

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 14 ноября 2002 года N 440

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
государственной регистрации аэродромов государственной авиации**

В соответствии со статьей 41 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383), пунктом 1 Указа Президента Российской Федерации от 8 августа 1998 года N 938 "О повышении безопасности полетов в Российской Федерации и мерах по совершенствованию деятельности в области авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 33, ст.3960) и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 года N 360 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 14, ст.1593; 2000, N 17, ст.1875) для осуществления государственной регистрации аэродромов государственной авиации

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила государственной регистрации аэродромов государственной авиации.

2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации.

Министр обороны
Российской Федерации
С.Иванов

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
10 февраля 2003 года,
регистрационный N 4194

Приложение
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
от 14.11.2002 N 440

**Федеральные авиационные правила
государственной регистрации аэродромов
государственной авиации**

I. Общие положения

1. Настоящие Федеральные авиационные правила государственной регистрации аэродромов государственной авиации (далее именуются - Правила) устанавливают порядок государственной регистрации аэродромов государственной авиации (далее именуется - государственная регистрация), их учета в Государственном реестре аэродромов государственной авиации Российской Федерации (далее именуется - Государственный реестр).

2. Правила разработаны в соответствии с действующим воздушным законодательством Российской Федерации, иными действующими законодательными и нормативными правовыми актами, регулирующими деятельность федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации.

3. Государственной регистрации подлежат все аэродромы государственной авиации, допущенные к эксплуатации государственной авиацией.

4. Государственную регистрацию аэродромов государственной авиации с включением данных о них в Государственный реестр осуществляет Министерство обороны Российской Федерации (Главное командование Военно-воздушных сил).

5. Государственный реестр является контрольно-учетным элементом системы государственной регистрации и допуска аэродрома к приему определенного типа воздушных судов в соответствии с представляемыми документами.

6. Ведение Государственного реестра осуществляется в целях единого учета аэродромов государственной авиации.

7. По занесении аэродрома в Государственный реестр выдается свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома государственной авиации к эксплуатации (далее именуется - свидетельство) сроком на 5 лет (приложение к Правилам). По истечении указанного срока производится перерегистрация аэродрома в порядке, установленном настоящими Правилами.

8. Эксплуатация аэродрома государственной авиации (далее именуется - аэродром) в целях приема и выпуска воздушных судов, не имеющего свидетельства или с просроченным сроком его действия не допускается.

II. Порядок государственной регистрации

9. Государственная регистрация с внесением аэродрома в Государственный реестр и выдача свидетельств производятся соответствующим органом государственной регистрации аэродромов государственной авиации - Министерством обороны Российской Федерации (Главным командованием Военно-воздушных сил).

10. Для внесения аэродрома в Государственный реестр и получения свидетельства руководители федеральных органов исполнительной власти, организаций, главнокомандующие (командующие) видами (родами) войск, объединениями Вооруженных Сил Российской Федерации, в оперативном управлении или хозяйственном ведении которых находится регистрируемый аэродром, представляют в Министерство обороны Российской Федерации (Главное командование Военно-воздушных сил)

соответствующие ходатайства с приложением заверенных в установленном порядке копий:

акта обследования аэродрома;

приказа о допуске аэродрома к эксплуатации на основании акта обследования.

11. Государственный реестр содержит следующие сведения:

а) регистрационный номер (является номером свидетельства);

б) наименование аэродрома;

в) геодезические координаты КТА (с точностью до секунды);

г) расположение КТА от населенных пунктов (характерных ориентиров);

д) владелец аэродрома;

е) авиационная организация, базирующаяся на аэродроме, подведомственная владельцу;

ж) класс аэродрома;

з) высота расположения аэродрома над уровнем моря (в метрах);

и) количество и размеры искусственных и грунтовых взлетно-посадочных полос (далее именуются - ИВПП, ГВПП) в метрах, тип покрытия, толщина покрытия в сантиметрах, классификационное число PCN;

к) количество и размеры магистральных рулежных дорожек, мест стоянок (в метрах), их тип покрытия, толщина покрытия (в сантиметрах), классификационное число PCN;

л) разрешена эксплуатация: тип (класс) воздушных судов (днем, ночью);

м) емкость аэродрома по типам самолетов;

н) категория метеоминимума аэродрома;

о) дата и номер приказа о допуске аэродрома к эксплуатации, орган управления, его издавший;

п) отметка о выдаче свидетельства;

р) отметка о приостановлении действия свидетельства;

с) отметка об исключении аэродрома из Государственного реестра.

12. Ведение реестра заключается в выполнении следующих работ:

контроль за полнотой и правильностью оформления документов, представленных на

государственную регистрацию;

внесение аэродрома в Государственный реестр (присвоение государственного регистрационного номера);

исключение аэродрома из Государственного реестра;

внесение отметок о приостановлении действия свидетельства;

внесение изменений в Государственный реестр;

представление сведений по аэродромам в органы, издающие аэронавигационную информацию.

13. Федеральные органы исполнительной власти, организации, Главные командования (командования) видов (родов войск) Вооруженных Сил Российской Федерации, объединения ВВС и ПВО (авиационные объединения):

ведут учет свидетельств, выданных органом государственной регистрации;

своевременно представляют сведения органу государственной регистрации обо всех возникших в процессе эксплуатации изменениях в оснащении и состоянии аэродромов и оборудования.

14. Орган государственной регистрации обязан в течение 15 дней со дня получения документов зарегистрировать аэродром и выдать свидетельство старшему авиационному начальнику аэродрома.

15. Свидетельство учитывается и хранится в базирующейся на аэродроме авиационной организации, авиационной части, авиационном подразделении, подведомственных федеральному органу исполнительной власти, организации, органу военного управления, которым на правах оперативного управления или хозяйственного ведения принадлежит аэродром. Копии свидетельств хранятся в органе государственной регистрации, их выдавшем.

16. Продление срока действия свидетельства производится в порядке, определенном для государственной регистрации. При этом в орган государственной регистрации помимо документов, необходимых для регистрации, представляется подлинник свидетельства, в котором делается отметка о продлении срока действия.

III. Допуск аэродромов к эксплуатации Открытие аэродромов

17. Допуск аэродромов к эксплуатации осуществляется на основании оценки соответствия аэродрома требованиям норм годности к эксплуатации аэродромов приказами руководителей федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих государственную авиацию, главнокомандующих (командующих) видами (родами войск, объединениями) Вооруженных Сил Российской Федерации, в оперативном управлении или хозяйственном ведении которых находятся эти аэродромы.

Допуск аэродромов к эксплуатации при метеоминимуме I (II, III) категории

осуществляется только приказом главнокомандующего Военно-воздушными силами по представлениям соответствующих руководителей федеральных органов исполнительной власти, организаций, главнокомандующих (командующих) видами (родами войск, объединениями) Вооруженных Сил Российской Федерации.

Аэродром, допущенный к эксплуатации при метеоминимуме I (II, III) категории, называется категорированным.

18. Оценка соответствия аэродрома требованиям норм годности к эксплуатации аэродромов производится комиссией, образованной решением руководителя органа управления, определенного в пункте 17 настоящих Правил, в случае:

приема в эксплуатацию вновь построенного, реконструированного или технически переоснащенного аэродрома;

допуска к эксплуатации на аэродроме воздушного судна нового типа, высшего класса, с большей полетной массой;

продления срока действия свидетельства.

19. В состав комиссии включаются представители федерального органа исполнительной власти, организации или объединения вида (рода войск) Вооруженных Сил Российской Федерации, в чьем оперативном управлении или хозяйственном ведении находится аэродром, по следующим направлениям деятельности:

безопасность полетов;

летная подготовка;

организация воздушного движения в районе аэродрома;

штурманское и аэронавигационное обеспечение;

связь и радиотехническое обеспечение;

метеорологическое и орнитологическое обеспечение;

поисково-спасательное обеспечение;

охрана и оборона аэродромов;

инженерно-авиационное обеспечение;

инженерно-аэродромное обеспечение;

авиационно-техническое обеспечение;

обеспечение горючим и смазочными материалами (в области авиации);

пожарная безопасность (в области авиации);

медицинское обеспечение (в области авиации).

Комиссию возглавляет председатель, назначенный из лиц руководящего состава, имеющих соответствующую подготовку и опыт полетов.

В случае необходимости допускается привлечение научных или иных организаций, компетентных в направлениях деятельности, изложенных выше.

20. В случае образования межведомственной комиссии ее состав утверждается главнокомандующим Военно-воздушными силами, соответствующими руководителями федеральных органов исполнительной власти, организаций (их уполномоченными представителями). При этом председатель комиссии назначается от Главного командования Военно-воздушных сил.

Для образования межведомственной комиссии федеральный орган исполнительной власти направляет ходатайство в Главное командование Военно-воздушных сил. Главное командование Военно-воздушных сил обязано в течение месяца со дня поступления ходатайства по согласованию с направившей его организацией подготовить и утвердить у соответствующих руководителей состав комиссии и план ее работы.

21. Для определения готовности аэродрома к эксплуатации воздушных судов выполняется его облет. Полет на облет аэродрома выполняется на воздушном судне того типа (класса), который предполагается эксплуатировать на данном аэродроме. В Вооруженных Силах Российской Федерации программа облета утверждается командующим объединением вида (рода войск) Вооруженных Сил Российской Федерации. В федеральных органах исполнительной власти, организациях, имеющих государственную авиацию, программа облета утверждается руководителем федерального органа исполнительной власти, организации, чьим решением комиссия была образована. По результатам облета составляется заключение комиссии.

22. По результатам работы комиссии составляется акт обследования аэродрома на соответствие требованиям норм годности к эксплуатации аэродромов. Акт утверждается руководителем, определенным в пункте 19 настоящих Правил. При наличии недостатков, препятствующих открытию аэродрома для эксплуатации воздушных судов, акт утверждается после устранения этих недостатков.

23. В отдельных случаях аэродром допускается к эксплуатации при незначительном отступлении от требований норм годности к эксплуатации аэродромов, если они компенсируются введением мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полетов. Для разработки предложений по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме могут привлекаться компетентные в данной области научные организации. По итогам их работы составляется заключение.

