**Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта**

***Отдел инспекции по безопасности полётов***

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ**

**БЮЛЛЕТЕНЬ**

**СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 07**

**Июль 2021 год**

**Таблица 1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Статистика авиационных событий** | | | | | |
| **№ / Дата** | **Тип ВС, принадлежность** | **№ ВС** | **Место события** | **Обстоятельства, причины, рекомендации** | **Тип**  **события** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | |
| **01/**  **03.07.2021** | **RRJ-95**  АО «Авиакомпания «Россия» | **RA-89129** | Аэропорт Шереметьево | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6262 по маршруту: Челябинск - Москва (Шереметьево), после посадки в аэропорту Шереметьево командиром воздушного судна сделана запись в бортовом журнале о неисправности в системе механизации крыла.  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |
| **02/**  **04.07.2021** | **RRJ-95**  АО «Авиакомпания «Россия» | **RA-89129** | Аэропорт Шереметьево | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6434 по маршруту: Астрахань - Москва (Шереметьево), после посадки в аэропорту Шереметьево командиром воздушного судна сделана запись в бортовом журнале о срабатывании сигнализации «Не выпуск предкрылков» при заходе на посадку.  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |
| **03/**  **07.07.2021** | **А-319**  АО «Авиакомпания «Россия» | **VP-BWG** | Аэропорт Пулково | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6204 по маршруту: Анапа - Санкт-Петербург (Пулково), после посадки в аэропорту Пулково, на послеполётном осмотре обнаружено повреждение правого внешнего закрылка.  ***Причиной авиационного инцидента***  явилось повреждение воздушного судна в полёте из-за столкновения с одиночной птицей на этапе взлёта или посадки с выпущенной механизацией крыла.  Определить достоверно время столкновения воздушного судна с птицей, этап и высоту полёта комиссии не представилось возможным.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Отчёт по расследованию авиационного инцидента изучить с лётным составом и инженерно-техническим персоналом, а также с персоналом, осуществляющим орнитологическое обеспечение полётов.  2. Ознакомить с отчётом расследования авиационного инцидента персонал, осуществляющий орнитологическое обеспечение полётов в аэропорту Пулково и в аэропорту «Витязево».  3. АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента в рамках собственной системы управления БП.  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. | Авиационный инцидент |
| **04/**  **07.07.2021** | **RRJ-95**  АО «Авиакомпания «Россия» | **RA-89105** | Аэропорт Волгоград | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6429 по маршруту: Москва (Шереметьево) - Волгоград, после посадки в аэропорту Волгоград командиром воздушного судна сделана запись в бортовом журнале о «Не включении реверса» обоих двигателей и не выпуске спойлеров после посадки.  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит Южное МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |
| **05/**  **10.07.2021** | **RRJ-95**  АО «Авиакомпания «Россия»  **Embraer** | **RA-89134** | Район аэродрома Пулково | ***Обстоятельства.***  Место события район города Гатчина. По докладу диспетчера УВД экипаж воздушного суднаEMBRAER -35L\M, после занятия эшелона полёта 90, продолжил набор высоты без команды диспетчера. В результате чего произошло нарушение минимально - безопасных интервалов с бортом RRJ-95 АО «Авиакомпания «Россия», следовавшим на эшелоне 100.  ***Причиной авиационного инцидента***  явилось нарушение интервалов эшелонирования между воздушными судами, из-за продолжения набора высоты экипажем EMBRAER -35L\M без разрешения диспетчера, вследствие неправильного понимания команды диспетчером.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Отчёт по результатам расследования авиационного инцидента изучить с лётным составом и персоналом ОрВД.  2. В рамках действующей системы управления БП рассмотреть риски.  3. Рассмотреть возможность изменения звука срабатывания СПОС в режиме КС.  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. | Авиационный инцидент |
| **06/**  **11.07.2021** | **А-319**  АО «Авиакомпания «Россия» | **VP-BWG** | Аэропорт Пулково | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6202 по маршруту: Анапа - Санкт-Петербург (Пулково), после посадки в аэропорту Пулково, на послеполётном осмотре обнаружено бурое пятно и вмятина с повреждением лакокрасочного покрытия ВС от столкновения с птицей в полёте.  ***Причиной авиационного инцидента***  явилось столкновение воздушного судна с одиночной птицей, приведшее к повреждению воздушного судна в процессе захода на посадку вне зоны орнитологической ответственности аэропорта Пулково.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Отчёт по расследованию авиационного инцидента изучить с лётным составом, инженерно-техническим персоналом и специалистами, осуществляющими орнитологическое обеспечение полётов.  2. АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента в рамках собственной системы управления БП.  3. ООО «Воздушные Ворота Северной Стлицы» рассмотреть недостатки, выявленные при расследовании авиационного инцидента и выработать корректирующие мероприятия  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. | Авиационный инцидент |
