

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 4 февраля 2003 года N 11

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации" *
(с изменениями на 12 августа 2011 года)

Документ с изменениями, внесенными:

приказом Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 7, 13.02.2006);

приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 44, 29.10.2007);

приказом Минтранса России от 12 февраля 2009 года N 24 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 11, 16.03.2009);

приказом Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 11, 15.03.2010);

приказом Минтранса России от 15 апреля 2010 года N 95 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 21, 24.05.2010);

приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221 (Российская газета, N 213, 23.09.2011).

* Заголовок в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249. - См. предыдущую редакцию.

В соответствии со статьями 8 и 61 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383) (преамбула в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154 - см. предыдущую редакцию)

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации" (пункт в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию).

2. Признать утратившими силу:

приказ Федеральной авиационной службы России от 30 декабря 1998 года N 375 "Об утверждении "Федеральных авиационных правил обязательной сертификации, инспектирования и контроля деятельности эксплуатантов в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 1999 года, регистрационный N 1778);

приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 23 июля 1999 года N 19 "О внесении изменений и дополнений в приказ директора ФАС России от 30 декабря 1998 года N 375 "Об утверждении Федеральных авиационных правил обязательной сертификации, инспектирования и контроля деятельности эксплуатантов в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 5 августа 1999 года, регистрационный N 1854);

приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 14 сентября 1999 года N 53 "О введении изменений и дополнений в приказ директора ФАС России от 30.12.98 N 375 "Об утверждении Федеральных авиационных правил обязательной сертификации, инспектирования и контроля деятельности эксплуатантов в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 1 октября 1999 года, регистрационный N 1918);

приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 12 ноября 1999 года N 105 "О внесении изменений и дополнений в приказ директора ФАС России от 30 декабря 1998 года N 375 "Об утверждении Федеральных авиационных правил обязательной сертификации, инспектирования и контроля деятельности эксплуатантов в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2000 года, регистрационный N 2069).

3. Пункт исключен приказом Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154. - См. предыдущую редакцию.

Министр
С.Франк

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
24 марта 2003 года,
регистрационный N 4314

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 4 февраля 2003 года N 11

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации"

(с изменениями на 12 августа 2011 года)

* Название в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249. - См. предыдущую редакцию.

I. Общие положения

1. В целях настоящих Федеральных авиационных правил применяются следующие основные термины, определения и сокращения:

Авиационный персонал - лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения (статья 52 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"* (далее - Воздушный кодекс Российской Федерации)).

* Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383.

Аэропорт базирования - аэропорт, заявляемый при обязательной сертификации в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (эксплуатанта), имеющий обеспечение полетов в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

Заявитель - юридическое или физическое лицо, подавшее заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации на получение сертификата или внесение изменений в условия эксплуатации заявленных воздушных судов (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

Инспекционная проверка заявителя (эксплуатанта) - оценка соответствия представленных заявителем (эксплуатантом) основных данных заявки его реальным производственным возможностям и условиям эксплуатации воздушных судов, а также соблюдения сертификационных требований, указанных в необходимой документации, прилагаемой к заявке (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

Информационная система "Воздушный транспорт Российской Федерации" (далее - ИСВТ) - распределенная компьютерная система, предназначенная для обеспечения процедур сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

Комплексное заключение по сертификации заявителя (эксплуатанта) - документ, составленный на основании заключения по экспертизе заявки и необходимой документации, а также акта инспекционной проверки заявителя (эксплуатанта) (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Необходимая документация - документы, представляемые заявителем

(эксплуатантом) в уполномоченный орган в области гражданской авиации эксплуатантов в качестве приложения к заявке, включающие заключенные договоры аренды (лизинга) воздушных судов, договоры на обеспечение полетов и выполнение технического обслуживания, а также данные по персоналу эксплуатанта, воздушным судам, обязательному страхованию, документы, используемые заявителем (эксплуатантом) при организации, производстве и обеспечении полетов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

Сертификат (свидетельство) эксплуатанта (далее - сертификат эксплуатанта) - документ, выдаваемый уполномоченным органом в области гражданской авиации для подтверждения соответствия эксплуатанта установленным требованиям (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

Сертификация эксплуатантов - подтверждение соответствия эксплуатантов требованиям воздушного законодательства Российской Федерации (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103).

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта (статья 61 Воздушного кодекса Российской Федерации).

Эксплуатационные спецификации - приложения к сертификату эксплуатанта, содержащие основные сведения о разрешенных эксплуатанту условиях эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

2. Настоящие Федеральные авиационные правила устанавливают сертификационные требования к физическим и юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, порядок проведения сертификации физических и юридических лиц, намеревающихся получить сертификат эксплуатанта или внести в него изменения,

порядок выдачи указанным лицам сертификата эксплуатанта, внесения в него изменений и выдачи его дубликата (пункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

3. Сертификат эксплуатанта действует бессрочно, за исключением случаев приостановления действия или аннулирования его уполномоченным органом в области гражданской авиации (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

Сертификат эксплуатанта не может быть выдан на два или более юридических (физических) лица и не может быть передан одним юридическим (физическим) лицом другому.

4. Эксплуатация гражданских воздушных судов в коммерческих целях гражданином или юридическим лицом, не имеющими действующего сертификата эксплуатанта, не допускается.

Эксплуатация гражданского воздушного судна для выполнения полетов осуществляется в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях.

5. Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

По просьбе заявителя сертификация других объектов, подлежащих обязательной сертификации, может быть совмещена с сертификацией эксплуатанта (абзац дополнен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

6. Каждому эксплуатанту выдается подлинный экземпляр сертификата эксплуатанта.

Копия сертификата эксплуатанта хранится в уполномоченном органе в области гражданской авиации. Копия сертификата эксплуатанта, являющаяся судовым документом, заверяется подписью уполномоченного лица и печатью в установленном порядке (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

II. Общие сертификационные требования

7. Заявитель (эксплуатант) имеет организационную структуру, воздушные суда (на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании), авиационный персонал и производственную базу для организации, производства и обеспечения полетов в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

8. Заявитель (эксплуатант) для выполнения воздушных перевозок и планируемой программы полетов располагает воздушными судами в количестве, определяемом графиком оборота воздушных судов с учетом их резервирования, но не менее трех однотипных воздушных судов для выполнения воздушных перевозок пассажиров. Настоящее требование соблюдается в течение срока действия сертификата эксплуатанта

(абзац в редакции, введенной в действие с 4 июня 2010 года приказом Минтранса России от 15 апреля 2010 года N 95, - см. предыдущую редакцию).

В качестве резерва не рассматриваются воздушные суда, арендуемые по договору аренды воздушного судна с экипажем, и воздушные суда, работающие за рубежом по контрактам.

Воздушные суда эксплуатанта оборудуются в соответствии с установленными в гражданской авиации требованиями для заявленных регионов и видов полетов, а авиационный персонал заявителя (эксплуатанта) имеет необходимую квалификацию и подготовку.

9. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие производственной базы, оборудованной для организации и выполнения необходимых работ по поддержанию летной годности воздушных судов, анализа полетной информации, сбора и обработки данных по надежности авиационной техники и безопасности полетов, учета и хранения эксплуатационно-технической документации и пономерной документации на основные и комплектующие изделия воздушных судов, оперативного управления и контроля полетов воздушных судов, подготовки авиационного персонала.

Требования к производственной базе и ее оборудованию определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации.

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

10. Заявитель (эксплуатант) подтверждает наличие достаточных финансовых ресурсов и имущества для безопасной эксплуатации авиационной техники и поддержания требуемого уровня летной годности воздушных судов, включая наличие ремонтного фонда, для организации и обеспечения полетов заявленных воздушных судов и качества предоставляемых услуг, а также для организации подготовки авиационного персонала.

Для оценки достаточности финансовых ресурсов эксплуатант представляет уполномоченному органу в области гражданской авиации финансово-экономические и статистические данные по установленным формам бухгалтерской и государственной статистической отчетности (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 12 февраля 2009 года N 24).

11. Заявитель (эксплуатант) организует и осуществляет обеспечение полетов в установленном порядке.

12. Заявитель (эксплуатант) организует выполнение следующих видов обеспечения полетов:

техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;

обработка и анализ полетной информации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

обеспечение организации перевозок (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию);

медицинское обеспечение полетов и медицинское освидетельствование авиационного персонала;

организация воздушного движения;

штурманское и аэронавигационное обеспечение;

обеспечение горюче-смазочными материалами;

обеспечение заявителя (эксплуатанта) подготовленным персоналом (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

обеспечение полетов службами аэропортов, включая (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию):

обеспечение авиационной безопасности;

обеспечение стоянки (парковки) воздушных судов;

обеспечение посадки и взлета;

обслуживание пассажиров, грузов и почты;

поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;

метеорологическое обеспечение.

13. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает и внедряет в своей организации руководство по производству полетов, руководство по организации технического обслуживания и руководство по качеству, содержащие установленные и принятые к исполнению авиационным персоналом эксплуатанта правила, процедуры и нормы по организации, производству и обеспечению полетов.

14. Положения руководства по производству полетов, руководства по организации технического обслуживания и руководства по качеству эксплуатанта (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию):

соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации, требованиям стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации ИКАО, а также требованиям и правилам любого другого государства, в воздушном пространстве которого планируются полеты (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

содержат полные и подробные описания процедур организации, производства, обеспечения полетов и технической эксплуатации воздушных судов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

регламентируют деятельность авиационного персонала эксплуатанта (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Инструктивные материалы руководств излагаются четко, ясно и не допускают двойного толкования (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Положения других документов эксплуатанта, не представляемых в уполномоченный орган в области гражданской авиации для рассмотрения, не противоречат требованиям названных руководств (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

15. В руководство по производству полетов, руководство по организации технического обслуживания и руководство по качеству вносятся изменения и дополнения при:

изменении условий эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов;

введении в действие в области гражданской авиации новых нормативных актов либо внесении изменений в действующие нормативные акты, регулирующие деятельность гражданской авиации.

Эксплуатант включает в руководство по производству полетов и руководство по организации технического обслуживания необходимые дополнения по требованию уполномоченного органа в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

16. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает и своевременно доводит требования положений руководств (в том числе при внесении изменений и дополнений) до персонала эксплуатанта для их изучения и принятия к исполнению.

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие на борту воздушного судна необходимой информации для экипажа и инженерно-технического персонала из соответствующих разделов руководства по производству полетов и руководства по организации технического обслуживания в части, касающейся производства и обеспечения полетов на данном воздушном судне.

17. Перечень структурных подразделений и служб, входящих в организационную структуру заявителя (эксплуатанта), включает:

летное подразделение (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

инженерно-авиационную службу;

производственно-диспетчерскую службу, имеющую в своем составе подготовленных сотрудников по организационному обеспечению полетов (диспетчеров);

инспекцию по безопасности полетов;

службу авиационной безопасности;

службу организации перевозок (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию);

службу бортпроводников;

медицинскую службу;

службу аэронавигационной информации;

службу охраны труда (лицо, ответственное за состояние охраны труда).

Допускается сокращение указанного перечня структурных подразделений по согласованию с уполномоченным органом в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Допускается обеспечение мер авиационной безопасности на договорной основе с сертифицированной организацией при отсутствии в структуре эксплуатанта службы авиационной безопасности.

Допускается организация медицинского обеспечения на договорной основе с сертифицированной организацией при наличии в штате эксплуатанта врача, осуществляющего контроль соблюдения медицинского обеспечения полетов и санитарно-эпидемиологических требований в гражданской авиации.

Служба бортпроводников может не входить в организационную структуру эксплуатантов, использующих для коммерческих пассажирских перевозок воздушные суда, на которых в соответствии с руководствами по летной эксплуатации типов воздушных судов разрешена перевозка пассажиров без бортпроводников или грузов без бортоператоров (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию).

Эксплуатант имеет службу аэронавигационной информации или назначает ответственное лицо, если обеспечение аэронавигационной информацией осуществляется по договорам со сторонними организациями.

Эксплуатант обеспечивает использование ИСВТ для информационной поддержки процедур сертификации.

18. Эксплуатант принимает на работу руководящий персонал в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Эксплуатант предусматривает в штате должности руководящего персонала, ответственного за:

соблюдение правил летной эксплуатации воздушных судов;

соблюдение правил технического обслуживания и ремонта воздушных судов;

обеспечение оперативного контроля организации, планирования и выполнения полетов;

организационное обеспечение перевозок (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию);

обеспечение авиационной безопасности;

организацию обеспечения безопасности полетов;

управление качеством.

19. При проведении работ по сертификации уполномоченный орган в области гражданской авиации рассматривает соответствие персонала установленным квалификационным требованиям с учетом обязательной аттестации (в том числе по ранее занимаемым должностям) должностных лиц, занимающих следующие (равнозначные им по функциям) должности (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию):

руководитель;

заместитель руководителя по организации летной работы;

заместитель руководителя по инженерно-авиационному обеспечению;

заместитель руководителя по качеству;

руководитель летного подразделения;

главный (старший) штурман, отвечающий за организацию штурманского и аэронавигационного обеспечения полетов;

заместитель руководителя начальник инспекции по обеспечению безопасности полетов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154 - см. предыдущую редакцию);

заместитель руководителя по авиационной безопасности;

заместитель руководителя (сотрудник), ответственный за организацию перевозок (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию);

сотрудник, ответственный за обеспечение оперативного контроля, организации, планирования и выполнения полетов;

руководитель авиационно-учебного центра (при наличии у эксплуатанта авиационно-учебного центра);

руководители других служб и подразделений, выполняющих функции по организации, производству и обеспечению полетов, связанные с обеспечением безопасности полетов.

Если в структуре эксплуатанта имеются должностные лица, в подчинении которых находится вышеуказанный руководящий персонал, то эти должностные лица также рассматриваются уполномоченным органом в области гражданской авиации на соответствие установленным квалификационным требованиям (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Допускаются сокращение указанного перечня должностей по согласованию с уполномоченным органом в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Эксплуатант в течение 10 дней с момента назначения нового лица на любую из вышеперечисленных должностей уведомляет уполномоченный орган в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

20. Авиационный персонал заявителя (эксплуатанта) имеет соответствующую квалификационным требованиям специальную подготовку и квалификацию, подтвержденную действующими свидетельствами (сертификатами) и другими документами с необходимыми квалификационными отметками и допусками, выдаваемыми в установленном порядке (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Эксплуатант обеспечивает непрерывное повышение квалификации, профессиональную подготовку авиационного персонала.

21. Заявитель (эксплуатант) принимает на работу в соответствии с законодательством Российской Федерации летный состав, образующий экипажи воздушных судов, в количестве, достаточном для выполнения заявленной программы полетов эксплуатанта, и инженерно-технический состав для организации и выполнения технического обслуживания воздушных судов.

22. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает условия труда персонала, соответствующие требованиям нормативных актов по охране труда, разрабатывает и осуществляет организационные и технические мероприятия по их соблюдению.

Функциональные обязанности руководящего персонала по охране труда определяются в соответствующих должностных инструкциях.

23. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает систему качества и назначает руководителя по качеству.

Руководитель по качеству подчиняется непосредственно руководителю эксплуатанта.

24. Заявитель (эксплуатант) организует систему получения, доведения до своего персонала и контроль исполнения нормативных актов, а также информации по безопасности полетов и авиационной безопасности (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Эксплуатант обеспечивает контроль состояния безопасности полетов силами собственного аттестованного инспекторского персонала, прошедшего обучение по программам подготовки государственных инспекторов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

25. Заявитель, представивший заявку на получение сертификата эксплуатанта, разрабатывает бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов в течение трех месяцев от начала работы.

Эксплуатант, подавший заявку на внесение изменений в условия эксплуатации, предусматривающую освоение новых типов воздушных судов, выполнение международных полетов, изменение аэропорта базирования, прилагает к заявке изменения и дополнения в бизнес-план.

Абзац, дополнительно включенный с 4 июня 2010 года приказом Минтранса России от 15 апреля 2010 года N 95, исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию)

26. Заявитель (эксплуатант) в зависимости от характера заявляемой деятельности обеспечивает обязательные виды страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При выполнении международных полетов заявитель (эксплуатант) обеспечивает обязательные виды страхования в соответствии с законодательством государства, над территорией которого выполняются полеты (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103).

27. Заявитель (эксплуатант), подающий заявку на выполнение полетов по международным воздушным линиям за рубежом, обеспечивает надежные каналы связи с каждым воздушным судном для оперативного управления перевозками. Связь с воздушными судами может обеспечиваться эксплуатантом самостоятельно или по договору с организацией, имеющей сертификат на выполнение соответствующих работ (пункт в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию).

28. Воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, федеральными авиационными правилами, а также международными договорами Российской Федерации (статья 113 Воздушного кодекса Российской Федерации).

29. Заявитель (эксплуатант) для получения права перевозки опасных грузов обеспечивает наличие:

ответственного специалиста, имеющего документ, подтверждающий уровень квалификации по перевозке опасных грузов, а также наделенного правами принимать решения от имени эксплуатанта о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасных грузов и об условиях их перевозки в зависимости от класса (категории) опасных грузов;

пилотов, бортовых инженеров, операторов, проводников, имеющих документ на право перевозки опасных грузов;

воздушных судов, в которых багажно-грузовые помещения отвечают требованиям норм летной годности и позволяют осуществлять перевозку опасных грузов.

30. Пункт исключен приказом Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249. - См. предыдущую редакцию.

31. Пункт исключен приказом Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249. - См. предыдущую редакцию.

32. Эксплуатант организует, самостоятельно или по договорам с сертифицированными организациями, загрузку воздушных судов в строгом соответствии с их эксплуатационной документацией.

Загрузка и центровка воздушного судна с отклонениями от предельно допустимых значений являются нарушением требований действующих нормативных документов и международных стандартов в части обеспечения безопасности полетов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

33. Эксплуатант создает условия для проведения в установленные сроки расследования инцидентов и авиационных происшествий, а также для исследования отказавшей авиационной техники в целях предупреждения авиационных происшествий.

34. Персонал эксплуатанта, участвующий в расследовании авиационных происшествий, должен иметь соответствующую квалификацию.

35. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает программу обеспечения авиационной безопасности, являющуюся составной частью руководства по производству полетов, а также необходимые инструкции и технологии для персонала эксплуатанта в части обеспечения авиационной безопасности.

36. Заявитель (эксплуатант) организует подготовку авиационного персонала по авиационной безопасности в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

37. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает ознакомление персонала с мерами авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей и организует выполнение программы обеспечения авиационной безопасности.

38. Эксплуатант обеспечивает соблюдение требований экологической безопасности и санитарно-эпидемиологических требований при эксплуатации и техническом обслуживании воздушных судов в соответствии с законодательством Российской Федерации. Эксплуатант имеет необходимые нормативные акты по экологической безопасности, разрабатывает и осуществляет организационные и технические мероприятия по соблюдению их требований.

III. Сертификационные требования к организации летной работы

39. Эксплуатант организует летную работу в соответствии с требованиями нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации.

40. Летное подразделение эксплуатанта обеспечивает соответствующие условия безопасного выполнения полетов и осуществляет (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию):

организацию безопасного выполнения полетов воздушных судов эксплуатанта;

организацию и выполнение подготовки, переподготовки, поддержание и повышение профессионального уровня летного и руководящего персонала подразделения и допуск летного состава (включая бортпроводников и бортпроводников) к полетам (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

организацию квалификационных проверок летного состава;

организацию аэронавигационного обеспечения;

организацию летно-методической работы;

планирование летной работы с учетом нормирования рабочего времени и времени отдыха летного состава;

формирование экипажей воздушных судов;

соблюдение установленных правил и процедур допуска к полетам членов экипажей воздушных судов;

проведение предварительной и предполетной подготовки экипажей;

систематический контроль и анализ деятельности экипажей воздушных судов;

анализ состояния безопасности полетов;

анализ материалов полетной информации;

профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий;

организацию взаимодействия со службами обеспечения полетов;

актуализацию нормативных актов и других документов, регламентирующих летную деятельность;

ведение летно-штабной документации и делопроизводства.

41. Квалификационные требования к летному составу определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации.

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

42. Эксплуатант, использующий воздушные суда для коммерческих пассажирских перевозок, принимает на работу в соответствии с законодательством Российской Федерации бортпроводников, если их наличие в составе экипажа установлено требованиями руководства по летной эксплуатации данного типа воздушного судна (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Требования к профессиональной подготовке бортпроводников определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации (абзац в

редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

43. Эксплуатант осуществляет перевозку пассажиров только при наличии бортпроводников на борту воздушного судна в количестве, не менее установленного руководством по летной эксплуатации данного типа воздушного судна.

44. Эксплуатант, использующий воздушные суда для коммерческих грузовых перевозок, принимает на работу в соответствии с законодательством Российской Федерации бортпроводников, если их наличие в составе экипажа установлено требованиями руководства по летной эксплуатации данного типа воздушного судна (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию).

Требования к профессиональной подготовке бортпроводников определяются нормативными актами, регулирующими деятельность гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

45. Эксплуатант осуществляет перевозку грузов только при наличии бортпроводников на борту воздушного судна в количестве, не менее установленного руководством по летной эксплуатации данного типа воздушного судна.

46. При выполнении полета не допускается одновременное выполнение функций бортпроводников и бортпроводников. Не допускается выполнять функции бортпроводников воздушных судов инженерно-техническому персоналу, обслуживающему воздушные суда.

47. Нормы рабочего времени и времени отдыха членов летного экипажа определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим вопросы рабочего времени и времени отдыха членов летных экипажей (пункт дополнен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

48. Режимы рабочего времени и времени отдыха летного состава, а также процедуры контроля их соблюдения устанавливаются эксплуатантом в соответствии с законодательством Российской Федерации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

49. Соответствующие положения об организации перевозки опасных грузов разрабатываются заявителем (эксплуатантом) и являются составной частью руководства по производству полетов.

50. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает экипажи штурманским снаряжением, действующими документами аэронавигационной информации, включая сборники аэронавигационной информации (AIP), полетные и бортовые карты, бюллетени предполетной информации или НОТАМ (извещение для пилотов об изменениях в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах, о возможных опасностях в полете и т.п.), предварительные навигационные расчеты и эксплуатационные минимумы для взлета и посадки воздушных судов и другие материалы, необходимые для подготовки и выполнения полетов на заявленные для полетов аэродромы.

51. При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных

систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, эксплуатант обеспечивает их своевременную замену (обновление), а также разрабатывает процедуры, обеспечивающие актуальность документов аэронавигационной информации и аэронавигационных данных, используемых для выполнения полета. Указанные процедуры описываются в руководстве по производству полетов.

IV. Сертификационные требования к организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов

(название раздела в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию)

52. Эксплуатант организует техническое обслуживание и ремонт эксплуатируемых воздушных судов.

Эксплуатант выполняет оперативное техническое обслуживание эксплуатируемых воздушных судов российской регистрации собственными подразделениями на основании сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, выданного эксплуатанту в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники" (ФАП - 145), утвержденными приказом Федеральной авиационной службы России от 19 февраля 1999 года N 41 (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 1999 года, регистрационный N 1871) или на основании договоров с сертифицированными в соответствии с ФАП - 145 организациями в местах выполнения оперативного технического обслуживания воздушных судов эксплуатанта (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154 - см. предыдущую редакцию).

* Сноска исключена приказом Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154. - См. предыдущую редакцию.

Эксплуатант выполняет периодическое техническое обслуживание и ремонт воздушных судов собственными подразделениями при наличии сертификата организации по ТОиР АТ, выданного эксплуатанту в соответствии с ФАП-145, либо на основании договоров с сертифицированными по ФАП-145 организациями (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154 - см. предыдущую редакцию).

При выполнении работ по техническому обслуживанию воздушного судна эксплуатанта на основании договора система качества эксплуатанта должна обеспечить контроль выполненных работ.

Эксплуатант обеспечивает выполнение оперативного и периодического технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов, зарегистрированных в иностранном государстве, в соответствии с требованиями государства регистрации (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154).

53. Эксплуатант может выполнять полеты на воздушном судне, если оно прошло необходимое техническое обслуживание и ремонт и его годность к эксплуатации документально подтверждена сертифицированной по ФАП-145 организацией по ТОиР АТ.

54. Инженерно-авиационная служба эксплуатанта:

абзац исключен приказом Минтранса России от 23 декабря 2005 года N 154 - см. предыдущую редакцию;

выполняет или организует выполнение технического обслуживания эксплуатируемых гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Российской Федерации и иностранных государствах (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

ведет учет ресурсного и технического состояния воздушных судов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

выполняет планирование технического обслуживания и ремонта воздушных судов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

осуществляет контроль полноты и качества выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

ведет учет выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

ведет и обеспечивает сохранность эксплуатационной документации, включая пономерную и судовую документацию (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

обеспечивает выполнение работ по оценке оформления пономерной документации;

выполняет сбор, учет и обработку данных об отказах и неисправностях авиационной техники;

обеспечивает анализ отказавших объектов авиационной техники (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

обеспечивает обработку и анализ полетной информации;

ведет рекламационно-претензионную работу;

обеспечивает поддержание и повышение профессионального уровня персонала инженерно-авиационной службы.

Инженерно-авиационная служба (далее - ИАС) эксплуатанта располагает необходимой нормативной и эксплуатационно-технической документацией по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов (абзац дополнен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

55. Руководство по организации технического обслуживания является документом, который содержит (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию):

абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию;

организационную структуру ИАС (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

(должностные) обязанности инженерно-технического персонала ИАС (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

описание схем взаимодействия ИАС со службами и подразделениями эксплуатанта, со сторонними организациями и контролирующими органами;

программу технического обслуживания и ремонта по типам воздушных судов и методы их выполнения;

описание процедур управления техническим обслуживанием и ремонтом воздушных судов, включая:

порядок учета наработки (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

порядок определения работ по техническому обслуживанию и ремонту (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

порядок передачи воздушного судна сертифицированным по ФАП-145 организациям для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

порядок приемки воздушного судна после выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

описание организации работ по техническому обслуживанию и ремонту воздушного судна в соответствии с правилами технического обслуживания, в том числе организацию замены компонентов воздушного судна по выработке ресурсов и сроков службы, организацию выполнения доработок (модернизацию) конструкции планера и систем воздушного судна для обеспечения отработки ресурсов и сроков службы, учет и анализ отказов и неисправностей с разработкой предупреждающих действий, оценку показателей надежности и опыта эксплуатации, организацию обработки и анализа полетной информации, оценку соблюдения правил технического обслуживания воздушного судна, выполнение директив по поддержанию летной годности по срокам и наработке (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

описание процедур системы качества в области технического обслуживания и ремонта воздушных судов эксплуатанта (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

56. Обработка и анализ полетной информации могут осуществляться

соответствующими подразделениями эксплуатанта при наличии свидетельства на право проведения соответствующих работ или сертифицированными организациями на основании договоров.

57. При выполнении обработки и анализа полетной информации по договору в руководстве по организации технического обслуживания эксплуатанта определяются порядок и процедуры взаимодействия соответствующих подразделений эксплуатанта и организации, выполняющей указанные работы (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

58. При выполнении международных полетов за рубежом эксплуатант обеспечивает в аэропорту временного базирования наличие аттестованного персонала и специального оборудования для расшифровки и анализа записей бортовых средств сбора полетной информации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию).

59. Эксплуатант обеспечивает ведение, использование и хранение бортовых технических журналов, пономерной и производственно-контрольной документации.

60. Эксплуатант обеспечивает учет наработки и внесение суммарной наработки в пономерную документацию:

формуляры воздушных судов и авиационных маршевых двигателей не реже чем при каждом периодическом техническом обслуживании;

формуляры, паспорта и этикетки компонентов при их снятии с воздушного судна.

61. Эксплуатант обеспечивает хранение формуляров, паспортов и этикеток воздушных судов и компонентов в течение двенадцати месяцев с момента прекращения эксплуатации воздушного судна или его компонента.

62. Эксплуатант обеспечивает хранение производственно-контрольной документации:

по оперативному техническому обслуживанию - в течение двадцати четырех месяцев;

по периодическому техническому обслуживанию, лабораторным проверкам и текущему ремонту - в течение межремонтного ресурса воздушного судна (для воздушных судов, межремонтный ресурс которых не определен, - в пределах максимальной периодичности технического обслуживания);

по ремонту воздушных судов и авиационных маршевых двигателей - в течение назначенного ресурса и срока службы (до списания).

63. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает предоставление информации о техническом состоянии и об особенностях эксплуатации воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов уполномоченному органу в области гражданской авиации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

V. Процедуры сертификации

64. Заявители проходят предварительный этап сертификации, основанием для проведения которого является подача заявления о намерении получить сертификат эксплуатанта (далее - заявление).

65. Заявление - документ, в котором заявитель подтверждает обоснованность своих намерений пройти процедуры обязательной сертификации.

Заявление составляется в произвольной форме. К нему прилагаются (в нем приводятся):

наименование, место нахождения и почтовый адрес заявителя, сведения о руководстве и банковские реквизиты заявителя;

документы, подтверждающие полномочия руководителей;

выписки из учредительных документов о видах деятельности заявителя;

сведения об учредителях (для учредителей юридических лиц - наименование и место нахождения);

сведения о государственной регистрации;

предполагаемые условия эксплуатации воздушных судов, место базирования, географические зоны эксплуатации;

типы воздушных судов, предполагаемые основания для их использования (владение на праве собственности, оперативного управления, хозяйственного ведения, аренда);

копия бухгалтерского баланса за последний отчетный период с оригинальной отметкой (штампом) налогового органа (налоговой инспекции) о принятии;

бизнес-план.

Заявление подписывается руководителем заявителя.

66. Заявление подается в уполномоченный орган в области гражданской авиации, который рассматривает его и выносит заключение в течение десяти рабочих дней со дня его поступления в уполномоченный орган в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Абзац исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

Абзац исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

67. При отрицательном заключении по заявлению уполномоченный орган в области гражданской авиации направляет заявителю обоснованный отказ в проведении сертификации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 -

см. предыдущую редакцию).

68. Пункт исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

69. Пункт исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

70. Пункт исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

71. Заявка на получение сертификата эксплуатанта (Приложение к настоящим Федеральным авиационным правилам) подается в уполномоченный орган в области гражданской авиации не позднее чем за три месяца до планируемого срока начала полетов (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

72. Для получения дубликата сертификата эксплуатанта эксплуатант направляет в уполномоченный орган в области гражданской авиации заявление о выдаче дубликата сертификата эксплуатанта, в котором указывается причина непригодности к дальнейшему использованию подлинника сертификата эксплуатанта и наименование эксплуатанта.

Выдача дубликата сертификата эксплуатанта осуществляется в срок до 5 рабочих дней с момента получения заявления о выдаче дубликата сертификата эксплуатанта.

На дубликате сертификата эксплуатанта делается надпись "Дубликат".

(Пункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию)

73. Заявка на внесение изменений в условия эксплуатации, предусматривающая:

освоение эксплуатантом новых типов воздушных судов;

выполнение международных полетов;

изменение аэропорта базирования;

абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию,

подается в уполномоченный орган в области гражданской авиации не позднее чем за два месяца до планируемого срока начала полетов в новых эксплуатационных условиях. К заявке прилагаются изменения и дополнения в действующий бизнес-план эксплуатанта (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

В остальных случаях заявки на внесение изменений в условия эксплуатации подаются не позднее чем за пять рабочих дней до планируемого срока начала полетов в новых эксплуатационных условиях.

74. Заявка на внесение в сертификат эксплуатанта воздушного судна, арендованного

без экипажа у другого эксплуатанта, принимается к рассмотрению уполномоченным органом в области гражданской авиации только с заявкой об исключении этого воздушного судна из эксплуатационных спецификаций арендодателя (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

75. Пункт исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

76. Результатом экспертизы необходимой документации и основных данных заявки являются заключение о соответствии (несоответствии) представленной документации сертификационным требованиям и требованиям законодательства Российской Федерации, которое утверждается руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации, а также решение о проведении инспекционной проверки заявителя (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

77. Результатом экспертизы необходимой документации и основных данных заявки на внесение изменений в условия эксплуатации, не требующих подготовки заключения по экспертизе и проведения инспекционной проверки заявителя, является переоформление соответствующих эксплуатационных спецификаций.

78. Инспекционную проверку заявителя (эксплуатанта) проводит уполномоченный орган в области гражданской авиации

(абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

Инспекционные проверки проводятся по программам, утверждаемым уполномоченным органом в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

79. Инспекционная проверка эксплуатанта организуется при возобновлении действия сертификата эксплуатанта, изменении условий эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна, международных полетов или изменением аэропортов базирования (абзац дополнен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

Инспекционная проверка, связанная с внесением изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов, может быть совмещена с плановым инспекционным контролем (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

80. Проверка на маршруте в ходе инспекционной проверки перед получением заявителем сертификата эксплуатанта или при освоении нового типа воздушного судна проводится в некоммерческом полете в соответствии с правилами, установленными в гражданской авиации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

81. Результаты инспекционной проверки оформляются актом, в котором излагаются выводы:

о соответствии представленных заявителем (эксплуатантом) основных данных заявки его реальным производственным возможностям и условиям эксплуатации

воздушных судов (абзац дополнен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

о соблюдении заявителем требований, указанных в необходимой документации, прилагаемой к заявке (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Акт утверждается руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

82. Акт инспекционной проверки оформляется на основании контрольных карт, заполненных по формам установленного образца (пункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

83. Уполномоченным органом в области гражданской авиации могут проводиться внеплановые инспекционные проверки (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Основаниями для проведения внеплановой инспекционной проверки эксплуатанта являются (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - см. предыдущую редакцию):

ухудшение состояния безопасности полетов (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103);

ухудшение основных финансово-экономических показателей деятельности эксплуатанта (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103);

возбуждение против эксплуатанта дела о банкротстве или судебного разбирательства в связи с неплатежеспособностью (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103).

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

84. По результатам инспекционной проверки заявителя (эксплуатанта) составляется комплексное заключение, которое утверждается руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации, осуществлявшего проверку (пункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

85. Уполномоченный орган в области гражданской авиации на основании комплексного заключения по сертификации заявителя (эксплуатанта) принимает решение и оформляет сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации согласно таблице, предусмотренной добавлением 6 части I Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации (пункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

86. Ячейки таблицы бланка сертификата эксплуатанта, отмеченные в соответствии с номерами примечания, заполняются следующим образом:

(1) (слева) - размещается эмблема уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего сертификат эксплуатанта;

(1) (справа) - на копиях (дубликатах) сертификата ставится отметка "Копия" ("Дубликат"), заверенная печатью и подписью ответственного лица уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего сертификат эксплуатанта;

(2) - указываются слова "Российская Федерация";

(3) - указываются слова "Министерство транспорта Российской Федерации", строкой ниже указывается название уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего сертификат эксплуатанта;

(4) - указывается номер сертификата эксплуатанта;

(5) - указываются слова "Сертификат эксплуатанта действует до приостановления действия или аннулирования его уполномоченным органом в области гражданской авиации.";

(6) - указывается фирменное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица;

(7) - указывается предъявленное эксплуатантом коммерческое обозначение (при наличии); перед коммерческим обозначением указывается фраза "осуществляет перевозки как (ОПК)";

(8) - указывается адрес места нахождения эксплуатанта;

(9) - указываются номера телефона и факса, включая международный и зональный телефонные коды, адрес электронной почты (при наличии) эксплуатанта;

(11) - после слов "Контактная информация, позволяющая незамедлительно связаться с оперативным руководством, приведена в" указываются номера телефона и факса, включая международный и зональный телефонные коды, адрес электронной почты, позволяющие незамедлительно связаться с оперативным руководством эксплуатанта;

(12) - после слов "Настоящий сертификат удостоверяет в том, что" указывается фирменное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица;

(13) - после слов "...в соответствии с руководством по производству полетов и" указываются слова "Конвенцией о международной гражданской авиации, воздушным законодательством Российской Федерации";

(14) - указывается дата выдачи сертификата эксплуатанта;

(15) - ставится подпись руководителя уполномоченного органа в области гражданской авиации (или уполномоченного им лица), выдавшего сертификат эксплуатанта, с указанием должности, фамилии и инициалов.

На сертификат эксплуатанта ставится печать уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего сертификат эксплуатанта.

Ячейки таблицы бланка эксплуатационной спецификации для воздушного судна эксплуатанта, отмеченные в соответствии с номерами примечания, заполняются следующим образом:

(1) - указываются номера телефона и факса, включая международный и зональный телефонные коды Российской Федерации, адрес электронной почты уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего эксплуатационную спецификацию;

(2) - указывается номер сертификата эксплуатанта;

(3) - указывается фирменное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица и коммерческое обозначение в соответствии с заявкой на проведение сертификации; перед коммерческим обозначением указывается фраза "осуществляет перевозки как (ОПК)";

(4) - указывается дата выдачи эксплуатационных спецификаций и ставится подпись руководителя уполномоченного органа в области гражданской авиации (или уполномоченного им лица), выдавшего эксплуатационную спецификацию, с указанием должности, фамилии и инициалов;

(5) - указывается обозначение типа и модификации воздушного судна в соответствии со Свидетельством о регистрации гражданского воздушного судна с указанием его государственного и регистрационного опознавательных знаков;

(6) - не заполняется;

(7) - указывается "В пределах государственной границы Российской Федерации.", в случае, если эксплуатант не имеет допуск к международным полетам или "Без ограничений.", в случае, если эксплуатант имеет допуск к международным полетам, выдаваемый после выполнения не менее чем в течение двух лет внутренних регулярных и (или) нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров;

(8) - указываются ограничения "только по правилам визуального полета", "только днем"; при отсутствии ограничений пишется "Нет";

(10) - ставится отметка в колонках "да" или "нет" о наличии разрешения посадки по категории, если "да", то указывается наименование разрешения: "КАТ I", "КАТ II", "КАТ IIIА", "КАТ IIIВ", "КАТ IIIС" или указывается значение видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR) в метрах и значение относительной высоты принятия решения (DH) в футах;

(11) - указывается значение видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR) в метрах для взлета;

(12) - ставится отметка в колонках "да" или "нет" о допуске к полетам в условиях сокращенного вертикального эшелонирования (RVSM); в случае, если максимальная разрешенная высота полета не достигает эшелона 8850 м, то ставится отметка в графе "неприменимо";

(13) - для воздушного судна с двумя двигателями ставится отметка в колонке "да" или "нет" о допуске к полетам в условиях увеличенной дальности (ETOPS); в ином случае ставится отметка в графе "неприменимо";

(14) - указывается значение максимального времени полета до запасного аэродрома в минутах;

(15) - ставится отметка в колонках "да" или "нет" о возможности осуществлять "навигацию, основанную на характеристиках" (PBN); если "да", то указываются типы навигационных спецификаций PBN с их перечислением в ячейке колонки с примечанием "9";

(17) - указываются слова "В соответствии с руководством по организации технического обслуживания и Воздушным кодексом Российской Федерации";

(18) - ставится отметка в колонке "да" или "нет" о наличии других специальных разрешений, предусмотренных воздушным законодательством Российской Федерации, и не указанных в других пунктах эксплуатационной спецификации с перечислением, если указано "да", в ячейке колонки с примечанием (9).

В строке "Опасные грузы" в колонке "да" или "нет" ставится отметка о наличии разрешения на перевозку опасных грузов; исключение в разрешении указывается в колонке "Замечания".

При заполнении бланка эксплуатационной спецификации для вертолета ячейки (12) и (13) исключаются из спецификации.

Эксплуатационная спецификация выдается на каждое воздушное судно отдельно.

Текст сертификата эксплуатанта и эксплуатационных спецификаций дублируется на английском языке.

(Пункт 86 в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию)

87. Сертификат эксплуатанта вступает в силу с момента его выдачи (пункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

88. Пункт исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

89. При принятии решения о несоответствии заявителя (эксплуатанта) сертификационным требованиям сертификат эксплуатанта заявителю (эксплуатанту) не выдается (не продлевается). Решение уполномоченного органа в области гражданской авиации с указанием причин отказа направляется заявителю (эксплуатанту) не позднее чем через три дня после регистрации решения уполномоченным органом в области гражданской авиации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

90. В случае отказа в сертификации, а также возникновения спорных вопросов заявитель может подать апелляцию (жалобу) в уполномоченный орган в области

гражданской авиации либо обжаловать соответствующее решение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

VI. Инспекционный контроль эксплуатанта

(название раздела в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию)

91. Инспекционный контроль осуществляется для подтверждения способности эксплуатанта безопасного и качественного выполнения авиаперевозок в соответствии с требованиями нормативных документов, регулирующих деятельность гражданской авиации, и условиями, указанными в его эксплуатационных спецификациях (пункт в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию).

92. Проведение инспекционного контроля осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации (пункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

93. Эксплуатанты обеспечивают необходимые условия для проведения инспекционного контроля объектов и воздушных судов, эксплуатируемых в соответствии с сертификатом эксплуатанта.

94. Настоящими Правилами устанавливаются следующие виды инспекционного контроля:

инспекционный контроль на перроне;

инспекционный контроль на маршруте (в полете);

инспекционный контроль пассажирских (грузовых) салонов и работы бортпроводников (бортоператоров);

инспекционный контроль базовых объектов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Инспекционный контроль нескольких видов по обращению эксплуатанта объединяется в комплексную инспекционную проверку (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

95. Результаты инспекционного контроля оформляются в соответствующих контрольных картах. Инспекционный контроль базовых объектов оформляется актом, который утверждается руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

96. Инспекционный контроль эксплуатантов осуществляется не реже:

инспекционный контроль на перроне - одного раза в три месяца;

инспекционный контроль на маршруте (в полете) - одного раза в три месяца;

инспекционный контроль пассажирских (грузовых) салонов и работы бортпроводников (бортоператоров) - одного раза в три месяца;

инспекционный контроль базовых объектов - одного раза в шесть месяцев (может совмещаться с оценкой подготовки эксплуатанта к весенне-летнему или осенне-зимнему периодам эксплуатации);

инспекционный контроль базовых объектов в аэропортах временного базирования за рубежом - одного раза в шесть месяцев.

97. Пункт исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

98. Инспекционный контроль на перроне проводится в пунктах отправления, прибытия, а также в промежуточных аэропортах посадки воздушных судов.

Инспекционный контроль на перроне может производиться без предварительного уведомления эксплуатанта и представляет собой выборочный контроль наличия на борту воздушного судна и у членов экипажа необходимой документации, контроль состояния воздушного судна и процедур наземного обслуживания (загрузки, заправки, расчета массы, центровки и т.п.).

99. Инспекционный контроль на маршруте проводится в ходе выполнения полетов эксплуатанта. Инспекторы, выполняющие инспекционный контроль в полете, должны иметь соответствующую подготовку и задание на проведение проверки, выданное уполномоченным органом в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

Абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103. - См. предыдущую редакцию.

100. При проведении инспекционного контроля на маршруте оцениваются действия экипажа воздушного судна перед вылетом, в полете и после посадки.

Все проверки на маршруте проводятся таким образом, чтобы действия инспектора не вызвали затруднений при выполнении экипажем функциональных обязанностей в полете. Опрос членов экипажа с целью проверки знаний в процессе подготовки и выполнения полета не допускается (абзац дополнен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

101. При проведении инспекционного контроля пассажирского (грузового) салона и работы бортпроводников (бортоператоров) оцениваются состояние оборудования салона (аварийно-спасательное оборудование, кресла, табло, бортовая кухня и т.д.), уровень подготовки и действия бортпроводников (бортоператоров), их знания по действиям в аварийной обстановке.

102. Инспекционный контроль базовых объектов может проводиться в центральном офисе и на основной базе производства полетов эксплуатанта, а также на других объектах структурных подразделений эксплуатанта, непосредственно связанных с производством и обеспечением полетов, обслуживанием воздушных судов.

В ходе проведения инспекционного контроля проверяются (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию):

изменения в организационной структуре эксплуатанта;

укомплектованность структурных подразделений и соответствие квалификационным требованиям руководящего и авиационного персонала эксплуатанта, непосредственно связанного с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности;

внесение изменений в документы, содержащие сведения об установленных и принятых к исполнению эксплуатантом правилах, процедурах и нормах по производству и обеспечению полетов, обслуживанию воздушных судов, организации воздушных перевозок и их исполнению персоналом (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию);

состояние зданий, сооружений, ангаров, рабочих и административных помещений и их оборудования;

организация летной работы;

состояние воздушных судов и судовая документация;

организация воздушных перевозок (абзац в редакции приказа Минтранса России от 23 декабря 2009 года N 249 - см. предыдущую редакцию);

организация обеспечения безопасности полетов;

организация обеспечения авиационной безопасности;

организация охраны труда;

документация по страхованию;

финансово-экономическое состояние эксплуатанта (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 12 февраля 2009 года N 24).

Оценка достаточности финансовых ресурсов, анализ рисков ухудшения финансового состояния эксплуатанта и потенциальных возможностей восстановления платежеспособности эксплуатанта осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации на основе данных бухгалтерской и государственной статистической отчетности (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 12 февраля 2009 года N 24).

Эксплуатант, в деятельности которого при проведении указанной оценки выявлен дефицит (недостаточность) финансовых ресурсов, разрабатывает и реализовывает программу (бизнес-план) восстановления и обеспечения платежеспособности (абзац

дополнительно включен приказом Минтранса России от 12 февраля 2009 года N 24).

103. Планирование инспекционного контроля осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации один раз в год (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

104. Инспектор (председатель комиссии) информирует эксплуатанта обо всех выявленных в ходе проведения инспекционного контроля нарушениях и принятых инспектором (председателем комиссии) решениях.

105. Пункт исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

106. Уполномоченный орган в области гражданской авиации может ввести ограничения в действие, приостановить действие сертификата эксплуатанта или аннулировать сертификат эксплуатанта (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

107. Основаниями для введения ограничений в действие, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта могут являться:

выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом правил производства и обеспечения полетов, влияющие на безопасность полетов и авиационную безопасность (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию):

а) выполнение полетов на неисправном воздушном судне, с недействительным сертификатом летной годности или без судовых документов. Эксплуатация воздушных судов, двигателей или их агрегатов сверх установленных ресурсов и сроков службы;

б) выполнение полетов на воздушном судне, не разрешенном к эксплуатации в соответствии со специальными разрешениями, утверждениями и ограничениями, предусмотренными эксплуатационными спецификациями (подпункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию);

в) допуск к выполнению полетов или обслуживанию авиационной техники лиц из числа авиационного персонала, не имеющих специальной подготовки и/или соответствующего сертификата (свидетельства);

г) нарушение эксплуатантом установленных норм налета, рабочего времени и времени отдыха летных экипажей;

д) выполнение полета с неполным составом летного экипажа в случае, если состав летного экипажа меньше минимально установленного Руководством по летной эксплуатации воздушного судна;

е) невыполнение требований и норм по сбору, обработке и анализу полетной информации;

ж) нарушение правил организации, обеспечения и производства полетов, приведшее к авиационному происшествию;

з) нарушение установленных обязательных требований, в том числе порядка поддержания и повышения квалификации членов летного и cabinного экипажей воздушных судов;

и) сокрытие событий, угрожающих безопасности полетов и подлежащих служебному расследованию в соответствии с установленным порядком;

к) внесение изменений в конструкцию воздушных судов, снижающих уровень авиационной безопасности;

л) перевозка пассажиров, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов, не прошедших предполетный досмотр;

м) нарушение установленного порядка перевозки оружия, сданного пассажирами на временное хранение на период полета;

н) нарушение эксплуатационных ограничений по перевозке пассажиров, багажа или грузов. Сверхнормативная загрузка грузовой или пассажирской кабины воздушного судна;

выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом сертификационных требований, действующих в гражданской авиации Российской Федерации;

выявленные факты нарушения (несоблюдения) эксплуатантом установленных сертификатом эксплуатанта и эксплуатационными спецификациями условий эксплуатации и обеспечения полетов воздушных судов;

невыполнение эксплуатантом указаний уполномоченного органа в области гражданской авиации, данных в пределах его компетенции, по устранению в установленный срок выявленных инспекционной проверкой недостатков, угрожающих безопасности полетов или авиационной безопасности (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

ухудшение основных производственных показателей и финансово-экономического состояния деятельности эксплуатанта, влияющих на безопасность полетов и права потребителей (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию);

* Сноска исключена с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

прекращение действия условий эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов, содержащихся в основных данных и необходимой документации заявки на сертификацию, на основании которых были выданы сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации (расторжение или окончание сроков действия договоров аренды воздушных судов, договоров на техническое обслуживание воздушных судов, договоров на обеспечение полетов, окончание действия сертификатов летной годности воздушных судов);

отсутствие у эксплуатанта во владении на любых законных основаниях исправных

воздушных судов;

письменное заявление эксплуатанта.

Возбуждение против эксплуатанта дела о банкротстве или судебного разбирательства в связи с неплатежеспособностью, отсутствие реальных перспектив восстановления платежеспособности организации либо отсутствие положительных результатов в ходе реализации бизнес-плана восстановления платежеспособности может служить основанием для введения ограничения действия сертификата эксплуатанта.

Основанием для приостановления действия сертификата эксплуатанта является нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации, выявленное по результатам расследования авиационного происшествия, инцидента или производственного происшествия с воздушным судном эксплуатанта (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

По истечении трех месяцев приостановления действия сертификат эксплуатанта подлежит аннулированию.

108. Перед принятием решения о введении ограничений в действие, приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта уполномоченный орган в области гражданской авиации проводит на основании введения ограничений в действие, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта, предусмотренного пунктом 107 настоящих Федеральных авиационных правил, внеплановую инспекционную проверку эксплуатанта (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

109. До принятия соответствующего решения уполномоченный орган в области гражданской авиации вправе предупредить эксплуатанта о необходимости в течение определенного срока устранить выявленные нарушения и потребовать отчет о выполненной по данному предупреждению работе (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

110. Решение о введении ограничений в действие, приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта принимается уполномоченным органом в области гражданской авиации на основании акта инспекционной проверки эксплуатанта (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

111. Пункт исключен с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. - См. предыдущую редакцию.

112. При принятии решения о введении ограничений в действие сертификата эксплуатанта, требующих переоформления эксплуатационных спецификаций, вместе с копией соответствующего решения эксплуатанту выдаются новые эксплуатационные спецификации взамен утративших силу.

Отмена введенных ограничений осуществляется в соответствии с предусмотренной настоящими Правилами процедурой внесения изменений в условия эксплуатации

воздушных судов и обеспечения полетов после подачи эксплуатантом соответствующей заявки и отчета об устранении недостатков, повлекших за собой введение ограничений.

113. При отсутствии у эксплуатанта исправных воздушных судов одного из эксплуатируемых типов воздушных судов в течение более трех месяцев этот тип воздушного судна исключается из сертификата эксплуатанта.

Внесение исключенного из сертификата эксплуатанта типа воздушного судна осуществляется по процедуре внесения нового типа воздушного судна.

114. При принятии решения о приостановлении действия сертификата эксплуатант возвращает его в уполномоченный орган в области гражданской авиации в десятидневный срок с даты вступления в силу решения о приостановлении и получает копию соответствующего заключения. В противном случае сертификат эксплуатанта аннулируется (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103; в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

Возобновление действия сертификата эксплуатанта, приостановленного на срок более одного месяца, но не более трех месяцев, осуществляется по процедуре предусматривающей проведение экспертизы заявки и необходимой документации и проведения инспекционной проверки эксплуатанта (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

Возобновление действия сертификата эксплуатанта, приостановленного на срок до одного месяца, осуществляется в соответствии с предусмотренной настоящими Правилами процедурой внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов после подачи эксплуатантом соответствующей заявки и представления отчета об устранении недостатков.

