

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 16 мая 2003 года N 132

**Об утверждении Федеральных авиационных
правил "Экземпляр воздушного судна.
Требования и процедуры сертификации"
(с изменениями на 3 июля 2008 года)**

Документ с изменениями, внесенными:

приказом Минтранса России от 16 июля 2003 года N 163 (Российская газета, N 151, 30.07.2003);

приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96 (Российская газета, N 170, 13.08.2008).

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383) (преамбула в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию)

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации" (пункт в редакции, введенной в действие с 10 августа 2003 года приказом Минтранса России от 16 июля 2003 года N 163, - см. предыдущую редакцию).

2. Установить, что настоящие Федеральные авиационные правила вводятся в действие с 30 марта 2004 года (пункт дополнительно включен с 10 августа 2003 года приказом Минтранса России от 16 июля 2003 года N 163).

3. Пункт, дополнительно включенный с 10 августа 2003 года приказом Минтранса России от 16 июля 2003 года N 163, исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

Первый
заместитель Министра
А.Нерадько

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции

Российской Федерации
6 июня 2003 года,
регистрационный N 4653

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 16 мая 2003 года N 132

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"Экземпляр воздушного судна. Требования и
процедуры сертификации"
(с изменениями на 3 июля 2008 года)

I. Общие положения

1. Экземпляр гражданского воздушного судна (далее - экземпляр ВС) допускается к эксплуатации только при наличии сертификата летной годности.

2. Для целей настоящих Федеральных авиационных правил (далее - Правила) используются следующие термины и определения:

абзац исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96 - см. предыдущую редакцию;

абзац исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96 - см. предыдущую редакцию;

заявитель - юридическое или физическое лицо, подавшее заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган на получение сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) или продление срока его действия (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию);

сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) - документ, выдаваемый уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальным органом для подтверждения соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (приложение N 1 к настоящим Правилам) (далее - сертификат летной годности) (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию);

абзац исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96 - см. предыдущую редакцию;

инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС - контрольная оценка экземпляра ВС, осуществляемая с целью установления его соответствия требованиям, предъявляемым к летной годности (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

3. Настоящие Правила распространяются на экземпляры ВС, имеющие сертификат типа (аттестат о годности к эксплуатации) и подлежащие регистрации или

зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации. Правила содержат технические требования к летной годности экземпляра ВС и процедуры, обеспечивающие сертификацию экземпляра ВС и оформление сертификата летной годности (пункт дополнен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96 - см. предыдущую редакцию).

4. Абзац исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

* Сноска исключена с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

Правила обязательны для юридических и физических лиц при допуске к эксплуатации и поддержании летной годности экземпляров ВС (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

5. Правила не отменяют действие документов, допускающих экземпляры ВС к полетам в гражданской авиации и выданных до даты введения в действие настоящих Правил. После окончания действия ранее выданного документа держатель документа проходит процедуры, установленные настоящими Правилами.

6. Пункт исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

7. Пункт исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

II. Правила проведения сертификации экземпляра ВС

8. Заявитель подает заявку на сертификацию экземпляра ВС (приложение N 2 к настоящим Правилам) в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Заявка должна быть подана в сроки, предварительно согласованные с уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальным органом, но не позднее, чем за 35 календарных дней до даты окончания действия сертификата летной годности (даты начала эксплуатации) экземпляра ВС (абзац дополнительно включен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96).

9. Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию экземпляра ВС (в случае, если не в полном объеме представлена документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия экземпляра ВС установленным требованиям) (пункт в

редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

10. При положительном решении уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган привлекает в установленном порядке научную или иную организацию для выполнения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (далее - привлекаемая организация) (пункт в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

11. Заявитель предъявляет экземпляр ВС привлекаемой организации для проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

Экземпляр ВС и его документация, а также материалы заявителя (акты, справки, отчет о контрольном полете и др.), подтверждающие соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям, должны быть подготовлены для выполнения программы проведения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (далее - программа) (абзац дополнительно включен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96).

