**РЕЕСТР**

**организаций по ТО (ремонт) АТ подлежащих государственному регулированию С-З МТУ Росавиации,**

**по состоянию на февраль 2021 г.**

 Примечание: для получения подробной информации по разрешённым видам работ (сфера деятельности), указанным в приложении к Сертификату

 указанных ниже организаций по ТО (ремонт) АТ и компонентов ВС обращайтесь в ОПЛГ ВС С-З МТУ Росавиации / тел. 8 (812) 313-77-96 /.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  |  Сертификат (ФАП-285) |  Сфера деятельностиОперативное и периодическое ТО АТ (ОТО и ПТО), ремонт АТ, ремонт компонентов ВС, выполнение бюллетеней на АТ |
|  | ООО «АК «АГАТ»  | 285-17-012 | ОТО и ПТО: Ми-8Т (П), Robinson 44 (II), Bell 206B|L, EC 120B, AS 355, DV-20, DA-40|42, Cessna 152KN, EC 130B4, AS 350B|BA|B1|B2|B3. ЕЭВС с АД Rotax, Continental, Lycoming, Astazou, Сверхлегкие ВС.Измерение массы и определение центровки ВС до 5700 кг. |
|  | «Polar Aviation Oy»  | 285-17-024 | ОТО и ПТО: Bombardier 700| Bombardier BD 100BD|100-1A10, Falcon 7X | 900EX|EASy, Gulfsteam GIV-X|GV-SP, Agusta AW 139, EC 135, ЕС 155 |
|  | ООО "Альянс-АвиаТехносервис"  | 285-16-016 | ОТО и ПТО: AS 355N/NP/F1, EC 130 B4, EC 120B, EC 135T2+, Agusta 109E|S, AW-109SP, A119|AW 119MKII, AW 139, Bell 429, Ми-8Т/П/ПС |
| 1. ы
 | АО «РУССЭЙР» | 285-17-026 | ОТО и ПТО: Falcon 7X (включ. Falcon 8Х), Falcon 900EX EASy, Ту-204-100В, Ми-8МТВ-1, AS 350B3, AW 109S|SP, BK 117C-2/D2, EC 155B1, AW 139. Измерение массы и определение центровки: AS 350B3, AW 109S|SP, BK 117C-2|D2; EC 155B1, AW 139 |
|  | «DRF Stiftung Luftrettung gemeinnutzige AG»  | 285-17-027 | ОТО и ПТО: BO 105 Series, BK 117 Series, BK 117A1|A3|A4|B1|B2|C1|C2 (EC 145), EC 135 Series (EC 135 T1|T2|T3|P1|P2|P3) |
|  | АО «СПАРК»  | 285-16-026 | ОТО и ПТО: Ми-8Т/П/ПС, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171/172; Ка-32А/Т/С;АД: ТВ2-117А/АГ; ТВ3-117ВМ 02 сер.; ТВ3-117ВМА; ТВ3-117ВК; ВК-2500; ВСУ: Аи-9В; SAFIR-5K|G M1.Ремонт: Ми-8Т/П/ПС, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172, Ка-32Т/С.Ремонт компонентов ВС по перечню в РД: Ми-8Т/П/ПС, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172, Ка-32Т/С.Переоборудование транспортного ВС в конвертируемый грузо-пассажирский вариант: Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ.Доработка и модификация АТ по перечню к РД: Ми-8Т/П/ПС, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172, Ка-32Т/С. |
|  | АО «Вологодское АП» | 285-16-027 | ОТО и ПТО: Як-40, Ан-28, Ан-2, Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ |
|  | ООО «Лукиавиатранс» | 285-16-032 | ОТО и ПТО: Ан-24/РВ, Ан-26/Б/Б-100/БРЛ, Ан-30, Ан-2, Ми-2 |
|  | ООО «Фирма «СТРЕЛА-ПЛЮС» | 285-17-047 | Текущий (восстановительный) ремонт по приложению к РД компонентов ВС: С9, С7, С12 (приложение к РД) (аппаратура вибрации, топливомеры и др. самолетов и вертолетов отечественного производства)  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | «Aerodata AG»  | 285-17-049 | ОТО и ПТО: Beechcraft Beech 300 Series (B 300|300C), Hawker BAe 125-750|800XP|850XP|900XP; «Неразрушающий Контроль»; Автоматизированный комплекс летных проверок типа AD AFIS 112 производителя Aerodata AG |