115. Аннулированный сертификат эксплуатанта не восстанавливается.

116. Эксплуатант вправе обжаловать соответствующее решение уполномоченного органа в области гражданской авиации о введении ограничений в действие, приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

VII. Информационная система "Воздушный транспорт Российской Федерации"

117. Информационная система "Воздушный транспорт Российской Федерации" (далее - ИСВТ) - распределенная компьютерная система, предназначенная для обеспечения процедур сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Уполномоченный орган в области гражданской авиации является администратором центральной информационной базы ИСВТ и отвечает за (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию):

абзац исключен приказом Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию;

полноту, актуальность и целостность данных по эксплуатантам;

установление прав доступа к информации ИСВТ в зависимости от категории пользователя и с учетом степени конфиденциальности информации.

118. Пользователями ИСВТ являются уполномоченный орган в области гражданской авиации и его территориальные органы, эксплуатанты, научные или иные организации, организации гражданской авиации, осуществляющее планирование воздушного движения, обеспечение полетов, обслуживание воздушных судов и выдачу разрешений на выполнение полетов (далее - организации по планированию и обеспечению полетов) (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

119. ИСВТ предназначена для обеспечения информационной поддержки процедур сертификации эксплуатантов, включая:

1) составление заявки на сертификацию, возобновление действия сертификата эксплуатанта, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов (подпункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию);

2) подготовку и печать эксплуатационных спецификаций;

3) ввод, хранение и обработку информации по следующим основным разделам:

основные данные по эксплуатантам и воздушным судам в объеме разделов заявки и эксплуатационных спецификаций каждого эксплуатанта;

каталоги необходимой документации;

сведения о прохождении инспекционного контроля;

архивные данные по сертификации эксплуатантов и истории эксплуатации воздушных судов;

перечни организаций, выполняющих работы по обеспечению полетов, обслуживанию воздушных судов по договорам с эксплуатантами;

4) контроль полноты и непротиворечивости данных по эксплуатантам и воздушным судам в соответствии с требованиями настоящих Правил;

5) контроль соблюдения сроков:

действия сертификатов эксплуатанта;

проведения инспекционного контроля;

действия документов, отраженных в разделах заявки, и эксплуатационных спецификаций каждого эксплуатанта, имеющих ограниченный срок действия;

б) проведение аналитических исследований по направлениям, связанным с сертификацией эксплуатантов, состоянием и использованием парка гражданских воздушных судов, и др.

120. Технология работы с ИСВТ предусматривает пять уровней (режимов) доступа к системе:

уровень органа по сертификации;

уровень территориальных органов;

уровень научных или иных организаций (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию);

уровень эксплуатантов;

уровень организаций по планированию и обеспечению полетов и иных организаций.

На каждом уровне предусматривается особый порядок доступа к ИСВТ с соответствующими данному уровню правами по вводу и контролю информации.

Орган по сертификации обладает всеми правами коррекции данных центральной информационной базы ИСВТ на основании данных заявок, поступивших от эксплуатантов, а также на основании решений, принимаемых по сертификации.

Уровень органа по сертификации обеспечивает:

контроль переданной и утвержденной территориальными органами, равно как и переданной непосредственно эксплуатантами, информации на полноту и непротиворечивость, в том числе и в отношении информации по другим эксплуатантам;

ввод информации по сертификации эксплуатантов и информации каталога необходимой документации в центральную информационную базу ИСВТ;

коррекцию представленной эксплуатантом информации, распечатку эксплуатационных спецификаций, основных данных и каталога необходимой документации;

подготовку информации по утвержденным изменениям центральной информационной базы ИСВТ для передачи другим пользователям ИСВТ;

ввод, хранение, использование в информационно-справочном режиме и рассылку другим пользователям ИСВТ нормативных, методических и справочных материалов по процедурам сертификации эксплуатантов;

учет и контроль выдачи сертификатов эксплуатанта и возврата приостановленных и аннулированных сертификатов (абзац в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию);

текущий ежеквартальный контроль своевременности и полноты предоставления

информации о техническом состоянии (наработка, параметры и т.п.) воздушных судов, авиадвигателей и воздушных винтов, осуществляемый с помощью ИСВТ структурным подразделением уполномоченного органа в области гражданской авиации, на который возложены функции контроля за поддержанием летной годности авиатехники (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

121. Доступ к центральной информационной базе ИСВТ предоставляется территориальным органам в объеме и режимах, определенных уполномоченным органом в области гражданской авиации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

122. Доступ к центральной информационной базе ИСВТ предоставляется научным или иным организациям в объеме и режимах, определенных уполномоченным органом в области гражданской авиации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

123. Эксплуатанты осуществляют ввод информации в ИСВТ при составлении заявки на получение, возобновление действия сертификата эксплуатанта, внесение изменений в условия эксплуатации и обеспечения полетов воздушных судов (пункт в редакции, введенной в действие с 4 октября 2011 года приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221, - см. предыдущую редакцию).

124. Уровень эксплуатантов обеспечивает:

ввод и хранение информации по разделам заявки и каталогу прилагаемой необходимой документации в диалоговом режиме;

проверку полноты введенной информации;

распечатку основных данных по разделам заявки;

распечатку бланков эксплуатационных спецификаций;

пересылку в закодированном виде базы данных заявки в уполномоченный орган в области гражданской авиации по телекоммуникационным каналам связи (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

125. Эксплуатанты имеют право доступа (исключая режим редакции информации) к разделам центральной информационной базы ИСВТ, содержащим перечни организаций по обеспечению полетов и обслуживанию воздушных судов.

126. Эксплуатант имеет право получить доступ (исключая режим редакции информации) к центральной информационной базе ИСВТ по эксплуатантам и воздушным судам в объеме и режимах, определенных уполномоченным органом в области гражданской авиации с учетом степени конфиденциальности сводной информации ИСВТ (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

127. При наличии средств телекоммуникационного обмена информацией между эксплуатантом и уполномоченным органом в области гражданской авиации допускается

согласование установленного перечня изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов в электронном виде в формате данных ИСВТ (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Перечень изменений в условия эксплуатации воздушных судов и обеспечения полетов, согласование которых допускается в электронном виде, утверждается уполномоченным органом в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

128. Организации по планированию и обеспечению полетов, другие сторонние организации могут получить право доступа к центральной информационной базе ИСВТ исключительно в режимах просмотра и анализа информации.

129. Доступ к центральной информационной базе ИСВТ предоставляется организациям по планированию и обеспечению полетов и иным организациям в объеме, определенном уполномоченным органом в области гражданской авиации с учетом производственных задач каждой конкретной организации и степени конфиденциальности информации ИСВТ (пункт в редакции приказа Минтранса России от 25 июля 2007 года N 103 - см. предыдущую редакцию).

Приложение N 1
к Правилам
(в редакции приказа Минтранса России
от 25 июля 2007 года N 103;
в редакции приказа Минтранса России
от 23 декабря 2009 года N 249 -
см. предыдущую редакцию)

Приложение исключено с 4 октября 2011 года
приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. -
См. предыдущую редакцию

Приложение N 2
к Правилам
(в редакции приказа Минтранса России
от 25 июля 2007 года N 103;
в редакции приказа Минтранса России
от 23 декабря 2009 года N 249 -
см. предыдущую редакцию)

Приложение исключено с 4 октября 2011 года
приказом Минтранса России от 12 августа 2011 года N 221. -
См. предыдущую редакцию

Приложение
к Федеральным авиационным
правилам "Сертификационные
требования к физическим лицам,
юридическим лицам, осуществляющим
коммерческие воздушные перевозки.
Процедуры сертификации
(в редакции приказа Минтранса России
от 25 июля 2007 года N 103;
в редакции приказа Минтранса России
от 23 декабря 2009 года N 249;
гриф в редакции,
введенной в действие с 1 октября 2011 года
приказом Минтранса России
от 12 августа 2011 года N 221 -
см. предыдущую редакцию)

Образец

Руководителю уполномоченного органа
в области гражданской авиации эксплуатантов

от _____ N _____

Заявка на сертификацию

Прошу провести сертификацию

(полное наименование заявителя)

с целью

(получения, продления срока действия сертификата эксплуатанта для
выполнения полетов на внутренних (международных) воздушных линиях,
внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов и
обеспечения полетов)

Планируемая дата начала полетов

(при продлении/внесении изменений указывается соответственно срок окончания действующего сертификата эксплуатанта или планируемая дата начала полетов в новых эксплуатационных условиях)

Заявитель обязуется:

выполнять процедуры сертификации;

отвечать сертификационным требованиям и предоставлять возможность инспекторам и экспертам уполномоченного органа в области гражданской авиации осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов;

оплатить расходы по обязательной сертификации в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации и Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг".

Приложение: основные данные и необходимая документация в соответствии с ведомостью.

Приложение является неотъемлемой частью Заявки на сертификацию.

Руководитель заявителя

Ф.И.О. (должность, подпись, дата)

М.П.

Главный бухгалтер заявителя

(подпись, дата)

**ПЕРЕЧЕНЬ
разделов Заявки на сертификацию**

Часть А1 Основные данные

Часть Б1	Местоположение, базирование, виды авиаперевозок, регионы полетов
Часть Б2	Руководящий персонал заявителя
Часть В1	Банковские реквизиты
Часть Г1	Заявляемые воздушные суда. Сводная таблица
Часть Г2	Основные данные воздушных судов
Часть Г3	Ресурсное состояние воздушных судов
Часть Г4	Наличие и ресурсное состояние авиадвигателей
Часть Г5	Ограничения по использованию воздушных судов
Часть Г6	Арендованные воздушные суда, зарегистрированные в Российской Федерации. Сведения об аренде
Часть Г7	Воздушные суда, арендованные эксплуатантами Российской Федерации и зарегистрированные в иностранных государствах. Сведения об аренде
Часть Г8	Сведения об использовании внутренних и международных кодов ИКАО других эксплуатантов
Часть Г9	Воздушные суда, переданные в аренду без экипажа в Российской Федерации. Сведения об аренде
Часть Г10	Воздушные суда, переданные в аренду с экипажем или без экипажа в иностранное государство или работающие за рубежом
Часть Г11	Сведения о передаче внутреннего и международного кода ИКАО другим эксплуатантам

Часть Д1	Оперативное техническое обслуживание воздушных судов
Часть Д2	Периодическое техническое обслуживание воздушных судов
Часть Д3	Анализ и обработка полетной информации
Части Е1, Е1а	Летный состав, бортпроводники, бортоператоры
Часть Е2, Е2а	Инженерно-технический персонал
Часть Ж1	Используемые аэропорты
Часть З1	Обеспечение полетов
Часть И1	Страховщики
Часть И2	Страхование членов экипажей воздушных судов и лиц, включаемых в задание на полет
Часть И3	Страхование воздушных судов
Часть И4	Страхование ответственности

ВЕДОМОСТЬ
основных данных и необходимой документации Заявки на сертификацию

N п/п	Раздел Заявки на сертификацию часть/лист	Необходимая документация по разделу Заявки на сертификацию наименование/листов

Руководитель заявителя

(должность, подпись, дата)

Часть А1

Основные данные

Номер Сертификата
эксплуатанта

Дата выдачи (дата последнего продления) Сертификата эксплуатанта

Код
ИКАО

Код
ИАТА

Код для полетов на внутренних воздушных линиях

Полное и сокращенное наименование заявителя на русском языке

Полное и сокращенное наименование заявителя на английском языке

(если предусмотрено учредительными документами)

Организационно-правовая форма заявителя

Место нахождения

Почтовый
адрес

Часть Б1

Местоположение, базирование, виды авиаперевозок, регионы полетов

Почтовые адреса филиалов и представительств заявителя

Аэропорт (аэропорты) базирования

Виды перевозок

Регионы полетов

Контактные телефоны

Факс

Адрес электронной почты

Телефон производственно-диспетчерской службы

Код

АФТН

Код СИТА

Часть Б2

Руководящий персонал заявителя

Должность	Фамилия, имя, отчество, дата рождения, телефон	Приказ о назначении	Образование	Специальное образование	Сертификаты (свидетельства) специалиста	Работа на руководящих должностях	Курсы повышения квалификации	Периодическая аттестация
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечания:

- 1 Должность - должность руководителя.
- 2 Фамилия, имя, отчество, дата рождения, телефон - фамилия, имя, отчество руководителя, дата рождения, контактный телефон руководителя.
- 3 Приказ о назначении - номер и дата приказа о назначении на должность.
- 4 Образование - учебное заведение, специальность, номер диплома, дата окончания.

- 5 Специальное образование - учебное заведение, специальность, номер диплома, дата окончания.
- 6 Сертификаты специалиста - Сертификат специалиста по обеспечению безопасности полетов (учебное заведение, номер и дата выдачи).
- Сертификат специалиста по авиационной безопасности (учебное заведение, номер и дата выдачи).
- Удостоверение о проверке знаний по охране труда (номер, кем и когда выдано).
- 7 Работа на руководящих должностях - место работы, занимаемая должность, период работы.
- 8 Курсы повышения квалификации - сведения о прохождении курсов повышения квалификации (учебное заведение, программа, номер и дата выдачи документа об окончании).
- 9 Периодическая аттестация - кем и когда проводилась.

Часть В1

Банковские реквизиты

№ п/п	Вид счета	Реквизиты банка или иной кредитной организации	Дата открытия счета	Дата закрытия счета
1	2	3	4	5

Часть Г1

Заявляемые воздушные суда. Сводная таблица

Тип ВС	Регистра - ционный номер	Собст- венник	Основани е для исполь- зования ВС	№ табл.	Сдано в аренду в Российской Федерации (вид)	Аренда за рубеж (вид), работа за рубежом
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.
- 2 Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Собственник - собственник воздушного судна.
- 4 Основание для использования ВС - основание для использования воздушного судна (на балансе, арендованное (вид аренды - с экипажем, без экипажа) и др.).
- 5 № табл. - номера таблиц, содержащих информацию о воздушном судне.
- 6 Сдано в аренду в Российской Федерации (вид) - отметка о передаче в аренду в Российской Федерации. Указывается вид аренды (с экипажем, без экипажа).
- 7 Аренда за рубеж (вид), работа за рубежом - отметка о передаче в аренду в иностранное государство (указывается вид аренды) или работа за рубежом.

Основные данные воздушных судов

Тип ВС	Регистр. номер	Назначение	Заводской номер	Заводской номер	Дата изготовления	Свидетельство о государственной регистрации		Сертификат летной годности		Удостоверение о годности по шуму на местности		Предельная масса взлета, посадка; при нулевом количестве топлива (кг)	Макс. п.в. г.п. (чел., кг)	Центровка (в% САХ)		Особые отметки
						номер	дата	номер	дата, срок	номер	дата, срок			п.п.	п.з.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.
- 2 Регистр. номер - регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Назначение - назначение воздушного судна.

1	2	3	4	МОНТ а	6			9			12		14		16
					час	пос.	лет	час	пос.	лет	час	пос.	час	пос.	

Примечания:

- 1 Тип - тип воздушного судна.
- 2 Регистр. номер - регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Колич. рем. - количество ремонтов.
- 4 Дата посл. ремонта - дата последнего ремонта.
- 5 Завод последн. ремонта - завод последнего ремонта.
- 6, 7, 8 Назначенный ресурс - назначенный ресурс (часов/посадок/лет).
- 9, 10, 11 Межремонтный ресурс - межремонтный ресурс (часов/посадок/лет).
- 12, 13 Нарботка СНЭ - наработка с начала эксплуатации (часов/посадок).
- 14, 15 Нарботка ППР - наработка после последнего ремонта (часов/посадок).
- 16 Основание продления - основание для продления ресурса.

Часть Г4

Наличие и ресурсное состояние авиадвигателей

Тип и серия	Заводской номер	Дата изгот.	Кол. ич. рем.	Дата последнего ремонта	Завод посл. ремонта	Наработка СНЭ		Наработка ППР		Остаток ресурса		Регистрац. номер ВС (или местонахождение)
						час.	цикл.	час.	цикл.	час.	цикл.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Примечания:

- 1 Тип и серия - тип и серия авиадвигателя.

- 2 Заводской номер - заводской номер.

- 3 Дата изгот. - дата изготовления.

- 4 Колич.рем. - количество ремонтов.

- 5 Дата последн. рем. - дата последнего ремонта.

- 6 Завод посл. ремонта - завод последнего ремонта.

- 7, 8 Нарботка СНЭ - наработка с начала эксплуатации (часов/циклов).

- 9, 10 Нарботка ППР - наработка после последнего ремонта (часов/циклов).

- 11, 12 Остаток ресурса - остаток ресурса (часов/циклов).
- 13 Регистр. номер ВС (или - регистрационный номер воздушного судна (или
местонахождение) местонахождение авиадвигателя: резерв с
ресурсом, ремфонд, в ремонте).

Часть Г5

Ограничения по использованию воздушных судов

Тип ВС	Регистрац. номер	Категория ИКАО	Ограничения по использованию	Средства объективного контроля
1	2	3	4	5

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.
- 2 Регистрац.
номер - регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Категория
ИКАО - соответствие I, II или III категории ИКАО, минимум для ВС
для взлета и посадки.
- 4 Ограничения по использованию:
- удовлетворяет требованиям ETOPS;
- оборудовано для полетов по BRNAV;

- допуск к полетам по международным воздушным линиям;
- допуск к полетам в условиях RVSM в Североатлантическом регионе;
- допуск к полетам в условиях RVSM в Европейском регионе;
- оборудовано TCAS;

- 5 Средства объективного контроля - средства объективного контроля (тип, изготовитель, дата установки, количество расшифровываемых параметров).

Часть Г6

Арендованные воздушные суда, зарегистрированные в Российской Федерации. Сведения об аренде

Тип ВС	Регистрационный номер	Арендодатель	Договор		
			номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.
- 2 Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна.

- 3 Арендодатель - наименование и адрес арендодателя и номер сертификата эксплуатанта, если арендодатель является эксплуатантом Российской Федерации.
- 4, Договор - номер и дата заключения договора, срок действия
5, 6 договора.

Часть Г 7

Воздушные суда, арендованные эксплуатантами Российской Федерации и зарегистрированные в иностранных государствах. Сведения об аренде

Тип ВС	Регистрац. номер	Государство регистр.	Сертификат летной годности	Допуск к полетам в РФ		Соглашение		Арендодатель	Договор		
				номер	дата	номер	дата		номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.
- 2 Регистрац. номер - регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Государство регистр. - государство регистрации.
- 4 Сертификат летной - номер сертификата, кем и когда выдан.

годности

- 5, 6 Допуск к полетам в Российской Федерации - номер и дата решения специально уполномоченного органа о допуске к полетам в Российской Федерации данного типа воздушных судов.
- 7, 8 Соглашение - номер и дата соглашения между авиационной администрацией государства регистрации (государства арендодателя) и Минтранс России о процедурах государственного контроля за поддержанием летной годности.
- 9 Арендодатель - наименование и адрес арендодателя.
- 10, 11, 12 Договор - номер, дата заключения и срок действия договора.

Часть Г8

Сведения об использовании внутренних и международных кодов ИКАО других эксплуатантов

Тип ВС	Регистрационный номер	Эксплуатант - владелец кода	Договор			Дополнения к РПП и РОТО
			номер	дата	срок	дата визирования
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.
- 2 Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Эксплуатант - владелец кода - наименование эксплуатанта - владельца кода и номер его сертификата эксплуатанта.
- 4, 5, 6 Договор - номер, дата заключения и срок действия договора.
- 7 Дополнения к РПП и РОТО - дата одобрения (согласования) уполномоченным органом в области гражданской авиации дополнений к Руководству по производству полетов и Руководству по организации технического обслуживания (при необходимости).

Часть Г9

Воздушные суда, переданные в аренду без экипажа в Российской Федерации, сведения об аренде

Тип ВС	Регистрационный номер	Арендатор	Договор			Разрешение собственника
			номер	дата	срок	номер, дата
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.

- 2 Регистрационный номер - регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Арендатор - наименование, адрес и номер сертификата эксплуатанта арендатора.
- 4, 5, 6 Договор - номер, дата заключения и срок действия договора.
- 7 Разрешение собственника - номер и дата документа о разрешении собственника (для случаев, когда это предусмотрено действующим законодательством).