| **07/**  **15.07.2021** | **RRJ-95**  АО «Авиакомпания «Россия» | **RA-89051** | Район аэродрома Астрахани | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6137 по маршруту: Москва (Шереметьево) - Астрахань, при заходе на посадку в аэропорту Астрахань, произошёл двусторонний отказ радиосвязи  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит Южное МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |
| **08/**  **17.07.2021** | **АНСАТ**  АО «Национальная Служба Санитарной Авиации» | **RA-20024** | Аэропорт Ставрополь | ***Обстоятельства.***  При выполнении санитарного рейса по маршруту: Ставрополь – Минеральные воды», в полёте произошёл отказ радиооборудования. Командир воздушного судна оценил обстановку и принял решение произвести посадку в аэропорту вылета Ставрополь.  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит Южное МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |
| **09/**  **18.07.2021** | **В-737-700**  АО «Авиакомпания «Россия» | **VQ-BVU** | Аэропорт Пулково | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6111 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Нижневартовск, после взлёта на высоте 500 метров экипаж услышал звук от удара. В салоне появился запах гари и отмечен рост вибрации СУ № 2. Экипаж прекратил задание и произвёл посадку в аэропорту вылета Пулково. При послеполётном осмотре обнаружены следы попадания птицы в газовоздушный тракт двигателя № 2.  ***Причиной авиационного инцидента.*** явилось столкновение с птицей в полете на этапе взлета в период вечерних миграционных перелетов птиц, приведшее к повреждению вентиляторной ступени двигателя № 2 и к посадке ВС на аэродроме вылета***.***  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  Отчет об авиационном инциденте изучить с лётным, инженерно- техническим персоналом авиакомпаний, а также с подразделениями, осуществляющими орнитологическое обеспечение полетов на аэродромах. Авиакомпаниям и аэропортам рассмотреть материалы расследования авиационного события в рамках собственной системы управления безопасностью полетов (СУБП).  В состав комиссий по расследованию авиационных инцидентов, связанных со столкновениями ВС с птицами в полете, необходимо направлять специалистов группы авиационной орнитологии, состоящих в штате аэропортов.  . | Авиационный инцидент |
| **10/**  **18.07.2021** | **AV-139**  ООО «Авиакомпания «Северо-Запад» | **RA-01697** | Аэропорт Геленджик | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса NWC-9022 по маршруту: Геленджик – Бухта Бжид, после взлёта в полёте сработала сигнализация высокой температуры масла гидросистемы № 2. Экипаж прекратил задание и произвёл посадку в аэропорту вылета Геленджик.  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит Южное МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |
| **11/**  **22.07.2021** | **RRJ-95**  АО «Авиакомпания «Россия» | **RA-89052** | Аэропорт Ставраполь | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6511 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Ставрополь, после посадки в аэропорту Ставрополь, на этапе пробега, появилось сообщение о неисправности реверса СУ № 1. После окончания пробега экипаж выключил двигатель и продолжил руление на стоянку на тяге двигателя № 2.  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит Южное МТУ Росавиации. | Авиационный инцидент |
| **12/**  **30.07.2021** | **ЕС-130 Т2**  Собственник частное лицо | **RA-07491** | Аэропорт Псков | ***Обстоятельства.***  При выполнении полёта в интересах собственника ВС по маршруту: Каунас – Псков, КВС пересёк государственную границу без разрешения органов ОВД и произвёл посадку в аэропорту города Пскова.  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации. | Нарушение порядка использования воздушного пространства |
| **13/**  **31.07.2021** | **RRJ-95**  ООО «Авиакомпания «Россия». | **RA-89130** | Аэропорт Белгород | ***Обстоятельства.***  При выполнении рейса ФВ-6256 по маршруту: Москва (Шереметьево) - Белгород, при проведении наземного обслуживания в аэропорту Белгород, выдвижным трапом амбулифта повреждена обшивка фюзеляжа воздушного судна в районе задней входной двери.  ***Расследование не закончено.***  Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации | Повреждение воздушного судна на земле |

**Таблица 2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Закончены расследования авиационных событий** | | | | | |
| **Дата** | **Тип ВС, принадлежность** | **№ ВС** | **Место события** | **Обстоятельства, причины, рекомендации** | **Тип**  **события** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **01/**  **21.04.2021** | **Вoеing -777**    АО «Авиакомпания «Россия» | **EI-XLP** | Район аэродрома Пекин | ***Обстоятельства***.  При выполнении рейса SDM-4531 по маршруту: Шереметьево Пекин (КНР), при заходе на посадку в аэропорту Пекин, экипажем была нарушена схема захода на посадку.  ***Причиной авиационного инцидента*** явилось отклонение от действующей схемы захода в аэропорту Пекин, из-за следующих факторов:  - ошибочный ввод лётным составом в FMS схемы прибытия и выполнение без диспетчерского разрешения;  - отсутствие своевременного запроса лётным экипажем подтверждения схемы прибытия или запроса векторения  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Отчёт по результатм расследования изучить с лётным персоналом.  2. Руководству ДПП АО «Авиакомпания «Россия» организовать ознакомление лётного состава, планируемого к выполнения полётов в ЕНР с циркуляром АС-396-210-04;  3. С экипажем, допустившем уклонение от рабочей схемы подхода выполнить мероприятия согласно ИОЛР;  4. Службе навигации АО «Авиакомпания «Россия» разработать рекомендации для выполнения полётв в аэропорт «Беджинк» (Капитал).  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. | Авиационный инцидент |
| **02/**  **12.06.2021** | **Cessna 182N** принадлежащее частному лицу | **RA-67584** | Посадочная площадка Гостилицы | ***Обстоятельства***.  При запуске двигателя воздушного судна на стоянке № 9 перрона 3 (находящейся напротив ангара АГРО) для прогрева масла (перед сливом), после выхода оборотов на режим выше малого газа, произошло его неконтролируемое движение в сторону ангара. В процессе движения, самолёт правым крылом зацепил край ангара, развернулся (вправо) и въехал в стену ангара (изготовленного из металлического каркаса, обтянутого тканью ПВХ). В результате столкновения, самолёт получил значительные повреждения фюзеляжа, винта, двигателя, передней стойки шасси, левого и правого полукрыла.  ***Причиной повреждения воздушного судна Cessna 182N RA-67584 на земле*** явилось неконтролируемое его движение по перрону после запуска и столкновение с ангаром, из-за невыполнения инженером ПиД требований Руководства по деятельности ТО, вследствие неудовлетворительной организацией мероприятий в ООО «СКАЙ АВ ТЕХ» по допуску и поддержанию практических навыков специалистов по запуску и опробованию двигателей воздушных судов.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1 Обстоятельства и результаты расследования ПВС изучить со специалистами ООО «СКАЙ АВ ТЕХ».  2. Организовать изучение обстоятельств и результатов расследования ПВС со специалистами организаций ГА, выполняющих ТО ВС.  3 Руководителю ООО «СКАЙ АВ ТЕХ» отработать приказ на запуск СУ (ВСУ) и опробование СУ, в соответствие с требованиями пункта 2.5.6. Руководство по деятельности.  4. Руководителю ООО «СКАЙ АВ ТЕХ» организовать допуск и поддержание практических навыков специалистов ООО «СКАЙ АВ ТЕХ» допущенных к запуску и опробованию двигателей воздушных судов, в соответствие с требованиями пункта 2.5.6. Руководство по деятельности.  5. Руководителю ООО «СКАЙ АВ ТЕХ» ввести и организовать поддержание и функционирование СУБП, соответствующей требованиям воздушного законодательства Российской Федерации.   1. 6.6.ООО «СКАЙ АВ ТЕХ» рассмотреть данное авиационное событие в рамках собственной СУБП.   7.СЗ МТУ Росавиации по фактам, выявленным в ходе расследования провести внеочередную проверку ООО «СКАЙ АВ ТЕХ» на соответствие требованиям приказа от 25 сентября 2015 г. N 285.  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. | Повреждение воздушного судна на земле |
| **03/**  **14.06.2021** | **В-737-800**  АО «Авиакомпания «Россия» | **VQ-BSR** | Аэропорт Шереметьево | ***Обстоятельства***.  При выполнении рейса ФВ- 5513 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Симферополь, после взлёта из аэропорта Шереметьево сработала сигнализация «Разница в показаниях указателей скорости пилотов». Экипаж прекратил задание и произвёл нормальную посадку в аэропорту вылета.  ***Причиной авиационного инцидента*** явился отказ преобразователя воздушных сигналов левого, эксплуатируемого по состоянию и являющегося расходным компонентом, из-за внутренней неисправности в процессе нормальной эксплуатации.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Руководству АО «Авиакомпания «Россия»:  - изучить отчёт по результатам расследования АИ с лётным составом и ИТ персоналом, эксплуатирующим В-737-800.  - рассмотреть материалы расследования АИ в рамках собственной СУБП.  2. Департаменту ПЛГ АО «Авиакомпания «Россия»:  - проанализировать надёжность работы преобразователя воздушных сигналов и при необходимости провести корректирующие мероприятия.  - проанализировать статистику отказов преобразователя воздушных сигналов на ВС АК и рассмотреть вопрос об определении мероприятий по повышению их надёжности.  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. |  |
