



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

30 сентября 2013

Москва

№

612

Об авиационном происшествии с самолетом Ан-2 RA-31403

15.05.2013 в районе населенного пункта Чернолесское (Ставропольский край) произошла катастрофа самолета Ан-2 RA-31403, принадлежащего ООО Авиакомпания «Аннушка», имеющему сертификат только на выполнение авиационных работ.

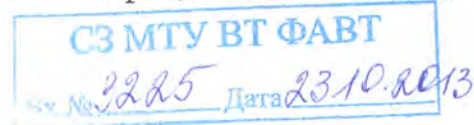
В ходе расследования авиационного происшествия комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию катастрофы самолета Ан-2 RA-31403 (далее – комиссия по расследованию катастрофы самолета Ан-2 RA-31403) установлено, что в нарушение требований Руководства по летной эксплуатации (далее – РЛЭ) самолета Ан-2 полет выполнялся в неполном составе экипажа (без второго пилота). При выполнении девятого полета, на высоте 8 м, самолет столкнулся левым нижним крылом с опорой линии электропередач (далее – ЛЭП) высотой 9 м. При столкновении произошло разрушение левого нижнего крыла и последующее падение воздушного судна (далее – ВС) на землю. При разрушении топливных баков на ВС начался пожар. Командир воздушного судна (далее – КВС) погиб.

По заключению комиссии по расследованию катастрофы самолета Ан-2 RA-31403:

«Катастрофа самолета Ан-2 RA-31403 произошла при выполнении полета на авиационно-химических работах из-за позднего перевода самолета в набор высоты для пролета над ЛЭП, что привело к столкновению ВС с опорой линии электропередач на обрабатываемом поле, последующему столкновению с земной поверхностью и пожару.

Возможной причиной позднего перевода самолета в набор высоты явились снижение работоспособности КВС (выполнялся последний гон в последнем полете, после которого КВС должен был отдыхать 1,5 часа, а в процессе производства полетов был нарушен режим кратковременного отдыха), а также малозаметность проводов ЛЭП при отсутствии на них дневной маркировки».

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-31403, опубликованном на официальном сайте



Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2013/report_ra-31403.pdf.

В соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 04.10.2013 довести настоящий приказ до организаций гражданской авиации и эксплуатантов воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 10 т и вертолетов.

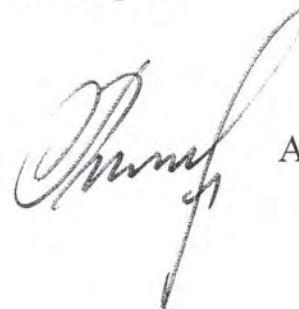
2. Руководителям организаций, эксплуатирующих самолеты с максимальной взлетной массой менее 10 т и вертолеты, а также эксплуатантам воздушных судов авиации общего назначения:

2.1 Изучить настоящий приказ, обратив внимание на обстоятельства аналогичных авиационных происшествий, приведенные в приказах Росавиации от 19.12.2011 № 768 «Об авиационных происшествиях с самолетами X-32 «МИКС» RA-0921G и СП-30 RA-0060G», от 29.03.2012 № 145 «Об авиационных происшествиях с самолетами Ан-2 RA-68122, Ан-2 RA-81514 и вертолетом Ми-2 RA-20815», от 05.04.2012 № 164 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-24278», от 25.12.2012 № 884 «Об авиационном происшествии с вертолетом Bell-407 RA-01931», от 19.07.2013 № 446 «Об авиационных происшествиях с самолетом Л-13ВВМ RA-0850G и вертолетом Ми-2 RA-20977».

2.2 Обратить внимание летного состава самолетов Ан-2 на недопустимость нарушений ограничений главы 2 РЛЭ самолета Ан-2 в части установленного минимального состава экипажа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько