



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УПРАВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Ипатьевский пер., д. 4-10, Москва, 103132
Тел. (495) 606-24-60, факс (495) 606-24-45

« 10 » декабря 2015 г.
№ А70-3083

Подлежит возврату
в отдел делопроизводственного
обеспечения и контроля УАХО

Руководителю
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.В.НЕРАДЬКО

Уважаемый Александр Васильевич!

По поручению помощника Президента Российской Федерации, председателя Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения И.Е.Левитина направляется для исполнения и использования в работе протокол заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения от 16 ноября 2015 года № 12.

Приложение: на 17 л.

Начальник Управления

М.Брюханов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

КОНТРОЛЬНЫЙ СРОК
ИСПОЛНЕНИЯ

н.1.4	30.03.2016	г.
н.1.5	30.03.2016	
н.1.6	30.03.2016	
н.1.4	30.03.2016	
н.1.8		
а)	30.03.2016	
б)	30.06.2016	
в)	30.03.2016	



н.2.1 - 30.06.2016
н.2.2 - 30.03.2016
н.2.3 - 30.06.2016
н.2.4 - 30.03.2016
н.2.5 - 30.03.2016
н.3 - 30.03.2016
н.4 - 30.03.2016
н.5 - 30.03.2016

Романцова Светлана Владиславовна
(495) 606-35-29

РОСАВИАЦИЯ
Вх. № 1-23611
От 14.12.2015 1 + 17 л.

ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации
по вопросам развития авиации общего назначения

от 16 ноября 2015 г. № 12

Московская область, Истринский район, авиацентр "Хелипорт Истра"

**Председательствовал помощник Президента Российской Федерации
И.Е.Левитин**

ПРИСУТСТВОВАЛИ: список участников заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения (далее - Комиссия) прилагается.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. Обеспечение безопасности полетов как важнейшее условие развития авиации общего назначения.

II. О реализации проектов Минпромторга России по созданию авиационной техники и перспективах реализации подпрограммы 6 "Малая авиация" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы".

I. Обеспечение безопасности полетов как важнейшее условие развития авиации общего назначения

(В.В.Тюрин, В.М.Окулов)

ВЫСТУПИЛИ: И.Е.Левитин, А.Д.Беглов, А.Ю.Воробьев, Е.А.Глебова, А.Н.Скрябин, А.В.Нерадько, А.И.Морозов, П.В.Иванов, А.А.Хрусталева, Р.А.Аганбегян, К.П.Тимофеев, Б.А.Николаев, Г.Г.Георков, М.О.Голбоев.

ОТМЕТИЛИ:

1. Выработка и принятие мер по обеспечению приемлемого уровня безопасности полетов в авиации общего назначения (далее – АОН) должна осуществляться на основе выявленных факторов опасности и рисков, для снижения которых государству и субъектам АОН следует осуществлять согласованные действия и нести совместную ответственность за обеспечение безопасного развития АОН.



2 100023 52903 3

2. Комиссии и заинтересованным государственным органам в дальнейшей работе по повышению уровня безопасности полетов АОН необходимо обратить внимание на следующие направления деятельности:

совершенствование законодательства, регулирующего вопросы деятельности АОН;

своевременное выявление и устранение причин авиационных происшествий;

повышение качества подготовки пилотов;

оснащение воздушных судов АОН системами автоматического зависимого наблюдения (далее - АЗН-В);

совершенствование системы сертификации воздушных судов АОН;

обеспечение безопасности на посадочных площадках, используемых воздушными судами АОН.

3. Для объективного анализа безопасности полетов в АОН использование абсолютных значений количества авиационных происшествий недостаточно. Необходимо учитывать динамику роста парка и объема полетов зарегистрированных лёгких воздушных судов (В.В.Тюрин).

3.1. Оценить суммарное количество полетов или налет часов затруднительно, поэтому в качестве рабочего критерия для оценки уровня безопасности полётов в АОН предлагается использовать отношение количества авиационных происшествий к количеству зарегистрированных воздушных судов.

3.2. Реализация этой меры предполагает регулярную публикацию Росавиацией Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации.

4. Формированию статистики и выработке предупредительных мер в АОН может способствовать добровольное и своевременное представление субъектами АОН информации об инцидентах и авиационных происшествиях без человеческих жертв. С этой целью необходимо ввести систему добровольных сообщений и обеспечить защиту лиц, предоставляющих такую информацию.

4.1. По информации Минтранса России (В.М.Окулов) нормативная правовая база для внедрения системы добровольных сообщений сформирована.

В ноябре 2015 года вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 "О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими".

4.2. Членами Комиссии отмечена необходимость согласования норм ответственности, которые планируются к введению в рамках дальнейшей работы по данному направлению.

5. На заседании обсуждены причины авиационных происшествий, в том числе с учетом данных, представленных Межгосударственным авиационным комитетом: сваливание - 31%; столкновение исправного воздушного судна в управляемом полете с землёй - 24%; безрассудное поведение лиц, выполняющих полеты - 21%; отказ (неисправность) техники, инициированные летным или наземными составами - 20%; потеря пространственной ориентации при попадании в условия, не соответствующие полету по правилам визуальных полетов - 17%; столкновение с линиями электропередач - 6%; отказ (неисправность) техники (чистые отказы) - 5%; потеря работоспособности пилотами - 3%.

6. В целях снижения количества авиационных происшествий по причинам сваливания и столкновения исправного воздушного судна в управляемом полете с землёй (препятствием) Комиссией высказано предложение привести программы первоначальной подготовки в соответствие с требованиями федеральных авиационных правил и детализировать процедуры периодических проверок пилотов, включив в них проверку навыков по предотвращению, распознаванию и выводу из сваливания.

6.1. Также отмечено, что опубликованные в настоящее время данные об искусственных препятствиях на всей территории Российской Федерации (района I ИКАО) неполны и некачественны, что снижает доверие экипажей к системам предупреждения столкновений с землей (В.В.Тюрин).

7. Для устранения недостатков в метеорологическом обеспечении, ограничивающих экипажи в проведении полноценного анализа фактических и прогнозируемых метеоусловий, высказано предложение рекомендовать Росгидромету с участием заинтересованных государственных органов проработать возможные варианты выхода из сложившейся ситуации (В.В.Тюрин, Р.А.Аганбегян).

8. Членами Комиссии и участниками заседания обсуждены результаты расследования авиационных происшествий, представленных Следственным комитетом, в том числе случаи сознательного нарушения пилотами воздушных судов АОН правил полетов: маневрирование на предельно малых высотах, передача управления воздушным судном посторонним лицам, выполнение полетов на заведомо неисправных воздушных судах, другие.

9. Генеральной прокуратурой поддержаны предложения Ространснадзора и Росавиации по ужесточению административных наказаний за нарушение воздушного законодательства.

9.1. Принять к сведению информацию В.М.Окулова о том, что Минтранс России подготовлен и представлен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения составов административных правонарушений на транспорте и в области дорожного движения и в части увеличения административных штрафов", в том числе предусматривающий увеличение административных штрафов за нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов (статья 11.5 КоАП).

9.2. Учитывая, что в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях существует всего три статьи с широкими и неконкретными составами правонарушений в сфере воздушного законодательства, было поддержано предложение о необходимости конкретизировать составы правонарушений и установить степень наказаний, пропорциональную рискам, создаваемым для общества (В.В.Тюрин, А.Д.Беглов, Р.А.Аганбегян, др.).

9.3. Также поддержано предложение установить ответственность государственных гражданских служащих федеральных органов исполнительной власти за ненадлежащее исполнение должностных обязанностей в соответствии с административными регламентами предоставления государственных услуг и исполнения государственных функций.

Истребование документов, непредусмотренных нормативными актами, а также нарушение сроков рассмотрения заявлений стали типичными нарушениями в данной сфере (В.В.Тюрин, Р.А.Аганбегян).

9.4. Члены Комиссии и участники заседания отметили, что в целях повышения уровня безопасности полетов воздушных судов АОН следует активно использовать мероприятия, направленные на пропаганду и внедрение культуры безопасности среди авиационной общественности (В.В.Тюрин, В.М.Окулов, А.Д.Беглов, А.Ю.Воробьев, А.В.Нерадько, Р.А.Аганбегян, др.).