24. Аэродром считается годным к эксплуатации при условии:

а) соответствия аэродрома требованиям норм годности к эксплуатации аэродромов;

б) наличия (при необходимости) заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов при имеющихся несоответствиях и отступлениях от требований норм годности к эксплуатации аэродромов;

в) выполнения облета аэродрома;

г) положительного заключения комиссии, выполнившей облет аэродрома.

25. Приказ о допуске аэродрома к эксплуатации готовится комиссией на основании условий, перечисленных в п.24 настоящих Правил.

26. Открытие аэродрома осуществляется на основании допуска к эксплуатации и при получении свидетельства. Об открытии аэродрома старший авиационный начальник аэродрома информирует органы, формирующие документы аэронавигационной безопасности.

27. Контроль за соответствием аэродромов государственной авиации требованиям, предъявляемым к ним, выполняется уполномоченным органом, осуществляющими государственную регистрацию.

IV. Решение о совместном использовании аэродромов государственной авиации

28. Решение о совместном использовании аэродромов государственной авиации по ходатайству специально уполномоченного органа в области гражданской авиации принимает:

начальник Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации по аэродромам, находящимся в оперативном управлении или хозяйственном ведении Вооруженных Сил Российской Федерации;

руководители соответствующих федеральных органов исполнительной власти, организаций по аэродромам, находящимся в оперативном управлении или хозяйственном ведении федеральных органов исполнительной власти, организаций.

V. Приостановка допуска аэродромов к эксплуатации Закрытие аэродромов

29. При капитальном ремонте аэродрома или при замене его оборудования, обеспечивающего посадку воздушных судов, допуск аэродрома к эксплуатации временно приостанавливается.

Эксплуатация аэродрома при этом может быть разрешена с ограничениями, обеспечивающими безопасность полетов.

Временная приостановка допуска аэродрома к эксплуатации осуществляется на основании решения органа управления, предоставившего такой допуск.

30. Закрытие аэродрома осуществляется на основании исключения его из Государственного реестра или приостановления действия свидетельства.

31. Данные об аэродроме исключаются из Государственного реестра в случаях:

нарушения требований к государственной регистрации и требований к обеспечению безопасной эксплуатации аэродрома;

на основании ходатайства федерального органа исполнительной власти,

организации, органа военного управления, у которых находится данный аэродром на правах оперативного управления или хозяйственного ведения;

изменения владельца аэродрома, повлекшее смену его статуса на гражданский аэродром или аэродром экспериментальной авиации.

32. Действие свидетельства может быть приостановлено органом, его выдавшим, в случае:

выявления несоответствия состояния элементов аэродрома или его оборудования требованиям норм годности к эксплуатации аэродромов;

несвоевременной перерегистрации.

Приостановка действия свидетельства осуществляется на основании заключения комиссии по проверке фактов несоответствия состояния элементов аэродрома или его оборудования требованиям норм годности к эксплуатации аэродромов или несвоевременной перерегистрации. О приостановлении действия свидетельства информируются соответствующий руководитель федерального органа исполнительной власти, организации, органа военного управления, в чьем ведении находится аэродром, старший авиационный начальник аэродрома, а также органы, формирующие документы аэронавигационной информации.

33. Возобновление действия свидетельства осуществляется органом, его приостановившим, в случае представления документов, подтверждающих устранение выявленного несоответствия состояния элементов аэродрома требованиям норм годности к эксплуатации аэродромов.

34. О возобновлении действия свидетельства старший авиационный начальник аэродрома информирует органы, формирующие документы аэронавигационной информации.

Приложение
к Правилам (п.7)

Образец

СВИДЕТЕЛЬСТВО N ____
о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации

1. Наименование аэродрома

2. Местонахождение

3. Владелец аэродрома

4. Класс аэродрома

5. Размеры основной ВПП (ГВПП) и тип покрытия

6. Аэродром оборудован посадочными системами

(типы радиосветотехнического оборудования)

7. Настоящим удостоверяется, что аэродром _____ зарегистрирован в Государственном реестре аэродромов государственной авиации Российской

Федерации за N _____ и годен к эксплуатации воздушных судов

(указать тип ВС, допустимые взлетные веса, время года и суток)

8. Аэродром допущен к приему воздушных судов по метеоминимуму _____ категории посадки ИКАО _____

9. Основание для государственной регистрации и выдачи Свидетельства _____

10. Свидетельство действительно по "___" _____ 200__ г.

М.П.

Командир в/ч _____

"___" _____ 200__ г.

Срок действия Свидетельства N _____ продлен

по "___" _____ 200__ г.

Основание _____

М.П.

Командир в/ч _____

"___" _____ 200__ г.

Срок действия Свидетельства N _____ продлен

по "___" _____ 200__ г.

Основание _____

М.П.

Командир в/ч _____

" ____ " _____ 200 ____ г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации

Текст документа сверен по:
"Бюллетень нормативных
актов федеральных органов
исполнительной власти",
N 14, 07.04.2003