12. Программа разрабатывается привлекаемой организацией и согласовывается с уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальным органом (пункт в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

13. По результатам выполнения программы привлекаемая организация оформляет заключение по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям согласно приложению N 3 к настоящим Правилам (далее - заключение) (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

Привлекаемая организация при положительных выводах указанного заключения формирует комплексное заключение согласно приложению N 4 к настоящим Правилам. Указанные документы передаются заявителю и в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности экземпляра ВС согласно приложению N 5 к настоящим Правилам (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

14. В случае признания летной годности экземпляра ВС несоответствующей установленным требованиям уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр заключения (пункт в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

15. Абзац исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

Абзац исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

Сертификат летной годности выдается (продлевается) на период действующих сроков службы (ресурсов) экземпляра ВС, но не более чем на два года. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности в соответствии с настоящими Правилами (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

16. В соответствии с пунктом 4 статьи 8 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"* сертификация экземпляра ВС осуществляется на возмездной основе.

* Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383.

17. Заявитель (держатель сертификата летной годности), осуществивший изменения конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, извещает уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган об этих изменениях и предъявляет экземпляр ВС для оценки соответствия согласно Правилам (пункт в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

18. Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган приостанавливает действие сертификата летной годности в случае выявления несоответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (пункт в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

19. Заявитель (держатель сертификата летной годности) своевременно выполняет процедуры регистрации экземпляра ВС, предоставляет возможность проведения инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС и обеспечивает поддержание летной годности экземпляра ВС путем:

а) технического обслуживания и ремонта экземпляра ВС в соответствии с эксплуатационной документацией, учета и устранения отказов, неисправностей и повреждений, возникающих при эксплуатации экземпляра ВС;

б) своевременного выполнения требований нормативных документов, касающихся поддержания летной годности.

20. Заявитель (держатель) сертификата летной годности незамедлительно информирует уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган, выдавший сертификат летной годности, об инцидентах и авиационных происшествиях (пункт в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

III. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС

21. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС организует и проводит уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган, выдавший сертификат летной годности, при необходимости привлекая к работе по инспекционному контролю привлекаемую организацию (пункт в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

22. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС осуществляется по программе, утвержденной в установленном порядке (далее - программа инспекционного контроля) (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

Плановый инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС проводится не чаще одного раза в год.

При наличии информации о нарушении правил по эксплуатации и поддержания летной годности экземпляра ВС проводится внеочередной инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС.

В пределах срока действия сертификата летной годности на основании результатов инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС решением уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориального органа действие сертификата может приостанавливаться и возобновляться (абзац дополнительно включен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96).

23. По результатам инспекционного контроля летной годности ВС составляется Акт инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС согласно приложению N 6 к настоящим Правилам.

24. Пункт исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

IV. Информационное обеспечение сертификации экземпляра ВС

(раздел дополнительно включен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96)

25. Накопление, учет и контроль сведений о сертификации экземпляра ВС, результатов инспекционного контроля и другой информации осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации с применением информационных компьютерных технологий. Упомянутые сведения, результаты и другая информация в электронном виде представляются в уполномоченный орган в области гражданской авиации привлекаемой организацией и заявителем.

26. Привлекаемая организация готовит и передает в электронном виде в уполномоченный орган в области гражданской авиации следующую информацию:

программу (программу инспекционного контроля);

документы, содержащие основные результаты выполнения программы (программы инспекционного контроля);

заключение, а в случае инспекционного контроля - акт инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС;

комплексное заключение.

27. Заявитель (эксплуатант) ежеквартально (на дату начала квартала) передает уполномоченному органу в области гражданской авиации в электронном виде по установленной форме информацию о ресурсном состоянии экземпляров ВС, имеющих сертификат летной годности.

Приложение N 1
к Правилам (п.6)

**Общие технические требования
к летной годности экземпляра воздушного судна
(с изменениями на 3 июля 2008 года)**

1. Пункт исключен с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию.

2. Экземпляр ВС и его документация должны соответствовать следующим требованиям:

судовые документы соответствуют требованиям воздушного законодательства Российской Федерации;

действующая эксплуатационная документация содержит все изменения и дополнения, которые внесены в установленном порядке;

пономерная документация содержит все необходимые записи;

экземпляр ВС имеет остаток ресурса и срока службы не менее срока действия выдаваемого сертификата летной годности. Каждый компонент ВС с ограниченным ресурсом и (или) сроком службы имеет остаток ресурса и (или) срока службы;

на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией выполнен полный комплекс технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке, и устранены все неисправности и их последствия;

на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнены все работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации;

сохранены основные летные характеристики экземпляра ВС, то есть их соответствие характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации, что подтверждено

материалами контрольного полета, предусмотренного эксплуатационной документацией;

основные летные характеристики экземпляра ВС по данным средств объективного контроля соответствуют характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации;

для полета в заявленных условиях навигации экземпляр ВС укомплектован соответствующим оборудованием и обеспечен соответствующей эксплуатационной документацией;

трафареты и надписи, нанесенные на экземпляр ВС, соответствуют эксплуатационной документации;

на экземпляре ВС и каждом его компоненте отсутствуют изменения конструкции, которые не предусмотрены действующей эксплуатационной документацией и (или) нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации, и не согласованы с разработчиком ВС;

экземпляр ВС и каждый его компонент полностью укомплектованы согласно перечню в пономерной документации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96. - См. предыдущую редакцию)

3. Для определения степени соответствия экземпляра ВС установленным требованиям могут использоваться (отдельно или в комбинации):

предусмотренные его эксплуатационной документацией методы, методики и технические средства, используемые для получения объективной оценки летной годности экземпляра ВС, введенные в действие установленным порядком (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию);

контрольный полет и контрольное руление;

экспертиза материалов заявителя (акты, справки, отчет о контрольном полете и др.), которые подтверждают соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию);

осмотр экземпляра ВС (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию);

данные средств объективного контроля, полученные в полете по назначению воздушного судна (абзац в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, - см. предыдущую редакцию).

Приложение N 2
к Правилам (п.8)
(в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года
приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, -
см. предыдущую редакцию)

Руководителю
уполномоченного органа в области
гражданской авиации или его
территориального органа

(адрес)

**ЗАЯВКА
на сертификацию экземпляра воздушного судна**

1. Прошу в установленном порядке провести сертификацию экземпляра воздушного судна:

1.1. Тип (модель)

1.2.
Категория

1.3. Серийный (заводской) номер

1.4. Дата изготовления

1.5. Наименование изготовителя

1.6. Государство-изготовитель

1.7. Сертификат типа _____, дата выдачи
N _____

1.8. Регистрационный номер (если имеется)
RA _____

1.9. Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре

N _____

дл
я

постоянного сертификата

(выдачи, продления срока действия)

летней годности.

2. Срок действия сертификата до " __ " _____ 200_ г.

3. Сведения о заявителе:

3.1. Адрес

3.2. Телефон _____ Факс _____

3.3. Адрес электронной почты (при ее наличии)

3.4. Если эксплуатант экземпляра ВС - физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество

3.5. Если эксплуатант экземпляра ВС - юридическое лицо:

Полное наименование организации

Фамилия, имя, отчество руководителя

Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение

взаимодействи

я

4. Наименование и адрес владельца (собственника) экземпляра воздушного судна

5. Место базирования экземпляра ВС

6. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС

7. Приложение в двух экземплярах на ____ листах.

8. Заявитель обязуется выполнять правила сертификации.

9. Я, нижеподписавшийся заявитель, подтверждаю, что все сведения в этой заявке и приложениях к ней являются правильными во всех отношениях.

М.П. Заявитель

(подпись)

(инициалы, фамилия)

При необходимости от заявителя могут быть затребованы дополнительные документы для оценки соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

Приложение к заявке

1. Сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации:

1.1. Максимальная взлетная масса, кг _____

1.2. Нарботка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации:

в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.3. Остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна:

в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.4. Нарботка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта:

в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.5. Остаток ресурса экземпляра воздушного судна до ремонта:

в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.6. Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт, и дата этого

ремонта _____

1.7. Заявляемые условия навигации _____

Приложение N 3
к Правилам (п.13)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ N _____
по оценке соответствия экземпляра гражданского
воздушного судна установленным требованиям

Комиссия в составе:

Председатель комиссии

Члены комиссии

в период с " ____ " _____ 200_ г. по " ____ " _____ 200_ г. провела

оценку соответствия экземпляра ВС

(тип (модель), категория, серийный
(заводской) номер,

дата изготовления, наименование изготовителя, государство-изготовитель,
сертификат типа (аттестат), дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется) RA -)

установленным требованиям и установила следующее:

(результаты оценки соответствия экземпляра ВС установленным требованиям)

ВЫВОДЫ

Экземпляр воздушного судна

(тип (модель), категория, серийный
(заводской) номер,

дата изготовления, наименование изготовителя, государство-изготовитель,
сертификат типа (аттестат), дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется) RA -)

соответствует (не соответствует) техническим требованиям к летной годности
экземпляра воздушного судна.

