



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Руководителям авиапредприятий ГА  
Руководителям аэродромов ГА  
Эксплуатантам ВС коммерческой авиации

В.О. Малый пр., д.54, к.4, лит. В,  
С-Петербург, 199178, а/я 80,  
т/ф (812) 313-70-51  
e-mail: pochta@szmtu.favt.ru  
от 30.01.2015 № 75/03-13  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О нарушении организации движения  
спецтранспорта в аэропорту Пулково

30.12.2014 в аэропорту Санкт-Петербурга «Пулково» в 17 часов 10 минут (МСК) зафиксирован факт несанкционированного занятия ВПП-2 автомобилем марки КИА «Спектра» по РД В-4 под управлением инспектора отдела эксплуатации комплексной системы безопасности департамента управления авиационной безопасности и режима ОАО «Авиакомпания «Россия» Ходаковского А.А.

Развернувшись на ВПП автомобиль освободил полосу по той же РД В-4 и через РД-8 уехал на перрон-2, где по указанию РПА был блокирован двумя машинами сопровождения. ВПП-2 использовалась в режиме взлет. На предварительном и исполнительном старте ВС не было.

В ходе проведения расследования установлено нарушение водителем Ходаковским А.А. требований «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме «Санкт-Петербург (Пулково)» и СУДВСП 528-2014.

**Предлагаю:**

1. Руководителям организаций гражданской авиации:
  - 1.1 Изучить настоящую информацию со всем личным составом, выполняющим и обеспечивающим полеты, связанным с операциями на ВПП.
  - 1.2 Обратить внимание на практическую реализацию рекомендаций по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП, содержащихся в Информации об инцидентах, связанных с использованием незаданной ВПП

(приложение к информации по безопасности полетов № 7 за 2011 год, письмо Росавиации от 25.04.2011 № АН1.02-1523).

1.3 С водителями спецтранспорта, используемого в аэропортах, изучить «Инструкцию по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ» (Приказ МТ России от 13.07.2006 № 82) и «Технологию взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты», методические рекомендации МТ РФ ФАВТ 14.05.2013 № 04.01-342 «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС по соблюдению правил движения на перроне аэродрома с выдачей пропуска». Провести практические занятия.

1.4 С диспетчерами органов аэродромного диспетчерского обслуживания изучить требования Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса РФ от 25 ноября 2011 N 293), регламентирующих осуществление контроля за полетами, выполняемыми в зоне ответственности органа аэродромного диспетчерского обслуживания, включая движение воздушных судов и транспортных средств на площади маневрирования.

1.5 Руководителям сертифицированных аэродромов определить в аэропортах опасные участки – «Участки на рабочей площади аэродрома, где уже имели место столкновения или несанкционированные выезды на ВПП, или существует потенциальный риск таких случаев, и где требуется повышенное внимание пилотов/водителей» (ИКАО документ 9870).

Информацию довести до водительского состава, допущенного к работе на автотранспорте в контролируемых зонах аэропорта.

1.6 В программах «Подготовка водителей спецтранспорта для работы на аэродроме», предусмотреть:

- ознакомление со знаками, маркировкой, и светотехническими средствами, используемыми на РД для указания впереди расположенной ВПП;
- стажировку по движению по РД и пересечению ВПП.

2. До 30 января 2015 провести внеплановые занятия с принятием зачетов со специалистами служб авиационной безопасности, диспетчерским и водительским составом авиапредприятий.

3. О выполненных мероприятиях доложить в отдел инспекции по безопасности полетов СЗ МТУ ВТ Росавиации до 03 февраля 2015.

Начальник управления



О.Т. Гринченко