

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

ПРИКАЗ

24 апреля 2000 года

№ 98

г. Москва

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ
"СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОПОРТОВ. ПРОЦЕДУРЫ"**

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; N 35 ст.3607; 2004, N 45, ст.4377; 2005, N 13, ст.1078; 2006, N 30, ст.3290, 3291; 2007, N 1 (1 ч.), ст.29; N 27, ст.3213)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие Федеральные авиационные правила "Сертификация аэропортов. Процедуры".

Директор

В.И. Андреев

1031

* Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 15.02.96 №

Утверждены и введены в действие
Приказом ФСВТ России от
24 апреля 2000 г № 98

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОПОРТОВ. ПРОЦЕДУРЫ

1. Общие положения.

1.1. Настоящие Федеральные авиационные правила "Сертификация аэропортов. Процедуры" (далее **Правила**) устанавливают порядок обязательной сертификации и сертификационные требования к аэропортам, как объектам предназначенным для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения безопасности полетов и сертификации в гражданской авиации.

1.3. В целях настоящих Правил используются следующие понятия:

1.3.1. **Авиационное предприятие** - юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ.

1.3.2. **Аэродром** - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.3.3. **Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

1.3.4. **Международный аэропорт** - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется таможенный, пограничный, санитарно-карантинный и иной контроль.

1.3.5. Деятельность, осуществляемая юридическими лицами, по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию и обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов, далее по тексту "**аэропортовая деятельность**".

1.3.6. Комплекс мероприятий, направленный на обеспечение эксплуатации и обслуживания воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (прием, хранение, подготовка и выдача на заправку, заправка воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями) далее по тексту "**авиатопливообеспечение воздушных перевозок**".

Осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов - комплекс мероприятий по контролю количественных и (или) качественных характеристик свойств авиационных горюче-смазочных материалов на этапах авиатопливо-обеспечения воздушных перевозок.

1.3.7. Юридическое лицо любой организационно-правовой формы собственности, имеющее специализированное структурное подразделение-лабораторию горюче-смазочных материалов, осуществляющее контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей при авиатопливообеспечении воздушных перевозок, далее по тексту "**организация, осуществляющая контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов, заправляемых в воздушные суда**".

1.3.8. Предприятие, имеющее основными целями своей деятельности планирование и координирование использования воздушного пространства, непосредственное

управление полетами воздушных судов, контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства и режима полетов, обеспечения безопасности и регулярности воздушного движения в пределах установленного для него района или зоны далее по тексту "**предприятие по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением**".

1.3.9. Совокупность светосигнальных приборов, размещенных на аэродроме по определенной схеме, электрического оборудования и аппаратуры дистанционного управления, предназначенных для обеспечения взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов, далее по тексту "**система светосигнального оборудования аэродромов**".

1.3.10. Научная или иная организация, привлекаемая уполномоченным органом в области гражданской авиации в установленном порядке к выполнению работ по оценке соответствия аэропортов гражданской авиации требованиям воздушного законодательства Российской Федерации (далее - Привлекаемая организация).

1.3.11. **Заявитель** - юридическое или физическое лицо, обратившееся с заявкой в уполномоченный орган в области гражданской авиации на получение сертификата или продление срока его действия, внесение изменений.

1.3.12. **Держатель сертификата соответствия** - юридическое лицо, имеющее сертификат соответствия на конкретный вид аэропортовой деятельности, объект воздушного транспорта.

1.4. Сертификация аэропортов, юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность (далее - сертификация аэропортов), - деятельность, выполняемая в соответствии с законодательством Российской Федерации по подтверждению соответствия аэропортов и их объектов установленным требованиям и имеющая своей целью:

- создание условий для эффективной деятельности воздушного транспорта Российской Федерации;

- обеспечение безопасности полетов и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность аэропорта, безопасности для жизни, здоровья и имущества населения;

- охрану окружающей среды;

- защиту интересов государства, общества и его граждан от недобросовестности авиационных предприятий и других юридических и физических лиц, деятельность которых связана с обеспечением воздушных перевозок и авиационных работ в аэропорту.

1.5. Аэропортовая деятельность включает в себя:

- авиатопливообеспечение воздушных перевозок - комплекс мероприятий, направленный на обеспечение эксплуатации и обслуживания воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (прием, хранение, подготовка и выдача на заправку, заправка воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями).

- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов - комплекс мероприятий по контролю количественных и (или) качественных характеристик свойств авиационных горюче-смазочных материалов на этапах авиатопливообеспечения воздушных перевозок;

- аэродромное обеспечение - комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

- электросветотехническое обеспечение - комплекс мероприятий по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и централизованного обеспечения электроэнергией объектов аэропорта;

- штурманское обеспечение - комплекс мероприятий, осуществляемых на этапах организации, подготовки и выполнения полетов и направленных на создание условий

безопасной, точной и экономичной аэронавигации;

радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь - комплекс организационных и технических мероприятий, выполняемых соответствующими службами авиапредприятий, государственных предприятий по использованию воздушного пространства (ИВП) и управлением воздушным движением (УВД), других юридических лиц и направленных на обеспечение безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, а также комплекс мероприятий по организации внутриаэропортовой (производственно-технологической) электросвязи, техническому обслуживанию средств оповещения и информации пассажиров, охранно-пожарной сигнализации и специальных технических средств (СТС), вычислительной техники;

обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения - комплекс мероприятий по полетно-информационному, консультативному, диспетчерскому обслуживанию (управлению) воздушного движения, а также аварийному оповещению;

инженерно-авиационное обеспечение - комплекс мероприятий по своевременному и качественному техническому обслуживанию воздушных судов;

обеспечение авиационной безопасности - комплекс режимно-охранных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажиров и экипажей воздушных судов;

обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов - комплекс организационных и технологических мероприятий, позволяющих осуществить посадку (высадку) пассажиров, обработку, хранение багажа, почты и грузов, погрузку (разгрузку) багажа, почты и грузов на борт (с борта) воздушного судна с целью их перевозки в пункт назначения по заявленному маршруту при соблюдении условий авиационной безопасности и безопасности полетов;

поисковое и аварийно-спасательное обеспечение - комплекс мероприятий, направленных на организацию и выполнение немедленных и эффективных поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипаже и воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказанию помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия;

комплекс обязательных и рекомендуемых к исполнению действий, направленных на обеспечение единства и требуемой точности измерений, повышение эффективности и качества работ по испытанию, технической эксплуатации и ремонту авиационной техники и средств наземного обслуживания воздушных судов, повышение безопасности полетов, далее по тексту "метеорологическое обеспечение";

комплекс мероприятий по получению и своевременному доведению до должностных лиц авиационных предприятий и аэропорта метеорологической информации,

необходимой для выполнения возложенных на них обязанностей, далее по тексту "метеорологическое обеспечение".

1.6. Сертификацию аэропортов осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации и его территориальные органы.

Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы могут привлекать для проведения сертификации в установленном порядке Привлекаемую организацию.

1.7. Пункт исключен приказом Минтранса России от 07.09.2007 № 131

1.7. Уполномоченный орган в области гражданской авиации осуществляет сертификацию аэропортов федерального значения и международных аэропортов.

1.8. Территориальные органы уполномоченного органа в области гражданской авиации осуществляют сертификацию аэропортов закрепленного региона за исключением аэропортов федерального значения и международных аэропортов.

1.9. Участниками сертификации аэропортов являются:

- Уполномоченный орган в области гражданской авиации и его территориальные органы;
- Привлекаемые организации в области гражданской авиации;
- заявители.

Организация деятельности территориальных органов и Привлекаемых организаций по вопросам сертификации осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Примечание: Сертификат соответствия на аэродром выдается при наличии свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Перечень наземной авиационной техники, применение которой в аэропортовой, деятельности допускается при наличии сертификата типа (за исключением техники, принятой на оснащение в Гражданской авиации до 01.01.96 г.), приведен в Приложении 1 настоящих Правил.

1.10. Сертификация аэропорта проводится по заявке юридического лица, занимающегося аэропортовой деятельностью.

1.11. По результатам сертификации аэропортовой деятельности оформляются сертификаты соответствия установленного образца по каждому заявленному виду аэропортовой деятельности, либо дается отказ в выдаче сертификатов соответствия с необходимыми обоснованиями.

1.12. В соответствии с установленным порядком к объектам и оборудованию аэропортов, подлежащим обязательной сертификации, относятся: аэродромы, система светосигнального оборудования аэродромов, светосигнальное оборудование аэродромов, радиотехническое оборудование, объекты радионавигации, объекты радиолокации, объекты авиационной электросвязи, поисковое и аварийно-спасательное оборудование, оборудование для обеспечения авиационной безопасности, технические средства, применяемые в технологиях авиатопливообеспечения, наземная авиационная техника, материалы для эксплуатационно-технического содержания и восстановления искусственных покрытий аэродрома, авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.

Перечень объектов и оборудования аэропортов может дополняться и уточняться в установленном порядке.

1.13. При наличии полного комплекта сертификатов соответствия по видам аэропортовой деятельности, подлежащим обязательной сертификации, органом по сертификации аэропортов выдается сертификат соответствия аэропорта.

1.14. Держатель сертификата соответствия в процессе эксплуатации аэропорта несет ответственность за поддержание аэропорта на уровне сертификационных требований, требований нормативных документов в течение всего срока действия выданного сертификата соответствия.

1.15. Держатель сертификата соответствия не имеет права передавать его другому юридическому лицу.

1.16. Проведение сертификации осуществляется возмездно в установленном порядке.

1.17. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности оформляют, регистрируют и выдают уполномоченный орган в области гражданской авиации и его территориальные органы.

1.18. Эксплуатация аэропорта без действующего сертификата соответствия гражданином или юридическим лицом не допускается.

