

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 28 ноября 2002 года N 460

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
государственной регистрации государственных воздушных судов
(с изменениями на 16 марта 2009 года)**

Документ с изменениями, внесенными:

приказом Минобороны России от 5 марта 2008 года N 107 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 17, 28.04.2008);

приказом Минобороны России от 16 марта 2009 года N 91 (Российская газета, N 89, 20.05.2009).

В соответствии со статьей 33 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483), пунктом 1 Указа Президента Российской Федерации от 8 августа 1998 года N 938 "О повышении безопасности полетов в Российской Федерации и мерах по совершенствованию деятельности в области авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 33, ст.3960) и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 года N 360 "О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 14, ст.1593; 2000, N 17, ст.1875) для осуществления государственной регистрации государственных воздушных судов

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила государственной регистрации государственных воздушных судов.
2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации.

Министр обороны
Российской Федерации
С.Иванов

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
20 марта 2003 года,
регистрационный N 4293

Приложение
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от 28 ноября 2002 года N 460

**Федеральные авиационные правила государственной
регистрации государственных воздушных судов**
(с изменениями на 16 марта 2009 года)

I. Общие положения

1. Настоящие Федеральные авиационные правила государственной регистрации государственных воздушных судов (далее именуются - Правила) устанавливают общий порядок государственной регистрации государственных воздушных судов, их учета в Государственном реестре государственных воздушных судов Российской Федерации (далее именуется - Реестр) по форме согласно приложению N 1 к настоящим Правилам. *1.1)

2. Настоящие Правила являются обязательными для всех федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих подразделения государственной авиации.

3. Государственной регистрации подлежат все государственные воздушные суда отечественного или иностранного производства, предназначенные для выполнения полетов.

Не подлежат государственной регистрации метеорологические шары-зонды.

Беспилотные летательные аппараты и привязные аэростаты подлежат пономерному учету.

4. Государственную регистрацию государственных воздушных судов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации осуществляет Главное командование Военно-воздушных сил (Управление технической эксплуатации и войскового ремонта авиационной техники и

вооружения Военно-воздушных сил).

5. Государственную регистрацию государственных воздушных судов других федеральных органов исполнительной власти и организаций проводят федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие организацию деятельности и оперативное управление деятельностью подведомственной им государственной авиации (пункт в редакции приказа Минобороны России от 5 марта 2008 года N 107 - см. предыдущую редакцию).

6. Государственная регистрация государственных воздушных судов федеральных органов исполнительной власти, не имеющих органа государственной регистрации, и организаций осуществляется в других федеральных органах исполнительной власти на основании заключенных соглашений (пункт в редакции приказа Минобороны России от 5 марта 2008 года N 107 - см. предыдущую редакцию).

7. Государственные воздушные суда подлежат государственной регистрации в Реестре с выдачей Свидетельства о государственной регистрации государственного воздушного судна (далее именуется - Свидетельство о регистрации) по форме согласно приложению N 2 к настоящим Правилам.

8. С момента занесения государственного воздушного судна в Реестр все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в иных реестрах воздушных судов, считаются недействительными.

Равным образом признается недействительным занесение государственного воздушного судна в реестр другого государства, если оно не исключено в установленном порядке из Реестра.

9. Государственное воздушное судно, занесенное в Реестр и имеющее Свидетельство о регистрации, допускается к полетам в установленном порядке.

II. Порядок государственной регистрации и учета государственных воздушных судов

10. Государственная регистрация государственного воздушного судна осуществляется после принятия государственного воздушного судна на вооружение или ввода его в эксплуатацию в установленном порядке.

11. Свидетельство о регистрации выдается на весь календарный срок эксплуатации государственного воздушного судна только для целей его государственной регистрации.

12. Подготовку документов к внесению государственного воздушного судна в Реестр осуществляет эксплуатант государственного воздушного судна, а рассмотрение представленных документов, внесение государственного воздушного судна в Реестр и выдачу Свидетельства о регистрации осуществляет соответствующий орган государственной регистрации федеральных органов исполнительной власти в установленном порядке (пункт в редакции приказа Минобороны России от 5 марта 2008 года N 107 - см. предыдущую редакцию).