Председатель комиссии

(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии:

(подпись, фамилия, инициалы)

Приложение N 4
к Правилам (п.13)
(в редакции, введенной в действие с 24 августа 2008 года
приказом Минтранса России от 3 июля 2008 года N 96, -
см. предыдущую редакцию)

Комплексное заключение
N _____

На основании положительных результатов проведенных работ удостоверяется,
что экземпляр гражданского воздушного
судна

(наименование, тип, бортовой номер)

принадлежащ
ий

(владелец, адрес владельца)

соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского воздушного
судна.

В соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса Российской Федерации экземпляру
гражданского воздушного судна

(наименование, тип, бортовой номер)

может быть выдан сертификат летной годности экземпляра гражданского воздушного
судна.

М.П.

Руководитель привлекаемой организации

" __ " _____ 200_ г.

<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ RUSSIAN FEDERATION</p> <p>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p> <p>СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА</p> <p>CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OF THE CIVIL AIRCRAFT</p> <p>N</p>		
<p>1. Тип и назначение воздушного судна Aircraft type & category</p>	<p>2. Национальный и регистрационный знаки Aircraft national & registration marks</p>	<p>3. Серийный (заводской) номер Serial (manufactory) number</p>
<p>4. Сертификат типа ВС Aircraft Type Certificate (Attestat)</p>		
<p>5. Воздушное судно допущено к полетам в Организованной Системе Треков (OTS) Северной Атлантики (Сертификат типа N), включая полеты по RVSM (.....). Aircraft has been permitted to perform flights within Organized Track System (OTS) of North Atlantic (Type Certificate N), including RVSM flights (N).</p>		
<p>6. Воздушное судно допущено к полетам по категории ИКАО. Aircraft has been permitted to performs flights according to the ICAO category.</p>		
<p>7. Настоящий Сертификат летной годности выдан на указанное выше гражданское воздушное судно в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 07.12.44. Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и эксплуатируется в соответствии с указанными документами и установленными эксплуатационными ограничениями. This Certificate has been issued for the abovementioned aircraft in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.44. This Aircraft is airworthy if provided the aircraft is maintained operated in accordance with</p>		

the above documents and the approved operating limitations.

8. Срок действия Сертификата до

The Certificate is valid till.....

(Полное название должности) (Подпись Фамилия, И.,О.)

Title

Signature

Name

Дата выдачи

Date of issue

Оборотная сторона бланка сертификата

9. Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами:

Approved radio callsigns

телеграфом телефоном

...

telegraph

telephone

Вес конструкции (масса) (Weight of empty aircraft (mass))

.....

Центровка % САХ (CG position (%MAC))

.....

.....

(Подпись - Signature)

Фамилия, И.,О. - Name)

Дата выдачи

.....

Date of Issue

(Должность - Title)

10. Срок действия Сертификата продлен до

Validity term extended till

Основание (On the basis of)

.....

(Подпись - Signature

Фамилия, И.,О. - Name)

Дата выдачи

.....

Date of Issue

(Должность - Title)

11. Срок действия Сертификата продлен до

Validity term extended till

Основание (On the basis of)

.....

.....

(Подпись - Signature

Фамилия, И.,О. - Name)

Дата выдачи

.....

Date of Issue

(Должность - Title)

12. Срок действия Сертификата продлен до

Validity term extended till

Основание (On the basis of)

.....

.....

(Подпись - Signature

Фамилия, И.,О. - Name)

Дата выдачи

.....

Date of Issue

(Должность - Title)

Изменения, происшедшие в процессе эксплуатации

Приложение N 6
к Правилам (п.21)

Образец

**АКТ
инспекционного контроля летной годности
экземпляра гражданского воздушного судна**

"__" _____ 200_ г.

(место проведения инспекционного контроля)

Комиссия в составе:

Председатель

(должность, фамилия, инициалы)

Члены комиссии

(должность, фамилия, инициалы)

(должность, фамилия, инициалы)

провела инспекционный контроль летной годности экземпляра гражданского

воздушного судна в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Экземпляр
воздушного судна. Требования и процедуры сертификации".

1. Данные об экземпляре гражданского воздушного судна:

тип воздушного судна

бортовой номер RA-

заводской (серийный) номер

2. Заключение комиссии по итогам инспекционного контроля летной годности
экземпляра гражданского воздушного _____

Срок следующего инспекционного контроля " __ " _____ 200_ г.

Председатель комиссии

(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии

(подпись, фамилия, инициалы)

(подпись, фамилия, инициалы)

" __ " _____ 200_ г.

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
ЗАО "Кодекс"