

Последующее донесение об АП с ЕЭВС самолетом СП-01(КП) RA-0093A

Дата, время события (местное и UTC): 19.08.2016, 18 ч 46 мин
(15 ч 46 мин UTC)

Место события: Россия, Ростовская область, Волгодонский район,
н.п. Романовская, аэродром ДОСААФ «Романовская»

Вид события: Авария

Тип ВС: Самолет СП-01(КП)

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-0093A

Свидетельство о Государственной регистрации: №0092, выдано ФАВТ
МТ РФ 28.01.2013

Владелец: Частное лицо

Эксплуатант: ИП Пасиков Г.В., сертификат эксплуатанта №AP-16-11-36,
выдан Южным МТУ Росавиации 14.03.2014, действителен до 14.03.2017

Сведения о ВС: Изготовитель Пасиков Г.В. (собран владельцем
самостоятельно из сборочного комплекта, приобретенного по Договору
от 23.07.2012 №11/12 у разработчика ЕЭВС ООО «ОКБ «Спектр-Аэро»
г. Таганрог), идентификационный номер ЕЭВС.03.2073, сертификат
летней годности №2162160024, выдан Южным МТУ Росавиации
18.02.2016, срок действия до 15.02.2017, наработка СНЭ
538 ч/1264 посадки (на 18.08.2016), назначенный срок службы не
установлен, эксплуатируется по техническому состоянию, межремонтный
срок службы не установлен, эксплуатируется по техническому
состоянию, ремонтов не имел

Двигатель: Rotax-912 ULS-2, заводской №6.780.136, завод-изготовитель
BRP-Rotax GmbH & Co G (Австрия), изготовлен в 2012 году, наработка
СНЭ 556 ч (на 18.08.2016), назначенный ресурс/срок службы
6000 ч/45 лет, межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/15 лет,
ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса/срока службы
5444 ч/41 год, остаток межремонтного ресурса/срока службы
1444 ч/11 лет

Воздушный винт: ЧП «Аэро» г. Луганск, трехлопастной K1750/100, дата
выпуска 15.12.2011, лопасть 1 - заводской №6855, лопасть 2 -
заводской №6880, лопасть 3 - заводской №6881, наработка СНЭ 556 ч
(на 18.08.2016), назначенный ресурс 800 ч, межремонтный ресурс не
установлен, ремонтов не имел, остаток назначенного ресурса 244 ч

Сведения о КВС: Пол мужской, образование средне-специальное,
Калужское авиационно-техническое училище ДОСААФ СССР, диплом:

серия Ю№022511 от 11.06.1976, специальность – техническая эксплуатация авиаприборов и электрооборудования самолетов, медицинское заключение – серия РА№209727 ВЛЭК ООО «МСЧ «Полёт», срок действия от 17.03.2016 до 17.03.2018, свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна UPL№000601, квалификационные отметки: «Командир СВС, пилот СВС-инструктор», допущен к выполнению авиационных работ, допущен к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС. (Выдано взамен свидетельства пилота сверхлегкого летательного аппарата VIIП№001027 от 25.10.2009), дата выдачи свидетельства 18.01.2012 РГ ВКК СВС, переучивание на СВС 25.10.2009 ЭЛИЦ СЛА, метеоминимум ПВП 200X2000X12, на АХР 150X3000X8, общий налет 7290 ч, налет на Як-50 – 186 ч, Як-55 – 271 ч, Як-52 – 3461 ч, Ми-2 – 96 ч, Ан-2 – 2421 ч, СВС СП-01 (КП) – 825 ч, налет за последние три месяца 14 ч 55 мин, налет за последний месяц 2 ч 30 мин, налет в день происшествия 06 мин, общее рабочее время в день происшествия 4 ч 30 мин, перерывов в летной работе не было, дата последней проверки техники пилотирования 29.03.2016 (проверка техники пилотирования и инструкторских навыков инструктором-экзаменатором Южного МТУ Росавиации), тренировка на тренажере 28.03.2016 (тренаж в кабине самолета под руководством инструктора-экзаменатора Южного МТУ Росавиации), медосмотр перед вылетом – самостоятельно, авиационных происшествий и инцидентов в прошлом не имел.

Число членов экипажа/пасс.: 2/0

Травмировано: 2/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:

Окружающие объекты на земле не повреждены

Количество и масса груза на борту: Отсутствовал

Метеоусловия: Ближайшая станция Цымлянск, по данным кольцевой карты на 18 ч 00 мин МСК 19.08.2016: Ветер 200°, 0,1 м/с, видимость 10000 м, ясно, температура воздуха +31,9° С, температура точки росы +18° С, давление 1012,8 гПа

Обстоятельства события: 19.08.2016 приблизительно в 15 ч 40 мин (UTC) был произведен взлет самолета с аэродрома «Романовская» с магнитным курсом 90° для выполнения учебно-тренировочного полета с целью подготовки к авиационно-спортивному празднику, запланированному на 20.08.2016.

По предварительной информации, после взлета и выполнения виражей был произведен разгон самолета в горизонтальном полете на высоте

50–60 м до скорости 120 км/ч с целью выполнения «горки». При выводе самолета в горизонтальный полет после выполнения «горки», со слов членов экипажа, произошло сваливание на левое крыло. В 15 ч 46 мин (по показаниям бортовых часов) произошло столкновение самолета с земной поверхностью.

Степень повреждения ВС: Самолет разрушился и сгорел

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Оборудование, регистрирующее полетную информацию, на данном типе ВС не предусмотрено

Физическая характеристика места события: Равнинная местность, территория аэродрома ДОСААФ «Романовская», превышение над уровнем моря 20 м

Оперативные рекомендации: 1. Информацию об АП довести до организаций и частных лиц, эксплуатирующих сверхлегкие самолеты.
2. С летным составом АОН провести внеочередные занятия по порядку вывода самолета из непреднамеренного сваливания и штопора.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета