

СЗ МТУ Росавиации  
Порядок выдачи СЛГ

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник СЗ МТУ Росавиации  
О.М. Ширин

«18» *августа* 2023 г.

**Порядок оформления и выдачи сертификатов лётной годности  
гражданских воздушных судов**

## 1. Общие положения

Данный порядок разработан в целях упорядочения процедуры оформления и выдачи сертификатов летной годности гражданских воздушных судов на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 273 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды", приказа Министерства транспорта РФ от 27 ноября 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна", положения о СЗ МТУ Росавиации, утверждённого Приказом Росавиации от 21.06.2012 N 384.

## 2. Получение СЛГ на ГВС в соответствии с требованиями ФАП-519

Для получения СЛГ в СЗ МТУ Росавиации дополнительно рассматриваются в соответствии ФАП-519 (на стадии подачи заявления/заявки) следующие документы:

- Свидетельство о регистрации ГВС в гос. реестре ГВС РФ;
- Документы, подтверждающие право собственности на ГВС или владение ГВС на условиях аренды или на ином законном основании (владелец договор аренды (субаренды));
- Сертификат летной годности ГВС (при его наличии);
- Разрешение на бортовые радиостанции, используемые на ГВС (наличие на борту ГВС);
- Сертификат типа ГВС (при наличии) РФ, США, Европа ;
- Подтверждение наличия АРМ на ГВС (для ГВС до 5700 кг. и др. изделие АРМ на борту должно быть, тип и количество не определено) и его регистрации в системе МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» (если было ранее);
- документ подтверждающий оплату государственной пошлины по процедуре.

Специалисты СЗ МТУ Росавиации регистрируют заявку в СЭД. В течение пяти рабочих дней со дня получения заявки специалисты ОПЛГ ВС уведомляют заявителя по электронным каналам связи о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии к рассмотрению заявки в случае выявления фактов неполноты или недостоверности содержащихся в заявке сведений, необходимых для оформления СЛГ.

После получения уведомления заявитель начинает работу с выбранной им аккредитованной организацией ГА.

Аккредитованная организация ГА по итогам оценки ЛГ ГВС должна оформить и передать заявителю заключение о соответствии требованиям к летной годности

ГВС, установленным в приложении N 2 к ФАП-519 (далее - заключение). В случае несоответствия экземпляра ВС установленным требованиям к летной годности заявитель должен устранить выявленные недостатки и замечания и представить в аккредитованную организацию отчет об их устранении.

В процессе оценки летной годности ГВС специалисты ОПЛГ ВС рассматривают информацию в АМРИПП о произошедших ранее авиационных событиях с рассматриваемым ГВС. Рассмотрение информации по авиационному событию с ГВС осуществляется с привлечением специалиста ОИБП Управления.

Заключение о соответствии ВС требованиям к летной годности оценки (с сопроводительным письмом и копиями документов на электронном носителе) предоставляются в ОПЛГ ВС Управления и, при наличии всех необходимых документов и квитанции об оплате госпошлины, в течение пяти рабочих дней начальником отдела выносится решение о выдаче СЛГ, после чего следует его оформление (образец — Приложение 2). СЛГ выдается на период общего срока службы ВС, установленного разработчиком ВС. В случае если общий срок службы не установлен, СЛГ выдаётся бессрочно (для учебных ГВС применяются требования по сроку действия СЛГ изложенные в действующем АР № 175)

В течение трех рабочих дней СЛГ вносится в «Реестр эксплуатантов и воздушных судов».

Копия СЛГ (\* с сопроводительным письмом и копиями документов на электронном носителе) вносится в дело ГВС. Оригинал СЛГ отдается заявителю, либо представителю заявителя по доверенности, с внесением отметки о выдаче в Журнал регистрации и выдачи СЛГ.

### **3. Получение СЛГ на ГВС в соответствии с требованиями ФАП-273.**

Для получения СЛГ заявитель предоставляет в СЗ МТУ Росавиации заявку с приложением, оформленными в соответствии Приложению 1 к ФАП-273, а также следующие документы (Приложение 3):

а) документы, подтверждающие право собственности на ВС или владение ВС на условиях аренды или на ином законном основании (от владельца ГВС договор аренды/ субаренды);

б) сертификат летной годности ВС (при его наличии);

в) эксплуатационная документация, регламентирующая лётную и техническую эксплуатацию ВС, включая его техническое обслуживание и ремонт, оформленная в форме руководств (руководство по летной эксплуатации, руководство по техническому обслуживанию и ремонту) и содержащая следующую информацию:

лётно-технические характеристики в объеме, соответствующем акту оценки;

описание ВС и его систем;

эксплуатационные ограничения;

порядок действий экипажа в особых случаях;

стандартные процедуры (подготовка к полёту, запуск, прогрев и опробование силовой установки (при наличии) на земле, выполнение элементов полёта, выключение силовой установки (при наличии));

вводную информацию, содержащую объяснения конструктивных особенностей ВС и данные в объеме, необходимом для выполнения технического обслуживания;

описание конструкции ВС, его систем и установок, включая авиационные двигатели (с представлением справки о применимых типах авиационного ГСМ (ФАП-494)), воздушные винты и комплектующие изделия;

информацию по обслуживанию ВС, включающую в себя подробные сведения о точках обслуживания, емкости баков и баллонов, типах используемых жидкостей, давлениях в различных системах, размещении эксплуатационных люков и панелей, предназначенных для обеспечения проверки (осмотра) и обслуживания, расположении точек смазки, видах используемых смазок, оборудовании, необходимом для обслуживания ВС, а также указания и ограничения по буксировке, швартовке, установке на подъемники и нивелировке ВС;

периодичность и объем проведения регламентных работ для двигателей, воздушных винтов, комплектующих изделий, приборов и оборудования, в которых указываются рекомендуемые сроки их очистки, осмотра, регулировки, проверок и смазки, а также уровень осмотра, разрешенные допуски на износ и работы, рекомендуемые в эти периоды;

сведения о рекомендуемых сроках проведения капитального ремонта, если они предусмотрены разработчиком;

программу осмотров, содержащую сведения о частоте и объеме осмотров, необходимых для обеспечения летной годности ВС;

информацию по поиску неисправностей с описанием возможных отказов и повреждений, способов их обнаружения и действий по их устранению;

информацию о порядке и методах снятия и замены компонентов со всеми необходимыми мерами защиты от повреждений;

схемы размещения люков и панелей для доступа при техническом обслуживании и информацию, необходимую для обеспечения доступа для проверки и осмотра в случае отсутствия смотровых панелей;

перечень необходимого инструмента;

электрические нагрузки в различных системах;

методика балансировки поверхностей управления;

специальные методы ремонта, предусмотренные на ВС (при наличии);

сроки обязательной замены элементов конструкции, интервалы между осмотрами конструкции и соответствующие процедуры проверок и осмотров.

г) бортовой журнал, паспорта или формуляры двигателей и винтов разработчика или дубликаты указанных документов;

д) копию сертификата организации по ТО ВС, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды;

е) ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ВС;

ё) Подтверждение наличия АРМ на ГВС (для ГВС до 5700 кг. и др. изделие АРМ на борту должно быть, тип и количество не определено)

и его регистрации в системе МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» (если было ранее);

ж) документ подтверждающий оплату государственной пошлины по процедуре.

Одновременно с заявкой заявитель представляет в Росавиацию программу (согласованную в организацией по ТО ВС) проведения работ по оценке соответствия ВС установленным настоящими Правилами требованиям (далее - программа).

Программа должна содержать:

описание проверки конструкторской (при ее наличии), эксплуатационной документации ВС на предмет ее соответствия установленным настоящими Правилами требованиям;

описание проверки достоверности заявленных физических характеристик (вес, центровка, геометрические размеры);

описание проведения детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем, оборудования и маркировок на соответствие характеристикам, установленным конструкторской (при ее наличии) и (или) эксплуатационной документацией ВС;

описание проведения наземных проверок в объеме, установленном эксплуатационной документацией ВС, и контрольных полетов (облетов).

\* Информацию о применяемом топливе и ГСМ на установленном авиационном двигателе и в системах ГВС. Если для установленного авиационного двигателя на ГВС применяется только разрешенный автомобильный бензин, воздушное судно к авиационным работам не допускается (требование ФАП-494)

СЗ МТУ Росавиации в течение десяти рабочих дней со дня получения от заявителя документов, указанных в пунктах 6 - 8 настоящих Правил, уведомляет заявителя:

а) о принятии заявки к рассмотрению и согласовании представленной программы;

б) о мотивированном отказе в принятии заявки к рассмотрению в случае, если заявка и сопроводительная документация не удовлетворяют требованиям, установленным пунктами 7 и 8 настоящих Правил или представленная документация имеет подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и иные не оговоренные исправления, серьезные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание. В этом случае заявитель в течение тридцати рабочих дней с момента получения уведомления о решении уполномоченного органа устраняет причины, вызвавшие этот отказ, и подает новую заявку в порядке, установленном настоящим Регламентом.

Результаты проведения работ по оценке соответствия ВС установленным настоящими Правилами требованиям отражаются в акте оценки соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды (далее - акт оценки). Акт оценки оформляется в соответствии с п. 11 ФАП-273.

При оценке соответствия ВС аккредитованная организация ГА проверяет наличие эксплуатационно-технической документации и вносит данные в акт из РЛЭ и РТО.

При наличии ранее выданного и действующего СЛГ работы по оценке соответствия производятся в соответствии с программой, разработанной при первоначальном получении СЛГ ВС и без проведения контрольных полетов (облетов), с указанием в соответствующих разделах акта оценки ссылки на сформированный при первоначальном получении сертификата летной годности ВС акт оценки при условии отсутствия внесения изменений в конструкцию ВС.

Акт оценки (с сопроводительным письмом и копиями документов на электронном носителе) передаются в ОПЛГ ВС Управления. Специалисты ОПЛГ ВС, ответственные за рассмотрение документов с целью выдачи СЛГ, проверяют акт оценки, эксплуатационную документацию (на электронном носителе), сверяют данные из акта с данными из РЛЭ и РТО (оформление карты данных как неотъемлемая часть СЛГ).

В процессе рассмотрения документов специалисты ОПЛГ ВС рассматривают информацию в АМРИПП о произошедших ранее авиационных событиях с рассматриваемым ГВС. Эта проверка включена в Программу, согласованную

СЗ МТУ Росавиации. Рассмотрение информации по авиационному событию с ГВС осуществляется с привлечением специалиста ОИБП Управления.

При отсутствии замечаний в течение десяти рабочих дней со дня получения от заявителя акта оценки принимает, на основании общего заключения, содержащегося в акте оценки, и при наличии квитанции об оплате госпошлины, РЕШЕНИЕ о выдаче сертификата летной годности ГВС (Приложение 4), либо об отказе в выдаче такого сертификата при несоответствии ГВС требованиям настоящего Порядка. В случае принятия решения о выдаче сертификата летной годности ГВС, специалисты Управления (РЛЭ - ОЛЭ ; РТЭ – ОПЛГ ВС) отдадут заявителю согласованную эксплуатационную документацию ГВС.

В течение трех рабочих дней СЛГ вносится в «Реестр эксплуатантов и воздушных судов».

Копия СЛГ вносится в дело ГВС (\* с сопроводительным письмом и копиями документов на электронном носителе). Оригинал СЛГ отдается заявителю, либо представителю заявителя по доверенности, с внесением отметки о выдаче в Журнал регистрации и выдачи СЛГ (ведется в ОПЛГ ВС).

Начальник ОПЛГ ВС

Н.Н. Курылко

17.08. 2023

# Приложение 1

## ЗАЯВКА НА ОФОРМЛЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. Прошу оформить сертификат летной годности ВС:
  - 1.1. Тип (модель) \_\_\_\_\_
  - 1.2. Категория \_\_\_\_\_
  - 1.3. Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_
  - 1.4. Дата изготовления \_\_\_\_\_
  - 1.5. Наименование изготовителя \_\_\_\_\_
  - 1.6. Государство-изготовитель \_\_\_\_\_
  - 1.7. Сертификат типа: N \_\_\_\_\_, дата выдачи \_\_\_\_\_
  - 1.8. Регистрационный номер (если имеется): RA - \_\_\_\_\_
  - 1.9. Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре N \_\_\_\_\_
2. Срок действия ранее выданного сертификата: до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
3. Сведения о заявителе:
  - 3.1. Адрес \_\_\_\_\_
  - 3.2. Телефон \_\_\_\_\_ Факс (при наличии) \_\_\_\_\_
  - 3.3. Адрес электронной почты (при наличии) \_\_\_\_\_
  - 3.4. Если эксплуатант ВС - физическое лицо:  
Фамилия \_\_\_\_\_, имя \_\_\_\_\_,  
отчество (при наличии) \_\_\_\_\_
  - 3.5. Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:  
Полное наименование организации \_\_\_\_\_  
Фамилия \_\_\_\_\_, имя \_\_\_\_\_,  
отчество (при наличии) \_\_\_\_\_  
руководителя организации \_\_\_\_\_  
Фамилия \_\_\_\_\_, имя \_\_\_\_\_,  
отчество (при наличии) \_\_\_\_\_  
телефон \_\_\_\_\_ сотрудника, ответственного за обеспечение  
взаимодействия
4. Наименование (ФИО) и адрес владельца (собственника) ВС \_\_\_\_\_
5. Место базирования ВС \_\_\_\_\_
6. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт ВС \_\_\_\_\_

