

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 18 января 2005 года N 1

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации" *
(с изменениями на 20 апреля 2011 года)

Документ с изменениями, внесенными:
приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 32, 08.08.2011).

* Название в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117. - См. предыдущую редакцию.

В соответствии со статьей 114 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607) и в целях совершенствования эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования в гражданской авиации Российской Федерации (преамбула в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию)

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации" (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.С.Мишарина.

Министр

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
10 марта 2005 года,
регистрационный N 6383

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 18 января 2005 года N 1

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации" *
(с изменениями на 20 апреля 2011 года)

* Название в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117. - См. предыдущую редакцию.

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации" разработаны в соответствии с Федеральным законом от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607) (далее - Воздушный кодекс), стандартами и рекомендациями Международной организации гражданской авиации (ИКАО), принятыми для проведения летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования (далее - наземные средства РТОП, связи и системы ССО) (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

2. Настоящие Федеральные авиационные правила определяют организацию, порядок проведения и документирования результатов летных проверок, выполняемых для подтверждения соответствия параметров и характеристик наземных средств РТОП, связи и систем ССО

требованиям нормативно-технической документации с целью обеспечения безопасности и регулярности воздушного движения (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

3. Настоящие Федеральные авиационные правила обязательны для руководства и исполнения всеми физическими и юридическими лицами, осуществляющими:

эксплуатацию наземных средств РТОП, связи и систем ССО;

обслуживание (управление) воздушного движения;

эксплуатацию воздушных судов-лабораторий;

контроль за соблюдением настоящих Федеральных авиационных правил.

II. Виды летных проверок

4. В зависимости от задач летные проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО подразделяются на следующие виды:

при вводе в эксплуатацию;

периодические;

специальные.

5. Летные проверки при вводе в эксплуатацию проводятся после наземной проверки параметров и характеристик средств РТОП, связи и систем ССО с целью получения полной и исчерпывающей информации относительно работы средств (систем) и для установления соответствия размещенного оборудования эксплуатационным требованиям.

6. Периодические летные проверки проводятся на регулярной основе с целью контроля соответствия параметров и характеристик наземных средств РТОП, связи и систем ССО эксплуатационным требованиям и подразделяются на годовые и полугодовые.

7. Периодичность летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО и перечень параметров средств РТОП, связи и систем ССО, проверяемых при летных проверках, приведены в приложениях N 1 и 2. Срок проведения очередной проверки средств РТОП, связи и систем ССО исчисляется с даты утверждения акта предыдущей летной проверки средства или системы (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

8. Допускается изменение сроков проведения летных проверок наземных средств РТОП, связи и радиомаячных систем инструментального захода воздушных судов на посадку I категории ИКАО до 60 суток, а систем светосигнального оборудования аэродромов и радиомаячных систем инструментального захода воздушных судов на посадку II, III категорий ИКАО - на срок не более 30 суток.

9. Специальные летные проверки проводятся с целью подтверждения соответствия параметров и технических характеристик наземных средств РТОП, связи и систем ССО эксплуатационным требованиям и выполняются в случаях:

проведения доработок (модернизации) средств и систем по бюллетеням, влияющих на пространственные характеристики оборудования, - по программе ввода в эксплуатацию;

абзац исключен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию;

восстановления работы оборудования после исключения из регламента на срок, превышающий интервал периодических летных проверок, - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

замены, ремонта или изменения места установки антенно-фидерного устройства средства - по программе ввода в эксплуатацию;

абзац исключен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию;

перевода радиомаячных систем инструментального захода воздушных судов на посадку (РМС/ILS и РМС/СП), азимутально-дальномерных радиомаяков (РМА/VOR, РМД/DME и РСБН), локальных контрольно-корректирующих станций (далее - ЛККС/GBAS), приводных радиостанций (ПРС/NDB) на новые рабочие частоты - по годовой программе проверяются основной и резервный комплекты оборудования (абзац дополнен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

изменения угла наклона глиссады радиомаячной системы инструментального захода воздушных судов на посадку (далее - РМС) - по программе ввода в эксплуатацию (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

изменения угла наклона визуальной индикации глиссады (РАР/АРАР) - по годовой программе;

изменения состава, схемы размещения и цвета излучения огней системы светосигнального оборудования - по годовой программе (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

обнаружения несоответствия технических характеристик средств и систем по результатам наземного или летного контроля - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию средств РТОП и связи (руководителем

организации, осуществляющей техническую эксплуатацию систем светосигнального оборудования) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

наличия замечаний экипажей воздушных судов или диспетчеров управления воздушным движением на работу конкретного средства или системы - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию средств РТОП и связи (руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию систем светосигнального оборудования) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

изменения границ района управления воздушным движением или рубежей передачи управления воздушным движением для радиолокационных станций - проверяется район изменения по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию радиолокационных станций;

изменения углов закрытия средств РТОП и связи - проверяется направление изменения при наличии в данном направлении воздушных трасс, коридоров, пилотажных зон и т.п.- по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств;

абзац исключен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию;

оборудования центра управления воздушным движением аппаратурой отображения информации, не входящей в комплект радиолокационной станции, - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

проверки электромагнитной совместимости наземных средств РТОП и связи с другими радиоэлектронными средствами, выявления источников радиопомех и других причин неустойчивой работы средств - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

изменения схемы захода на посадку по ЛККС/GBAS - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию данного средства (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117);

изменения (повышения) категории ИКАО РМС - проверяются основной и резервный комплекты оборудования по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию данного средства (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117);

проверки электромагнитной совместимости наземных средств РТОП и связи с другими радиоэлектронными средствами, выявления источников радиопомех и других причин неустойчивой работы средств - по программе, утвержденной руководителем комиссии,

организуемым проверкам.

III. Планирование, организация и порядок проведения летных проверок

10. Летные проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО планирует организация, осуществляющая эксплуатацию этих средств и систем, совместно с авиационным предприятием, на эксплуатации которого находятся воздушные суда-лаборатории (далее - авиационные предприятия, использующие ВСЛ).

11. Организациям, осуществляющим эксплуатацию наземных средств РТОП, связи и систем ССО, рекомендуется не позднее 25 ноября года, предшествующего году выполнения летных проверок, телеграммой (телефонограммой, факсом и др.) в адрес авиационного предприятия, использующего ВСЛ, сообщить планируемые сроки проведения летных проверок своих средств и систем на следующий год.

12. На основании планов (заявок) от организаций, осуществляющих эксплуатацию наземных средств РТОП, связи и систем ССО, авиационное предприятие, использующее ВСЛ, составляет годовой план-график летных проверок этих средств и систем по форме, действующей в данном авиационном предприятии.

13. В процессе выполнения годового плана-графика летных проверок организациям, осуществляющим эксплуатацию наземных средств РТОП, связи и систем ССО, рекомендуется не позднее 20 числа текущего месяца телеграммой (телефонограммой, факсом и др.) в адрес авиационного предприятия, использующего ВСЛ, подтверждать сроки готовности наземных средств РТОП, связи и систем ССО к летным проверкам на следующий месяц.

14. Авиационное предприятие, использующее ВСЛ, на основании подтверждения сроков готовности наземных средств РТОП, связи и систем ССО составляет (корректирует) ежемесячные планы-графики летных проверок на следующий месяц и направляет в адрес организаций, осуществляющих эксплуатацию наземных средств РТОП, связи и систем ССО, телеграммы (телефонограммы, факсы и др.) с подтверждением даты прибытия воздушного судна-лаборатории.

15. Организацию, полноту и качество летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО гражданской авиации обеспечивает руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию этих средств и систем (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

16. Своевременность выполнения летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО на аэродроме совместного базирования и аэродроме совместного использования обеспечивает старший авиационный начальник аэродрома, а организацию, полноту и качество летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО - руководитель организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств и систем (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

17. Своевременное и качественное выполнение летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО экипажами воздушных судов - лабораторий авиационных предприятий, имеющих сертификат эксплуатанта в соответствии со статьей 61 Воздушного кодекса Российской Федерации, обеспечивает руководитель этого авиационного предприятия (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

18. Летные проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО выполняются в полете подготовленным для этого летным экипажем на воздушном судне-лаборатории, оборудованном специальной аппаратурой летного контроля, имеющей сертификат о калибровке (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

Летные проверки средств РТОП, связи и ССО, не требующие применения специальной аппаратуры летного контроля, допускается выполнять с привлечением специально выделенного или рейсового воздушного судна. Пространственные характеристики радиолокационных станций (далее - РЛС) могут оцениваться с помощью автоматизированных систем наземного контроля радиолокационных станций (далее - АСК РЛС) по рейсовым воздушным судам. Результаты обработки информации АСК РЛС прикладываются к акту летной проверки РЛС (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117).

19. Выполнение летных проверок с использованием воздушного судна-лаборатории (далее - ВСЛ) осуществляется экипажами, в которых все члены экипажа прошли обучение и допущены к проведению соответствующих авиационных работ (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

20. Летные проверки параметров и характеристик различных средств РТОП, связи и системы ССО допускается проводить одновременно. Возможность совмещения измерений при летных проверках параметров различных наземных средств определяется бортовым инженером-оператором совместно с персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи и систем ССО, исходя из технических характеристик аппаратуры летного контроля (пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

21. Организация, осуществляющая эксплуатацию наземных средств РТОП и связи (систем ССО), предоставляет экипажу воздушного судна-лаборатории (ВСЛ) или воздушного судна (ВС) (абзац дополнен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию):

аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) (инструкцию по производству полетов в районе данного аэродрома (вертодрома, аэроузла)) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

материалы предыдущей летной проверки средств (систем ССО);

координаты центров антенно-фидерных систем средств РТОП, порога взлетно-посадочной полосы и перечень воздушных трасс (коридоров). Координаты предоставляются в системе ПЗ-90.02 (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 -

см. предыдущую редакцию);

координаты контрольных ориентиров в системе ПЗ-90.02 и полярной (азимут, дальность) системе координат (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

координаты опорной контрольной точки азимутально-дальномерных радиомаяков (PMA/VOR) в системе ПЗ-90.02 (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

значение частоты канала связи для линии телеметрических измерений;

схему расположения огней светосигнального оборудования проверяемого направления посадки и аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) (абзац дополнен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

значение угла визуальной индикации глиссады при измерении углов установки глиссадных огней.

22. Экипаж ВСЛ (ВС):

согласовывает с организацией, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи и системы ССО, программу проведения летной проверки;

при необходимости уточняет схему размещения средств РТОП, связи и систем ССО на аэродроме (вертодроме, посадочной площадке);

определяет канал связи между экипажем ВСЛ (ВС) и наземными службами;

координирует свои действия со службой управления воздушным движением и инженерно-техническим персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи, системы ССО;

строго выдерживает заданный режим полета и соблюдает меры безопасности при выполнении летной проверки.

Экипаж ВСЛ дополнительно:

оценивает расчетные зоны действия средств РТОП, связи, подлежащих летной проверке;

при необходимости определяет координаты антенно-фидерных устройств, порога взлетно-посадочной полосы, тип и схему системы ССО и другие необходимые сведения;

совместно с организацией, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи, системы ССО, определяет канал передачи информации;

методически правильно выполняет измерения (оценку) параметров и характеристик средств РТОП, связи, системы ССО;

проводит анализ и оценку полученных результатов проверки;

качественно, достоверно и своевременно документирует результаты проделанной работы.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117. - См. предыдущую редакцию)

23. Подготовка к летной проверке экипажа ВСЛ (ВС), диспетчерского состава и наземного инженерно-технического персонала, участвующего в проверке, проводится в установленном порядке. При этом отрабатываются следующие вопросы (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию):

определяются сроки проведения летной проверки;

устанавливаются порядок и последовательность выполнения программы летной проверки;

прокладываются и изучаются маршруты летной проверки, производятся необходимые расчеты;

определяются вопросы взаимодействия между экипажем ВСЛ (ВС), службой управления воздушным движением и инженерно-техническим персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи (систем ССО) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

изучаются меры безопасности полетов на маршрутах выполнения летной проверки и действия в особых случаях, при этом повышенное внимание обращается на наличие препятствий в районе аэродрома (аэроузла) вертодрома, посадочной площадки) (абзац дополнен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

определяются запасные аэродромы (вертодромы, посадочные площадки) на случай ухудшения метеоусловий (абзац дополнен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

уточняются метеорологическая и орнитологическая обстановки, а также прогноз погоды на маршрутах летной проверки;

анализируются воздушная, наземная и навигационная обстановки в районе полетов и особенности руководства полетами;

отрабатываются другие необходимые вопросы по летной проверке.

24. Подготовка наземных средств РТОП, связи и систем ССО к летной проверке выполняется с таким расчетом, чтобы за 30 минут до взлета воздушного судна-лаборатории все виды регулировочных работ были прекращены, аппаратура проверена и включена в работу в режиме, предусмотренном руководством (инструкцией) по эксплуатации данного оборудования.

25. При проведении летной проверки радиомаячных систем инструментального захода воздушных судов на посадку нахождение воздушных судов и другой техники в районах критических зон курсового и глиссадного радиомаяков не допускается.

26. Решение о вылете воздушного судна-лаборатории для проведения летной проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО в конкретном аэропорту принимает командир воздушного судна на основании анализа фактических и прогнозируемых метеоусловий на маршрутах проверки и доклада бортового инженера-оператора о готовности наземных средств и систем, а также наземных служб к работе.

27. Летные проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО выполняются экипажем воздушного судна-лаборатории в любое время суток.

При проведении летных проверок в ночное время суток полеты выполняются по правилам полетов по приборам, при этом должен обеспечиваться необходимый запас высоты над препятствиями, равный 300 м (1000 фут).

28. После завершения летной проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО командир воздушного судна-лаборатории и бортовой инженер-оператор совместно с инженерно-техническим персоналом, ответственным за техническую эксплуатацию данного средства или системы, приступают к составлению отчета о проделанной работе.

IV. Документирование результатов летной проверки

29. Отчетным документом о выполнении летной проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО является акт летной проверки.

Качественное, достоверное составление акта летной проверки и отражение в нем результатов летной проверки наземных средств РТОП, связи и системы ССО с оценкой соответствия параметров и характеристик проверяемого средства (системы) требованиям нормативно-технической документации обеспечиваются:

при выполнении летной проверки воздушным судном-лабораторией - командиром воздушного судна и бортовым инженером-оператором ВСЛ, а также персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП;

при выполнении летной проверки специально выделенным ВС - ответственным персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, и командиром ВС (в части касающейся);

при выполнении летной проверки рейсовыми ВС - персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП.
(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117. - См. предыдущую редакцию)

30. Для составления отчета по летной проверке наземных средств РТОП, связи и систем ССО используются данные:

бортовых и наземных устройств регистрации параметров и характеристик средств и систем;

полученные в результате вычислений, личных наблюдений и практических выводов членов экипажа воздушного судна-лаборатории, инженерно-технического персонала службы управления воздушным движением, службы эксплуатации радиотехнического оборудования обеспечения полетов и связи (службы эксплуатации светотехнического оборудования обеспечения полетов), ответственного за техническую эксплуатацию средств или систем;

аппаратуры автоматизированной системы контроля работоспособности радиолокационных станций.

31. Абзац исключен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117. - См. предыдущую редакцию.

В акте летной проверки отражаются:

наименование организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи (систем ССО);

наименование, тип и заводской номер проверяемого средства или системы;

магнитный курс посадки - для радиомаячных систем инструментального захода воздушных судов на посадку, посадочных радиолокаторов, оборудования системы посадки и системы светосигнального оборудования (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

сроки проведения и вид летной проверки;

наименование авиационного предприятия, использующего ВСЛ;

тип и бортовой номер воздушного судна-лаборатории;

тип и заводской номер аппаратуры летного контроля;

возможность использования проверенного средства или системы для обеспечения полетов воздушных судов:

средство, которое излучает в пространство сигналы, соответствующие установленным стандартам в пределах зоны действия, - пригодное для эксплуатации без ограничений;

средство, излучающее в пространство сигналы, которые не во всех отношениях или не во всех секторах зоны действия соответствуют установленным стандартам, - пригодное для эксплуатации с ограничениями;

средство, излучающее в пространство сигналы неизвестного качества, не соответствующие установленным стандартам, - непригодное для эксплуатации.

При выполнении летной проверки параметров средства РТОП, связи или системы ССО с использованием рейсового (специально выделенного) ВС акт летной проверки оформляется персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи и системы ССО (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117).

32. К акту летной проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО прилагаются:

таблица с результатами измерений параметров и характеристик средств (систем);

материалы бортовых устройств регистрации параметров и характеристик проверяемых средств (систем) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

схемы маршрутов и профилей полета воздушного судна-лаборатории (при необходимости);

фотографии (материалы устройств регистрации источников информации) с экранов радиолокаторов (при необходимости);

фотографии световой картины ССО (4 фото 10 x 15 с каждого направления посадки при вводе систем светосигнального оборудования в эксплуатацию или при других видах летных проверок по требованию организации, осуществляющей эксплуатацию этих систем) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

при использовании АСК РЛС - результаты обработки полученной информации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию).

33. При вводе наземных средств РТОП, связи и систем ССО в эксплуатацию акт летной проверки исполняется в трех экземплярах:

первый и второй экземпляры с материалами бортовых устройств регистрации параметров и характеристик проверяемых средств (фото огней системы ССО) - для организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи (организации, осуществляющей эксплуатацию систем ССО) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

третий экземпляр - для авиационного предприятия, использующего воздушные суда-лаборатории.

34. При периодических проверках наземных средств РТОП, связи и систем ССО акт летной проверки выполняется в двух экземплярах:

первый экземпляр с материалами бортовых устройств регистрации параметров и характеристик проверяемых средств (фото огней системы ССО) - для организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи (организации, осуществляющей эксплуатацию систем ССО) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117 - см. предыдущую редакцию);

второй экземпляр - для авиационного предприятия, использующего воздушные суда-лаборатории.

При вводе в эксплуатацию системы ССО оформляется третий экземпляр акта летной проверки (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 года N 117).

35. При специальных проверках наземных средств РТОП, связи и систем ССО, выполняемых при расследовании авиационных происшествий (инцидентов) и проверке электромагнитной совместимости средств с другими радиоэлектронными средствами, количество экземпляров акта летной проверки определяет руководитель комиссии, организующий проверку.

36. Акт летной проверки утверждается руководителем организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи (организации, осуществляющей эксплуатацию систем ССО).

Образцы актов летной проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов приведены в приложении N 3.

37. После утверждения акта летной проверки наземных средств РТОП и связи (систем ССО) руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию средств (организации, осуществляющей эксплуатацию систем), доводит основные результаты проверки до сведения инженерно-технического персонала службы управления воздушным движением (диспетчерского состава) для руководства при обслуживании воздушного движения.

Кроме того, результаты летной проверки должны быть доступны для инженерно-технического персонала, осуществляющего эксплуатацию радиотехнического оборудования обеспечения полетов и связи (эксплуатацию светотехнического оборудования обеспечения полетов).

38. Акты летной проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО с соответствующими приложениями хранятся в организации, осуществляющей эксплуатацию этих средств (систем), в течение всего жизненного цикла данного оборудования.

ОРЛ-А ¹	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОРЛ-А ¹	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ВРЛ ¹	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
АЗН-В ¹	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
АВЭС ¹	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ОВИ	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г
ОМИ ¹	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
ГО	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	

¹ Летные проверки допускается проводить рейсовыми или специально выделенными воздушными судами.

² На объектах ОПРС, в состав которых не входят МРМ, периодические летные проверки не проводятся.

В - летная проверка при вводе в эксплуатацию; Г - годовая летная проверка; П - полугодовая летная проверка.

Перечень параметров средств РТОП, связи и систем ССО, проверяемых при летных проверках

1. Параметры РМС, подлежащие летной проверке

Таблица 1.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке курсового радиомаяка (КРМ)¹

¹ Летняя проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Азимутальная характеристика (АХ) КРМ	
2	Зона действия (ЗД) КРМ в горизонтальной плоскости: а) под углами 0° ; $\pm 10^\circ$; $\pm 35^\circ$ к осевой линии взлетно-посадочной полосы (ВПП)	Для двухчастотного КРМ первый комплект проверяется под углами 0° , $+10^\circ$, -35° (или 0° , -10° , $+35^\circ$); второй - 0° ; -10° ; $+35^\circ$ (или 0° , $+10^\circ$, -35°), соответственно. Для одночастотного КРМ каждый комплект проверяется под углами 0° и $\pm 10^\circ$
	б) напряженность поля КРМ (Е _к)	
	в) опознавание	
3	ЗД КРМ в вертикальной плоскости под	

	углами к осевой линии ВПП: а) 0°	
	б) $\pm 10^\circ$; $\pm 35^\circ$	Для одночастотного КРМ каждый комплект проверяется под углами 0° и $\pm 10^\circ$
4	Вертикальная составляющая поля (ВСП) КРМ	
5	Положение средней линии курса, приведенное к порогу ВПП (L^0)	
6	Амплитуда искривлений линии курса (ζ_K)	
7	Чувствительность к смещению от линии курса (S_K)	
8	Положение средней линии курса (ЛК), при котором срабатывает система автоматического контроля (САК) в режиме "АВАРИЯ" ($L_{АПЧ/АД}$)	
9	Отклонение чувствительности к смещению от ЛК от номинального значения при срабатывании САК ($\delta S_{КАВ}$)	
10	S_K - крутизна-восстановление	Для двухчастотных КРМ не проводится
11	При уменьшении мощности: а) ЗД в горизонтальной плоскости под углом 0° к осевой линии ВПП	

	б) ЗД в вертикальной плоскости под углом 0° к осевой линии ВПП	
	в) амплитуда искривлений линии курса (δ_k)	

Таблица 1.2. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке глиссидного радиомаяка (ГРМ)*

* Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Угломестная характеристика (УХ) ГРМ	
2	ЗД ГРМ в горизонтальной плоскости: а) под углами 0° и $\pm 8^\circ$ к осевой линии ВПП	
	б) напряженность поля ГРМ (ЕГ)	
3	ЗД ГРМ в вертикальной плоскости под углами к осевой линии ВПП: а) 0°	
	б) $\pm 8^\circ$	
4	Фазирование антенн	
5	Угол наклона глиссады (θ_0)	
6	Высота опорной точки ИЛС ($H_{от}$)	

7	Амплитуда искривлений линии глиссады (ξ_{Γ})	
8	Чувствительность к смещению от линии глиссады (S_{Γ})	
9	Влияние широкого канала на Θ	Только для двухчастотных ГРМ
10	Пределы срабатывания САК при смещении глиссады ($\delta_{\Theta_{AB(AH)}}$)	
11	Отклонение чувствительности к смещению от ЛГ от номинального значения при срабатывании САК ($\delta S_{\Gamma_{AB}}$)	
12	S_{Γ} - крутизна-восстановление	Для двухчастотных ГРМ не проводится
13	При уменьшении мощности: а) ЗД ГРМ в горизонтальной плоскости под углами 0° и $\pm 8^{\circ}$ к осевой линии ВПП	
	б) Амплитудой искривлений линии глиссады (ξ_{Γ})	

Таблица 1.3 . Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке маркерного радиомаяка (МРМ)¹

¹ Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД МРМ: а) при полетах по ЛК и ЛГ	
	б) напряженность поля МРМ (Е М)	
2	Непрерывность манипуляции сигнала МРМ	

Таблица 1.4. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке дальномерного радиомаяка навигационно-посадочного (РМД-НП)¹

¹ 1. Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

2. При совместном вводе РМД-НП с РМС периодическая летная проверка совмещается с проверкой ЗД КРМ (п.2 таблицы 2.1.1), если АЛК обеспечивает возможность одновременной работы в этих режимах.

3. При использовании РМД-НП с одночастотным КРМ РМС ЗД РМД-НП проверяется под углами $0^\circ, \pm 10^\circ$.

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД РМД-НП под углами $0^\circ, \pm 35^\circ$ к осевой линии ВПП	Четыре захода по направлению МК посадки. Первый комплект проверяется под углами $0^\circ, -35^\circ$ (или $0^\circ, +35^\circ$); второй - $0^\circ, +35^\circ$ (или $0^\circ, -35^\circ$), соответственно

2	Ошибка информации о дальности	
3	Опознавание	

Таблица 1.5. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке КРМ

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Азимутальная характеристика КРМ	
2	Зона действия (ЗД) КРМ в горизонтальной плоскости под углом 0° к осевой линии взлетно-посадочной полосы (ВПП)	
3	Положение средней линии курса, приведенное к порогу ВПП (L^0)	
4	Опознавание	
5	Амплитуда искривлений линии курса (ζ_k)	
6	Чувствительность к смещению от линии курса (S_k)	
7	Положение средней линии курса (ЛК), при котором срабатывает система автоматического контроля (САК) в режиме "АВАРИЯ" ($L_{\text{АПКАЛ}}$)	

8	Отклонение чувствительности к смещению от ЛГ от номинального значения при срабатывании САК ($\delta S_{КАВ}$)	
9	L^0 - восстановление	Для одночастотных КРМ, не доработанных системой
10	S^K - восстановление	автоматического восстановления

Таблица 1.6. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке ГРМ

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	2	3
1	Угломестная характеристика ГРМ	
2	ЗД ГРМ в горизонтальной плоскости под углом 0° к осевой линии ВПП	
3	Угол наклона глиссады (θ_0)	
4	Амплитуда искривлений линии глиссады (ζ_r)	
5	Чувствительность к смещению от линии глиссады (S_r)	
6	Пределы срабатывания САК при смещении глиссады ($\delta \Theta_{AB(AN)}$)	

7	Отклонение чувствительности к смещению от ЛГ от номинального значения при срабатывании САК ($\delta S_{ГЛВ}$)	
8	Θ_0 - восстановление	Для одночастотных ГРМ, не доработанных системой автоматического восстановления
9	$S_{Г}$ - восстановление	

Таблица 1.7. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке МРМ

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД МРМ:	Для МРМ в составе РМС
	а) при полетах по ЛК и ЛГ	
	б) напряженность поля МРМ E_M	
2	Непрерывность манипуляции сигнала МРМ	

Таблица 1.8. Перечень параметров, проверяемых при периодической летной проверке РМД-НП¹

¹ При совместном размещении РМД-НП с РМС периодическая летная проверка совмещается с проверкой ЗД КРМ (п.2 таблицы 2.1.1), если АЛК обеспечивает возможность одновременной работы в этих режимах.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД РМД-НП под углом 0° к осевой линии ВПП	
2	Ошибка информации о дальности	
3	Опознавание	

Таблица 1.9. Перечень параметров, проверяемых при периодической (полугодовой) летной проверке КРМ

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Положение средней линии курса, приведенное к порогу ВПП (L^0)	
2	Амплитуда искривлений линии курса (C_K)	
3	Чувствительность к смещению от линии курса (S_K)	
4	S_K - восстановление	Для одночастотных КРМ, не доработанных системой автоматического восстановления

Таблица 1.10. Перечень параметров, проверяемых при периодической (полугодовой) летной проверке ГРМ

№	Наименование параметра, характеристики	Примечание
---	--	------------

п/п		
1	Угол наклона глиссады (θ_0)	
2	Амплитуда искривлений линии глиссады (ξ_{Γ})	
3	Чувствительность к смещению от линии глиссады (S_{Γ})	
4	S Γ - восстановление	Для одночастотных ГРМ, не доработанных системой автоматического восстановления

Таблица 1.11. Перечень параметров, проверяемых при периодической (полугодовой) летной проверке МРМ

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Непрерывность манипуляции сигнала МРМ	

2. Параметры ЛККС, подлежащие летной проверке

Таблица 2.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ЛККС

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	2	3
1	ЗД ЛККС по напряженности поля	Выполняется для двух комплектов

2	<p>Точность параметров местоположения:</p> <p>а) точность в горизонтальной плоскости:</p> <p>- точность по боковому отклонению ζ_B</p> <p>точность по дальности ζ_d</p> <p>б) точность по вертикали ζ_B</p> <p>в) угол наклона траектории конечного этапа захода на посадку θ_0</p> <p>г) H_{OT}</p>	Выполняется с п.1 таблицы 2.1 приложения N 2
3	<p>Правильность сообщений, передаваемых на борт ВС:</p> <p>а) идентификатор ЛККС</p> <p>б) сообщение типа 2:</p> <p>- показатель точности наземной подсистемы (GAD)</p> <p>- показатель непрерывности и целостности наземной подсистемы (GCID)</p> <p>- селектор данных опорной станции (RSDS)</p> <p>максимальное используемое расстояние</p>	Выполняется с п.1 таблицы 2.1 приложения N 2

(D ~~TYPE~~)

- локального магнитного склонения

- опорной точки ЛККС (широта, долгота и высота)

в) параметры всех конечных участков захода на посадку (FAS):

- тип операции

- идентификатор аэропорта

- номер ВПП

- литера ВПП

- определитель характеристик захода на посадку

- идентификатор маршрута

- селектор данных опорной траектории

- пороги срабатывания сигнализации по горизонтали и вертикали

- идентификатор опорной траектории

- параметры конечного участка захода на посадку (FAS):

- широта точки посадочного порога ВПП (LTP)/точки фиктивного порога ВПП (FTP)

<ul style="list-style-type: none"> - долгота LTP/FTP - высота LTP/FTP - разность между широтой точки выставления направления траектории полета (FRAP) ВПП и широтой точки LTP/FTP в угловых секундах (широта ΔFRAP) - разность между долготой точки FRAP ВПП и долготой точки LTP/FTP в угловых секундах (долгота ΔFRAP) - высота пересечения порога при заходе на посадку (ТСН) - угол глиссады (GRA) - курсовая ширина - смещение Δ-расстояния 	
--	--

3. Параметры ОСП, подлежащие летной проверке

Таблица 3.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ОСП¹

¹ 1. Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов ОСП (ДПРМ, БПРМ) на рабочей и резервной частотах не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

2. Перечень параметров, проверяемых при летной проверке МРМ, входящего в состав ОСП, приведен в таблице 1.3.

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД ПРС для обеспечения полетов	<p>При полете "НА" ("ОТ") по первой воздушной трассе проверяется первый (второй) комплект на рабочей частоте, а при полете "ОТ" ("НА") - второй (первый) комплект на резервной частоте. При полете по следующей воздушной трассе "НА" ("ОТ") проверяется второй (первый) комплект на резервной частоте, а при полете "ОТ" ("НА") - первый (второй) комплект на рабочей частоте.</p> <p>Два захода по направлению МК посадки.</p> <p>При выполнении первого захода проверяется первый (второй) комплект на рабочей частоте, во втором заходе второй (первый) комплект на резервной частоте</p>
2	Опознавание	
3	Возможность использования в зоне аэродрома и на воздушной трассе	

Таблица 3.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке ОСП¹

¹ 1. Летная проверка аэродромных ДПРМ по пп.1а не выполняется.

2. При периодических летных проверках выполняется контроль параметров и характеристик одного комплекта ОСП на рабочей частоте, при этом проверяются эксплуатационные характеристики системы (ДПРМ, БПРМ) не менее чем на одной воздушной трассе. Воздушную трассу для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи. При последующих летных проверках комплекты оборудования ОСП проверяются поочередно.

3. Перечень параметров, проверяемых при летной проверке МРМ, входящего в состав ОСП, приведен в таблице 1.7.

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД ПРС для обеспечения полетов: а) по воздушным трассам б) в зоне аэродрома (ДПРМ, БПРМ)	Если ДПРМ работает на трассу Два захода по направлению МК посадки
2	Опознавание	
3	Возможность использования в зоне аэродрома (на воздушной трассе)	

4. Параметры РМА, подлежащие летной проверке

Таблица 4.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке РМА¹

¹ Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов РМА не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

N	Наименование параметра, характеристики	Примечание
---	--	------------

п/п		
1	Ошибка информации о пеленге при полете по орбите: - средняя ошибка пеленга - $\Delta\Pi$; - изгибы искривлений пеленга - $\omega\Pi$	
2	ЗД РМА, напряженность поля в ЗД, Е РМА	
3	Ошибка информации о пеленге: а) при полете по воздушной трассе ($\Delta\Pi$, $\omega\Pi$, $\eta\Pi$, $\Delta\Pi \pm \omega\Pi$)	
	б) $\Delta\Pi$ в контрольной точке	
4	Вертикальная составляющая поля (ВСП) РМА	
5	Опознавание	

Таблица 4.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке РМА¹

¹ Летная проверка выполняется для одного комплекта оборудования радиомаяка РМА, второй комплект проверяется по показаниям наземных средств контроля не менее чем на одной воздушной трассе. Воздушную трассу для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи. При последующих летных проверках комплекты оборудования радиомаяка проверяются поочередно.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
-------	--	------------

1	ЗД РМА, напряженность поля в ЗД, E РМА	
2	Ошибка информации о пеленге: а) при полете по орбите ($\Delta\Pi$, $\omega\Pi$, $\eta\Pi$)	
3	Ошибка информации о пеленге: а) при полете по воздушной трассе ($\Delta\Pi$, $\omega\Pi$, $\eta\Pi$, $\Delta\Pi \pm \omega$)	
4	Опознавание	

5. Параметры РМД, подлежащие летной проверке

Таблица 5.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке РМД¹

¹ Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов РМД не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД РМД	При размещении на одной позиции с РМА проверка совмещается с п.2 таблицы 4.1

2	Ошибка информации о дальности при полете по воздушной трассе	
3	Опознавание	

Таблица 5.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической летной проверке РМД¹

¹ Летняя проверка выполняется для одного комплекта оборудования радиомаяка РМД, второй комплект проверяется по показаниям наземных средств контроля не менее чем на одной воздушной трассе. Воздушную трассу для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи. При последующих летных проверках комплекты оборудования радиомаяка проверяются поочередно.

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД РМД	При размещении на одной позиции с РМА проверка совмещается с п.2 таблицы 4.2
2	Ошибка информации о дальности при полете по воздушной трассе	
3	Опознавание	

6. Параметры РСБН, подлежащие летной проверке

Таблица 6.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке РСБН¹

¹ Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов РСБН не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	2	3
1	ЗД РСБН	
2	Ошибка информации по азимуту и дальности	
3	Опознавание	

7. Параметры отдельной приводной радиостанции (ОПРС), подлежащие летной проверке

Таблица 7.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ОПРС ¹

¹ 1. Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов ОПРС на рабочей и резервной частотах не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия, которые обслуживает система ОПРС. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

2. Перечень параметров, проверяемых при летной проверке МРМ, входящего в состав ОПРС, приведен в таблице 1.3.

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД ОПРС для обеспечения полетов:	

	а) по воздушной трассе	
	б) в зоне аэродрома	<p>Два захода по направлению МК посадки.</p> <p>При выполнении первого захода проверяется первый (второй) комплект на рабочей частоте, во втором - второй (первый) комплект на резервной частоте</p>
2	Опознавание	
3	Возможность использования в зоне аэродрома и на воздушной трассе	
	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД ОПРС для обеспечения полетов:	
	а) по воздушной трассе	
	б) в зоне аэродрома	<p>Два захода по направлению МК посадки.</p> <p>При выполнении первого захода проверяется 1-й (2-й) комплект на рабочей частоте, во втором - 2-й (1-й) комплект на резервной частоте</p>
2	Опознавание	
3	Возможность использования в зоне аэродрома и на воздушной трассе	

Таблица 7.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке ОПРС¹

- ¹
1. Комплекты ОПРС при полетах в зоне аэродрома проверяются попеременно при каждой летной проверке.
 2. Перечень параметров, проверяемых при летной проверке МРМ, входящего в состав ОПРС, приведен в таблице 1.7.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД ОПРС для обеспечения полетов в районе аэродрома	
2	Возможность использования в районе аэродрома	

8. Параметры автоматического радиопеленгатора (АРП), подлежащие летной проверке

Таблица 8.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке АРП¹

¹ Летная проверка выполняется не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД АРП	
2	Среднеквадратическая ошибка пеленгования	

--	--	--

Таблица 8.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке АРП

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Среднеквадратическая ошибка пеленгования	Для трассового АРП может определяться с использованием радиолокационной информации

9. Параметры посадочного радиолокатора (ПРЛ), подлежащие летной проверке

Таблица 9.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ПРЛ¹

¹ Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД ПРЛ/PAR:	
	а) в горизонтальной плоскости	
	б) в вертикальной плоскости	
2	Сектор обзора антенны курса и угол обзора антенны глиссады в горизонтальной плоскости	

3	Сектор обзора антенны глиссады и угол обзора антенны курса в вертикальной плоскости	
4	Минимальная высота и дальность по глиссаде	
5	Ошибка определения отклонения ВС от ЛК	
6	Ошибка определения отклонения ВС от ЛГ	

10. Параметры обзорных радиолокаторов (ОРЛ), подлежащие летной проверке

**Таблица 10.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке аэродромного радиолокатора (ОРЛ-А)
(первичный канал или радиолокатор)¹**

¹ 1. Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

2. Допускается выполнять летную проверку только в зоне ответственности органа ОВД по схемам и высотам, которые обслуживает данный радиолокатор.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Оптимальный угол наклона антенн РЛС	При наличии вторичного канала в составе РЛС совмещается с его летной проверкой
2	Вероятность правильного обнаружения ВС	
3	ЗД ОРЛ-А	При наличии вторичного канала в составе

		РЛС совмещается с его летной проверкой
4	ЗД на посадочных курсах	
5	ЗД в зонах ожидания	
6	Среднеквадратическая ошибка измерения координат ВС	Измерения выполняются в комплексе с п.2 таблицы 10.1 приложения N 2

Таблица 10.2. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ОРЛ-А (вторичный канал или радиолокатор)¹

¹ 1. Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

2. Допускается выполнять летную проверку только в зоне ответственности органа ОВД по схемам и высотам, которые обслуживает данный радиолокатор.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Оптимальный угол наклона антенн РЛС	
2	Вероятность правильного обнаружения ВС	
3	ЗД ОРЛ-А	
4	Среднеквадратическая ошибка измерения координат ВС	Измерения выполняются в комплексе с п.3 таблицы 10.2 приложения N 2
5	Определение вероятностных параметров прохождения дополнительной информации	

6	Оценка эффективности систем подавления сигналов по боковым лепесткам и ВАРУ по вторичному каналу	
7	Эффективность работы систем подавления боковых лепестков, переотраженных сигналов	
8	ЗД на посадочных курсах: а) в режиме "УВД"	
	б) в режиме "RBS"	
9	ЗД в зонах ожидания: а) в режиме "УВД"	
	б) в режиме "RBS"	

Таблица 10.3. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке трассового радиолокатора (ОРЛ-Т) (первичный канал или радиолокатор)¹

¹ Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Оптимальный угол наклона антенн РЛС	При наличии вторичного канала в

		составе РЛС совмещается с его летной проверкой
2	Вероятность правильного обнаружения ВС	
3	ЗД ОРЛ-Т	При наличии вторичного канала в составе РЛС совмещается с его летной проверкой
4	Среднеквадратическая ошибка измерения координат ВС	Измерения выполняются в комплексе с п.3 таблицы 10.3 приложения N 2

11. Параметры вторичного радиолокатора (ВРЛ), подлежащие летной проверке

Таблица 11.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ВРЛ (трассовый) с использованием ВСЛ¹

¹ Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования, не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Оптимальный угол наклона антенн РЛС	
2	Вероятность правильного обнаружения ВС	
3	ЗД ВРЛ: а) в режиме "УВД"	

	б) в режиме "RBS"	
4	Определение вероятностных параметров прохождения дополнительной информации	
5	Оценка эффективности систем подавления сигналов по боковым лепесткам и ВАРУ по вторичному каналу	
6	Среднеквадратическая ошибка измерения координат ВС	Измерения выполняются в комплексе с п.3 таблицы 11.1 приложения N 2

12. Параметры наземной станции вещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В), подлежащие летной проверке

Таблица 12.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке АЗН-В¹

¹ Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД АЗН-В	
2	Правильность информации сообщений, передаваемых с борта ВС	Выполняется одновременно с п.1 таблицы 12.1 приложения N 2

13. Параметры средств авиационной воздушной электросвязи (АВЭС), подлежащие летной проверке

Таблица 13.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке АВЭС

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	ЗД для обеспечения полетов	
2	Возможность использования для обеспечения полетов	

14. Параметры ССО, подлежащие летной проверке

Таблица 14.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке светотехнической системы пассивного типа (СТО), огней малой интенсивности (ОМИ) и огней высокой интенсивности (ОВИ)

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Схема расположения огней ССО (маркеров СТО)	
2	Объем негорящих (отсутствующих) огней (маркеров)	
3	Яркость огней в подсистемах	
4	Световая маркировка осевых огней ВПП	
5	Работа устройств дистанционного управления	
6	Правильность набора групп огней с панели оператора управления (ПОУ) диспетчера	Совместно с п.5 таблицы 14.1 приложения N 2

Таблица 14.2. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке глиссидных огней (ГО)

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Углы наклона ГО	
2	Соответствие траекторий полета ВС при заходе на посадку с использованием световой глиссады	При наличии на аэродроме РМС проверяется совмещение с глиссадой РМС

Таблица 14.3. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке СТО, ОМИ и ОВИ

N п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Схема расположения огней ССО (маркеров СТО)	
2	Объем негорящих (отсутствующих) огней (маркеров)	
3	Яркость огней в подсистемах	
4	Световая маркировка осевых огней ВПП	
5	Работа устройств дистанционного управления	
6	Правильность набора групп огней с ПОУ диспетчера	Совместно с п.5 таблицы 14.3 приложения N 2

Таблица 14.4. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой и полугодовой) летной проверке ГО

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Примечание
1	Углы наклона ГО	

Приложение N 3
к ФАП "Летные проверки
наземных средств РТОП,
связи и систем ССО" (п.36)

Образец

1. Акт летной проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (реквизит "наименование организации" пишется в соответствии с наименованием, указанным в учредительных документах организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи).

