

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 9 июля 2007 года N 90**

**Об утверждении Федеральных авиационных правил  
"Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской  
авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению  
международных полетов"**

В соответствии с пунктом 1 статьи 53 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607; N 45, ст.4377; 2005, N 13, ст.1078; 2006, N 30, ст.3290, 3291; 2007, N 1, ст.29) и со статьями 32, 33 Конвенции о Международной гражданской авиации для реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов", 10 "Авиационная электросвязь" и 11 "Обслуживание воздушного движения")

приказываю:

Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов".

Министр  
И.Левитин

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
13 августа 2007 года,  
регистрационный N 9987

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 9 июля 2007 года N 90

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
"Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской  
авиации  
Российской Федерации при подготовке к выполнению международных  
полетов"**

## **I. Общие положения**

1. Настоящие Федеральные авиационные правила "Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов" (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607; N 45, ст.4377; 2005, N 13, ст.1078; 2006, N 30, ст.3290, 3291; 2007, N 1, ст.29), статьями 32, 33 Конвенции о Международной гражданской авиации, стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и определяют требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов (далее - члены летных экипажей).

2. Правила обязательны для исполнения членами летных экипажей, эксплуатантами, авиационными учебными центрами и образовательными учреждениями высшего профессионального образования при подготовке и тестировании обучаемых членов летных экипажей.

3. Для выполнения международных полетов члены летных экипажей проходят подготовку по программам, разработанным с учетом стандартов, рекомендуемой практики, правил аэронавигационного обслуживания и технических руководств ИКАО, а также в соответствии с перечнем дисциплин, минимальным объемом и периодичностью подготовки, регламентированными приложениями N 1, 2, 3 настоящих Правил.

4. Подготовка и тестирование на определение уровня владения английским языком членов летных экипажей для выполнения международных полетов проводится по программам, разработанным и утвержденным в соответствии с международными стандартами, рекомендуемой практикой, правилами аэронавигационного обслуживания и техническими руководствами ИКАО.

## **II. Требования к минимально допустимому уровню владения английским языком членами летных экипажей**

5. С 5 марта 2008 года пилоты самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, а также штурманы, которые ведут радиотелефонную связь на борту воздушного судна при выполнении международных полетов, должны демонстрировать владение общим и авиационным английским языком не ниже 4 уровня по Шкале оценки языковых знаний ИКАО и соответствовать требованиям к знанию языков, используемых в радиотелефонной связи, изложенным в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта 1.2.9.4 Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу", в том числе:

свободно общаться в процессе речевой связи (телефонная/радиотелефонная) и при непосредственных контактах;

недвусмысленно и четко изъясняться по общим, конкретным и связанным с работой вопросам;

использовать соответствующие методы связи для обмена сообщениями и для распознавания и устранения недопонимания (например, посредством проверки,

подтверждения или уточнения информации) вообще или в связанном с работой контексте;

успешно и относительно легко решать лингвистические проблемы при усложнении или непредвиденном изменении событий в процессе штатной (рабочей) ситуации или выполнения известной задачи связи;

использовать диалект или акцент, которые понятны для авиационного сообщества.

6. С 5 марта 2008 года члены летных экипажей, указанные в пункте 5 настоящих Правил, для выполнения международных полетов проходят тестирование на определение уровня владения английским языком. Оценка уровня владения английским языком проводится в соответствии с требованиями к знанию языка, используемыми в радиотелефонной связи, изложенными в добавлении 1 и дополнении "А" Международного стандарта Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу" (раздел 1.2.9 главы 1). По результатам такого тестирования вносится соответствующая квалификационная отметка в Свидетельство члена летного экипажа.

7. Члены летных экипажей, продемонстрировавшие владение авиационным английским языком по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, проходят тестирование на определение уровня владения английским языком:

4 уровня - не реже одного раза в три года;

5 уровня - не реже одного раза в шесть лет;

6 уровня - освобождаются от дальнейшего подтверждения уровня владения английским языком.