|  | ЗАО «Авиакомпания «Балтийские авиалинии» | 285-17-054 | ОТО и ПТО: Ми-8Т (ПС) |
|  | ЗАО «ВК-МС» | 285-16-068 | Ремонт ВСУ и комплектущие изделия по перечню в РД: Аи-9, Аи-9В, Аи-9В-1 и А и КИ установленные на АД. Текущий ремонт Аи-450-МС |
|  | ООО «Хели Драйв» | 285-16-076 | ОТО и ПТО: DA 40NG| DA 42NG| DA 42M-NG; Robinson 44|R 44 II| R 66; Bell 206B, Bell 407| Bell 407GX| Bell 407GXP; Bell 427, Bell 429, Bell 430, EC 120B| EC 130B4, AS-355N|F2, AS 350B3, AW 139| AW 109E| AW 109S| AW 109 SP; AB 206B, Bell 206L| L-1|L-3|L-4, EC 130T2, Ми-8Т/П/ПС с ТВ2-117А (АГ), Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171/172 с АД ТВ3-117ВМ и ВСУ Аи-9В/SAFIR 5K|G M1; АНСАТ с АД Pratt & Whitney PW207K. Компоненты ВС: (С 5) аккумуляторные барареи по перечню в приложении от 26.10. 2020 г. к сертификату № 285-16-076  |
|  | ООО «Хелипро сервис» | 285-17-082 | ПТО: ЕС 120В, AS-355N с АД ARRIUS 2F | ARRIUS 1A |
|  | ООО «Авиапредприятие «Северсталь» | 285-17-086 | ОТО и ПТО: CL-600-2B19, RRJ-95, BD-700-1A10 (Global 6000); Як-40; DA 40NG, DA42NG, Cessna 172S. Компоненты ВС: аккумуляторные барареи SAFT: 1756-3, 4078-3, 40178-24, 441СН1, 257СН-9, 427СК-1, 26108; 20НКБН-25-УЗ, 274СН2.Измерение массы и определение центровки: CL-600-2B19, RRJ-95, BD-700-1A10; Як-40; DA 40NG, DA42NG  |
|  | АО «ОДК-КЛИМОВ» | 285-18-032 | Ремонт: ТВ3-117МТ /ВК/ВМ/ВМ 02 сер./ВМА/ВМА 02 сер.; ВК-2500 и А и КИ установленный на АД (по перечню в РД). |
| 17. | АО «419 АРЗ» | 285-17-101 | Ремонт: Ми-8Т/П/ПС; Ми-8МТВ-1 (Ми-17-1В), Ми-171; Ка-32С, Ка-32Т;ОТО и ПТО: Ми-8Т/П/ПС; Ми-8МТВ-1 (Ми-17-1В), Ми-8АМТ; Ка-32С/Т; ремонт компонентов ВС по перечню в РД и выполнение бюллетеней промышленности по перечню в РД: Ми-8Т/П/ПС; Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171; Ка-32С, Ка-32Т; «Неразрушающий Контроль» |
| 18. | ФГБОУ ВО СПбГУ ГА  | 285-16-111 | ОТО и ПТО (Буругуслан): учебные ВС DA-40NG| DА-42NG. |
| 19. | ООО «ХелиПром СПб»  | 285-17-112 | ОТО и ПТО: AS-350B3, AS 355N | NP |
| 20. | ООО «АТС» Авиатехсервис | 285-16-137 | ОТО и ПТО: Cessna 172 S|R с АД Lycoming IO-360-L2A; DA40NG с АД Austro Engine E4, DA42NG с АД Austro Engine E4, DA 42 с АД Thielert TAE-125.ПТО: Lycoming IO-360-L2A, Austro Engine E4, Thielert TAE-125; компонент (С16) в/винт MTV-6-R-C-F  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 21. | АО «218 АРЗ» | 285-17-134 | Ремонт: ТВ3-117 (МТ, ВК, ВМ, ВМ 02 сер., ВМА, ВМА 02 сер. (ремонт снятых АД по эрозионному износу ГВТ и попаданию в него посторонних предметов); ремонт: ТВ2-117 (А, АГ); (компоненты С 7) ремонт компонентов установленных на АД: ТВ3-117 (МТ, ВК, ВМ, ВМ 02 сер., ВМА, ВМА 02 сер.; ТВ2-117 (А, АГ), ВК 2500 по перечню ремонтируемых комплектующих изделий в приложении к РД. Ремонт (С7) системы АД): узлов КНД, КВД и реверсивное устройство ПС-90А |
