

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 17 февраля 2022 г. N 193

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ СООТВЕТСТВИЯ ЛИЦ, ПРЕТЕНДУЮЩИХ
НА ПОЛУЧЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ВЫПОЛНЯТЬ ФУНКЦИИ
ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА И ФУНКЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ
СВЕРХЛЕГКОГО ПИЛОТИРУЕМОГО ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
С МАССОЙ КОНСТРУКЦИИ 115 КИЛОГРАММОВ И МЕНЕЕ И БЕСПИЛОТНОЙ
АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ В СОСТАВЕ С БЕСПИЛОТНЫМ ГРАЖДАНСКИМ
ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЗЛЕТНОЙ МАССОЙ 30
КИЛОГРАММОВ И МЕНЕЕ, ФУНКЦИИ СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ДИСПЕТЧЕРСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ВЫДАЧИ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ
ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЯ УКАЗАННЫХ СВИДЕТЕЛЬСТВ
И ОБ ИЗМЕНЕНИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ НЕКОТОРЫХ
АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.05.2022 N 858)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.05.2022 N 858)

2. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно [приложению](#).

3. [Пункты 23 и 213](#) перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. N 2467 "Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 471), исключить.

4. Установить, что реализация полномочий Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности и фонда оплаты труда работников этих Министерства и Агентства, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им на руководство и управление в сфере установленных функций.

5. Выданные в порядке, установленном [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации", свидетельства лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации действительны и замене не подлежат, за исключением случаев замены свидетельств взамен утраченных (пришедших в негодность).

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2022 г.

7. [Правила](#), утвержденные настоящим постановлением, действуют до 1 сентября 2028 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 февраля 2022 г. N 193

**ПРАВИЛА
ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ СООТВЕТСТВИЯ ЛИЦ, ПРЕТЕНДУЮЩИХ
НА ПОЛУЧЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ВЫПОЛНЯТЬ ФУНКЦИИ
ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА И ФУНКЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ
СВЕРХЛЕГКОГО ПИЛОТИРУЕМОГО ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
С МАССОЙ КОНСТРУКЦИИ 115 КИЛОГРАММОВ И МЕНЕЕ И БЕСПИЛОТНОЙ
АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ В СОСТАВЕ С БЕСПИЛОТНЫМ ГРАЖДАНСКИМ
ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЗЛЕТНОЙ МАССОЙ 30
КИЛОГРАММОВ И МЕНЕЕ, ФУНКЦИИ СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ДИСПЕТЧЕРСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ВЫДАЧИ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ
ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЯ УКАЗАННЫХ СВИДЕТЕЛЬСТВ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.05.2022 N 858)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила в соответствии со [статьей 53](#) Воздушного кодекса Российской Федерации устанавливают порядок проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским

воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, включающих в себя требования к подготовке авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в [пункте 10 статьи 37](#) Воздушного кодекса Российской Федерации, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств (далее соответственно - гражданское воздушное судно, свидетельство, кандидат на получение свидетельства, требования федеральных авиационных правил).
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 13.05.2022 N 858)

2. Виды (наименования) свидетельств устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с [пунктом 1.1 статьи 53](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

3. Свидетельства выдаются Федеральным агентством воздушного транспорта (далее - орган по выдаче свидетельств) лицам, прошедшим подготовку в соответствии со [статьей 54](#) Воздушного кодекса Российской Федерации (далее - подготовка кандидата на получение свидетельства) и проверку соответствия их знаний, навыков, опыта, возраста и состояния здоровья требованиям федеральных авиационных правил.

4. Бланк свидетельства соответствует требованиям, предъявляемым к защищенной полиграфической продукции уровня "Б".

II. Порядок проведения проверки кандидатов на получение свидетельств

5. Проверка соответствия знаний кандидата на получение свидетельства требованиям федеральных авиационных правил (далее - проверка знаний) осуществляется высшей квалификационной комиссией или территориальными квалификационными комиссиями, образованными Федеральным агентством воздушного транспорта.

Порядок образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий, а также требования к их членам устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Состав высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий утверждается органом по выдаче свидетельств.

Информация об адресах и о телефонах указанных комиссий, графике их работы публикуется на официальном сайте органа по выдаче свидетельств в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Проверка знаний осуществляется по обращениям, поступившим в высшую квалификационную комиссию или территориальную квалификационную комиссию от образовательных организаций, от организаций, осуществивших в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке обучение кандидатов на получение свидетельств, от кандидатов на получение свидетельств или от их работодателей.

Проверка знаний осуществляется в форме тестирования. Тесты формируются из вопросов по областям знаний, предусмотренным требованиями федеральных авиационных правил для обладателей соответствующих видов свидетельств.

