

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

ПРИКАЗ

от 24 ноября 1999 года N 115

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Сертификация юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала"

(с изменениями на 28 октября 2009 года)

Документ с изменениями, внесенными:

приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 1, 04.01.2010).

В соответствии с требованиями Чикагской конвенции о международной гражданской авиации, Воздушным кодексом Российской Федерации в целях обеспечения выполнения Федеральных авиационных правил "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации", утвержденных приказом Федеральной авиационной службы России от 17.02.98 N 42,

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Сертификация юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала".

2. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

4*. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

* Нумерация соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

Директор
В.И.Андреев

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
10 апреля 2000 года,
регистрационный N 2191

Приложение

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Сертификация юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала (с изменениями на 28 октября 2009 года)

I. Общие положения

1.1. Область применения

1.1.1. Настоящие Правила определяют порядок взаимодействия основных участников при обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала (пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

1.1.2. Обязательной сертификации подлежат юридические лица, отвечающие за безопасность полетов, подавшие заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации на получение сертификата или продление срока его действия для осуществления медицинского освидетельствования авиационного персонала (далее - Заявители) (пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

1.1.3. Обязательная сертификация проводится с целью подтверждения того, что Заявитель по своей компетенции, техническим и кадровым возможностям может осуществлять медицинское освидетельствование авиационного персонала и выдачу медицинских заключений в соответствии с требованиями действующего российского законодательства.

1.1.4. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

* Сноска исключена приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

1.1.5. Срок действия сертификата - 3 года.

1.1.6. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

1.1.7. Медицинские заключения, выданные организациями и учреждениями, не имеющими соответствующего сертификата, не могут использоваться в гражданской авиации.

1.1.8. Настоящие Правила разработаны на основании и в соответствии с положениями Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год), статья 37 - приложение 1 (Международные стандарты и рекомендуемая практика. Выдача свидетельств авиационному персоналу), Воздушным кодексом Российской Федерации, другими законодательными и нормативными документами Российской Федерации.

1.2. Организация сертификации

1.2.1. Обязательная сертификация осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации. В сертификации принимают участие:

уполномоченный орган в области гражданской авиации;

научная или иная организация, привлекаемая в установленном порядке уполномоченным органом в области гражданской авиации к выполнению работ по оценке соответствия Заявителей сертификационным требованиям (далее - привлекаемая организация);

Заявители.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию)

1.2.2. Уполномоченный орган в области гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию):

организует работы и координирует деятельность всех участников сертификации;

организует разработку и утверждение нормативных документов по всему комплексу вопросов проведения сертификации при медицинском освидетельствовании;

ведет государственный реестр объектов сертификации;

выдает сертификаты;

организует осуществление инспекционного контроля деятельности сертифицированных Заявителей по проведению медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации.

1.2.3. По поручению уполномоченного органа в области гражданской авиации привлекаемая организация проводит:

экспертизу соответствия документации Заявителя сертификационным требованиям и по ее результатам готовит заключение для уполномоченного органа в области гражданской авиации;

проверку соответствия Заявителя сертификационным требованиям (далее - проверка Заявителя) и готовит акт по результатам проверки;

участвует в осуществлении инспекционного контроля деятельности Заявителя.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию)

II. Сертификационные требования к Заявителям

2.1. Область применения сертификационных требований

2.1.1. Сертификационные требования предъявляются к Заявителям в соответствии с содержанием Заявки на проведение сертификации юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала (далее - Заявка) (приложение N 1 к настоящим Правилам) (пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

2.1.2. Требования включают в себя следующие основные разделы, по которым дается оценка соответствия:

а) требования к Заявителю как к организации, сформировавшей врачебно-летную экспертную комиссию;

б) требования к помещениям, предоставляемым Заявителем врачебно-летней экспертной комиссии и их оснащению;

в) требования к диагностическим медицинским подразделениям, выдающим результаты анализов и заключения, используемые при медицинском освидетельствовании;

г) требования к персоналу Заявителя.

2.2. Требования к заявителю как организации

Заявитель как организация должен отвечать следующим требованиям:

2.2.1. Иметь действующие документы на право медицинской деятельности.

2.2.2. Располагать возможностями для выполнения обязательного объема лабораторных и функционально-диагностических исследований при медицинском освидетельствовании в гражданской авиации (пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

2.2.3. Располагать возможностями для выполнения медицинских исследований, предусмотренных дополнительным объемом обследования или необходимых для уточнения диагноза и функционального состояния освидетельствуемых.

Выполнение медицинских исследований допускается в соответствии с заключенными договорами с медицинскими учреждениями, имеющими соответствующую лицензию (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189).

2.2.4. Располагать всей необходимой для проведения медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации нормативно-правовой и методической документацией.

2.2.5. Располагать документом о персональном составе членов врачебно-летней экспертной комиссии и ее председателе. Предоставлять врачам-специалистам-экспертам:

возможность ознакомления с условиями труда освидетельствуемых лиц в производственных учреждениях и учебных заведениях гражданской авиации, в том числе в полетах;

проходить повышение квалификации не реже одного раза в пять лет;

ежегодно участвовать в съездах, конференциях, семинарах по авиационной и общей медицине.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию)

* Сноска исключена приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

2.2.6. Извещать уполномоченный орган в области гражданской авиации об изменениях в статусе, структуре, штатах, оснащенности, смене диагностических подразделений, которые могут повлиять на качество проведения или объективность медицинского освидетельствования (пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

2.2.7. Обеспечивать беспрепятственное выполнение своих обязанностей должностным лицам осуществляющим проверку соответствия Заявителя сертификационным требованиям (пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

2.2.8. Выполнять финансовые обязательства по проведению сертификации.

2.2.9. Держатель сертификата должен приостанавливать или прекращать деятельность по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала гражданской авиации:

а) по истечении срока действия сертификата;

б) если его деятельность не отвечает требованиям, на соответствие которым проводилась сертификация;

в) если действие сертификата приостановлено либо отменено решением Органа по сертификации.

2.3. Требования к помещениям и оснащению врачебно-летной экспертной комиссии заявителя

2.3.1. Заявитель предоставляет врачебно-летной экспертной комиссии помещения, обеспечивающие проведение медицинского освидетельствования авиационного персонала в полном объеме, отвечающие требованиям санитарных норм и правил для медицинских учреждений и требованиям противопожарной безопасности.

Кабинеты для специалистов врачей-экспертов должны быть оснащены необходимой медицинской аппаратурой и инструментарием в соответствии с установленными требованиями, а также вспомогательным оборудованием (письменные столы, стулья, медицинские кушетки, книжные шкафы и т.п.).

2.3.2. При использовании кабинетов врачей-специалистов как для целей медицинского освидетельствования, так и для приема населения, должен быть

представлен график работы кабинетов, обеспечивающий своевременное освидетельствование авиационного персонала.

2.3.3. Измерительная медицинская аппаратура должна находиться в исправном состоянии и проходить регулярную поверку в соответствии с установленным порядком (пункт дополнен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

2.4. Требования к диагностическим медицинским подразделениям, выдающим результаты анализов и заключения, используемые при медицинском освидетельствовании

2.4.1. Требования настоящего раздела отражают особенности деятельности клиничко-диагностических лабораторий общего профиля, специализированных лабораторий, отделений (кабинетов) функциональной диагностики, рентгеновских кабинетов, отделений (кабинетов) ультразвуковой диагностики и эндоскопии, других диагностических подразделений, при участии в процессе медицинского освидетельствования авиационного персонала.

2.4.2. Работающие с Заявителем диагностические подразделения должны обеспечивать весь объем медицинского обследования.

2.4.3. Требования к клиничко-диагностическим лабораториям (КДЛ):

КДЛ должна иметь разрешительные документы лицензионных органов на избранный вид деятельности;

КДЛ должна располагать помещениями, приборами, оборудованием, медицинским инструментарием и расходными материалами, обеспечивающими выполнение исследований для медицинского освидетельствования авиационного персонала с высоким качеством и требующимся объемом работы;

заведующий и персонал лаборатории имеют и используют в работе методические материалы по проведению медицинского освидетельствования в гражданской авиации, рекомендованные методы исследований, критерии оценки результатов;

сотрудники лаборатории и клинический персонал выполняют забор биологического материала для целей медицинского освидетельствования при предъявлении документа с фотографией, удостоверяющего личность, что контролируется уполномоченным Заявителем сотрудником;

в КДЛ должен быть установлен порядок ведения учетной и отчетной документации по исследованиям, проведенным в целях медицинского освидетельствования, предусматривающий хранение дубликатов заключений в течение установленного срока;

КДЛ должна принимать участие в федеральной системе внешней оценки качества клиничко-лабораторных исследований (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189).

2.4.4. Требования к отделениям (кабинетам) функциональной диагностики, ультразвуковой, эндоскопической и рентгенологической диагностики:

организация должна иметь лицензию на право проведения соответствующих видов

диагностики;

отделения (кабинеты) должны располагать помещениями, приборами, оборудованием, медицинским инструментарием и расходуемыми материалами, обеспечивающими выполнение заявленных исследований с высоким качеством, соблюдением мер безопасности для пациента и в требуемом объеме работы;

заведующий отделением (кабинетом) и врачи имеют и используют в работе методические материалы, методы исследований, критерии оценки результатов, формы протоколов и заключений, используемые при медицинском освидетельствовании;

врачи отделения (кабинета) выполняют исследования после предъявления освидетельствуемыми лицами документа с фотографией, удостоверяющего личность, что контролируется уполномоченным Заявителем сотрудником;

в отделе (кабинете) должен быть установлен порядок ведения учетной и отчетной документации по исследованиям, проведенным в целях медицинского освидетельствования, предусматривающий хранение дубликатов заключений в течение установленного срока;

при выполнении исследований в целях медицинского освидетельствования подлинники электрокардиограмм, электроэнцефалограмм, рентгеновских снимков, фотографий и других объективных регистраций должны передаваться вместе с заключением.*

* Соответствие требованиям двух последних подпунктов пункта 2.4.4 проверяется при продлении сроков действия сертификата и инспекционном контроле.

2.5. Требования к персоналу

2.5.1. Заявитель должен иметь в составе врачебно-летной экспертной комиссии председателя и членов врачей-специалистов-экспертов: терапевта, невролога, хирурга, отоларинголога, офтальмолога, а также психолога, которые должны иметь соответствующую подготовку по основной медицинской специальности и авиационной медицине и полномочия для проведения медицинского освидетельствования в гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

В состав врачебно-летной экспертной комиссии включается также секретарь и средний медицинский персонал.

Председателем врачебно-летной экспертной комиссии назначается врач, имеющий опыт работы по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала не менее пяти лет (абзац дополнительно включен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189).

2.5.2. Для каждого специалиста врачебно-летной экспертной комиссии (включая средний медперсонал) должны иметься должностные инструкции.

III. Процедуры сертификации

3.1. Порядок проведения сертификации

3.1.1. Сертификация включает следующие этапы:

этап 1 - направление Заявителем в уполномоченный орган в области гражданской авиации Заявки и доказательной документации согласно приложению N 2 к настоящим Правилам.

При первичной сертификации к Заявке прилагается ходатайство территориального органа уполномоченного органа в области гражданской авиации о создании в регионе дополнительной организации по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала.

При продлении срока действия сертификата Заявка и доказательная документация подается в уполномоченный орган в области гражданской авиации не позднее чем за два месяца до окончания срока действия сертификата;

этап 2 - решение уполномоченного органа в области гражданской авиации о принятии Заявки и доказательной документации для проведения экспертизы;

этап 3 - экспертиза Заявки и доказательной документации Заявителя экспертами уполномоченного органа в области гражданской авиации или привлекаемой организации с выдачей заключения уполномоченному органу в области гражданской авиации. При необходимости Заявителю направляется проект заключения с рекомендациями по устранению недостатков, предоставлению дополнительных материалов и устранению ошибок в документах. После получения дополнительной информации проводится корректировка проекта заключения и готовится окончательное заключение;

этап 4 - решение уполномоченного органа в области гражданской авиации о проведении проверки Заявителя, которое доводится до его сведения. Проведение проверки Заявителя уполномоченный орган в области гражданской авиации может поручить привлекаемой организации;

этап 5 - проведение проверки Заявителя группой, образованной уполномоченным органом в области гражданской авиации (далее - группа проверки Заявителя). При проверке устанавливается соответствие фактического состояния Заявителя предоставленным документам и его способность выполнять функции по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала. По результатам проверки составляется акт о соответствии (несоответствии) Заявителя установленным сертификационным требованиям (приложение N 3 к настоящим Правилам). Акт подписывается членами группы, предоставляется для ознакомления Заявителю и направляется для утверждения в уполномоченный орган в области гражданской авиации.

В случае несоответствия Заявителя сертификационным требованиям Заявитель по замечаниям и рекомендациям составляет план мероприятий по устранению недостатков с указанием сроков их выполнения, который направляется в уполномоченный орган в области гражданской авиации. После выполнения мероприятий, утвержденных планом, и повторной проверки Заявителя составляется протокол, который подписывается руководителем Заявителя и визируется членами группы проверки Заявителя, отметившими недостатки. Протокол повторной проверки направляется в уполномоченный орган в области гражданской авиации;

этап 6 - решение о выдаче, продлении срока действия (отказе в выдаче, отказе в

продлении срока действия) сертификата и приложения к нему принимается уполномоченным органом в области гражданской авиации после рассмотрения всей полученной документации о соответствии Заявителя сертификационным требованиям и его готовности к проведению медицинского освидетельствования. При положительном решении формируется дело Заявителя и ему выдается сертификат с приложением. При отрицательном решении готовится мотивированный отказ, который подписывается руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации и направляется Заявителю.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию)

3.1.2. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

^{*} Сноска исключена приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

3.1.3. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

3.1.4. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

3.1.5. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

3.1.6. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

3.1.7. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

3.1.8. Пункт исключен приказом Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию.

3.1.9. Сертификат оформляется на бланках строгой отчетности, имеющих свой регистрационный номер и выполненных типографским способом. Форма сертификата приведена в приложении 4 к настоящим Правилам (абзац в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

Сертификат регистрируется в реестре выданных сертификатов в установленном порядке (абзац в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

3.1.10. Не позднее, чем за 3 месяца до окончания срока действия сертификата, Заявитель, имеющий намерение продлить его действие, направляет заявку в соответствии с п.3.1.1 (пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

3.2. Инспекционный контроль

3.2.1. Инспекционный контроль за деятельностью держателя сертификата в области медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации осуществляется путем проведения уполномоченным органом в области гражданской авиации плановых и внеплановых проверок:

плановая проверка проводится не чаще чем один раз в три года;

внеплановая проверка по решению уполномоченного органа в области гражданской авиации проводится в случаях поступления отрицательных сведений о деятельности держателя сертификата.

По результатам плановой и внеплановой проверок составляется акт, содержащий заключение о соответствии (несоответствии) держателя сертификата сертификационным требованиям. Акт подписывается должностными лицами, уполномоченными на проведение проверки, предоставляется для ознакомления держателю сертификата и направляется в уполномоченный орган в области гражданской авиации для утверждения.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию)

3.2.2. Результаты плановой и внеплановой проверок соответствия держателя сертификата сертификационным требованиям представляются в уполномоченный орган в области гражданской авиации. По результатам проверки могут быть приняты следующие решения:

принять к сведению результаты проверки (при положительных результатах);

провести корректирующие мероприятия по устранению недостатков;

приостановить или аннулировать действие сертификата.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию)

3.3. Приостановка или аннулирование действия сертификата

3.3.1. В соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации (ст.10) уполномоченный орган в области гражданской авиации, выдавший сертификат, может приостановить или аннулировать действие сертификата до истечения установленного срока. Приостановка или аннулирование действия сертификата осуществляется в случае грубых или повторных нарушений порядка и правил медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации (абзац в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

Поводом для рассмотрения вопроса о досрочном аннулировании или приостановлении действия сертификата могут явиться нарушения при проведении медицинского освидетельствования авиационного персонала, ходатайство территориального органа уполномоченного органа в области гражданской авиации, информация Центральной врачебно-лётной экспертной комиссии о систематических ошибках при оформлении документации, проведении диагностических исследований, вынесении экспертных заключений, а также материалы проверок (абзац в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

Действие сертификата может быть приостановлено также в случае, если держатель сертификата не осуществлял медицинского освидетельствования авиационного персонала в течение 12 месяцев (абзац в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189 - см. предыдущую редакцию).

3.3.2. При принятии решения о приостановлении действия или аннулировании сертификата руководителю организации - держателю сертификата направляется уведомление об этом с изложением причин такого решения. С момента получения уведомления держатель сертификата прекращает медицинское освидетельствование авиационного персонала и возвращает сертификат в уполномоченный орган в области гражданской авиации.

Аннулирование или приостановление действия сертификата оформляется решением уполномоченного органа в области гражданской авиации, регистрируется в реестре и вступает в силу с даты регистрации.

(Пункт в редакции приказа Минтранса России от 28 октября 2009 года N 189. - См. предыдущую редакцию)

Приложение 1
(в редакции приказа Минтранса России
от 28 октября 2009 года N 189 -
см. предыдущую редакцию)

Руководителю уполномоченного органа в области
гражданской авиации

**Заявка
на проведение сертификации юридических лиц, осуществляющих
медицинское освидетельствование авиационного персонала**

Прошу провести сертификацию

(наименование юридического лица и
медицинского

подразделения)

для осуществления медицинского освидетельствования авиационного персонала.

Юридический адрес

телефон _____

факс _____

E-mail _____

Адреса медицинских подразделений _____

телефон _____

факс _____

E-mail _____

Банковские реквизиты _____

С условиями и требованиями нормативных правовых актов, регулирующих проведение сертификации, ознакомлен и обязуюсь их выполнять.

Перечень документации прилагается.

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

" _____ " _____ 20 ____ г.

Документы приняты

(подпись)

(Ф.И.О.)

" " 20 г.

Приложение 2
(в редакции приказа Минтранса России
от 28 октября 2009 года N 189 -
см. предыдущую редакцию)

Доказательная документация

1. Копия свидетельства о государственной регистрации Заявителя.
2. Копия учредительных документов Заявителя.
3. Копия утвержденного положения о медицинском подразделении (медико-санитарная часть, амбулатория, другое).
4. Копия лицензии на медицинскую деятельность с приложением (по всем территориально обособленным объектам).
5. Заключение органов санитарного контроля и копия договора на проведение регулярного санитарно-гигиенического контроля за организацией Заявителя.
6. Сведения о профессиональной подготовке медицинского персонала по форме 1.
7. Сведения об оборудовании и инструментарии, подлежащих техническому обслуживанию и метрологическому контролю по форме 3.

Документы 1-7 заверяются подписью руководителя организации-заявителя.

8. Копия приказа о формировании Врачебно-летней экспертной комиссии гражданской авиации (далее - ВЛЭК ГА) с указанием фамилий, имени и отчества председателя комиссии и врачей-специалистов-экспертов.

9. Сведения о кабинетах врачей специалистов-экспертов ВЛЭК ГА и их медицинском оборудовании по форме 2.

10. Сведения о помещениях, их санитарном состоянии и оснащении клиничко-диагностической лаборатории по форме 4. Перечень исследований и анализов,

выполняемых лабораторией. Сведения об участии лаборатории в федеральной системе внешней оценки качества клинико-диагностических исследований.

11. Сведения о помещениях, их санитарном состоянии и оснащении кабинетов функциональной диагностики, рентгенологической диагностики, ультразвуковых исследований, эндоскопии по форме 4. При отсутствии отдельных видов исследований, предусмотренных дополнительным объемом обследования при медицинском освидетельствовании авиационного персонала, предоставляется копия действующего договора с медучреждением, имеющим лицензию на проведение соответствующих исследований (копия лицензии прилагается).

12. Сведения о медицинском оборудовании и аппаратуре, подлежащих техническому обслуживанию и метрологическому контролю (лаборатория, функциональная диагностика, рентгенологический кабинет, ультразвуковые исследования, эндоскопия, аудиометрия и др.) по форме 2.

13. Копия договора с предприятием, имеющим лицензию на метрологический контроль, техническое обслуживание и ремонт медицинской техники и оборудования. Номера и даты актов проверок аппаратуры и сроки продления ресурса.

14. Перечень нормативной, методической, учетной и отчетной документации гражданской авиации, используемой при медицинском освидетельствовании авиационного персонала и динамическом наблюдении.

15. Отчет о работе ВЛЭК ГА за предыдущий год.

Форма 1

Сведения о профессиональной подготовке медицинского персонала

N п/п	Наименование должности, фамилия, имя, отчество, год рождения	Сведения об образовании: наименование учебного заведения, год окончания (обучения, курса повышения квалификации), наименование и N документа			
		диплом об образовании	специализация	усовершенствование по основной медицинской специальности	подготовка по авиационной медицине, стаж работы в гражданской авиации
1	2	3	4	5	6

Примечание: представляются сведения о членах ВЛЭК, заведующих диагностическими подразделениями, авиационных врачах.

Форма 2

Сведения о кабинетах врачей-специалистов-экспертов ВЛЭК ГА и их медицинском оборудовании

N п/п	Наименование помещения	Площадь (кв.м) и санитарное состояние	Медицинское оборудование (перечислить)
1	2	3	4

Форма 3

Сведения об оборудовании и инструментари, подлежащих техническому обслуживанию и метрологическому контролю

N п/п	Наименование медицинской техники, оборудования и инструмента- рия	Заводской или инвентар- ный номер	Дата выпуск а	Износ по сроку службы в %	Дата последней метроло- гической поверки	Продление ресурса эксплуатации (с указанием документа, даты)
1	2	3	4	5	6	7

Форма 4

Сведения о помещениях, их санитарном состоянии и оснащении клиничко-диагностической лаборатории, кабинетов функциональной диагностики, рентгенологической диагностики, ультразвуковых исследований, эндоскопии

N п/п	Наименование помещения	Площадь (кв. м) и санитарное состояние	Диагностическое оборудование (перечислить)
1	2	3	4

--	--	--	--

Приложение 3
(дополнительно включено
приказом Минтранса России
от 28 октября 2009 года N 189)

УТВЕРЖДАЮ

(руководитель уполномоченного органа в
области гражданской авиации)

**Акт
о соответствии (несоответствии) Заявителя установленным сертификационным
требованиям**

(полное название заявителя согласно документам о Государственной регистрации)

В соответствии с решением от _____ N _____ в период
с _____ по _____ комиссией в составе:

председатель комиссии:

члены комиссии:

проведена проверка соответствия Заявителя сертификационным требованиям с
целью определения соответствия деятельности сертификационным требованиям.

Краткая характеристика Заявителя:

Адрес:

Адрес места деятельности:

1. Состояние медицинского освидетельствования авиационного персонала

N п/п	Организация освидетельствования авиационного персонала	Соответствие сертификационным требованиям	
		да	нет
1	2	3	4
1	Требования к организации		
	1.1. Разрешительные документы на право медицинской деятельности		
	1.2. Расписание работы кабинетов, возможность обеспечения медицинского освидетельствования авиационного персонала		
	1.3. Обеспечение обязательного объема лабораторных исследований при медицинском освидетельствовании		
	1.4. Обеспечение обязательного объема функционально-диагностических исследований при медицинском освидетельствовании		
	1.5. Возможность выполнения дополнительных медицинских обследований, предусмотренных обязательным обследованием или необходимых для уточнения диагноза и функционального состояния		
	1.6. Наличие договоров на проведение дополнительных обследований		
	1.7. Состояние лабораторий и диагностических подразделений		
	1.8. Наличие необходимой для проведения медицинского освидетельствования авиационного персонала ГА нормативно-правовой и методической документации		
	1.9. Ознакомление врачей-специалистов ВЛЭК ГА с условиями профессиональной деятельности авиационного персонала (в том		

	числе в полете)		
	1.10. Ведение учета и отчетности		
2	Требования к помещениям ВЛЭК ГА и их оснащению		
	2.1. Наличие помещений, обеспечивающих проведение медицинского освидетельствования, отвечающих требованиям Санитарных норм и требованиям противопожарной безопасности		
	2.2. Оснащение кабинетов медицинской аппаратурой, инструментарием и вспомогательным оборудованием		
	2.3. Измерительная медицинская аппаратура - своевременность метрологического контроля и возможность ремонта в сертифицированной организации (наличие договора)		
3	Требования к диагностическим медицинским лабораториям		
	3.1. Наличие и содержание Положения о соответствующей лаборатории, должностных инструкций персонала		
	3.2. Объем медицинского обследования		
	3.3. Соответствие клинико-диагностической лаборатории установленным требованиям		
	3.4. Соответствие отделения (кабинета) функциональной диагностики, ультразвуковой, эндоскопической, рентгенологической диагностики установленным требованиям		
4	Требования к персоналу ВЛЭК ГА		
	4.1. Соответствие председателя и врачей-специалистов ВЛЭК ГА установленным ФАП квалификационным требованиям		
	4.2. Проведение замещений отсутствующих членов ВЛЭК ГА		
	4.3. Наличие должностных инструкций специалистов, устанавливающих их функции, обязанности, права и ответственность		

Недостатки:

Выводы: медицинское освидетельствование авиационного персонала отвечает (не отвечает) предъявляемым требованиям. Медицинский персонал способен (не способен) выполнять медицинское освидетельствование авиационного персонала.

Состояние медицинского освидетельствования авиационного персонала соответствует (не соответствует) сертификационным требованиям.

Общие выводы и предложения: деятельность организации соответствует (не соответствует) сертификационным требованиям. Организация способна (не способна) безопасно осуществлять медицинское освидетельствование авиационного персонала (динамическое наблюдение за авиационным персоналом).

Рекомендуется выдать сертификат (продлить срок действия сертификата), отказать в выдаче сертификата (продлении срока действия сертификата).

Отмеченные в акте недостатки устранить до " _____ " _____ 20 _____ г.

Председатель комиссии

(подпись, дата)

Члены комиссии:

(подпись, дата)

С актом проверки ознакомлены:

Руководитель организации

(подпись, дата)

Руководитель медицинского

учреждения организации

(подпись, дата)

Приложение 4
(дополнительно включено
приказом Минтранса России
от 28 октября 2009 года N 189)

(наименование уполномоченного органа в области гражданской авиации)

Сертификат соответствия

N

Настоящим удостоверяется,

что

(наименование сертифицированного юридического лица, его адрес)

соответствует требованиям, предписанным нормативными документами,
относящимися к сфере деятельности, приведенной в приложении к настоящему
сертификату соответствия

Сертификат соответствия выдан

Сертификат соответствия зарегистрирован в _____ " _____ 20 _____ г.

за N _____

Срок действия сертификата соответствия установлен _____ " _____ 20 _____ г.
до " _____

Руководитель _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата выдачи " _____ " _____ 20 _____ г.

Приложение
к сертификату соответствия
юридических лиц, осуществляющих
медицинское освидетельствование

Сфера деятельности

(наименование сертифицированного юридического лица, адреса и наименования его медицинских подразделений)

Наименование деятельности по медицинскому	Нормативно-техническая документация, на соответствие которой проведена сертификация
---	---

освидетельствованию авиационного персонала	

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата выдачи " " 20 г.

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
ЗАО "Кодекс"