



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва
Российская Федерация, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./факс 8 (495) 450-62-06
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

30.11.2015 № МКБ-28-10290
На № _____ от _____

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений
ФАВТ

Техническим директорам
авиакомпаний, авиапредприятий,
ремонтных заводов ГА

О «Перечне противообледенительных
жидкостей (ПОЖ)...»

Довожу до сведения, что на основании циркулярного письма Минтранса
России от 12.10.06г. №5.10-112ГА ФГУП ГосНИИ ГА разработан «Перечень
противообледенительных жидкостей (ПОЖ), разрешенных к применению для
защиты от наземного обледенения ВС ГА в осеннее-зимнем сезоне 2015-2016г.г.»

Приложение : по тексту на 3-х листах

Генеральный директор

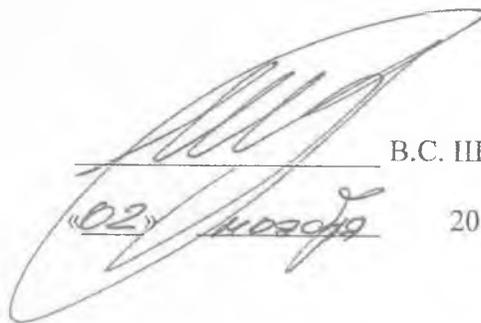
В.С.Шапкин

Исполнитель: Котелевец Н.А.
тел.8 495 450 88 00

СЗ МТУ Росавиации

**Перечень противообледенительных жидкостей (ПОЖ),
разрешенных к применению
для защиты от наземного обледенения ВС ГА
в осенне-зимнем сезоне 2015-2016 г.г.**

Генеральный директор
ФГУП ГосНИИ ГА



В.С. Шапкин

2015г

«Перечень противообледенительных жидкостей (ПОЖ), разрешенных к применению для защиты от наземного обледенения ВС ГА» включает в себя ПОЖ, прошедшие с положительным результатом комплексную проверку в ГосНИИ ГА.

Периодичность выпуска «Перечня...» - не менее одного раза в год с возможностью внесения дополнений.

Периодичность комплексной проверки ПОЖ в ГосНИИ ГА - один раз в два года.

**Перечень противообледенительных жидкостей (ПОЖ),
разрешенных к применению для защиты от наземного обледенения ВС ГА
в осенне-зимнем сезоне 2015-2016 г.г.**

Наименование ПОЖ <i>ТУ, спецификация</i>	Поставщик (место производства)	Допуск ПОЖ на		Наличие добровольного сертификата соответствия в системе ГОСТ Р *
		высоко- скоростные самолеты ¹⁾	низко- скоростные самолеты ²⁾	
Тип I				
«Арктика ДГ» <i>ТУ 2422-003-26759308-2005 с изм. 1</i>	ООО НПП «Арктон» (РФ, г. Нижнекамск)	+	+	+
«Safewing EG I 1996 (88)» <i>ТУ 2422-002-78928795-2009</i>	ОАО «ТЕХНОФОРМ» (РФ, г. Климовск)	+	+	+
	ОАО «ТЕХНОФОРМ» (РФ, г. Нижнекамск)	+	+	+
«ОCTAFLO EG» <i>ТУ 2422-001-70090832-2007 с изм. 1,2</i>	ЗАО «ОКТАФЛЮИД» (РФ, г. Старая Купавна)	+	+	+
«Octaflo Lyod» <i>ТУ 2422-005-58016916-2014</i>	ООО «АВИАФЛЮИД Интернешнл» (РФ, г. Старая Купавна)	+	+	+
«ДЕФРОСТ ЕГ 88.1» <i>ТУ 2422-014-54242461-2015</i>	ООО «Оксайд» (РФ, г. Санкт-Петербург)	+	-	+
Тип II				
«Safewing MP II FLIGHT» <i>ТУ 2422-003-78928795-2012</i>	ОАО «ТЕХНОФОРМ» (РФ, г. Климовск)	+	-	+
Тип IV				
«Safewing MP IV LAUNCH» <i>ТУ 2422-003-78928795-2012</i>	ОАО «ТЕХНОФОРМ» (РФ, г. Климовск)	+	-	+
«Max Flight Sneg» <i>ТУ 2422-004-58016916-2014</i>	ООО «АВИАФЛЮИД Интернешнл» (РФ, г. Старая Купавна)	+	-	+
«Max Flight 04» <i>ТУ 2422-002-70090832-2007 с изм. 1,2</i>	ЗАО «ОКТАФЛЮИД» (РФ, г. Старая Купавна)	+	-	+

Смешение различных жидкостей не допускается без дополнительных квалификационных тестов.

* Информацию о действующем сертификате следует запрашивать у изготовителя.

**Разбавление жидкости запрещено.

- 1) - Самолеты транспортной категории с высокими взлетными скоростями: скорость подъема передней стойки (V_R) не менее 185 км/час.
- 2) - Самолеты других категорий с низкими взлетными скоростями: скорость подъема передней стойки (V_R) не менее 120 км/час.

Применение каждой ПОЖ для защиты ВС от наземного обледенения осуществляется только в соответствии с Инструкцией по применению.

Противообледенительная защита ВС должна осуществляться в соответствии с Руководством по защите воздушных судов от наземного обледенения, разработанным для каждого авиапредприятия с учетом требований и рекомендаций действующих редакций:

- ISO 11075:2007/SAE AMS 1424 «Deicing/Anti-Icing Fluid, Aircraft. SAE Type I;
- ISO 11078:2007 / SAE AMS 1428 «Fluid, Aircraft Deicing/Anti-icing, Non-Newtonian (Pseudo plastic), SAE Types II, III and IV;
- ICAO DOC 9640-AN/940 «Руководство по противообледенительной защите воздушных судов на земле». Издание второе - 2000;
- требования производителей ВС;
- руководств изготовителей ПОЖ;
- требования Инструкции по применению;
- рекомендации авиационных администраций США, Канады, Европы.
- рекомендации «Защита ВС от наземного обледенения», введенные в действие 05.02.2013 циркулярным письмом Росавиации № 03.10-7.