Перечни и содержание вопросов для проверки знаний кандидата на получение свидетельства каждого вида утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

В случае если при тестировании кандидат на получение свидетельства дал правильные ответы более чем на 75 процентов вопросов, проверка знаний считается успешно пройденной. В ином случае кандидат на получение свидетельства проходит повторную проверку знаний, которая проводится не ранее чем через 14 дней со дня проведения предыдущей проверки.

6. По результатам проверки знаний оформляется протокол проверки знаний, в котором указываются фамилия, имя и отчество (при наличии) кандидата на получение свидетельства, вид свидетельства, для получения которого проводилась проверка знаний, дата, время, место проведения проверки знаний и информация о результате ее прохождения. Протокол проверки знаний подписывается председателем квалификационной комиссии, заверяется ее печатью и

выдается кандидату на получение свидетельства.

7. Кандидат на получение свидетельства проходит проверку соответствия навыков требованиям федеральных авиационных правил (далее - проверка навыков), которая осуществляется по обращению кандидата на получение свидетельства к лицу, обладающему правом проверки навыков.

Проверка навыков в отношении кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида и полномочиями по проведению проверки навыков (квалификационных проверок);

осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует воздушному судну, указываемому в получаемом свидетельстве, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов;

не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.

Проверка навыков в отношении кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции внешнего пилота:

осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида и полномочиями по проведению проверки навыков (квалификационных проверок);

осуществляется при выполнении реального полета беспилотного воздушного судна или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов экипажей беспилотных воздушных судов;

не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.

Проверка навыков в отношении кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции штурмана, бортиженера (бортмеханика) или бортрадиста, осуществляется:

лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида и полномочиями по проведению проверки навыков (квалификационных проверок);

в полете на воздушном судне, тип которого соответствует воздушному судну, указываемому в получаемом свидетельстве, или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов.

Проверка навыков в отношении кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции бортоператора, бортпроводника или летчика-наблюдателя, осуществляется:

лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида и полномочиями по проведению проверки навыков (квалификационных проверок);

на воздушном судне на земле или на тренажерном устройстве.

Проверка навыков в отношении кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции сотрудника по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, осуществляется:

лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида и полномочиями по проведению проверки навыков (квалификационных проверок);

на тренажерных устройствах, имитирующих обслуживание воздушного движения, и (или) на рабочем месте сотрудника по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения.

Проверка навыков в отношении кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, осуществляется:

лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов не менее 3 лет;

в ходе практической работы.

Проверка навыков в отношении кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов гражданской авиации, осуществляется:

лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов гражданской авиации, и имеющим опыт работы по обеспечению полетов гражданской авиации не менее 2 лет;

в ходе практической работы по обеспечению полетов.

8. По результатам проведения проверки навыков лицо, осуществившее проверку навыков, выдает кандидату на получение свидетельства справку, содержащую:

фамилию, имя, отчество (при наличии) кандидата на получение свидетельства;

вид свидетельства, для получения которого проведена проверка навыков;

дату, место проведения и информацию о результате прохождения проверки навыков;

наименование, государственные и регистрационные опознавательные знаки воздушного судна или номер тренажерного устройства, на котором проводилась проверка навыков, если для проверки навыков использовалось воздушное судно или тренажерное устройство;

фамилию, имя, отчество (если имеется) и номер свидетельства лица, осуществившего проверку навыков.

Лицо, осуществившее проверку навыков, подписывает справку, указанную в [абзаце первом](#) настоящего пункта, выдает ее кандидату на получение свидетельства в течение 24 часов после проведения проверки навыков и в течение 24 часов после выдачи справки направляет ее копию в орган по выдаче свидетельств по электронной почте по адресам, опубликованным на сайте органа по выдаче свидетельств в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

III. Порядок выдачи свидетельств

9. Для получения свидетельства в орган по выдаче свидетельств подается представление образовательной организации или организации, осуществляющей в соответствии с установленным воздушным законодательством Российской Федерации порядок обучения специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, работодателя кандидата на получение свидетельств (далее - представление) или заявление на выдачу свидетельства кандидата на получение свидетельства (далее - заявление на выдачу свидетельства).

Достоверность сведений в представлении (заявлении на выдачу свидетельства) и прилагаемых к нему документах, предусмотренных [пунктом 10](#) настоящих Правил, гарантируется лицом, заверяющим (подписывающим) подаваемые документы.

10. В представлении указывается вид свидетельств, заявляемых к получению, фамилии, имени и отчества (при наличии) кандидатов на получение свидетельства.

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств.