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОПОРТУ

2.1. Для удовлетворения потребности в аэропортовом обслуживании пассажиров и других клиентов - потребителей авиауслуг, а также авиапредприятий, непосредственно осуществляющих авиационные перевозки, и обеспечения при этом требуемой

безопасности выполнения полетов воздушных судов в аэропорту должны осуществляться следующие виды аэропортовой деятельности:

- аэродромное обеспечение;
- электросветотехническое обеспечение;
- радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
- обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- инженерно-авиационное обеспечение;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- штурманское обеспечение;
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение.

2.2. В аэропортах регионального значения может не осуществляться аэропортовая деятельность по:

- электросветотехническому обеспечению;
- радиотехническому обеспечению и авиационной электросвязи;
- штурманскому обеспечению.

В аэропортах местных воздушных линий может не осуществляться аэропортовая деятельность по:

- электросветотехническому обеспечению;
- радиотехническому обеспечению и авиационной электросвязи;
- обеспечению обслуживания (управления) воздушного движения;
- авиатопливообеспечению воздушных перевозок;
- осуществлению контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- инженерно-авиационному обеспечению.

При этом должны быть внесены соответствующие записи в инструкцию по производству полетов.

2.3. В соответствии с документами, регламентирующими деятельность аэропортов, принятыми в установленном порядке, для выполнения указанных услуг аэропорт должен иметь:

- аэродром;
- аэровокзал;
- склад горюче-смазочных материалов;
- грузовой склад;
- здания, сооружения и другие объекты технического обслуживания воздушных судов;
- административно-бытовые здания и производственные помещения;
- спецавтотранспорт и средства механизации.

2.4. Аэропорт должен вести и регулярно обновлять фонд нормативно-правовой и методической документации, используемой в соответствующей области сертификации.

3. ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОПОРТОВ

3.1 Сертификация аэропортов включает следующие этапы:

- а) представление и проверка заявки на сертификацию и документации к ней;
- б) рассмотрение документации;
- в) проверка сертифицируемого аэропорта;
- г) оформление результатов сертификации;
- д) инспекционный контроль деятельности аэропорта.

3.2. Представление и проверка заявки на сертификацию и документации к ней.

3.2.1. Этап предоставления заявки и документации включает:

- подачу Заявителем заявки на сертификацию и документации в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы;
- регистрацию и рассмотрение заявки уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами.

3.2.2. Заявка на сертификацию аэропорта подается Заявителем в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы.

3.2.3. Форма заявки на сертификацию аэропорта приведена в Приложении 2 настоящих Правил.

Заявка должна включать в себя:

- а) полное официальное название юридического лица;
- б) юридический адрес, реквизиты связи и банковские реквизиты;
- в) указание сферы деятельности, которая сертифицируется;
- г) копии договоров с другими юридическими лицами на выполнение видов аэропортовой деятельности, подлежащих обязательной сертификации, либо лицензированию, но не включенных в заявку, с приложением соответствующих сертификатов соответствия и лицензий, в соответствии с требованиями действующего законодательства;

д) дополнительные сведения, отражающие:

имеющийся опыт, выполняемые или планируемые объемы работ в заявленных видах аэропортовой деятельности;

имеющуюся систему обучения и подготовки инженерно-технического и руководящего персонала, повышения их квалификации;

перспективы развития аэропорта и его объектов.

К заявке, представляемой в уполномоченный орган исполнительной власти в области гражданской авиации, прилагается заключение территориального органа в области гражданской авиации, подтверждающее:

- регистрацию юридического лица по территориальной принадлежности;
- наличие (отсутствие) замечаний по деятельности юридического лица, отмеченных в материалах (актах, протоколах и т.п.) текущих проверок, а также реализацию мероприятий по их устранению.

3.2.4. С заявкой на сертификацию аэропорта представляется соответствующая документация. Перечень документации приведен в Приложении 3 настоящих Правил.

3.2.5. Уполномоченный орган в области гражданской авиации и его территориальные органы в 10-дневный срок осуществляют проверку представленной документации (далее - "проверка").

При положительных результатах проверки уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами оформляется решение по заявке на сертификацию аэропорта, которое утверждается руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации или руководителями его территориальных органов и направляется в адрес Заявителя и Привлекаемой организации.

При отрицательных результатах проверки заявка и прилагаемый к ней комплект документов возвращаются Заявителю на доработку.

3.2.6. Решение уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов на проведение сертификации аэропорта является основанием для проведения сертификации.

3.2.7. Форма решения уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов по заявке на проведение сертификации приведена в

Приложении 5.

3.3. Рассмотрение документации.

3.3.1. Комплектность и содержание документации должны соответствовать действующим сертификационным требованиям и требованиям нормативных документов.

3.3.2. В соответствии с решениями уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов, Привлекаемые организации проводят рассмотрение представленной документации по видам аэропортовой деятельности и проверку аэропорта на соответствие требованиям нормативных актов на договорной основе.