Приложение N 1  
к Федеральным авиационным правилам  
"Требования к членам летных экипажей  
воздушных судов гражданской авиации  
Российской Федерации при подготовке к  
выполнению международных полетов"

**ТРЕБОВАНИЯ  
к первоначальной подготовке членов летных экипажей  
для выполнения международных полетов**

N п/п	Наименование дисциплины	Аудиторные занятия (в часах)
1	2	3
1	Общий и авиационный английский язык	Не менее 180 на один уровень, вплоть до достижения 4 уровня

2	Фразеология радиообмена на английском языке	72
3	Воздушное право	18
	1) воздушное законодательство	2
	2) документы ИКАО	3
	3) основы международного воздушного права	2
	4) таможенные правила и пограничный контроль	3
	5) международные воздушные перевозки	4
	6) безопасность полетов, организация поиска и спасения	4
4	Международные правила полетов	38
	1) правила полетов	8
	2) обслуживание воздушного движения	4
	3) предотвращение столкновений воздушных судов в воздухе и с наземными препятствиями	3
	4) организация связи на международных воздушных линиях	3
	5) особенности воздушной навигации на международных воздушных линиях	10
	6) справочные навигационные пособия для выполнения международных полетов	8
	7) полеты с использованием сокращенных интервалов эшелонирования, точной зональной навигации	2

5	Особенности метеорологического обеспечения международных полетов	22
---	--	----

Примечание. Подготовка бортинженеров по авиационному техническому и общему английскому языку осуществляется в объеме не менее 150 академических часов с целью приобретения навыка разговорной речи для осуществления своих профессиональных функций в зарубежных аэропортах.

Приложение N 2  
к Федеральным авиационным правилам  
"Требования к членам летных экипажей  
воздушных судов гражданской авиации  
Российской Федерации при подготовке к  
выполнению международных полетов"

**ТРЕБОВАНИЯ  
к курсу повышения квалификации членов летных экипажей  
для выполнения международных полетов**

Курс повышения квалификации членов летных экипажей проводится, как правило, не реже одного раза в три года по программам, соответствующим минимальным требованиям, представленным в таблице, либо по программе непрерывной подготовки, утвержденной в установленном порядке.

№ п/п	Наименование дисциплины	Аудиторные занятия (в часах)
1	2	3
1	Общий и авиационный английский язык (программа поддержания уровня владения английским языком)	Не менее 120 для поддержания рабочего уровня, либо по программе непрерывной подготовки
2	Фразеология радиообмена на английском языке	30
3	Воздушное право	6
	1) воздушное законодательство	1
	2) документы ИКАО	1
	3) основы международного воздушного права	1

	4) таможенные правила и пограничный контроль	1
	5) международные воздушные перевозки	1
	6) безопасность полетов, организация поиска и спасения	1
4	Международные правила полетов	12
	1) правила полетов	1
	2) обслуживание воздушного движения	1
	3) предотвращение столкновений воздушных судов в воздухе и с наземными препятствиями	1
	4) организация связи на международных воздушных линиях	1
	5) особенности воздушной навигации на международных воздушных линиях	4
	6) справочные навигационные пособия для выполнения международных полетов	3
	7) полеты с использованием сокращенных интервалов эшелонирования, точной зональной навигации	1
5	Особенности метеорологического обеспечения международных полетов	8

Приложение N 3  
к Федеральным авиационным правилам  
"Требования к членам летных экипажей  
воздушных судов гражданской авиации  
Российской Федерации при подготовке к

**МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ  
к программам летной подготовки членов летных экипажей  
к выполнению международных полетов**

N п/п	Содержание задач	Количество полетов	Время (час)
1	Задача 1. Наземная подготовка	-	5
2	Задача 2*. Тренажерная подготовка	-	10
3	Задача 3. Рейсовая тренировка на МВЛ	18	100
4	Задача 4. Проверка на допуск к полетам на МВЛ	2	-

\* Экипажи, проходящие тренажерную подготовку на тренажерных устройствах имитации полета с уровнем владения английским языком не ниже 4 уровня по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, освобождаются от выполнения задачи 2.

Электронный текст документа  
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:  
Бюллетень нормативных актов  
федеральных органов  
исполнительной власти,  
N 36, 03.09.2007