| 22. | ООО «Скай АВ Тех» | 285-16-152 | ОТО и ПТО: Cessna 172 R|S, Cessna 172 cерии с АД Lycoming, Continental; Cessna 182T | T182T; Cessna 182 SkayLane и его модиф. A|B|C|D|E|F|G|H|J|K|L|M|N|Q|R|S с АД Lycoming, Continental; Piper Meridian PA-46-500TP; Piper Malibu Mirage PA-46, Robinson 44 | 44 II; ЕЭВС с АД Lycoming, Continental, Rotax, Walter М-601 и его модиф.; М-14П/Р (АИ-14Р, РА); Tecnam Р2002JF c АД Rotax 912S2; Tecnam Р2002JR c АД Rotax 912S3; Tecnam Р2006Т c АД Rotax 912S3; ТО АД Lycoming О-540 и его модиф, LycomingО-470 и его модиф., Rotax 912S2/S3; кап. ремонт АД Continental О-200/470/360/520/550 и их модиф., LycomingО-320/360/235/540/580 и их модиф. Измерение массы и определение центровки: ВС максимальной взлетной массой до 5700 кг.ОТО и ПТО: Ми-2, Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Bell 206B. Robinson 44 (I/II) ТО в объёме 2200 h or 12 years inspection. ОТО и ПТО Rolls-Royce 250-C20, ГТД-350, АИ-450, ТВ2-117А (АГ), ТВ3-117ВМ и ВСУ Аи-9В, SAFIR-5K|G M1.ОТО и ПТО: DAHER-SOCATA 900|910|950; Cessna 421 series; Piper PA 23 Aztec series; Ан-2 и его модиф.  |
| 23. | АО «123 АРЗ» | 285-17-142 | ОТО и ПТО: Ил-76Т (ТД);Ремонт в соответствии с разделом 1.8.2 РД: Ил-76Т (ТД);Ремонт в соответствии с разделом 1.8.2 РД: Аи-20 6 и 6А сер.; Аи-20Д 4 сер.; Аи-20Д 5 и 5Э сер.; Д-30КП и КП-2; ТГ-16М/ ТГ-16М 1 и 2 сер.; ТГ-16 4 и 5 сер.; ремонт комплектующих изделий типа Ил-76 по перечню № 10 к РД; «Неразрушающий Контроль»; измерение массы и определение центровки: Ил-76  |
| 24. | UAB Jet Maintenance Solutions  | 285-17-143 | ОТО и ПТО: Hawker Beechcraft Bae 125-700|750|800|800XP|850XP|900XP, Bombardier CL-600-2B19|600-2B16; Bombardier BD-700-1A10| 1A11  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 25. | АО «150 АРЗ» | 285-17-150 | ОТО и ПТО: Ми-8МТВ-1. Капитальный ремонт Ми-8МТВ-1. ОТО и ПТО ТВ3-117ВМ и Аи-9 / 9В.Ремонт : ТВ3-117МТ /ВМ/ВМА/ВК/ВМ 02 сер./ ВМА 02 сер./ ВМАР/ ВКР.Ремонт: Аи-9 / 9В Ремонт компонентов ВС по перечню к РД: Ми-8Т /П/ПС, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ка-32Т.Ремонт комплектующих изделий компонентов АД и ВСУ: ТВ3-117, Аи-9 (9В). |
| 26. | ООО «ПИТЕР-МС»  | 285-16-155 | Выполнение бюллетеней К78-008БУ/БЭ-Г и К78-007-БУ по техническим условиям разработчика АД: ТВ3-117/ ТВ3-117 3 сер./ТВ3-117М 3 сер./ ТВ3-117КМ 3 сер./ ТВ3-117МТ 3 сер./ ТВ3-117ВК/ ТВ3-117ВКР / ТВ3-117ВМ/ ТВ3-117ВМА/ ТВ3-117ВМ 2 сер./ТВ3-117ВМА 2 сер. «Неразрушающий Контроль» |
| 27. | СПб ОАО «Красный Октябрь» | 285-17-157 | Компоненты: (С 7) система запуска АД ТВ7-117) капитальный, восстановительный, текущий ремонт (приложение к РД).Компоненты вертолетов (С 11 ФАП-285) трансмиссия вертолетов (автомат перекоса, хвостовой вал, промежуточный редуктор, хвостовой редуктор, главный редуктор) капитальный, восстановительный, текущий ремонт (приложение к РД). |
| 28. | ООО «Авиатранс» |  285-18-004 | Выполнение бюллетеней промышленности по перечню в РД на Ми-8Т (П), Ми-8МТВ, Ми-8 АМТ. Выполнение работ по бюллетеням промышленности по перечню в РД (коппоненты ВС) по системам: С1, С4, С5, С6, С8, С17, С19.  |
| 29. | ООО «ПХУ «АВИАТОР» | 285-17-091 | ОТО и ПТО: Ми-8Т/П; Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ; Ка-32Т/С| А/АО| А11ВС; ТВ2-117АГ, ТВ3-117ВМ/ВМА/ВК, Аи-9 (В), SAFIR 5K|G M1.ТО и текущий ремонт компонентов вертолетов по приложению к РД: С2, С3, С5, С6, С8, С9, С10, С11, С12, С13, С14, С15, С18, С19, С20; неразрушающий контроль D1.  |
| 30. | АО «НПО «Прибор» | 285-16-177 | Капитальный, текущий ремонт по перечню «Ж» к РД: системы индикации и регистрации (МСРП модиф., БУР модиф., ТБН модиф., РЗБН-1, УсС-47) |
| 31. | Beechcraft Berlin aviation GmbH  | 285-16-029 | ОТО и ПТО: Beechcraft Corporation 300 Series, Beech 390, Hawker Series 125 HS-125-700A|B, Hawker Series 125 HS-125-800; компоненты ВС: inspection|test, modification, overhaul as indicfted; специальные работы: avionics: avionics eguipment installation, with related electrical systems and structure, Galleys or other interior eguihment Structure |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 32. | Atlas Air Service AG | 285-16-096 | ОТО и ПТО: Cessna 525B|525C| 560XL|XLS Series|680|208 Series| 525 Series| 525A Series; Beechcraft 300 Series, Beechcraft 90 Series, Beechcraft 200 Series; Embraer EMB-135|145Series; Embraer EMB-505Series; Embraer 550; Embraer 545; Embraer EMB-500Series; Saab SF 340 Series; Piper PA-42 (PWC PT-6), Piper PA-46 Series. Компоненты (С5, С 13, С 14) в приложении в РД. «Неразрушающий Контроль»: Liguid Penetrant Inspection (PT)| Magnetic Particle Inspection (MT)| Eddy Current Inspection (ET)| Ultra Sonic Inspection (UT)| X-Ray Inspection (RT)  |
| 33. | БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» | 285-18-023 | ОТО и ПТО: Ми-8Т,П. (С5 ФАП-285 (электроснабжение) аккумуляторы типа 12-САМ-28П |
| 34. | ТЦ «Aeroholdus OU» Tallinn | 285-19-006 | ОТО и ПТО: Twin Commander 680| 680E| 680F|680F(P)| 680FL| 680FL(P)| 680V(W)| 690; Cessna P210N; Piper PA-34-200| 200T| 220T  |
| 35. | ТЦ «Safat aviation complex» Sudan | 285-19-020 | Ремонт: Ми-8Т/П; Ми-17 (1В); Ми-171ОТО и ПТО: Ми-8Т/П, Ми-17 (1В), Ми-171; ТВ2-117, ТВ3-117. ВСУ Аи-9 / SAFIR. Ремонт по перечню в РД компонентов вертолетов: С1, С3, С4, С5, С6, С8, С9, С10,С11, С12, С13, С14, С17, С18, С19, С20. Специальные работы D1 «Неразрушающий контроль» |
| 36. | ООО «АЭРОТЕХСЕРВИС-ФИЛИАЛ» | 285-20-006 | Ремонт: втулки несущего винта Ми-8 черт. № 8-1930-000 сер. 2. Втулка рулевых винтов Ми-8 черт. № 8-3914-000, 246-3914-000. Монтаж на втулку лопастей РВ 8-3922-000, 246-3922-000,246-3925-000, балансировка РВ |
| 37. | ОАО «Оршанский АРЗ» Беларусь | 285-20-017 | Ремонт: Ми-8Т/П/ПС, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и коппонентов к ним С 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,17,18,19,20 и D1«ДиНК», D2 «масса и центровка ГВС», D1 «окраска ГВС»  |
| 38. | ООО «НОРДИК МРО Рус» Пулково | 285-20-019 | ОТО: RRJ-95 с АД PowerJet SA SaM146 и ВСУ Honeywell RE220(RJ) Сухой Супер Джет  |
| 39. | ООО «МУРМАНАВИА» Мурманск | 285-20-022 | ОТО и ПТО: Ми-8Т/ПС/П, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1АД: ТВ2-117А/АГ; ТВ3-117ВМ/ВМА/ВМА 02 сер.; ВСУ: Аи-9В; SAFIR-5K|G M1. |
| 40. | ООО «Северо-Запад Техникс» (Внуково) | 285-20-025 | ОТО: Gulfstream GV-SP|G500/G550 с АД Rolls-Rolls BR710 и ВСУ Honeywell RE220; Gulfstream GVI|G650 с АД Rolls-Rolls BR725 и ВСУ Honeywell RE220; Falcon-7X с АД PW307A и ВСУ GTC 36-150FN; Falcon-900 с АД Honeywell TFE731 и ВСУ GTC36-150F |
| 41. | AО «А/К «РОССИЯ» (Пулково) | 285-20-033 | ОТО и ПТО: RRJ-95 с АД PowerJet SA SaM146 и ВСУ Honeywell RE220(RJ)D1 «Неразрушающий контроль». Сухой Супер Джет  |