13. Для занесения государственного воздушного судна в Реестр государственных воздушных судов эксплуатант государственного воздушного судна представляет в орган государственной регистрации следующие документы:

заявление о государственной регистрации государственного воздушного судна по форме согласно приложению N 3 к настоящим Правилам;

документы или копии документов, подтверждающие получение эксплуатантом или закрепление за ним государственного воздушного судна;

акт проверки технического состояния государственного воздушного судна по форме согласно приложению N 4 к настоящим Правилам;

свидетельство об исключении государственного воздушного судна из других государственных реестров воздушных судов иных федеральных органов исполнительной власти и организаций.

14. На основании представленных документов орган государственной регистрации принимает решение о государственной регистрации государственного воздушного судна, занесении его в Реестр с выдачей Свидетельства о регистрации.

15. Каждому государственному воздушному судну, данные о котором включены в Реестр, присваивается учетный опознавательный знак.

Учетный опознавательный знак наносится на государственное воздушное судно в установленном порядке. Он состоит из международного позывного сигнала "RF", выделенного Российской Федерации Международным союзом электросвязи и определяющего принадлежность государственного воздушного судна к Российской Федерации, а также регистрационного номера.

В качестве регистрационного номера используется бортовой опознавательный знак, выделяемый пользователям воздушного пространства Российской Федерации Главным штабом Военно-воздушных сил.

Учетный опознавательный знак заносится в Свидетельство о регистрации.

16. На государственные воздушные суда могут наноситься их бортовые номера в установленном порядке.

17. Пономерной учет наличия, технического состояния государственных воздушных судов, авиационных двигателей, привязных аэростатов и беспилотных летательных аппаратов всех федеральных органов исполнительной власти и организаций государственной авиации осуществляется в Главном командовании Военно-воздушных сил (Управление технической эксплуатации и войскового ремонта авиационной техники и вооружения Военно-воздушных сил) в установленном порядке.

18. Обобщенные данные по типам зарегистрированных государственных воздушных судов, подлежащих пономерному учету, ежегодно представляются Главным командованием Военно-воздушных сил (Управление технической эксплуатации и войскового ремонта авиационной техники и вооружения Военно-воздушных сил) в Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации (Главное организационно-мобилизационное управление, Главное оперативное управление) в установленном порядке.

III. Порядок внесения изменений в Свидетельство о регистрации государственного воздушного судна, его замены или выдачи дубликата

19. При изменении эксплуатанта государственного воздушного судна в специальном разделе Свидетельства о регистрации органом государственной регистрации вносятся соответствующие изменения. Для внесения изменений эксплуатанты государственного воздушного судна представляют в орган государственной регистрации следующие документы:

заявление по форме согласно приложению N 5 к настоящим Правилам с обоснованием причины замены;

копии документов, подтверждающих передачу государственного воздушного судна другому эксплуатанту.

20. При изменении назначения государственного воздушного судна, после его переоборудования (модернизации) эксплуатант государственного воздушного судна обязан представить в орган государственной регистрации следующие документы для замены Свидетельства о регистрации:

заявление по форме согласно приложению N 5 к настоящим Правилам;

акт проверки технического состояния государственного воздушного судна по форме согласно приложению N 4 к настоящим Правилам;

копию акта проведенных работ по переоборудованию (модернизации) государственного воздушного судна.

21. В случае непреднамеренной порчи Свидетельства о регистрации оно подлежит замене. Для его замены эксплуатант государственного воздушного судна представляет в орган государственной регистрации заявление по форме согласно приложению N 5 к настоящим Правилам и акт проверки технического состояния государственного воздушного судна по форме согласно приложению N 4 к настоящим Правилам.

22. Дубликат Свидетельства о регистрации государственного воздушного судна выдается органом государственной регистрации, осуществлявшим выдачу Свидетельства о регистрации, после представления эксплуатантом государственного воздушного судна документов, предусмотренных пунктом 13 настоящих Правил, с приложением материалов расследования фактов утери или хищения подлинника Свидетельства о регистрации.

IV. Порядок исключения из Государственного реестра государственных воздушных судов государственной авиации

23. Государственное воздушное судно, занесенное в Реестр, подлежит исключению из него в следующих случаях:

списания или снятия государственного воздушного судна с вооружения (эксплуатации);

продажи или иной передачи государственного воздушного судна в установленном порядке юридическому или физическому лицу, не являющимся эксплуатантом государственного воздушного судна.

24. Для исключения государственного воздушного судна из Реестра эксплуатант государственного воздушного судна представляет в орган государственной регистрации следующие документы:

документы или копии документов, подтверждающие списание или снятие государственного воздушного судна с вооружения (эксплуатации), его продажу или иную передачу в установленном порядке юридическому или физическому лицу, не являющемуся эксплуатантом государственного воздушного судна;

оригинал Свидетельства о регистрации.