3.3.3. На основании результатов рассмотрения документации по видам аэропортовой деятельности Привлекаемые организации по поручению уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов по видам аэропортовой деятельности оформляют заключение по документации, в котором делаются следующие выводы:

- о соответствии документации требованиям нормативных документов.;
- о необходимости и сроках ее доработки;
- о возможности проведения проверки сертифицируемого аэропорта по конкретному виду аэропортовой деятельности или нецелесообразности дальнейшего проведения работ по сертификации.

При необходимости Привлекаемые организации, запрашивают необходимые дополнительные материалы, формируют и передают Заявителю предварительные замечания по документации. В этом случае процесс сертификации:

- приостанавливается до устранения замечаний и/или получения дополнительных материалов;
- продолжается в случае возможности устранения замечаний (представления дополнительных материалов) непосредственно к началу проверки аэропорта при соответствующем письменном подтверждении Заявителем такой возможности.

В ходе рассмотрения заявки и соответствующей документации проводится оценка представленных документов на соответствие их требованиям воздушного законодательства Российской Федерации.

3.3.4. При выявлении несоответствия документации Заявителя требованиям нормативных документов и невозможности устранения этого несоответствия в сроки, определенные условиями договора, процесс сертификации прекращается с оформлением Привлекаемой организацией отрицательного заключения по документации и его согласованием с уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами.

В этом случае для возобновления процесса сертификации необходимо повторное представление заявки и комплекта документации в порядке, установленном в п. 3.2. настоящих Правил.

3.4. Проверка аэропорта

3.4.1. Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы при получении положительного заключения Привлекаемой организации по документации на вид аэропортовой деятельности принимает решение о проведении инспекционной проверки аэропорта. После согласования руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов представленных Привлекаемой организацией сроков инспекционной проверки и состава группы по проверке аэропорта уполномоченным органом в области гражданской

авиации или его территориальными органами принимается соответствующее решение, которое доводится до сведения участников сертификации аэропорта. Руководителем группы по проверке аэропорта назначается представитель уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориального органа, в ведении которого находится сертифицируемый аэропорт.

3.4.2. Целью проверки является получение подтверждения того, что аэропорт соответствует сертификационным требованиям, требованиям действующих нормативных документов, а представленная Заявителем документация правильно отражает фактическое состояние сертифицируемого вида аэропортовой деятельности по всем контролируемым параметрам.

3.4.3. По результатам проверки аэропорта оформляется Акт проверки аэропорта, заключительная часть которого должна содержать общие выводы в части:

- соответствия аэропорта (по конкретному виду деятельности) действующим сертификационным требованиям;
- возможности оформления аэропорту испрашиваемого сертификата по виду деятельности, указанному в заявке, или необходимости предварительного устранения выявленных недостатков с проведением дополнительной инспекционной проверки;
- целесообразных сроков проведения планового инспекционного контроля деятельности сертифицированного аэропорта.

3.4.4. Форма Акта проверки аэропорта приведена в Приложении 6.

3.4.5. В случае выявления отступлений от сертификационных требований, которые не влекут за собой нарушений в обеспечении безопасности полетов, группа по проверке аэропорта рекомендует Заявителю разработать план мероприятий по устранению отмеченных несоответствий и представить в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, в ведении которых находится сертифицируемый вид аэропортовой деятельности, одновременно с актом проверки аэропорта.

3.4.6. Выполнение плана мероприятий по устранению выявленных несоответствий контролируется территориальными органами уполномоченного органа в области гражданской авиации и проверяется при инспекционном контроле деятельности аэропорта.

3.5. Оформление и выдача сертификатов соответствия.

3.5.1. Результаты сертификации вне зависимости от общей оценки (положительной или отрицательной) подлежат обязательному оформлению в виде соответствующих заключений и Актов.

Основное содержание заключений и Актов излагается в соответствии с разделами 3.2.-3.3. настоящих Правил.

3.5.2. Итоговым документом по сертификации аэропорта на конкретный вид деятельности, оформляемым в случае реализации предыдущих этапов, является комплексное заключение.

Проект комплексного заключения формируется Привлекаемой организацией на основании заключения по документации и акта проверки аэропорта и представляется в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, в ведении которых находится сертифицируемый вид аэропортовой деятельности. К проекту комплексного заключения прилагается заключение по документации, акт проверки аэропорта.

3.5.3. Комплексное заключение и решение по виду аэропортовой деятельности утверждается уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами, в ведении которых находится этот вид аэропортовой деятельности. На основании положительного решения уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов, оформляется сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности.

3.5.4. Сертификат соответствия аэропорта на вид деятельности оформляется уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами.

Форма сертификата соответствия приведена в Приложении 7.

3.5.5. На основании комплекта сертификатов по видам аэропортовой деятельности уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами оформляется сертификат соответствия аэропорта.

3.5.6. Срок действия сертификата соответствия на вид аэропортовой деятельности, определяется уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами, в ведении которых находится сертифицированный вид аэропортовой деятельности, с учетом результатов сертификации конкретного аэропорта.