10. Обращено внимание, что в условиях текущей международной обстановки особую актуальность приобретают проблемы неучтенных посадочных площадок (А.Д.Беглов, В.М.Окулов, А.Н.Скрябин, П.В.Иванов).

10.1. В целях выявления пилотов, выполняющих полёты с нарушениями воздушного законодательства и без необходимых разрешительных документов, обозначен вопрос повышения ответственности владельцев посадочных площадок.

10.2. Учесть опыт Воронежской области по проведению инвентаризации посадочных площадок, используемых АОН, на территории региона в работе Комиссии (А.Д.Беглов).

11. Отметим, что для решения проблемы столкновения с линиями электропередач Минтранс России совместно с Комиссией разработан проект федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов", предусматривающий обязательную маркировку линий электропередач и предоставление информации о них для формирования аэронавигационной информации (В.М.Окулов).

Законопроект разработан в соответствии с пунктом 15 плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации 10.10.2013 № 6087п-П9 (далее – План ФОИВ).

12. Серьезные финансовые и временные расходы субъектов АОН связаны с государственной регистрацией воздушных судов и регистрацией прав на воздушные суда и сделок с ними, поскольку проведение регистрации осуществляется только в Москве.

Минтранс России совместно с Росавиацией следует проработать вопрос о внесении соответствующих изменений в нормативные правовые акты в целях обеспечения подачи и получения документов в территориальных органах Росавиации (В.В.Тюрин, А.В.Нерадько).

13. Несмотря на проделанную работу по приведению нормативных правовых актов в соответствие со стандартами ИКАО, отмечена необходимость дальнейшего совершенствования правового регулирования и правоприменительной практики в сфере сертификации воздушных судов и аттестации авиационного персонала (В.М.Окулов, Е.А.Глебова, А.В.Нерадько).

13.1. Высказана позиция Генеральной прокуратуры о целесообразности проведения обязательных проверок владельцев воздушных судов перед выдачей разрешительных документов и осуществление регулярного контроля деятельности эксплуатантов АОН; об ужесточении требований к авиационным учебным центрам (далее – АУЦ) (Е.А.Глебова).

13.2. Вместе с тем Комиссией и участниками заседания отмечена серьезная озабоченность значительным сокращением АУЦ на территории Российской Федерации (В.В.Тюрин, Р.А.Аганбеян, А.А.Хрусталева, К.П.Тимофеев, Б.А.Николаев).

Данная ситуация напрямую приводит к сдерживанию развития АОН и может серьезно отразиться на безопасности полётов в связи с трудностями прохождения пилотами периодических проверок.

13.3. Обращено внимание Минтранса России на необходимость совместно с Минобрнауки России в возможно короткие сроки обеспечить реализацию ранее принятых решений Комиссии, в том числе по внедрению института "пилотов-инструкторов, экзаменаторов" (протокол Комиссии от 15.04.2015 № 10).

14. В совершенствовании нуждается система обязательной сертификации и летной годности воздушных судов.

14.1. Членами Комиссии отмечено, что в соответствии с воздушным законодательством и административным регламентом Росавиации выдача сертификатов лётной годности должна производиться сотрудниками территориальных управлений без привлечения каких-либо сторонних организаций к выполнению работ по оценке соответствия летной годности экземпляра воздушного судна (В.В.Тюрин, Р.А.Аганбегян).

14.2. До настоящего времени не решена задача выдачи сертификатов лётной годности на лёгкие воздушные суда на основании сертификатов типа, выданных иностранными государствами. В результате не устранена проблема выдачи сертификатов лётной годности фактически серийным воздушным судам как единичным экземплярам (В.В.Тюрин, А.Н.Морозов, др.)

14.3. Не изданы федеральные авиационные правила по порядку выдачи сертификатов лётной годности и поддержанию лётной годности.

15. В части, касающейся вопросов оснащения воздушных судов АОН техническими средствами, отметили следующее.

15.1. Комиссия поддерживает применение в перспективе спутниковых трекеров в качестве альтернативы автоматическим аварийным маякам КОСПАС-САРСАТ и считает необходимым пропагандировать добровольное оборудование трекерами воздушных судов.

15.2. Вопрос о порядке внедрения автоматического зависимого наблюдения нуждается в дальнейшей проработке с учетом анализа влияния АЗН-В на безопасность полётов, оценки готовности наземной инфраструктуры для развертывания АЗН-В на территории России, а также органов ЕС ОрВД для использования зависимого наблюдения для целей обслуживания воздушного движения. Проведенный анализ должен стать основой для разработки Минтрансом России плана скоординированного внедрения АЗН-В в целях повышения безопасности полётов.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать Минтрансу России:

1.1. Совместно с Минобрнауки России и Комиссией (И.В.Никитин, И.Н.Тарасов) завершить разработку проектов нормативных правовых актов и внести в установленном порядке необходимые изменения в законодательство, регламентирующее подготовку пилотов АОН, обратив особое внимание на необходимость введения правового института "пилот-инструктор, экзаменатор".

1.2. В целях снижения количества авиационных происшествий по причинам сваливания и столкновения исправного воздушного судна в управляемом полете с землёй детализировать процедуры периодических проверок пилотов, включив в них проверку полученных навыков по предотвращению, распознаванию и выводу воздушного судна из сваливания, а также пилотирования по приборам и предотвращения столкновений в сложных метеорологических условиях.

1.3. Доложить на очередном заседании Комиссии о результатах работы, указанной в подпунктах 1.1-1.2 данного пункта 1 настоящего протокола.

1.4. Подготовить и представить на согласование в Комиссию проекты нормативных правовых актов, содержащие нормы ответственности, сопряженные с действием постановления Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 "О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими".

Срок: до 30 марта 2016 года.

1.5. Обеспечить разработку и введение в действие федеральных авиационных правил по порядку выдачи сертификатов лётной годности и поддержанию лётной годности.

Срок: до 30 марта 2016 года.

1.6. Подготовить совместно с Комиссией (Р.А.Аганбегян, В.В.Тюрин, М.Г.Кавджарадзе):

а) предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты, в рамках которых конкретизировать составы административных правонарушений и установить обоснованные, эффективные и сдерживающие меры наказания, пропорциональные создаваемым для общества рискам.

Срок: до 30 марта 2016 года;

б) предложения по внесению в нормативные правовые акты изменений, устанавливающих административную ответственность государственных гражданских служащих за неисполнение (ненадлежащее)

исполнение должностных обязанностей в соответствии с административными регламентами предоставления государственных услуг и исполнения государственных функций.

Срок: до 30 марта 2016 года.

1.7. Подготовить предложения по внесению изменений в соответствующие нормативные правовые акты в целях реализации возможности представления и получения субъектами АОН документов о государственной регистрации прав на воздушные суда в территориальных органах Росавиации.

Срок: до 30 марта 2016 года.

1.8. Проработать вопросы:

а) применения спутниковых трекеров субъектами АОН в качестве альтернативы аварийным маякам КОСПАС-САРСАТ.

Проинформировать Комиссию о результатах проработки в срок до 30 марта 2016 года;

б) в целях контроля безопасности полетов АОН и сокращения затрат на инфраструктуру и наземное оборудование провести оценку готовности наземной инфраструктуры для развертывания АЗН-В на территории Российской Федерации и использования в качестве единого стандарта для магистральной авиации и АОН - технологии АЗН-В, принятой ИКАО для глобального использования и имеющей опыт применения в мире. По результатам проведенной оценки разработать план скоординированного внедрения единого стандарта для магистральной авиации и АОН, предусмотрев в указанном плане мероприятия по развитию АЗН-В до функционала многопозиционных систем наблюдения и развертыванию на их основе единой информационно-телекоммуникационной среды управления на территории всей страны.

Проинформировать Комиссию о результатах проработки в срок до 30 июня 2016 года;

в) целесообразности разработки и внедрения квалификационных требований по английскому языку для членов летных экипажей, выполняющих полеты на воздушных судах, имеющих документацию на английском языке, а так же для персонала, осуществляющего техническое обслуживание указанных воздушных судов, на основе стандартов ИКАО.

Проинформировать Комиссию о результатах проработки в срок до 30 марта 2016 года.

2. Рекомендовать Росавиации:

2.1. Обеспечить регулярную публикацию Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, а также данные о сертификатах летной годности воздушных судов и выданных свидетельствах авиационного персонала в соответствии с действующим законодательством.

Срок: до 30 июня 2016 года.

2.2. В целях снижения количества авиационных происшествий по причинам сваливания и столкновения исправного воздушного судна в управляемом полете с землёй привести программы подготовки в соответствие с положениями Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации" (утверждены приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147), предусматривающими получение в ходе летной подготовки опыта эксплуатации воздушных судов в области распознавания начального и развившегося сваливания и выход из него, а также опыта полета по приборам.

Срок: до 30 марта 2016 года.

2.3. Актуализировать Сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях, в том числе с учетом ранее принятых решений о необходимости включения в названный Сборник информации, полученной по результатам мероприятий, проводимых в рамках исполнения федеральных целевых программ "Глобальная навигационная система" и "Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы" (пункт 7.3 протокола Комиссии от 19.12.2014 № 9).

Срок: до 30 июня 2016 года.

2.4. Включить в план мероприятий по организации методического взаимодействия территориальных органов Росавиации и заинтересованных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и представителей авиационных организаций по вопросам развития авиации общего назначения¹ проведение в регионах выездных семинаров по безопасности полётов в АОН. Привлечь к проведению членов Комиссии, представителей Минтранса России, Росавиации и иных заинтересованных государственных органов и организаций.

Срок: до 30 марта 2016 года.

2.5. Проработать вопрос обеспечения единой частоты радиосвязи в воздушном пространстве класса G.

¹ Разработка предусмотрена пунктом 11 протокола Комиссии от 06.07.2015 № 11.

Срок: до 30 марта 2016 года.

2.6. Исключить участие сторонних организаций при оказании государственных услуг субъектам АОН.

3. Рекомендовать Минтрансу России и Росавиации продолжить работу² по разработке нормативной правовой базы и осуществлению процедур выдачи сертификатов лётной годности на основании сертификатов типа на лёгкие воздушные суда, выданных иностранными государствами, в том числе в целях исключения случаев выдачи сертификатов ЕЭВС фактически серийным воздушным судам.

Срок: до 30 марта 2016 года.

4. Рекомендовать Минтрансу России, Росавиации и Ространснадзору совместно с Комиссией (А.Н.Недосеков, В.В.Тюрин) проработать в отношении посадочных площадок, на которых оказываются коммерческие услуги, вопрос введения к владельцам этих площадок требований по учету воздушных судов, прибывающих (выбывающих) на указанные посадочные площадки, и ответственности владельцев за невыполнение данных требований.

Срок: до 30 марта 2016 года.

5. Рекомендовать Росгидромету, Росавиации при участии Минтранса России и Минприроды России в рамках совершенствования системы организации метеорологического обеспечения авионавигации проработать вопрос обеспечения субъектам АОН открытого доступа в режиме реального времени к данным, получаемым с метеорадаров.

Проинформировать Комиссию о результатах проработки в срок до 30 марта 2016 года.

6. Рекомендовать Минтрансу России, Минэкономразвития России совместно с Комиссией (Р.А.Аганбегян, В.В.Тюрин) рассмотреть возможности и привлечь к работе по уточнению процедур и сроков регистрации и сертификации воздушных судов АОН и других государственных услуг, предоставляемых субъектам АОН, экспертов Открытого правительства и Агентства стратегических инициатив.

7. Рекомендовать ДОСААФ России проработать инициативу начальника Центрального аэроклуба им.В.П.Чкалова ДОСААФ России Г.Г.Георкова об использовании возможностей аэроклуба в интересах развития АОН в рамках разработки комплекса мер, направленных на интеграцию потенциала ДОСААФ России в систему развития АОН, и представить соответствующие предложения в Комиссию и Минтранс

² Проведение работы предусмотрена пунктом 3 Плана ФОИВ.

России с учетом ранее принятых решений (протоколы Комиссии от 15.04.2015 № 10, от 06.07.2015 № 11).

