**Начальнику**

**Северо-Западного МТУ Росавиации**

**О.Т. Гринченко**

Санкт–Петербург, В.О. Малый пр-т, д.54 к.5, лит «П»,

Санкт - Петербург, 199178, а/я 80

т/ф (812) 313-70-51

e-mail: [pochta@sz.favt.ru](mailto:pochta@szmtu.favt.ru)

**ЗАЯВКА**

**НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** **Прошу в установленном порядке провести сертификацию экземпляра воздушного судна:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.1. | Тип (модель) | | | | | | | | **Вертолет Bell-206** | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.2. | Категория | | | | | | | | **Пассажирский** | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.3. | Серийный (заводской) номер | | | | | | | | **00000** | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.4. | Дата изготовления | | | | | | | |  | | | | | | **31.01.2011** | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.5. | Наименование изготовителя | | | | | | | | **Bell Helicopter Textron Company** | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.6. | Государство изготовителя | | | | | | | |  | | | | | | **США** | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.7. | Сертификат типа: | | | | **00.00-00.00.00** | | | | | | | | | Дата выдачи | | | | **00.00.0000г.** |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.8. | Регистрационный номер (если имеется) | | | | | | | | | | | | | | **RA-00000** | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1.9. | Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре **№1** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | для продления срока действия постоянного сертификата летной годности | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| 2. | Срок действия сертификата до | | | | | | | | |  | | | | | | **00.00.0000г.** | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| **3.** | **Сведения о заявителе**: | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| 3.1. | Адрес | **187110, Ленинградская область, г. Кириши, ул. Пилотов, дом 00, кв.00** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| 3.2. | Телефон | | | **8-000-000-00-00** | | | | | | | | Факс | | | | | **8-000-000-00-00** | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| 3.3. | Адрес электронной почты (при наличии) | | | | | | | | | |  | **000000@mail.ru** | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **3.4.** | **Если эксплуатант экземпляра ВС-физическое лицо** | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | Фамилия, имя, отчество | | | | | | | | | **Иванов Иван Иванович** | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| **3.5**. | **Если эксплуатант экземпляра ВС-юридическое лицо:** | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
|  | Полное наименование Организации | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
|  | Фамилия, имя, отчество руководителя | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
|  | Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника,  ответственного за обеспечение взаимодействия | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| 4. | Наименование и адрес владельца экземпляра воздушного судна | | | | | | **Иванов Иван Иванович**  **187110, Ленинградская область, г. Кириши, ул. Пилотов, дом 00, кв. 00** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| Наименование и адрес собственника экземпляра воздушного судна | | | | | | | **Васильев Василий Васильевич**  **Москва, ул. Штурманов, дом 00. корпус 0, кв. 000** | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| 5. | Место базирования экземпляра ВС | | | | | **Ленинградская область, посадочная площадка г. Кириши** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| 6 | Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| 7 | Приложение в двух экземплярах на | | | | | | | | | | | | **2 листах** | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| 8 | **Заявитель обязуется выполнять правила сертификации.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| 9 | **Я, нижеподписавшийся Заявитель, подтверждаю, что все сведения в этой заявке и приложениях к ней являются правильными во всех отношениях.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |
| М.П | | | **Заявитель** | | | | | | | **И.И. Иванов.** | | | | | | | | |

При необходимости от заявителя могут быть затребованы дополнительные документы для оценки соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

Приложение к заявке

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации:** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
| 1.1. | Максимальная взлетная масса, кг | | | | | | | | | **10000** | | | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
| 1.2. | Наработка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации: | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
|  | | в летных часах | | | | | | | | **74** | | | |
|  | |  | | | | | | | |  |  | | |
|  | | годах | | | | | | | |  | **4 года 10 месяцев** | | |
|  | |  | | | | | | | |  |  | | |
|  | | полетах | | | | **учет количества полетов ЭТД не оговорен** | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
| 1.3. | Остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна: | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
|  | | в летных часах | | | | | | | **назначенный ресурс ЭТД не оговорен** | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | |  | | |
|  | | годах | | | | | | | **общий срок службы ЭТД не оговорен** | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | |  | | |
|  | | полетах | | **назначенный ресурс в полетах ЭТД не оговорен** | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
| 1.4. | Наработка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта: | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
|  | | в летных часах | | | | | | | | **ремонт ВС не выполнялся** | | | |
|  | |  | | | | | | | |  |  | | |
|  | | годах | | | | | | | |  | **ремонт ВС не выполнялся** | | |
|  | |  | | | | | | | |  |  | | |
|  | | полетах | | | | | | | |  | **ремонт ВС не выполнялся** | | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
| 1.5. | Остаток ресурса экземпляра воздушного судна до ремонта: | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
|  | | в летных часах | | | | | | **межремонтный ресурс ЭТД не оговорен** | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  |  | | |
|  | | годах | | | | | **межремонтный срок службы ЭТД не оговорен** | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | |  | | |
|  | | полетах | **межремонтный ресурс в полетах ЭТД не оговорен** | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | |  | | |
| 1.6. | Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт, и дата этого ремонт | | | | | | | | | **Ремонт ВС не выполнялся** | | | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |
| 1.7. | Заявляемые условия навигации | | | | **Условия навигации обычные** | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  |  | | |

,

Примечание:

Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.