



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

11 сентября 2015

Москва

№ 588

**О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного
происшествия с единичным экземпляром воздушного судна самолетом
Аэропракт-22L2 RA-0080А**

02.06.2014 днем в простых метеорологических условиях в районе станции Волочаевка-2 (Еврейская автономная область) произошла катастрофа единичного экземпляра воздушного судна (ЕЭВС) самолета Аэропракт-22L2 RA-0080А частного лица.

Авиационное происшествие произошло в результате выхода воздушного судна на режим сваливания. В результате столкновения с земной поверхностью воздушное судно разрушилось, командир воздушного судна (далее – КВС) и пассажир погибли.

Из заключения комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Наиболее вероятными причинами катастрофы с ЕЭВС Аэропракт-22L2 RA-0080А, приведшими к его столкновению с землей являются:

- потеря контроля за параметрами полета;
- ошибочные действия КВС по выводу самолета из снижения (взятие штурвала в положение «на себя», без необходимых действий по выводу из крена).

Катастрофа произошла днем при полете по маршруту, в результате преднамеренного снижения и маневрирования на высоте ниже 100 метров, что является нарушением требований Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказами Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51 (ФАП-136), установленных для полетов по правилам визуальных полетов (ПВП).

КВС переоценил свои навыки в технике пилотирования при маневрировании, к выполнению которого он не был готов».

В ходе расследования авиационного происшествия было установлено, что КВС не имел право выполнять функции КВС в связи с истекшим сроком

проверки техники пилотирования, что является нарушением требований статьи 2.22 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147 (ФАП-147). На момент выполнения полета истек срок действия сертификата летной годности воздушного судна, что является нарушением требований пункта 1 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации.

В нарушение требований пункта 1 статьи 67 и пункта 1 статьи 131 Воздушного кодекса Российской Федерации, полет выполнялся в отсутствие судовых документов, в том числе и страхового полиса ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами.

Полет выполнялся в воздушном пространстве класса «С» без подачи заявки и уведомления ЗЦ ЕС ОрВД в нарушение статьи 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета Аэропракт-22L2 RA-0080A приведена в Окончательном отчете на официальном сайте МАК в сети Интернет: www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-0080a.pdf.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (далее – ПРАПИ-98), и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 25.09.2015 довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации единичных экземпляров воздушных судов, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (АОН).

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующим легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС и эксплуатантам воздушных судов АОН:

2.1. изучить с летным составом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолета Аэропракт-22L2 RA-0080A, размещенного на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

2.2. повторно изучить рекомендации, содержащиеся в приказе Росавиации от 20.07.2015 № 431 «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с самолетами «Вимана» RA-0211A, Як-18Т RA-44334, Zlin Z-42M RA-2304G, EV-97 HARMONY RA-1725G, САПСАН RA-0390A».

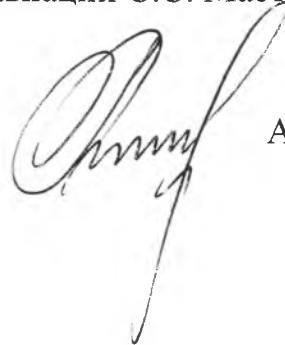
3. Руководителям авиационных учебных центров гражданской авиации:

3.1. рассмотреть необходимость дополнения программ подготовки пилотов самолетов типа Аэропракт-22 с учетом требований раздела «Дополнение к летной подготовке» РЛЭ самолетов типа Аэропракт-22;

3.2. не допускать сокращения установленного программой подготовки времени полета при проведении квалификационных проверок пилотов АОН.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько