



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

20 февраля 2021г.

Москва

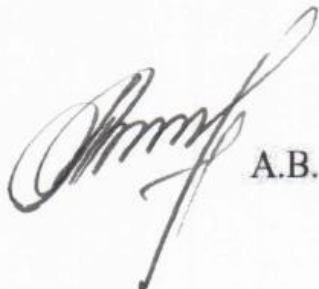
№ 101-17

**Об одобрении формы контрольных карт, используемых при выездах
к заявителю на получение сертификата эксплуатанта, или
к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы**

В соответствии с подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, пунктом 3.10 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденных приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494, п р и к а з ы в а ю:

1. Одобрить форму контрольных карт, используемых при выездах к заявителю на получение сертификата эксплуатанта, или к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы, согласно приложению к настоящему приказу.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель


А.В. Нерадько

Форма
контрольных карт, используемых при выездах к заявителю на
получение сертификата эксплуатанта, или к эксплуатанту,
выполняющему авиационные работы

Форма

(1)
(2)
Нормативные ссылки: (3)
Проверяемая документация и рекомендации проверяющему: (4)
Комментарии эксплуатанта: (5)
Оценка соответствия: (6)
Выявленные несоответствия и/или замечания: (7)

Примечание:

(1) Указывается буквенно-цифровой номер и название раздела и подраздела контрольных карт.

(2) Указывается буквенно-цифровой номер и содержание пункта контрольных карт.

Содержание пункта контрольной карты должно соответствовать обязательным требованиям нормативных правовых актов. В содержании пункта контрольных карт должны быть приведены ссылки на реквизиты структурной единицы нормативного правового акта, устанавливающего обязательные требования.

Допускается не указывать в содержании пункта контрольной карты ссылку на нормативный правовой акт, если проверяемое обязательное требование установлено одним пунктом одного нормативного правового акта и данная ссылка определена в разделе (3) контрольной карты.

(3) Приводятся ссылки на нормативный правовой акт, определяющий обязательные требования к эксплуатанту, предусмотренные пунктом контрольной карты. Ссылки на нормативный правовой акта содержат реквизиты структурных единиц нормативного правового акта, содержащих обязательные требования.

(4) Приводится перечень представленной документации эксплуатанта. В разделе также приводятся рекомендации по порядку проведения подтверждения соответствия по данному пункту.

(5) Заполняется эксплуатантом в ходе подготовки к выезду. Например, указываются ссылки на локальные акты эксплуатанта, содержащие и раскрывающие обязательные требования, предусмотренные пунктом контрольной карты.

(6) Указываются варианты оценки соответствия эксплуатанта по данному пункту контрольной карты. Предусмотрены следующие варианты оценки соответствия:

- Подтверждено документами и выполняется (Соответствует)
- Подтверждено документами и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)
- Подтверждено документами, но не выполняется (Не соответствует)
- Выполняется, но не подтверждено документами (Не соответствует)
- Не подтверждено документами и не выполняется (Не соответствует)
- Не проверялось
- Не применимо

Позиция «Не применимо» включается в оценку соответствия, если пункт контрольной карты содержит требования, не относящиеся к заявленным условиям эксплуатации воздушных судов.

(7) Указываются выявленные при проведении выезда несоответствия обязательным требованиям законодательства Российской Федерации, приведенным в данном пункте контрольной карты, и(или) замечания проверяющего по данному пункту.

Пояснение:

Контрольные карты используются при проведении плановых и внеплановых выездов к заявителю или эксплуатанту.

Проверяемые позиции в контрольных картах сгруппированы по разделам, соответствующим предъявляемым к эксплуатантам требованиям:

Раздел 1 «Организация и управление» (ОРГ-1).

Раздел 2 «Организация подготовки и выполнения полётов (организация летной работы)» (ОЛР-2).

Раздел 3 «Система управления безопасностью полетов» (СУБП-3).

Раздел 4 «Поддержание летной годности воздушных судов» (ПЛГ-4).

Раздел 5 «Обеспечение авиационной безопасности» (АБ-5).

Разделы при необходимости могут включать подразделы. Нумерация подраздела должна содержать указание на его принадлежность разделу.

Лист согласования к документу № 101-П от 20.02.2021

Инициатор согласования: Кузьмин А.А. Заместитель начальника отдела

Согласование инициировано: 18.02.2021 17:23

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Цветкова И.С.		Согласовано 20.02.2021 10:35	-
2	Зайцева Э.А.		Согласовано 20.02.2021 10:39	-
3	Примечалова Е.В.		Согласовано 20.02.2021 10:40	-
4	Исполняющий обязанности Пасько А.А. (Мнишко В.В.)		Согласовано 20.02.2021 10:42	-
Тип согласования: последовательное				
5	Нерадько А.В.		Подписано 20.02.2021 11:36	-