Приложение в двух экземплярах на \_\_\_\_\_ листах.

М.П. (при наличии) Заявитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)

### Приложения к заявке:

1. Сведения о ВС и условиях его эксплуатации:
  - 1.1. Максимальная взлетная масса, кг \_\_\_\_\_
  - 1.2. Нарботка ВС с начала эксплуатации:  
в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_
  - 1.3. Остаток назначенного ресурса (срока службы) ВС:  
в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_
  - 1.4. Нарботка ВС после последнего ремонта:  
в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_
  - 1.5. Остаток ресурса ВС до ремонта:  
в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_
  - 1.6. Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт, и дата этого  
ремонта \_\_\_\_\_
  - 1.7. Заявляемые условия навигации \_\_\_\_\_



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ RUSSIAN FEDERATION		ФАВТ Ф-4
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА FEDERAL AGENCY FOR AIR TRANSPORT		
<b>СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ N ____</b> <b>CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS No. ____</b>		
1. Национальный и регистрационный знаки/ Nationality and registration marks:	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем/ Aircraft manufacturer and designation:	3. Серийный номер воздушного судна/ Aircraft serial number:
4. Категории и/или применение / Categories and/or application _____		
5. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с <a href="#">Конвенцией</a> о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и <a href="#">Воздушным кодексом</a> Российской Федерации, относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям. / This Certificate of Airworthiness has been issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and Air Code of the Russian Federation in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to be airworthy provided its maintenance and operation meet the foregoing and established operating limitations.		
6. Дата выдачи/Date of issue _____		
7. Должность/Job title _____		
8. ФИО/Full name _____		
9. Подпись/Signature _____		
10. Срок действия сертификата/Certificate valid till: _____		

**ЗАЯВКА  
НА ПОЛУЧЕНИЕ (ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ) СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

Прошу в установленном порядке выдать (продлить срок действия) сертификат(а) летной годности воздушного судна гражданской авиации (далее - ВС)

\_\_\_\_\_ (наименование ВС, регистрационный номер)  
которое принадлежит \_\_\_\_\_

(владелец ВС, название юридического лица, фамилия  
имя и отчество (при наличии) индивидуального  
предпринимателя или физического лица)

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Электронная почта (при наличии) \_\_\_\_\_

Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН) \_\_\_\_\_

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) \_\_\_\_\_

Сообщаю основные сведения о воздушном судне:

Вид воздушного судна \_\_\_\_\_

Документация ВС \_\_\_\_\_

(собственный проект, готовая конструкторская документация,  
имеющая прототип, восстановленный экземпляр  
воздушного судна)

Построено в условиях \_\_\_\_\_

(индивидуально, в техническом клубе, на заводе)

Назначение ВС \_\_\_\_\_

Ожидаемые условия эксплуатации \_\_\_\_\_

Сопроводительная документация: \_\_\_\_\_

Заявитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.  
(подпись) (фамилия, инициалы)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ  ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА  N .....		
1. Тип и назначение воздушного судна	2. Национальный и регистрационный знаки	3. Серийный (заводской) номер, Идентификационный номер
4. ВС принадлежит (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, адрес владельца, идентификационный номер налогоплательщика владельца)		
5. Эксплуатационные ограничения и характеристики гражданского воздушного судна _____ содержатся в карте данных, которая является  наименование неотъемлемой частью настоящего сертификата летной годности.		
6. Настоящий сертификат летной годности выдан на указанное выше гражданское воздушное судно в соответствии с <a href="#">Воздушным кодексом</a> Российской Федерации и <a href="#">Конвенцией</a> о международной гражданской авиации от 07.12.1944.		
7. Настоящий сертификат летной годности действителен в течение двух лет с даты выдачи.		
Должность, подпись, фамилия, инициалы. _____		
МП		
Дата выдачи _____		