| **04/**  **19.06.2021** | **RRJ-95**  АО «Авиакомпания «Россия» | **RA-89131** | Аэропорт Шереметьево | ***Обстоятельства***.  При выполнении рейса ФВ- 6088 по маршруту: Краснодар - Москва (Шереметьево), на послеполётном осмотре ВС обнаружены следы столкновения ВС с птицей в полёте.  ***Причиной повреждения ГВТД*** № 2 явилось столкновение ВС с птицей в полёте на неустановленном этапе полёта из-за наличия суточных путей миграции птиц.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Отчёт по результатм расследования АИ изучить с персоналом АО АО «Авиакомпания «Россия» и ООО «А-Текникс».  2. Подготовить и направить письмо в Росавиацию с просьбой разъяснить порядок передачи биоматериала после обнаружения его на ВС для определения видовой принадлежности.  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года | Авиационный инцидент |
| **05/**  **21.06.2021** | **Мотодельтаплан** |  | Район аэродрома Васьково Архангельской области | ***Обстоятельства***.  Экипаж ВС Ми-8 RA-07304 доложил, что в районе деревни Перхачёво он визуально наблюдал мотодельтоплан на высоте 100 метров.  ***Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства РФ*** явилось:  - использование ВП без разрешения соответствующего центра ЕС при разрешительном порядке ИВП из-за противоправных действий по ИВП неустановленным лицом. Нарушены нормы ст. 109, 113, 116 ФП ИВП – 138.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Организовать изучение материалов расследования с персоналом ОВД.  2. Материалы расследования направить для использования в работе:  - в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада и «Аэронавигация Северного Урала ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;  - в адрес управления Госавианадзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. | Нарушение порядка использования воздушного пространства |
| **06/**  **23.06.2021** | **А-320**  АО «Авиакомпания «Россия» | **VQ-BFM** | Аэропорт Пулково | ***Обстоятельства***.  При выполнении рейса ФВ-6016 по маршруту: Москва (Внуково) – Санкт-Петербург (Пулково), при выполнении захода на посадку в аэропорту Пулково механизация крыла не вышла в посадочную конфигурацию.  ***Причиной авиационного инцидента*** явился навыпуск механизации крыла в посадочное положение из-за некомандного положения закрылков и рукоятки управления механизацией по причине разрегулировки соединительных тяг внешних и внутренних закрылков правого и левого полукрыла вследствие длительного периода их эксплуатации.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Отчёт по расследованию АИ изучить с лётным составом, инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующим и обслуживающим ВС типа А-320.  2. Авиакомпаниям, эксплуатирующим А-320, выполнить разовые проверки и рассмотреть внедрение периодических проверок регулировки соединительных тяг внешних и внутренних закрылков.  3. Эксплуатанту АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы расследования в рамках собственной СУБП.  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. | Авиационный инцидент |
| **07/**  **29.06.2021** | **Еврокоптер**  **AS-350В3** | **RA-07304** | Район аэродрома Мурманск | ***Обстоятельства***.  Диспетчер районного центра Мурманского центра ОВД обнаружил вылет ВС Еврокоптер RA-07304 с посадочной площадки «Мурмаши» по АФТН  ***Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства РФ*** явилось:  - использование ВП без разрешения соответствующего центра ЕС при разрешительном порядке ИВП из-за противоправных действий по ИВП гражданами неустановленным лицом. Нарушены нормы ст. 10 ФП ИВП – 138.  Факт нарушения порядка использования воздушного пространства в контролируемом ВП диспетчерской зоны аэродрома Мурманск воздушным судном AS-350 RA-07304 считать установленным.  ***Рекомендации комиссии по расследованию:***  1. Организовать изучение материалов расследования с персоналом ОВД.  2. Материалы расследования направить для использования в работе:  - в адрес филиалов «Аэронавигация Северо-Запада и «Аэронавигация Северного Урала ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;  - в адрес управления Госавианадзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.  Отчёт о выполнении рекомендаций комиссии представить до 30.08.2021года. | Нарушение порядка использования воздушного пространства |