Срок: до 30 марта 2016 года.

8. Комиссии, учитывая значимость принятию проекта федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов", предусматривающего обязательную маркировку линий электропередач и предоставление информации о них для формирования аэронавигационной информации, направить в Правительство Российской Федерации обращение с предложением завершить работу по принятию законопроекта в возможно короткие сроки.

II. О реализации проектов Минпромторга России по созданию авиационной техники и перспективах реализации подпрограммы 6 "Малая авиация" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

(С.В.Емельянов)

ВЫСТУПИЛИ: Р.А.Аганбегян, И.В.Никитин

ОТМЕТИЛИ:

1. Учесть информацию, представленную в докладе Минпромторга России, при разработке предложений об установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины для летательных аппаратов с массой пустого снаряженного аппарата до 2000 кг, а также на узлы, агрегаты, запасные части и расходные материалы к ним (предусмотрено пунктом 4 Плана ФОИВ), свидетельствующую об отсутствии отечественного серийного производства воздушных судов для перевозок пассажиров размерностью до 9 мест.

2. Принять к сведению позицию И.В.Никитина, содержащую информацию о потребности в постоянном субсидировании со стороны государства региональных и местных перевозок пассажиров 9-19-местными воздушными судами из-за их нерентабельности и необходимости скорректировать деятельность Минпромторга России по разработке и производству воздушных судов малой авиации с учетом имеющегося международного опыта использования воздушных судов меньшей размерности (2-4-местных).

3. Отметить, что пункт 7 Плана ФОИВ, предусматривающий внесение в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" изменений, направленных на развитие производства воздушных судов для авиации

общего назначения, а также на развитие инфраструктуры их сервисного обслуживания, до настоящего времени не исполнен.

РЕШИЛИ:

1. Комиссии (Р.А.Аганбегяну, В.В.Тюрину) совместно с Минэкономразвития России с учетом информации, представленной в докладе Минпромторга России, разработать предложения об установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины для летательных аппаратов с массой пустого снаряженного аппарата до 2000 кг, а также на узлы, агрегаты, запасные части и расходные материалы к ним.

Срок: до 30 декабря 2015 года.

2. Рекомендовать Минпромторгу России проработать совместно с Комиссией (И.В.Никитин) вопрос включения в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" изменений, направленных на возможность финансирования производства, испытаний и сертификации воздушных судов с количеством пассажирских мест от 1 до 8, с учетом пункта 7 Плана ФОИВ.

Срок: до 30 марта 2016 года.

Помощник Президента
Российской Федерации,
председатель Комиссии при Президенте
Российской Федерации по вопросам
развития авиации общего назначения



И.Левитин

16 ноября 2015 г.
№ А70-3078

Приложение
к протоколу заседания
Комиссии при Президенте Российской
Федерации по вопросам развития авиации
общего назначения
от 16 ноября 2015 г. № 12

СПИСОК

участников заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации
по вопросам развития авиации общего назначения

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

член Совета Федерации, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, заместитель председателя Комиссии - Кавджарадзе М.Г.

Министр транспорта Российской Федерации, заместитель председателя Комиссии - Соколов М.Ю.

генеральный директор АО "ГЛОНАСС", ответственный секретарь Комиссии - Недосеков А.Н.

руководители рабочих групп Комиссии:

генеральный директор ОАО "Открытие Холдинг" - Аганбегян Р.А.

вице-президент Общероссийской общественной организации "Объединенная федерация сверхлегкой авиации России", руководитель рабочей группы по развитию производства летательных аппаратов - Никитин И.В.

советник генерального директора ФГУП "Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации", руководитель рабочей группы по совершенствованию подготовки авиационного персонала - Тарасов И.Н.

председатель правления Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан – владельцев воздушных судов, руководитель рабочей группы по совершенствованию правил использования воздушного пространства - Тюрин В.В.

- заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России, руководитель рабочей группы по совершенствованию процедур поддержания летной годности, требований к летной годности воздушных судов авиации общего назначения - Шнырев А.Г.
- члены Комиссии:
- главнокомандующий Военно-Воздушными силами Российской Федерации - Бондарев В.Н.
- член Попечительского совета Международной ассоциации аэропортов - Бородин А.В.
- генеральный директор ООО "Авиационный комплекс "Руза" - Выходцев Ю.Ф.
- президент Федерации авиационного спорта России - Иванов В.К.
- президент саморегулируемой общественной организации "Международная ассоциация руководителей авиапредприятий" - Ивановский Н.Н.
- руководитель Федерального агентства воздушного транспорта - Нерадько А.В.
- генеральный директор ООО "Авиамаркет ЛТД" - Ракитский Д.А.
- заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта - Сторчевой О.Г.
- заслуженный пилот Российской Федерации - Сытник Ю.М.
- управляющий директор по авиационным проектам Госкорпорации "Ростех" - Федоров А.И.
- ПРИГЛАШЕННЫЕ:**
- полномочный представитель Президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе - Беглов А.Д.
- Губернатор Московской области - Воробьев А.Ю.
- заместитель Министра транспорта Российской Федерации - Окулов В.М.
- заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации - Юрчик А.А.

- главный федеральный инспектор по Московской области аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе - Загидулин С.И.
- помощник Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации - Вахруков С.А.
- начальник Главного управления на транспорте МВД России - Шаробаров Д.В.
- заместитель Председателя Правительства Московской области – министр транспорта Московской области - Иванов П.В.
- заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта - Черток В.Б.
- референт Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации - Моргунов М.Ю.
- начальник управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере Генеральной прокуратуры Российской Федерации - Глебова Е.А.
- руководитель Главного организационно-инспекторского управления Следственного комитета Российской Федерации - Скрыбин А.Н.
- директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России - Емельянов С.В.
- директор Департамента развития секторов экономики Министерства экономического развития Российской Федерации - Масленников А.В.
- директор Департамента авиационно-спасательных технологий и беспилотной авиации МЧС России - Светельский В.Н.
- директор Департамента программ развития Минтранса России - Семенов А.К.
- председатель комиссии по расследованию авиационных происшествий Межгосударственного авиационного комитета - Морозов А.Н.
- начальник управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации - Буланов М.В.
- начальник управления инспекции по безопасности полетов Росавиации - Мастеров С.С.

- заместитель начальника Управления "Т" СЭБ ФСБ России - Воронцов Д.Е.
- старший прокурор управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере Генеральной прокуратуры Российской Федерации - Городков Ю.А.
- начальник отдела Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Ространснадзора - Драсинский Г.О.
- начальник направления Управления "Т" СЭБ ФСБ России - Козлов А.В.
- помощник члена Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации М.Г.Кавджарадзе - Нестерова Н.С.
- главный советник Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации - Романцова С.В.
- заместитель Председателя ДОСААФ России - директор Департамента авиации - Ретунский В.А.
- начальник отдела Департамента авиации ДОСААФ России - Скубенко Л.А.
- председатель регионального отделения ДОСААФ России Республики Башкортостан - Минигулов С.Г.
- начальник Центрального аэроклуба им.В.П.Чкалова ДОСААФ России - Георков Г.Г.
- начальник Кубинского авиационно-технического спортивного клуба ДОСААФ России - Дятел Н.М.
- заместитель начальника Центрального аэроклуба им.В.П.Чкалова ДОСААФ России - Галенко В.Б.
- директор по организации воздушного движения и использованию воздушного пространства ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" - Ситников И.В.
- председатель совета директоров Группы компаний "Хелипорты России" - Хрусталева А.А.
- заместитель председателя совета директоров Группы компаний "Хелипорты России" - Абулова Н.М.
- генеральный директор Центра стратегических разработок в гражданской авиации - Корень А.В.

- руководитель авиационного учебного центра - Николаев Б.А.
"АБН-Аэро"
- член президиума Федерации вертолетного спорта - Бессонов А.Н.
России
- летчик-испытатель, Герой России - Толбоев М.О.
- начальник Комитета г.Москвы по обеспечению - Тимофеев К.П.
реализации инвестиционных проектов
в строительстве и контролю в области долевого
строительства, пилот-инструктор
- управляющий партнер проекта строительства - Казаков А.И.
аэропорта СИРИН