**Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта**

***Отдел инспекции по безопасности полётов***

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ**

 **БЮЛЛЕТЕНЬ**

**СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 01**

**Январь 2020 год**

**Таблица 1**

|  |
| --- |
| **Статистика авиационных событий** |
| **№ / Дата** | **Тип ВС, принадлежность** | **№ ВС** | **Место события** | **Обстоятельства, причины, рекомендации** | **Тип****события** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **01/****16.01.2020** | **Аirbus 320**АО «Авиакомпания «Россия» | **VР-BZR** | Санкт-Петербург (Пулково) | ***Обстоятельства.*** При выполнении рейса ФВ-6343, по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Мурманск, в наборе высоты ВС, произошло падение давления в салоне ВС, приведшее к необходимости изменения заданного эшелона. ***Причиной*** ***авиационного инцидента*** явилось значительное разрушение уплотнительного профиля двери заднего багажно-грузового отсека, приведшее к невозможности системы автоматического регулирования давления поддержать требуемую высоту в гермокабине на этапе набора высоты, и выполнению экипажем аварийного снижения. Разрушение уплотнительного профиля двери заднего багажно-грузового отсека (БГО) привело к утечке воздуха из гермокабины, и обусловлено естественным старением материалов в составе уплотнителя двери и ослаблением его армирующего слоя.***Рекомендации комиссии по расследованию:***1. Департаменту авиационно-технического обслуживания АО "Авиакомпания "Россия" провести на парке ВС A-319/320 разовый осмотр состояния уплотнительных профилей дверей багажно-грузовых отсеков.2. Центрам поддержания лётной годности ВС авиакомпаний оценить надежность уплотнительных профилей дверей багажно-грузовых отсеков ВС семейства A-320 и при необходимости, провести корректирующие мероприятия, рассмотреть вопрос о внесении изменения в Программу технического обслуживания ВС в части пересмотра интервала проверки состояния уплотнительных профилей дверей БГО. 3. Департаменту по производству полётов:- рассмотреть необходимость изменения части А, главы 8, п.8.3.8.9 "Полеты при проявлении отказа систем ВС и двигателей в полете", включить, при необходимости, в данный пункт рекомендацию экипажу о возврате на аэродром вылета после аварийного снижения, если такой аэродром являлся базовым, не превышая эшелон FL100;- внести в Руководству по производству полётов АО "Авиакомпания "Россия" изменение, в ситуации аварийного снижения ВС A-319/320 без использования кислородных масок пассажирами (высота в гермокабине менее 14000 фт., но эшелон полета FL более 160), КВС не давать информацию в пассажирский салон о возможности снять кислородные маски после окончания аварийного снижения.4. Обстоятельства и результаты расследования авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом АО "Авиакомпания "Россия". 5. Эксплуатантам рассмотреть вопрос о необходимости организации записи и хранения радиообмена экипажа с Центром управления полётами на выделенной частоте.С инженерно-техническим персоналом АО "Авиакомпания "Россия" повторно изучить требования раздела 3.3 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими ВС РФ от 18.06.1998 № 609.6. Эксплуатанту АО "Авиакомпания "Россия" рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полётов.Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию до 02.03.2020. | Авиационный инцидент |
| **02/****28.01.2020** | **Boeing 767-300**ООО «Авиакомпания «АЗУР ЭЙР» | **VQ-BEO** | Санкт-Петербург (Пулково) | ***Обстоятельства.*** При выполнении рейса КТК-7850, по маршруту: Коломбо (Шри-Ланка) – Санкт-Петербург (Пулково), на этапе захода на посадку, механизация крыла не вышла в посадочную конфигурацию.***Расследование не закончено.***Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |
| **03/****22.01.2020** | **Ми-8АТМ** ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа» | **RA-22465** | Санкт-Петербург (Пулково) | ***Обстоятельства.*** После выполнения рейса ГЗП-9305 по маршруту: Вологда – Санкт-Петербург (Пулково), обнаружены недопустимые повреждения лопаток первой ступени компрессора левого двигателя. ***Расследование не закончено.***Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. | Авиационное событие |
| **04/****29.01.2020** | **Boeing 737-800**АО «Авиакомпания «Россия»**RRJ-95B-100 RA-89118**ООО «АП «Северсталь» | **VQ-BSS****RA-89118** | Москва (Шереметьево) | ***Обстоятельства.*** При выполнении рейса SDM-6190, по маршруту: Минеральные Воды – Москва (Шереметьево) воздушного судна АО «Авиакомпания «Россия» и воздушного судна RRJ-95B-100 RA-89118 ООО «Авиапредприятие «Северсталь», выполняющего рейс ССФ-154 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Череповец, произошло срабатывание системы предупреждения ТКАС в режиме «РА» в зоне ответственности Московского ЗЦ ЕС ОрВД, район аэродрома Москва (Шереметьево).***Расследование не закончено.***Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |

 **Таблица 2**

|  |
| --- |
|  **Закончены расследования авиационных событий** |
| **Дата** | **Тип ВС, принадлежность** | **№ ВС** | **Место события** | **Обстоятельства, причины, рекомендации** | **Тип****события** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **01/****20.12.2019** | **Airbus 319**АО «Авиакомпания «Россия»  | **VQ-BCP**  | Санкт-Петербург (Пулково) | ***Обстоятельства.*** После выполнения рейса ФВ-6412, по маршруту: Уфа – Санкт-Петербург (Пулково), на ВС обнаружена вмятина на аэродинамическом обтекателе панели с разрывом композитного материала. ***Наиболее вероятной причиной*** ***авиационного инцидента*** явилось механическое воздействие левого борта автомобиля АПК-10 гаражный №72 АО "Грузовой Терминал Пулково" при обслуживании рейса ФВ-6411 в аэропорту "Пулково" вследствие несоблюдения водителями-грузчиками АО "Грузовой Терминал Пулково" п.28 и п.29 приказа Министерства транспорта РФ №82 от 13.07.2006, в части невыполнения требований безопасного подъезда/отъезда автомобиля к ВС.***Рекомендации комиссии по расследованию:***1. Отчет по результатам расследования причин и обстоятельств повреждения воздушного судна на земле изучить специалистам, осуществляющим и контролирующим подъезд/отъезд автомобилей к/от ВС при его обслуживании, инженерно-техническим и летным персоналом, специалистами, осуществляющими контроль загрузки и подготовки ВС и персоналу АО "Грузовой Терминал Пулково".2. АО "Грузовой Терминал Пулково" дооборудовать торцы бортов автомобилей АПК-10 амортизирующими устройствами для предотвращения жесткого контакта с фюзеляжем ВС. Проверить другие автомобили, задействованные в обслуживании ВС на предмет установки на них амортизирующих устройств для предотвращения жесткого контакта с фюзеляжем ВС.3. АО "Авиакомпания "Россия" проверить качество подготовки и знаний документов, описывающих работы, предназначенные для выявления возможных повреждений ВС у авиамеханика наземно-технического обслуживания цеха оперативного технического обслуживания ВС и П ДАТО осуществлявшего наземно-техническое обслуживание ВС A-319 VQ-BCP рейса ФВ-6411 19.12.2019.4. Специалистам по наземному техническому обслуживанию цеха оперативного технического обслуживания ВС и П ДАТО АО "Авиакомпания "Россия" повторно изучить технологическую карту №1 и №3 Технологической карты на выполнение работ по наземному обеспечению.5. Руководителям летных подразделений организовать повторное изучение летным персоналом пунктов руководящих документов, описывающих действия экипажа в случае повреждения ВС на земле.6. АО "Грузовой Терминал Пулково" и АО "Авиакомпания "Россия" рассмотреть данное авиационное событие в рамках собственных систем управления безопасностью полётов.Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию до 28.02.2020. | Повреждение ВС на земле |
| **02/****23.07.2019** | **Ми-8Т**АО «2-ой Архангельский ОАО» | **RA-24556** | (ПП) Ловозеро | ***Обстоятельства.*** При выполнении заказного рейса АЧ-9127, по маршруту: Кольский полуостров посадочная площадка Ловозеро - Варзино, через 10 минут после взлёта, в процессе набора высоты, сработала противопожарная система в отсеке главного редуктора без признаков пожара и изменения контролируемых параметров. Выполнен возврат на посадочную площадку Ловозеро. Посадка – благополучно. ***Причиной*** ***авиационного инцидента*** Причиной вынужденной посадки вертолета Ми-8Т RA-24556 23.07.2019 на посадочной площадке Ловозеро явилось ложное срабатывание противопожарной системы в отсек главного редуктора.Причина ложного срабатывания противопожарной системы:- кратковременный отказ блока сигнализации ССП-ФК серия 2 № 2390581535.Причина неисправности блока сигнализации ССП-ФК серия 2 № 2390581535 не установлена, дефект конструктивно-производственный, проявляется на вертолетах регулярно.***Рекомендации комиссии по расследованию:***1. Отчет по результатам расследования причин и обстоятельств авиационного инцидента довести до эксплуатантов вертолета Ми-8Т, до летного состава, инженерно-технического состава, эксплуатирующего вертолет Ми-8.2. Авиационным властям России разработать корректирующие меры:- по повышению надежности блока ССП-ФК серия 2 противопожарной системы;- по снижению риска произвольных действий экипажа вертолета путем разработки рекомендаций по распознаванию ложного срабатывания ППС, по действиям экипажа при срабатывании ППС без признаков пожара.Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии по расследованию до 28.02.2020. | Авиационный инцидент |

**Общие сведения**

В январе 2020 года с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственными СЗ МТУ Росавиации, произошло два авиационных инцидента с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» (Аirbus-319 - одно, Вoeing) в аэропорту Москва (Шереметьево) и в аэропорту г. Мурманск.

На подведомственной управлению территории произошёл один авиационный инцидент с воздушным судном Boeing-767-300 ООО «Авиакомпания «АЗУР ЭЙР» и одно авиационное событие с воздушным судном Ми-8АТМООО «Авиапредприятие «Газпром авиа».

Нарушения порядка использования воздушного пространства и авиационных событий с воздушными судами авиации общего назначения, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, не произошло.

Закончены расследования двух авиационных инцидентов (в таблице 2).

**Распределение общего количества авиационных событий**

**с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в январе 2018-2020 годов**

**Рекомендации**

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 1 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения, владельцев ВС авиации общего назначения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных событий, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в январе 2020 года.
3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.
4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в отдел инспекции по безопасности полётов СЗ МТУ Росавиации.

Специалист 3-го разряда отдела ИБП Е.Г. Прудников