В заявлении на выдачу свидетельства указываются вид свидетельства, заявляемого к

получению, фамилия, имя и отчество (при наличии), телефон кандидата на получение свидетельства и при направлении свидетельства по почте - почтовый адрес для направления свидетельства.

Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата на получение свидетельства заверяется в соответствии с требованиями [Основ](#) законодательства Российской Федерации о нотариате.

В состав прилагаемых к представлению (заявлению на выдачу свидетельства) документов входят:

копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;

копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;

копия протокола проверки знаний, предусмотренного [пунктом 6](#) настоящих Правил;

копия справки, предусмотренной [пунктом 8](#) настоящих Правил;

копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства, в случае, если требованиями федеральных авиационных правил установлены требования к опыту обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению;

копия согласия кандидата на получение свидетельства на обработку его персональных данных;

копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства (в случае, если требованиями федеральных авиационных правил установлены требования к состоянию здоровья обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению).

Копии прилагаемых к представлению (заявлению на выдачу свидетельства) документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

11. Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, содержит сведения:

об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов, - для кандидатов на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна;

о времени обучения на воздушном судне и тренажерном устройстве - для кандидатов на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции кабинного экипажа гражданского воздушного судна;

о времени работы по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов - для кандидатов на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна;

о времени работы по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения - для кандидатов на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции сотрудников по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения;

о времени работы по обеспечению полетов гражданской авиации - для кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов гражданской авиации;

о дате и месте выдачи документа;

о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;

о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица,

подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства, либо самим кандидатом на получение свидетельства в части опыта, который приобретался не в ходе выполнения трудовых обязанностей и не в ходе подготовки кандидата на получение свидетельства.

12. Для внесения в свидетельство дополнительных записей или квалификационных отметок кандидат на получение свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками представляет в орган по выдаче свидетельств заявление на выдачу свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками, в котором указываются заявляемые для внесения в свидетельство дополнительные записи или квалификационные отметки, фамилия, имя и отчество (при наличии), почтовый адрес и телефон кандидата на получение свидетельства.

Заявление на выдачу свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками подписывается кандидатом на его получение. В случае направления такого заявления по почте подпись кандидата на получение свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками заверяется в соответствии с требованиями Основ законодательства Российской Федерации о нотариате.

К заявлению на выдачу свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками прилагаются документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение свидетельства требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю дополнительных записей или квалификационных отметок, указанных в заявлении на выдачу такого свидетельства.

При выдаче свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками ранее выданное свидетельство сдается в орган по выдаче свидетельств.

13. Для выдачи свидетельства взамен утраченного (пришедшего в негодность) кандидат на получение свидетельства представляет в орган по выдаче свидетельств заявление о выдаче свидетельства взамен утраченного (пришедшего в негодность).

В заявлении о выдаче свидетельства взамен утраченного (пришедшего в негодность) указываются следующие сведения:

фамилия, имя, отчество (при наличии) и дата рождения кандидата на получение свидетельства;

номер и дата выдачи утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства, а также наименование органа, выдавшего свидетельство (при наличии указанных данных);

телефон кандидата на получение свидетельства и при направлении свидетельства взамен утраченного (пришедшего в негодность) по почте - почтовый адрес для направления свидетельства.

Со дня подачи заявления о выдаче свидетельства взамен утраченного (пришедшего в негодность) утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

14. Требовать от кандидата на получение свидетельства представления документов и совершения действий, не предусмотренных настоящими Правилами, запрещается.

15. Орган по выдаче свидетельств в течение 3 рабочих дней со дня поступления документов, предусмотренных [пунктами 9 и 10](#), или [12](#), или [13](#) настоящих Правил (далее - представленные документы), осуществляет проверку в целях определения соответствия полноты и правильности оформления представленных документов требованиям настоящих Правил и соответствия кандидата на получение свидетельства требованиям федеральных авиационных правил.

16. В случае если представленные документы соответствуют требованиям настоящих Правил и свидетельствуют о соответствии кандидата на получение свидетельства требованиям федеральных авиационных правил, орган по выдаче свидетельств принимает решение о выдаче свидетельства.

17. В случае выявления расхождения в сведениях, имеющихся у органа по выдаче свидетельств, и сведениях, указанных в представленных документах, орган по выдаче свидетельств проводит дополнительную проверку в целях определения достоверности представленных сведений в течение 14 дней со дня поступления представленных документов. В этом случае решение о выдаче свидетельства либо отказе в выдаче свидетельства принимается по результатам указанной проверки.

18. На основании решения о выдаче свидетельства орган по выдаче свидетельств вносит информацию о выдаваемом свидетельстве в базу данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации, оформляет свидетельство, направляет свидетельство по почте или выдает заявителю.

Срок оформления свидетельства и его направления (выдачи) заявителю составляет не более одного рабочего дня со дня принятия решения о выдаче свидетельства.

19. Орган по выдаче свидетельств принимает решение об отказе в выдаче свидетельства в следующих случаях:

несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (представление в неполном объеме) документов;

установление факта недостоверности представленных сведений;

наличие в представленных документах сведений, указывающих на несоответствие кандидата на получение свидетельства требованиям федеральных авиационных правил.

Орган по выдаче свидетельств в течение одного рабочего дня со дня принятия решения об отказе в выдаче свидетельства направляет заявителю мотивированный отказ в выдаче свидетельства с указанием причины отказа.

20. Орган по выдаче свидетельств обеспечивает ведение базы данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации.

В базу данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации вносятся:

сведения, указанные в выданном свидетельстве;

номер и дата выдачи ранее выданного свидетельства - в случае выдачи свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками, выдачи свидетельства взамен утраченного (пришедшего в негодность);

фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, оформившего свидетельство.

21. В случае предоставления заверенных копий документов на бумажном носителе орган по выдаче свидетельств обеспечивает их хранение в порядке, установленном законодательством об архивном деле в Российской Федерации.

IV. Порядок приостановления действия и аннулирования свидетельств

(введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 13.05.2022 N 858)

22. Орган по выдаче свидетельств принимает решение о приостановлении действия свидетельства в течение 5 календарных дней со дня выявления следующих нарушений (или со дня получения от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта информации о случаях таких нарушений):

нарушения обладателем свидетельства обязательных требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам, которое привело к авиационному происшествию, в результате которого причинены серьезные телесные повреждения каким-либо лицам либо повреждения воздушным судам, значительно ухудшающие характеристики устойчивости и управляемости воздушных судов, их летные или прочностные характеристики;

нарушения условий, содержащихся в свидетельствах;

неоднократные нарушения в течение одного календарного года федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных в соответствии с [пунктом 2 статьи 2](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

23. Орган по выдаче свидетельств принимает решение о приостановлении действия свидетельства сроком на:

2 года - в случае нарушения владельцем свидетельства обязательных требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам, которое привело к авиационному происшествию, в результате которого причинены серьезные телесные повреждения каким-либо лицам либо повреждения воздушным судам, значительно ухудшающие характеристики устойчивости и управляемости воздушных судов, их летные или прочностные характеристики;

1 год - в случае нарушения условий, содержащихся в свидетельствах;

6 месяцев - в случае неоднократного нарушения в течение одного календарного года федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных в соответствии с [пунктом 2 статьи 2](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

24. Возобновление действия свидетельства, действие которого приостановлено, осуществляется органом по выдаче свидетельств после окончания срока приостановления действия свидетельства в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления владельца свидетельства с приложением документов, предусмотренных [пунктом 10](#) настоящих Правил.

В случае если представленные документы соответствуют требованиям настоящих Правил и свидетельствуют о соответствии владельца свидетельства требованиям федеральных авиационных правил, орган по выдаче свидетельств принимает решение о возобновлении действия свидетельства, действие которого приостановлено, и направляет свидетельство по почте или выдает заявителю.

25. Орган по выдаче свидетельств принимает решение об аннулировании свидетельства в течение 5 календарных дней со дня:

подачи владельцем свидетельства заявления об аннулировании свидетельства;

выявления органом по выдаче свидетельств или предоставления Федеральной службой по надзору в сфере транспорта информации о представлении недостоверных сведений в документах и (или) использовании подложных документов, представленных владельцем свидетельства (заявителем) в соответствии с [пунктами 9 и 10](#) настоящих Правил.

26. Аннулированное свидетельство не подлежит восстановлению.

27. В случае принятия решения о приостановлении действия или аннулировании свидетельства орган по выдаче свидетельств в течение 3 рабочих дней после принятия указанного решения вносит информацию о приостановлении действия или аннулировании свидетельства в базу данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации, размещает информацию о приостановлении действия или аннулировании свидетельства на официальном сайте органа по выдаче свидетельств и направляет владельцу такого свидетельства уведомление о приостановлении действия свидетельства или его аннулировании.

Владелец свидетельства, действие которого приостановлено, или свидетельства, которое аннулировано, обязан в срок не более 7 рабочих дней со дня получения такого уведомления сдать свидетельство в орган по выдаче свидетельств посредством личного обращения или по почте.

**ПЕРЕЧЕНЬ
УТРАТИВШИХ СИЛУ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 32, ст. 4322).

2. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2017 г. N 158 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 7, ст. 1095).