Часть Г10

Воздушные суда, переданные в аренду с экипажем или без экипажа в иностранное государство или работающие за рубежом

Тип ВС	Регистр. номер	Государство	Вид аренды или работа за рубежом	Соглашение		Исключение из Реестра	Арендатор	Город и аэропорт базирования	Договор		
				номер	дата				номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.

- 2 Регистр. номер - регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Государство - государство арендатора.
- 4 Вид аренды или работа за рубежом - вид аренды (с экипажем, без экипажа) или работа за рубежом.
- 5, 6 Соглашение - номер и дата соглашения между авиационной администрацией государства арендатора и Минтрансом России о процедурах государственного контроля за поддержанием летной годности.
- 7 Исключение из Реестра - отметка об исключении из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации (дата исключения из Реестра, номер свидетельства об исключении из Реестра).
- 8 Арендатор - наименование, адрес арендатора или заказчика на выполнение работ за рубежом.
- 9 Город и аэропорт базирования - город и наименование аэропорта базирования.
- 10, 11, 12 Договор - номер и дата заключения договора, срок действия договора.

Часть Г11

Сведения о передаче внутреннего и международного кода ИКАО другим эксплуатантам

Тип ВС	Регистрационный номер	Эксплуатант - пользователь кода	Договор		
			номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.
- 2 Регистрационный - регистрационный номер воздушного судна.
номер
- 3 Эксплуатант - - наименование эксплуатанта-арендодателя, номер его
пользователь кода сертификата эксплуатанта.
- 4, 5, Договор - номер, дата заключения и срок действия договора.
6

Часть Д1

Оперативное техническое обслуживание воздушных судов

Тип ВС	Государство, город, аэропорт	Сертификат организации			
		номер	дата	срок	кем выдан
1	2	3	4	5	6

Примечания:

- 1 Тип ВС - тип воздушного судна.

- 2 Государство, город, аэропорт - государство, город и аэропорт, в том числе и зарубежные, куда эксплуатант выполняет (планирует выполнять) регулярные полеты.
- 3, 4, 5, 6 Сертификат организации - номер, дата выдачи и срок действия сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, выполняющей данные виды работ, наименование органа, выдавшего сертификат.

Часть Д2

Периодическое техническое обслуживание воздушных судов

Регистрационный номер ВС	Вид обслуживания	Организация	Сертификат организации			Договор на обслуживание		
			номер	дата	срок	номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечания:

- 1 Регистрационный номер ВС - регистрационный номер воздушного судна.
- 2 Вид обслуживания - вид выполняемых работ.
- 3 Организация - наименование, адрес организации, выполняющей периодическое техническое обслуживание.

4, 5, Сертификат
6 организации - номер, дата выдачи и срок действия сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, выполняющей данные виды работ.

7, 8, Договор
9 - номер, дата заключения и срок действия договора на обслуживание.

Часть Д3

Анализ и обработка полетной информации

Регистрационный номер ВС	Организация	Свидетельство организации			Договор на обслуживание		
		номер	дата	срок	номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6	7	8

Примечания:

1 Регистрационный номер ВС - регистрационный номер воздушного судна.

2 Организация - наименование, адрес организации, выполняющей работы по расшифровке средств сбора полетной информации.

3, 4, Свидетельство
5 организации - номер, дата выдачи и срок действия сертификата (свидетельства) организации, выполняющей работы.

6, 7, Договор на
8 обслуживание - номер, дата заключения и срок действия договора.

Часть Е1

Летный состав, бортпроводники, бортоператоры

Должность	Ф.И.О.	Класс	Свидетельство о специалиста ГА	Налет общий	Приказ о приеме на работу	Допуск и к выполнению полетов	Налет по типам (общ./КВС). Инструкторский допуск	Медиц. освидет.	Действия в аварийной обстановке
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примечания:

- 1 Должность - занимаемая должность.
- 2 Ф.И.О. - фамилия, имя, отчество, дата рождения.
- 3 Класс - класс специалиста гражданской авиации, номер и дата подписания протокола, кем присвоен.
- 4 Свидетельство специалиста ГА - номер, дата выдачи, срок действия свидетельства специалиста гражданской авиации, кем выдано, номер талона нарушений.
- 5 Налет общий - общий налет на всех типах воздушных судов.
- 6 Приказ о приеме на работу - номер и дата приказа о приеме на работу.
- 7 Допуски к выполнению полетов - допуск к полетам на международных воздушных линиях, допуск к полетам в условиях RVSM, документ на перевозку опасных грузов, допуск к выполнению полетов в системе BRNAV, допуск к полетам по категории ИКАО: наименование допуска, номер и дата приказа, кем выдан.

- 8 Налет по типам (общ./КВС) Инструкторский допуск - допуск к полетам на типах воздушных судов: налет на каждом указанном типе воздушных судов (общий / в качестве командира воздушного судна); инструкторский допуск на тип, номер приказа, когда и кем выдан.
- 9 Медиц. освидет. - дата, срок, организация.
- 10 Действия в аварийной обстановке - тренировка (на суше, на воде), дата тренировки.

Часть Е1а

Летный состав, бортпроводники, бортоператоры

Должность, подразделение	Ф.И.О.	Первичная подготовка. Высшее образование	Английский язык	Переучивание на тип ВС	Курсы повышения квалификации	Квалификационные проверки		
						тип ВС	оценка и дата	метеоминимум
1	2	11	12	13	14	15	16	17

Примечания:

- 1 Должность, подразделение - занимаемая должность, подразделение.
- 2 Ф.И.О. - фамилия, имя, отчество.

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечания:

- 1 Должность - занимаемая должность.
- 2 Ф.И.О. - фамилия, имя, отчество, дата рождения.
- 3 Класс - класс специалиста гражданской авиации, номер и дата подписания протокола, кем присвоен.
- 4 Свидетельство специалиста ГА - номер, дата выдачи, кем выдано.
- 5 Общий стаж по ТО ВС - общий стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов.
- 6 Стаж работы по типам ВС - стаж работы по типам воздушных судов.
- 7 Приказ о приеме на работу - номер и дата приказа о приеме на работу.
- 8 Допуски на выполнение работ - виды допусков на выполнение работ.
- 9 Медиц. освидет. - дата, срок, организация.

Часть E2a

Инженерно-технический персонал

Должность, подразделение	Ф.И.О.	Первичная подготовка. Высшее образование	Переучивание на тип ВС	Курсы повышения квалификации
1	2	10	11	12

Примечания:

- 1 Должность, подразделение - занимаемая должность, подразделение.
- 2 Ф.И.О. - фамилия, имя, отчество.
- 10 Первичная подготовка. Высшее образование - номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение.
- 11 Переучивание на тип ВС - тип воздушного судна, номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение.
- 12 Курсы повышения квалификации - наименование программы повышения квалификации, тип воздушного судна, номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение.

Часть Ж1

Используемые аэропорты

Страна	Город	Аэропорт		Типы ВС	Особые отметки
		наименование	код		
1	2	3	4	5	6

Примечания:

1, 2, Страна, город, - страна, город, наименование аэропорта.
3 аэропорт

4 Код - коды аэропорта (ИКАО, ИАТА, внутренний).

5 Типы ВС - типы воздушных судов.

6 Особые отметки - "Б"- аэропорт базирования;

"Р"- аэропорт, в который эксплуатант планирует выполнять регулярные рейсы;

"Ч" - аэропорт, в который эксплуатант планирует выполнить чартерный рейс.

Часть 31

Обеспечение полетов

Аэропорт	Виды обеспечения	Организация, выполняющая обеспечение	Договор на обеспечение		
			номер	дата	срок
1	2	3	4	5	6

Примечания:

- 1 Страховая компания - наименования и адреса страховых организаций, услугами которых пользуется заявитель.

Лицензия:

- 2 номер - номер лицензии.

- 3 срок действия - срок действия.

Виды страхования: - отметка о страховании по данному виду ответственности.

- 4 аэро-каска - страхование воздушного судна (каска);

- 5 ответственность перед третьими лицами - страхование ответственности перед третьими лицами;

- 6 ответственность перед пассажирами - страхование ответственности перед пассажирами (включая багаж и находящиеся при пассажире вещи);

- 7 ответственность перед грузоотправителями - страхование ответственности перед грузовладельцами или грузоотправителями;

- 8 жизни и здоровья членов экипажей - страхование членов экипажей воздушных судов и других лиц, включаемых в задание на полет;

- 9 личное страхование - личное страхование пассажиров (*указываются номер и срок действия договора по личному страхованию пассажиров*).

Часть И2

**Страхование членов экипажей воздушных судов
и лиц, включаемых в задание на полет**

Страховая компания	Ф.И.О. застрахованного лица	Страховой полис	
		номер	срок действия
1	2	3	4

Примечания:

1 Страховая компания - наименование организации-страховщика (в соответствии с частью И1).

2 Ф.И.О. застрахованного лица - фамилия, имя, отчество застрахованного лица.

Страховой полис

3 номер полиса - номер страхового полиса;

4 срок действия - срок действия страхового полиса.

Часть И3

Страхование воздушных судов

Страховая компания	Тип и регистрационный номер ВС	Страховая сумма	Страховой полис	
			номер	срок действия
1	2	3	4	5

Примечания:

- 1 Страховая компания - наименование организации-страховщика (в соответствии с частью И1).
- 2 Тип и регистрационный номер ВС - тип и регистрационный номер воздушного судна.
- 3 Страховая сумма - страховая сумма.

Страховой полис

- 4 номер полиса - номер страхового полиса;
- 5 срок действия - срок действия страхового полиса.

Часть И4

Страхование ответственности

Страховая компания	Тип и регистрационный номер ВС	Застрахованные виды ответственности			Страховой полис	
		перед третьим и лицами	перед пассажирами	перед грузоотправителями	номер	срок действия
1	2	3	4	5	6	7

Примечания:

- 1 Страховая компания - наименование организации-страховщика (в соответствии с частью II1).
- 2 Тип и регистрационный номер ВС - тип и регистрационный номер воздушного судна.

Застрахованные виды ответственности:

- 3 перед третьими лицами - страховая сумма (лимит ответственности) по данному виду страхования;
- 4 перед пассажирами - страховая сумма (лимит ответственности) по данному виду страхования;
- 5 перед грузовладельцами или грузоотправителями - страховая сумма (лимит ответственности) по данному виду страхования.

Страховой полис

- 6 номер полиса - номер страхового полиса;
- 7 срок действия - срок действия страхового полиса.

Редакция документа с учетом изменений и дополнений подготовлена ЗАО "Кодекс"