25. На основании представленных документов орган государственной регистрации в пятидневный срок исключает государственное воздушное судно из Реестра и уведомляет Главный штаб Военно-воздушных сил о прекращении действия регистрационного номера государственного воздушного судна.

После исключения государственного воздушного судна из Реестра эксплуатантам государственного воздушного судна, представившим материалы на его исключение, направляется Свидетельство об исключении по форме согласно приложению N 6 к настоящим Правилам.

26. Органы государственной регистрации направляют копию Свидетельства об исключении по форме согласно приложению N 6 к настоящим Правилам в Главное командование Военно-воздушных сил (Управление технической эксплуатации и войскового ремонта авиационной техники и вооружения Военно-воздушных сил) для снятия их с пономерного учета.

27. Документы о государственной регистрации государственных воздушных судов, замене Свидетельства о регистрации, выдаче дубликата Свидетельства о регистрации хранятся до списания государственных воздушных судов. После списания государственного воздушного судна указанные документы уничтожаются в установленном порядке.

V. Порядок государственной регистрации и учета воздушных судов, предоставляемых в период мобилизации и в военное

время

28. Государственная регистрация воздушных судов гражданской авиации, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, а также создаваемым на военное время специальным формированиям (далее именуются - войска, формирования и органы) в период мобилизации и в военное время осуществляется на основании нормативного правового акта Российской Федерации по вопросам военно-транспортной обязанности.

29. Подготовка документов к внесению в Реестр и порядок государственной регистрации воздушных судов, поступивших в войска, формирования и органы, осуществляются в соответствии с требованиями раздела II настоящих Правил.

30. Ведение учета воздушных судов гражданской авиации, предоставляемых войскам, формированиям и органам возлагается на военные комиссариаты районов, городов без районного деления, иных муниципальных (административно-территориальных) образований и на органы военного управления в соответствии с пунктом 8 Положения о военно-транспортной обязанности, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 2 октября 1998 года N 1175 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 40, ст.4941) (далее именуется - Положение).

31. Перечень мероприятий и обязательных требований, а также формы документов, определяющих мобилизационную готовность и обеспечение работы воздушных судов гражданской авиации, предоставляемых войскам, формированиям и органам, определяются в соответствии с пунктом 13 Положения.

32. Порядок представления и форма государственной отчетности о воздушных судах гражданской авиации, предоставляемых войскам, формированиям и органам, устанавливаются Федеральной службой государственной статистики в соответствии с пунктом 27 Положения.
(Раздел V дополнительно включен с 31 мая 2009 года приказом Минобороны России от 16 марта 2009 года N 91)

Приложение N 1
к Правилам (п.1)

Образец

Государственный реестр государственных воздушных судов государственной авиации

N п/п	Тип, модели -	Заводской номер	Дата регис-	Номер свиде- тель-	Присвоен- ный учет- ный	Органи- зация, эксплуати-	Аэрод- ром бази-	Приме- чание
-------	---------------	-----------------	-------------	--------------------	-------------------------	---------------------------	------------------	--------------

	фика - ция воз- душ- ного судн а		трации	ства о регист- рации	опозна- ватель- ный знак	рующая воздушное судно	рова- ния	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение N 2
к Правилам (п.7)

Образец

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ**

(наименование федерального органа исполнительной власти и организации
государственной авиации)

(наименование органа государственной регистрации федерального органа
исполнительной власти и организации)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

N 00000

1. Тип и назначение государственного воздушного судна

2. Серийный (заводской) номер

3. Учетный опознавательный знак

4. Собственник государственного ВС

5. Эксплуатант государственного ВС

Настоящим удостоверяется, что данное государственное воздушное судно должным образом занесено в Государственный реестр воздушных судов государственной авиации Российской Федерации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

(наименование органа, выполняющего
регистрацию)

(подпись, инициал, фамилия)

Дата выдачи " " 200 года

— — —

Серия **PBC**

Номер **00000**

Оборотная сторона Свидетельства о государственной регистрации государственного воздушного судна

ОТМЕТКИ
об изменении эксплуатанта государственного воздушного судна

Государственное воздушное судно, тип _____ RF - 00000

Передано _____

(название и адрес нового эксплуатанта)

Основание: _____

(наименование органа, выполняющего
регистрацию)

(подпись, инициал,
фамилия)

Дата внесения изменений " " 200 ____ года

М.П.