(наименование организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи)

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

(лицо, ответственное за эксплуатацию
средств РТОП и связи)

(наименование должности руководителя
организации)

<hr/>			
<hr/> (наименование организации)	<hr/> в соответствии с учредительными документами организации,		
<hr/> в соответствии с учредительными документами)	<hr/> осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи)		
<hr/> (подпись)	<hr/> (инициалы, фамилия)	<hr/> (подпись)	<hr/> (инициалы, фамилия)

М.П.

"	"	20	г.	"	"	20	г.
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>

АКТ

летной проверки _____ **с МКп -** _____ °

(тип проверяемого средства РТОП или связи)

в аэропорту _____

(наименование аэропорта)

В период с " " 20 г. по " " 20 г. экипажем ВСЛ

борт. N _____, оборудованным аппаратурой летного контроля N _____

(тип ВС)

(тип
АЛК)

(зав.
номер)

, проведена

(наименование авиапредприятия,
использующего ВСЛ)

(вид летной проверки: ввод, годовая,
полугодовая, специальная)

летная проверка

N _____

(тип проверяемого средства
РТОП или связи)

(зав. номер)

Летную проверку выполняли:

Командир воздушного судна-лаборатории

(фамилия, инициалы)

Бортовые инженеры-операторы

(фамилия, инициалы)

(фамилия, инициалы)

Руководитель объекта

(должность лица,
ответственного за
эксплуатацию средства
РТОП)

(наименование объекта)

(фамилия, инициалы)

Измерения параметров и характеристик

проводились в

(тип проверяемого
средства)

соответствии с требованиями нормативно-технических документов гражданской авиации по летной проверке.

Результаты измерений приведены в приложении акта летной проверки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(тип проверяемого средства РТОП или связи)

N _____ в аэропорту _____ с МКп - _____ ° соответствует
(зав. номер) (наименование аэропорта)

(не соответствует - указать причину) **эксплуатационным требованиям и пригодно для обеспечения полетов без ограничений** (с ограничениями - указать причину).

Приложения:

1. Таблица - результаты измерений параметров и характеристик _____, N _____
(тип средства) (зав. номер)

в 2 (3) экз. на _____ листах.

2. Дешифрованные материалы объективного контроля измерений параметров и характеристик _____ N _____ в 1 (2) экз. на _____ листах.
(тип средства) (зав. номер)

Акт составлен в двух (трех) экземплярах:

экз. N 1 - организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП и связи (при вводе средства в эксплуатацию - 2 экземпляра);

экз. N 2 - авиационному предприятию, использующему воздушные суда-лаборатории.

Летную проверку проводили:

Командир воздушного судна-лаборатории	"	"	20	г.
	_____	_____	_____	_____
(подпись)				
Бортовые инженеры-операторы	"	"	20	г.
	_____	_____	_____	_____
(подпись)				
	"	"	20	г.
	_____	_____	_____	_____
(подпись)				
Руководитель объекта	"	"	20	г.
	_____	_____	_____	_____
(должность лица, ответственного за эксплуатацию средства РТОП)	(наименование объекта)	(подпись)		

Образец

2. Акт летной проверки систем светосигнального оборудования аэродромов (реквизит "наименование организации" пишется в соответствии с наименованием, указанным в учредительных документах организации, осуществляющей эксплуатацию систем ССО аэродромов).

(наименование организации, осуществляющей эксплуатацию систем ССО)

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

(лицо, ответственное за
эксплуатацию систем
ССО)

(наименование должности руководителя в
соответствии

(наименование организации

с учредительными документами организации,
осуществляющей

в соответствии с учредительными
документами)

эксплуатацию систем ССО аэродрома)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.

" " 20 г.

" " 20 г.

АКТ

летной проверки системы ССО

с МКп - _____ °

(ОМИ, ОВИ-I, II, III, РАРІ, АРАРІ)

в аэропорту

(наименование аэропорта)

В период с _____ " _____ 20____ г. по _____ " _____ 20____ г. экипажем ВСЛ

борт. N _____, оборудованным аппаратурой летного контроля N _____

(тип
ВС)

(тип
АЛК
)

(зав. номер)

, проведена

(наименование авиапредприятия,
использующего ВСЛ)

(вид летной проверки: ввод, годовая,
специальная)

летная проверка системы ССО

(ОМИ, ОВИ-I, II, III, РАРІ, АРАРІ, и т.д.)

Летную проверку выполняли:

Командир воздушного судна-лаборатории

(фамилия, инициалы)

Бортовой инженер-оператор

(фамилия, инициалы)

(наименование должности лица, ответственного за
эксплуатацию системы ССО)

(фамилия, инициалы)

Проверка и измерения параметров и характеристик системы ССО

(ОМИ, ОВИ-I, II, III,
РАPI, АРАPI)

проводились в соответствии с требованиями нормативно-технических документов гражданской авиации. Результаты проверки и измерений приведены в приложении акта летной проверки системы ССО.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Система ССО

в аэропорту

(тип: ОМИ, ОВИ-I, II, III, PAPI,
ARAPI)

(наименование
аэропорта)

с МКп - ____° соответствует (не соответствует - указать причину) эксплуатационным требованиям и пригодна для обеспечения полетов без ограничений (с ограничениями - указать причину).

Приложения:

1. Таблица - результаты проверки и измерений параметров и характеристик системы ССО - в 2 (3) экз. на _____ листах.

(тип: ОМИ, ОВИ-I, II, III, PAPI, ARAPI)

2. Фотографии системы ССО

аэродрома

(ОМИ, ОВИ..., PAPI,
ARAPI)

(наименование
аэропорта)

с МКп - ____° в 1 (2) экз. форматом 10 x 15.

Акт составлен в двух (трех) экземплярах:

экз. N 1 - организации, осуществляющей эксплуатацию системы ССО (при вводе системы в эксплуатацию - 2 экземпляра);

экз. N 2 - авиационному предприятию, использующему воздушные суда-лаборатории.

Летную проверку проводили:

Командир воздушного судна-лаборатории	"	"	20	г.
_____	_____	_____	_____	_____
(подпись)				
Бортовые инженеры-операторы	"	"	20	г.
_____	_____	_____	_____	_____
(подпись)				
_____	"	"	20	г.
_____	_____	_____	_____	_____
(наименование должности лица, ответственного за эксплуатацию системы ССО)	(подпись)			

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
ЗАО "Кодекс"