3.5.7. Сертификат соответствия аэропорта выдается на срок до 3 лет.

3.5.8. Начало срока действия сертификата соответствия исчисляется с даты его внесения в реестр сертификационных объектов воздушного транспорта.

3.5.9. Копии сертификатов соответствия хранятся в уполномоченном органе в области гражданской авиации или его территориальных органах, выдавших сертификат.

3.6. Инспекционный контроль деятельности аэропорта.

3.6.1. Инспекционный контроль деятельности аэропорта (далее - инспекционный контроль) осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, выдавшие сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности.

Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы могут привлекать для проведения инспекционного контроля в установленном порядке Привлекаемую организацию.

3.6.2. Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, выдавшие сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, с учетом выводов акта проверки аэропорта или акта последнего инспекционного контроля деятельности аэропорта принимает решение о проведении инспекционного контроля деятельности аэропорта. После утверждения уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами представленного Привлекаемой организацией состава группы по инспекционному контролю деятельности аэропорта уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами принимается соответствующее решение, которое доводится до сведения участников сертификации аэропортов.

3.6.3. Инспекционный контроль осуществляется в целях подтверждения: соответствия аэропорта сертификационным требованиям;

своевременности и полноты отражения в руководстве по эксплуатации аэропорта (и других внутренних организационных документах) изменений в состоянии и обеспечении деятельности аэропорта, а также информирования об этих изменениях уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов, выдавшего сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности.

3.6.4. Инспекционный контроль деятельности аэропорта осуществляется в течение срока действия сертификата соответствия в виде плановых и внеплановых проверок, но не реже одного раза в год.

Срок очередного планового инспекционного контроля устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами, выдавшим сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, с учетом результатов проведенного инспекционного контроля вида аэропортовой деятельности.

3.6.5. Внеплановый инспекционный контроль проводится по решению уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориального органа, выдавшего сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, в случае:

а) получения информации о снижении требований к обеспечению безопасности полетов;

б) получения информации о снижении требований к профессиональной подготовке авиационного персонала, нарушении сертификационных требований;

в) получения информации о невыполнении требований специальных положений по эксплуатации аэропорта;

3.6.6. Пункт исключен приказом Минтранса России от 07.09.2007 № 131.

3.6.6. При инспекционном контроле могут использоваться результаты инспекторских проверок, проведенных должностными лицами уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов в соответствии с действующими положениями и оформленные с учетом требований настоящих Правил.

3.6.7. В процессе инспекционного контроля деятельности аэропорта проверяются:

соблюдение сертификационных требований;

соответствие действующей производственной структуры аэропорта, укомплектованности инженерно-техническим персоналом и контролируемых характеристик сферам деятельности и объемам работ.

3.6.8. По результатам инспекционного контроля оформляется акт инспекционного контроля деятельности аэропорта, отражающий основные выводы о соответствии или несоответствии аэропорта по конкретному виду аэропортовой деятельности действующим сертификационным требованиям и рекомендации по устранению выявленных в процессе инспекционного контроля недостатков. Акт инспекционного контроля деятельности аэропорта хранится в уполномоченном органе в области гражданской авиации или его территориальном органе, выдавшем сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, копии акта направляются держателю сертификата соответствия на вид аэропортовой деятельности и Привлекаемой организации.

3.6.9. Форма Акта инспекционного контроля деятельности аэропорта приведена в Приложении 8.

3.6.10. В случае выявления в деятельности аэропорта нарушений сертификационных требований к нему применяются санкции, предусмотренные в разделе 5 настоящих Правил.

4. Получение дополнительных сертификатов либо расширение сферы действия сертификата (дополнительная сертификация)

4.1. Дополнительная сертификация в соответствии с настоящими Правилами юридическим лицом, занимающимся аэропортовой деятельностью, проводится на основании заявки и комплекта документации, оформленными в соответствии с требованиями п. 3.2. и п. 3.3. настоящих Правил. Перечень документации, прилагаемой к заявке, определяется ее содержанием.

4.2. Процедуры сертификации при дополнительной сертификации аналогичны процедурам, изложенным в разделе 3 настоящих Правил. Расширение сферы действия сертификата оформляется путем замены приложения к сертификату соответствия на вид аэропортовой деятельности и, при необходимости, приложения к сертификату соответствия аэропорта.

4.3. Дополнительная сертификация также осуществляется возмездно.

5. Отмена, приостановление и возобновление действия сертификата соответствия

5.1. Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, выдавший сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, может применить санкции к юридическому лицу, занимающемуся аэропортовой деятельностью, по временному приостановлению действия либо отмене

выданного ему сертификата соответствия на вид деятельности в случае:

- ликвидации его подразделения;

выявления нарушений сертификационных требований, зафиксированных в Акте инспекционного контроля деятельности аэропорта, проводимого в соответствии с настоящими Правилами.