ОТМЕТКИ
об изменении эксплуатанта государственного воздушного судна

Государственное воздушное судно, тип RF - 00000

Передано _____

(название и адрес нового эксплуатанта)

Основание: _____

(наименование органа, выполняющего
регистрацию)

(подпись, инициал,
фамилия)

Дата внесения изменений " " 200 ____ года

М.П.

ОТМЕТКИ
об изменении эксплуатанта государственного воздушного судна

Государственное воздушное судно, тип _____ RF - 00000

Передано _____

(название и адрес нового эксплуатанта)

Основание: _____

(наименование органа, выполняющего
регистрацию)

(подпись, инициал,
фамилия)

Дата внесения изменений " " 200 ____ года

М.П.

Серия **РВС**

Номер 00000

Приложение N 3
к Правилам (п.13)

Образец

(наименование уполномоченного
органа государственной регистрации)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о государственной регистрации государственного
воздушного судна государственной авиации

Прошу внести

(самолет, вертолет)

приобретенный

принадлежащий

в Государственный реестр государственных воздушных судов государственной авиации и выдать на него Свидетельство о государственной регистрации государственного воздушного судна.

Сообщаю данные о государственном воздушном судне:

1. Тип воздушного судна

- 2. Серийный (заводской) номер _____

- 3. Дата выпуска _____

- 4. Назначение воздушного судна _____

- 5. Дата технического осмотра или летного испытания _____

- 6. Кем произведен техосмотр или летное испытание _____

- 7. Место базирования _____

Командир (начальник)

(подпись, инициал, фамилия)

МП " " 200 года

Приложение N 4
к Правилам (п.13, 20, 21)

Образец

АКТ

**проверки технического состояния государственного
воздушного судна государственной авиации**

Комиссия в составе:

Председателя

(должность, инициал, фамилия)

Членов

(должность, инициал, фамилия)

(должность, инициал, фамилия)

" " 200 года произвела технический осмотр

— — —

(тип воздушного судна)

серийный (заводской номер)

1. Сведения о воздушном судне:

дата выпуска -

налет с начала эксплуатации -

(час.,мин.)

остаток ресурса до ремонта -

(в годах, мес.)

остаток ресурса до ремонта-

(час., мин.)

остаток ресурса до ремонта в
посадках -

количество посадок после последнего ремонта -

количество ремонтов -

Оборотная сторона акта проверки технического состояния

2. Сведения о двигателях:

Двигатель	1-й	2-й	3-й	4-й
Заводской номер двигателя				

Наработка с начала эксплуатации в часах				
Наработка после последнего ремонта в часах				
Количество ремонтов				
Остаток ресурса до ремонта в часах				
Тип воздушного винта				
Заводской номер воздушного винта				
Наработка с начала эксплуатации в часах				
Наработка после последнего ремонта в часах				
Количество ремонтов				

3. Воздушное судно осмотрено в объеме формы

_____ периодического технического

обслуживания от " " 200 года.

4. Комплектность воздушного судна:

5. Все доработки, обязательные к выполнению, на дату составления акта выполнены.

6. Заключение комиссии о техническом состоянии воздушного судна:

Председатель:

(подпись, инициал, фамилия)

Члены комиссии:

(подпись, инициал, фамилия)

(подпись, инициал, фамилия)

МП " " 200 года
 — — —

Приложение N 5
к Правилам (п.19.20,21)

Образец

(наименование уполномоченного органа
государственной регистрации)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу (заменить, выдать дубликат, внести изменение) Свидетельство о государственной регистрации государственного воздушного судна, серия РВС N 00000

на государственное воздушное судно

(тип, учетный опознавательный знак)

Принадлежащее

Российская Федерация

эксплуатирующееся

Причины замены (выдачи дубликата)

Данные о государственном воздушном судне.

1. Тип

2. Оознавательный знак

3. Заводской (серийный) номер

4. Дата изготовления (последнего ремонта)

5. Назначение воздушного судна

6. Дата технического осмотра или летного
испытания

7. Кем произведен технический осмотр или
летное испытание

8. Место базирования

Руководитель эксплуатирующей организации

(подпись, инициал, фамилия)

МП

" " 200 ____ года

Приложение N 6
к Правилам (п.25, 26)

Образец

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ**

(наименование федерального органа исполнительной власти и организации государственной авиации)

(наименование органа государственной регистрации, выдавшего свидетельство о государственной регистрации)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ
N ____**

Настоящим удостоверяется, что государственное воздушное судно

(тип/модель)

(серийный/заводской номер)