**Общие сведения**

В июле 2021 года с воздушными судами подведомственных эксплуатантов коммерческой гражданской авиации произошло одиннадцать авиационных событий:

- восемь авиационных инцидентов с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия»: пять АИ с воздушными судами RRJ-95, по одному АИ с воздушными суднами Airbus 319 и 320, один АИ с воздушным судном Boeing 737 и одно повреждение ВС на земле RRJ-95;

- один авиационный инцидент с воздушным судномАНСАТ АО «НССА»;

- один авиационный инцидент с воздушным судном AW 139 ООО «Авиакомпания «Северо-Запад».

Было выявлено одно нарушение порядка использования воздушного пространства на территории, подведомственной СЗ МТУ Росавиации.

На подведомственной СЗ МТУ Росавиации территории (не подведомственных эксплуатантов) произошло одно авиационное событие:

- один АИ с ВС EMBRAER -35L\M.

Были закончены расследования девяти авиационных событий (восемь АИ и одно ПВС) и двух случаев нарушения порядка использования воздушного пространства РФ.

**Распределение общего количества авиационных событий**

**с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в июне 2019-2021 годов**

**Рекомендации**

Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 7 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения, владельцев ВС авиации общего назначения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных событий, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в июле 2021 года.
3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.
4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в отдел инспекции по безопасности полётов СЗ МТУ Росавиации.

Начальник отдела ИБП Г.А. Белоусов