5.2. До принятия решения об отмене действия сертификата на вид деятельности (кроме случая ликвидации аэропорта) его действие временно приостанавливается. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия принимается уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами, его выдавшим, по письменному представлению руководителя группы по инспекционному контролю.

5.3. В случае приостановления действия сертификата соответствия на вид деятельности информация о применяемых санкциях немедленно доводится до сведения руководства уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориальных органов, участников сертификации.

Представление об отмене действия сертификата в 5-дневный срок направляется руководителем группы по инспекционному контролю деятельности аэропорта в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, выдавший сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности.

Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, выдавший сертификат соответствия, принимает решение об отмене действия сертификата соответствия либо отменяет решение о приостановлении его действия, устанавливает срок устранения имеющихся несоответствий. В необходимых случаях назначается специальная комиссия для проведения внепланового инспекционного контроля.

5.4. При получении уведомления о временном приостановлении действия сертификата соответствия на вид деятельности юридическое лицо, занимающееся аэропортовой деятельностью, обязано:

- немедленно принять все необходимые меры по устранению выявленных недостатков;

- немедленно уведомить об этом обслуживаемые им авиационные предприятия.

5.5. Возобновление приостановленного действия сертификата соответствия осуществляется после устранения выявленных недостатков, подтвержденного соответствующим Актом проверки. На основании Акта проверки уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, выдавший сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, принимает соответствующее решение.

Возобновление приостановленного действия сертификата соответствия состоит в его возврате держателю сертификата.

5.6. Возобновление действия отмененного сертификата соответствия не производится.

5.7. Пункт исключен приказом Минтранса России от 07.09.2007 № 131.

5.7. Юридическое лицо, у которого был отменен в действии сертификат соответствия на вид аэропортовой деятельности, имеет право представить новую заявку на сертификацию в соответствии с п. 3.2. настоящих Правил не ранее, чем через 6 месяцев после отмены действия сертификата соответствия.

6. Внесение изменений в сертификат соответствия, выдача дубликатов

6.1. Внесение изменений в выданный сертификат соответствия производится в случае:

- изменения названия, статуса, ведомственной принадлежности и других изменений,

если они не влекут за собой изменений в организации и обеспечении работ в целом или в отдельных сферах деятельности, по которым оформлен сертификат соответствия;

- при обнаружении ошибок, допущенных при оформлении сертификата соответствия.

6.2. Об изменении других данных, содержащихся в заявке на сертификацию и документации (реквизиты связи, банковские реквизиты, организационно-штатная структура, руководящий персонал и др.), сертифицированное юридическое лицо обязано сообщать в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган, выдавший сертификат соответствия.

6.3. Дубликат сертификата соответствия может быть выдан в случае его порчи или утери.

6.4. Для внесения изменений в сертификат соответствия или для получения его дубликата аэропорт подает заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, его выдавший, с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного сертификата соответствия (кроме случая его утери).

6.5. Уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы рассматривает заявку в комплекте с имеющимися информацией о деятельности данного аэропорта и результатами проведенных за период действия сертификата соответствия инспекционных контролей за деятельностью аэропорта и принимает соответствующее решение. При необходимости, уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы, выдавший сертификат, принимает решение о проведении внепланового инспекционного контроля в соответствии с п. 3.6. настоящих Правил.

6.6. В случае принятия положительного решения по существу заявки производится оформление сертификата соответствия (с изменениями) или дубликата сертификата соответствия с соответствующими отметками в реестре аэропортов и реестре сертифицированных объектов воздушного транспорта.

7. Оформление сертификата соответствия на очередной срок

7.1. Держатель сертификата соответствия подает заявку на продление срока действия сертификата соответствия не позднее, чем за шесть месяцев до окончания срока действия оформленного (выданного) сертификата соответствия.

7.2. Контроль за сроком действия сертификата соответствия на вид аэропортовой деятельности осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальным органом, выдавшим сертификат.

7.3. Оформление сертификата на очередной срок производится в соответствии с процедурами, предусмотренными разделом 3 настоящих Правил.

7.4. Состав документации, представляемый вместе с заявкой на оформление сертификатов соответствия на очередной срок, должен включать всю документацию, определенную п. 3.3. настоящих Правил.

Допускается не представлять повторно документацию, в которую не внесены изменения за период действия сертификата соответствия. В этом случае при регистрации заявки делается ссылка на место нахождения соответствующей документации.

Приложение 1

ПЕРЕЧЕНЬ

наземной авиационной техники, применение которой в аэропортовой деятельности допускается при наличии сертификата типа (за исключением техники, ранее принятой на оснащение гражданской авиации)

1. Обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты:

- системы и средства визуального информирования и оповещения пассажиров и авиационного персонала;

- системы и средства для выполнения мер авиационной безопасности и предполетного досмотра в аэровокзалах, на грузовых складах и перронах аэропортов и в воздушных судах;

- системы и средства управления и координации производственной деятельности подразделений аэропорта при обслуживании воздушных судов на вылет и прилет. весоизмерительная техника для взвешивания багажа, находящихся при пассажирах вещей, почты, грузов в здании аэропорта (аэровокзала) и на грузовой территории;

- транспортные системы и средства обслуживания пассажиров (включая инвалидов) и обработки багажа и находящихся при пассажирах вещей в аэровокзалах;

- механизмы по уборке залов, помещений и витражей аэровокзалов;

- машины и механизмы по доставке, посадке (высадке) пассажиров, загрузке (выгрузке) багажа, почты и грузов (в т.ч. опасных) на борт (с борта) воздушного судна, а также по обработке почты и грузов на грузовой территории.

2. Техническое обслуживание авиационной техники:

- воздухокислородозаправочное оборудование;

- водозаправочное оборудование;

- преобразователи частоты и выпрямители;

- электроагрегаты;

- электроколонки;

- установки для проверки электроисточников и гидросистем;

- кондиционеры и подогреватели;

- тягачи и транспортировщики;

- стремянки и платформы;

- передвижные авиамастерские и лаборатории;

- стенды;

- машины и оборудование для уборки, мойки и удаления

- обледенения самолетов;

- противообледенительная техника.

3. Аэродромное обеспечение:

- уборочные и снегоочистительные машины установки для отпугивания птиц;

- тепловые и ветровые машины;

- тележки тормозные;

- машины дорожные;

- машины для заливки швов и трещин;

- щетконамоточное оборудование;

- специальное оборудование энергообеспечения.

4. Авиатопливообеспечение воздушных перевозок и контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов:

- системы и средства заправки топливом воздушных судов;

- средства фильтрации топлива и удаления из него воды;

- средства расходования и учета топлива и противоводокристаллизационной (ПВК) жидкости;

- средства защиты от гидроударов и опасного проявления статического электричества в топливе;

- средства контроля качества горюче-смазочных материалов.

5. Радиотехническое обеспечение:

- средства радионавигации, радиолокации и электросвязи.

6. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение:

- поисковое оборудование;

- аварийно-спасательные средства;
 - пожарно-техническая продукция;
 - технические средства обучения, тренажеры аварийно-спасательных работ.
7. Метеорологическое обеспечение:
- метеоборудование.

Приложение N 2
к Правилам

Образец

ЗАЯВКА		
на проведение сертификации аэропорта		
в сфере гражданской авиации		

1. _____		
(наименование юридического лица)		
(далее - Заявитель)		
Юридический адрес		
Телефон	Факс	Телекс
_____	_____	_____
Расчетный счет		
в лице		
(Ф.И.О. руководителя)		

просит провести сертификацию аэропорта (его объектов) на соответствие требованиям нормативных документов.

2. Заявитель при условии получения сертификата:

выполняет все условия сертификации;

обеспечивает стабильность сертифицированных характеристик аэропорта;

оплачивает все расходы по проведению сертификации.

3. Описание сфер деятельности аэропорта, подлежащих сертификации:

4. Дополнительные сведения

5. Приложения

(согласно приложению N 3)

Руководитель предприятия

(подпись, инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер

(подпись, инициалы, фамилия)

М.П.

Дата

Заключение территориального органа уполномоченного органа в области

гражданской авиации: _____

Руководитель территориального органа уполномоченного органа в области гражданской авиации

(подпись, фамилия, И.О.)

Дата

Приложение 3

**ПЕРЕЧЕНЬ
необходимой документации, представляемой Заявителем
в уполномоченный орган в области гражданской авиации
или его территориальный орган для получения
Сертификата соответствия аэропорта**

1. Заявка на проведение сертификации аэропорта и входящих в него объектов (Приложение 2).
2. Копия устава организации-заявителя и положения об аэропорте и его объектах.
3. Копии учредительных документов.
4. Копии сертификатов соответствия (свидетельств, удостоверений годности) на объекты аэропорта, подлежащие обязательной сертификации.
5. Описание видов аэропортовой деятельности аэропорта и входящих в него объектов, подлежащих сертификации по видам аэропортовой деятельности, с приложением данных по выполняемым объемам работ на момент сертификации.
6. Схема генплана аэропорта с учетом перспективы его развития.
7. Схема организационно-производственной структуры аэропорта и входящих в него объектов.
8. Документы по видам аэропортовой деятельности:
 - перечень нормативно-руководящих, организационно-распорядительных и технологических документов, применяемых в производственной деятельности сертифицируемого аэропорта и его объектов;
 - перечень применяемой в аэропорту (на его объектах) наземной авиационной техники с данными по типуажу, количеству, сроком ввода ее в эксплуатацию и действующими нормами амортизации;
 - данные по персоналу согласно штатному расписанию, по видам аэропортовой деятельности, с оценкой его укомплектованности и имеющих место нарушениям;
 - данные по руководящему составу и специалистам, непосредственно связанным с обеспечением безопасности полетов в аэропорту (приложение 4);
 - копии договоров со сторонними организациями по предоставлению аэропорту услуг связанных с обеспечением аэропортовой деятельности и в случаях, установленных

соответствующим законодательством подтверждение наличия у этих организаций разрешительных документов, сертификатов и лицензий на выполнение оговоренных договорами работ.

9. Юридические лица, работающие в аэропорту представляют копии договоров с аэропортом.

Приложение 4.

Данные по руководящему составу и специалистам, непосредственно связанным с обеспечением безопасности полетов в аэропорту

Фамилия И. О.	Занимаемая должность	Стаж работы в гражданской авиации (ГА), в том числе на занимаемой должности	Образование	
			Основное	Дополнительное, №№ документов

Руководитель отдела кадров предприятия

М. П.

(Ф. И. О.)\

Приложение N 5 к Правилам

Образец

РЕШЕНИЕ уполномоченного органа в области гражданской авиации на проведение сертификации (территориального органа)				
N	от	"	20	г.

Рассмотрев заявку				

_____ (наименование юридического лица)

Заявителя

Юридический
адрес

Телефон

Факс

Телекс

на сертификацию

_____ (наименование аэропорта (объекта))

уполномоченный орган в области гражданской авиации (территориальный орган)

принимает решение:

1. Документация рассмотрена и принимается для проведения указанных сертификационных работ.

2. Поручить

_____ (наименование Привлекаемой организации)

провести работы по рассмотрению документации на соответствие требованиям нормативных документов с проведением комплексной проверки (испытаний) по договору с Заявителем

в срок до _____ . По результатам рассмотрения доказательной документации и комплексной проверки представить заключение в уполномоченный орган в области гражданской авиации (территориальный орган).

Руководитель

_____ (подпись)

Дата <hr/>	_____ М.П.
---------------	-------------------

Приложение N 6
к Правилам

Образец

УТВЕРЖДАЮ Руководитель уполномоченного органа в области гражданской авиации (территориального органа)	
_____ (фамилия, И.О.)	
_____ (подпись)	
" " 20 г. _____	
АКТ	
проверки аэропорта (объекта)	

В соответствии с решением	от _____ (дата, N)
Группа проверки в составе: Руководитель	_____ (Ф.И.О., наименование должности)

Члены группы проверки

(Ф.И.О., наименование должности)

в период с _____ по _____ провела проверку аэропорта (объекта)

В результате проверки установлено:

Заключение группы проверки:

Общие выводы и заключение группы проверки о возможности выдачи сертификата соответствия аэропорту (объекту)

Акт проверки аэропорта (объекта)

составлен

" _____ " _____ 20 _____ г.

Руководитель группы проверки:

(Ф.И.О. подпись)

Члены группы проверки:

(Ф.И.О. подпись)

(Ф.И.О. подпись)

С актом проверки аэропорта ознакомлен:

Руководитель аэропорта (объекта)

(Ф.И.О. подпись)

Дата

М.П.

Приложение N 7
к Правилам

Образец

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

N

Настоящим удостоверяется,
что

(наименование организации)

расположенная

_____ (место производственной деятельности)

признана соответствующей требованиям, предписанным нормативными документами, относящимися к сфере деятельности, приведенной в приложении к настоящему сертификату

Сертификат выдан уполномоченным органом в области гражданской авиации (территориальным органом)

зарегистрированный в реестре выданных сертификатов

Срок действия сертификата

Руководитель уполномоченного органа в области гражданской авиации (территориального органа)

_____ (подпись)

Дата выдачи

_____ М.П.

Сертификат действителен только для названной организации и только по месту ее производственной деятельности.

Приложение к сертификату соответствия

N _____

Сфера деятельности

(наименование сертифицируемого юридического лица)

Наименование работ (услуг)	Нормативно-техническая документация, на соответствие которой проведена сертификация

Руководитель

(подпись)

Дата

М.П.

Каждая страница приложения заверяется печатью уполномоченного органа в области гражданской авиации (территориального органа).

Приложение 8

Форма Акта инспекционного контроля деятельности аэропорта

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

(Фамилия, И.О.)

_____ (подпись)

" ____ " _____ 200__ г.

АКТ
инспекционного контроля деятельности
аэропорта (объекта) _____

В соответствии с решением _____ от _____
(дата, №)

Группа проверки в составе:

Руководитель группы инспекционного контроля _____
(ФИО, должность)

Члены группы инспекционного контроля _____
(ФИО, должность)

_____ в период с _____ по _____ провела инспекционный контроль
аэропорта (объекта)

В результате проверки установлено:

Заключение группы проверки :

Общие выводы и заключение инспекционной группы о возможности выдачи
сертификата соответствия аэропорту (объекту)

Акт инспекционного контроля аэропорта (объекта)

составлен

" ____ " _____ 20__ г.

Руководитель группы инспекционного контроля _____

(Ф.И.О. подпись)

Члены группы инспекционного контроля :

(Ф.И.О. подпись)

(Ф.И.О. подпись)

С Актом инспекционного контроля деятельности аэропорта ознакомлен:

Руководитель аэропорта (объекта) _____

(Ф.И.О. подпись)

Дата _____

М.П.