

Последующее донесение об АП с самолетом Cessna-172K RA-67480

Дата, время события (местное и UTC): 16.07.2016, 12 ч 55 мин
(09 ч 55 мин UTC)

Место события: РФ, Новгородская обл., Валдайский район,
п.п. «Валдай-Авиа»

Вид события: АПВЧЖ

Тип ВС: Самолет Cessna-172K

Регистрационный номер ВС: RA-67480

Серийный номер: 17259031

Свидетельство о Государственной регистрации: № 7548, выдано
17.12.2015 УИБП Росавиации

Собственник/эксплуатант: Частное лицо

Сведения о ВС: Выпущен 11.06.1970 Kansas USA, Cessna Aircraft
Company, удостоверение о летной годности ВС к полетам (Сертификат)
№ 2021160097, выдан УПЛГ ВС Росавиации 10.06.2016, действителен до
10.06.2018, наработка СНЭ 4255 ч (по состоянию на 09.06.2016),
назначенный срок службы - не установлен, назначенный и
межремонтный ресурс - не установлен, ремонтов не имел

Двигатель: Lycoming O-320-E2D, заводской № L-38143-27A,
изготовитель RAM AIRCRAFT USA, Lycoming, дата 29.05.2009,
наработка СНЭ 3685 ч (по состоянию на 26.05.2016), кол-во
ремонтов - 1 (12.04.2013), назначенный ресурс не определен, остаток
ресурсов и срока службы не предусмотрен, остаток межремонтного
ресурса и календарного срока службы 1075 ч (по состоянию на
26.05.2016)

Воздушный винт: McCauley ICI60/DTM (двухлопастной), заводской
№ AEF 44415A, назначенный ресурс 1500 ч, наработка СНЭ 765 ч (по
состоянию на 26.05.2016), изготовитель и дата выпуска -
уточняются, дата установки на ВС - уточняется, остаток ресурса
735 ч

Сведения о КВС: Пол мужской, свидетельство коммерческого пилота
СА № 819599 от 30.10.2015, выдано Министерством транспорта Канады
(удостоверение о придании силы свидетельству на территории РФ
№ 001889 от 14.01.2016, выдано ФАВТ Росавиации), общий налет -
уточняется

Маршрут полета: Выполнение взлета с п.п. «Валдай-Авиа»

Число членов экипажа/пасс.: 1/2

Травмировано: 1/2

Характер и масса груза: Багаж КВС и пассажиров, масса уточняется

Метеоусловия в момент АП: Погода на ближайшем вертодроме Валдай по данным на 10 ч 00 мин 16.07.2016: вертикальная видимость 10000 м, ветер 250°, 04 м/с, облачность 6 октантов кучево-дождевая, слоисто-кучевая с нижней границей на высоте 510 м, температура наружного воздуха +17,9°С, давление 1015,3 гПа, температура точки росы +13,7°С, относительная влажность 76,7%

Обстоятельства события: По предварительной информации, на этапе взлета с посадочной площадки, в процессе разбега, КВС принял решение о прекращении взлета. ВС выкатилось за пределы ВПП, продолжило движение по КПБ и упало в овраг шириной 10-12 метров. Столкновение с земной поверхностью произошло на противоположном склоне оврага на удаление 102 метров от порога 33 ИВПП с опережением на левое полукрыло с магнитным курсом 178°. Разброс фрагментов ВС отсутствует. Пожара на месте АП не было.

Степень повреждения ВС: Самолет получил значительные повреждения элементов конструкции, силовых элементов, моторамы, передней опоры шасси

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Мобильные телефоны марки «Mi» (2 шт.) и планшет «Samsung» направлены на исследование в МАК.

Оперативные рекомендации: 1. Информацию довести до руководящего летного и ИТП АОН;

2. Провести внеочередные занятия по действиям летного состава при выполнении взлета с боковым ветром, обратив особое внимание на исправление ошибок при выполнении взлета и наборе высоты после отрыва;

3. Летному составу АОН повторно изучить требования РЛО ВС в части расчета веса и центровки ВС перед вылетом.

В расследовании принимают участие специалисты СЗ МТУ Росавиации, Российской общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета