины на аэродроме; – п. 4.1.13. ДП СООДП 528-2019 ООО «ВВСС» – не уступил дорогу рулящему ВС; – п. 4.1.20. ДП СООДП 528-2019 ООО «ВВСС» – не принял меры по обеспечению безопасного расстояния до маневрирующего ВС. <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <p>1. Отчёт по результатам расследования авиационного инцидента, изучить с персоналом, осуществляющим управление автотранспортными средствами на аэродроме, проанализировать, выявленные отклонения, при необходимости с реализацией корректирующих мероприятий. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» организовать разработку порядка приёма-передачи транспортных средств, исключая доступ персонала к транспортному средству до окончания процесса выпуска транспортного средства на линию в И ДОВС 222 «Технологии по организации работы спецтранспорта в подразделениях Дирекции по обслуживанию</p>	Авиационный инцидент

				<p>воздушных судов, ведение и учёт путевой документации».</p> <p>3. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента в рамках собственной СУБП.</p> <p>4. Руководителям авиапредприятий, аэропортов, аэродромов организовать повторное изучение с водителями, осуществляющими управление автотранспортными средствами на аэродроме «Инструкцию по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», утверждённая приказом Минтранса России № 82 от 13 июля 2006г.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций до 10.01.2020.</p>	
05/ 28.10.2019	Самолёт АОН CESSNA 182T ЗАО «Боровичи- Мебель»	RA- 67600	ПП «Гостилицы»	<p>Обстоятельства. При выполнении полёта в интересах собственника по маршруту: пп «Гостилицы» - пп «Серёдка», командир ВС без разрешения диспетчера круга, занял высоту 800 метров.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось изменение заданной высоты полета командиром воздушного судна Cessna 182T RA-67600 без согласования с органом УВД, вследствие неправильно принятого решения для обхода зон неблагоприятных атмосферных условий.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <p>1. Довести настоящую информацию до руководителей организаций ГА, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие ВС, старших авиационных начальников ПП, АУЦ, эксплуатантов и частных владельцев ВС АОН.</p> <p>2. Рекомендовать Росавиации завершить полное информационное взаимодействие ФГИС РАП Росавиации и автоматизированных систем ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в части ограничений, установленных свидетельствами пилотов.</p> <p>3. ТУ Росавиации совместно с ЗЦ ЕС ОрВД разработать механизм взаимодействия по недопущению использования ВП пилотами с недействующими свидетельствами пилотов до завершения работ по полному информационному взаимодействию ФГИС РАП Росавиации и автоматизированных систем ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в части ограничений, установленных свидетельствами пилотов.</p> <p>4. СЗ МТУ Росавиации рекомендовать СПб ЗЦ ЕС ОрВД взять на контроль планы полетов и уведомления об использовании ВП класса G с учетом ограничений в свидетельстве пилота СВС командира ВС, выполнившего полет 28.10.2019 на самолете Cessna 182T RA-67600.</p> <p>5. Рекомендовать старшим авиационным начальникам посадочных площадок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить проверку пилотских свидетельств у пилотов, выполняющих полёты с посадочных площадок; - провести повторное изучение с пилотами, выполняющими полеты в целях АОН, требований федеральных авиационных правил (ФАП-128, ФАП-147, ФПИВП-138).1. 	Авиационный инцидент

Общие сведения

В ноябре 2019 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло семь авиационных инцидентов и одно нарушение порядка использования воздушного пространства РФ. Один серьёзный авиационный инцидент произошёл с воздушным судном АОН. Один авиационный инцидент произошёл на подведомственной территории с воздушным судном CRJ-200 не подконтрольного эксплуатанта АО «АК «Рус Лайн».

Авиационные события произошли с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» в аэропортах Москва (Шереметьево), Москва (Внуково) г. Тюмень (Рощино), г. Казань (им. Г.М. Тукая), с воздушным судном АО «Вологодское АП» на ПП «Ловозеро», с воздушным судном БУ РК «Аэропорт Петрозаводск» на ПП «Кижы», с воздушным судном ООО «АП Северсталь» в аэропорту Череповец.

Серьёзный авиационный инцидент с воздушным судном АОН произошёл на ПП «Манушкино».

Закончено расследование пяти авиационных инцидента (в таблице 2).

Распределение общего количества авиационных событий с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в ноябре 2017-2019 годов



Рекомендации

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 11 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных событий, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в ноябре 2019 года.
3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.

4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в отдел инспекции по безопасности полётов СЗ МТУ Росавиации.

Главный специалист-эксперт отдела ИБП

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Г.Б. Жук', written in a cursive style.

Г.Б. Жук