



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35

e-mail: rusavia@scaa.ru

16.08.16 № 4.02-298

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Федеральное агентство воздушного транспорта с 2013 года является постоянным участником Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST), созданной в рамках Региональной группы по безопасности полетов для Европейского региона (RASG-EUR). Основной задачей RASG-EUR является разработка интегрированной стратегии, направленной на региональное внедрение Глобального плана обеспечения безопасности полетов.

Участие Росавиации в IE-REST показало необходимость совместной и согласованной с российскими организациями гражданской авиации работы по обсуждению и практической реализации в Российской Федерации инициатив по безопасности полетов.

Для решения этой задачи было принято решение возобновить работу Лето-методического совета Росавиации (приказ Росавиации от 22.04.2016 № 281). Информация о деятельности ЛМС Росавиации размещена на официальном сайте Росавиации по адресу: <http://www.favt.ru/dejatelnost-lms/>.

Входящими в состав ЛМС Росавиации специалистами российских авиакомпаний (рабочая группа «Стандартные эксплуатационные процедуры») с целью предотвращения авиационных событий категорий CFIT (столкновение (угроза столкновения) с землей в управляемом полете), ARC (нештатное касание ВПП), RE (выкатывание за пределы ВПП), RI (несанкционированное занятие ВПП), USOS (посадка с недолетом/перелетом ВПП), разработано методическое пособие «Рекомендации по разработке и внедрению стандартных эксплуатационных процедур (SOP)» (размещено по адресу <http://www.favt.ru/dejatelnost-lms-standartniye-procedury/>). В методическом пособии обобщен российский и международный опыт использования SOP, а также даны рекомендации по разработке, содержанию и оформлению стандартных эксплуатационных процедур.

Включенные в методическое пособие рекомендации не являются исчерпывающими. Поэтому ЛМС Росавиации рассчитывает на получение от российских организаций гражданской авиации дополнительных предложений и вопросов, которые целесообразно рассмотреть в методическом пособии.

Предлагаю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящее письмо до сведения организаций гражданской авиации. Рекомендовать организациям гражданской авиации ознакомиться с информацией о работе ЛМС Росавиации, размещенной на официальном сайте Росавиации в сети Интернет.

2. Руководителям организаций гражданской авиации:

2.1. Использовать методическое пособие «Рекомендации по разработке и внедрению стандартных эксплуатационных процедур (SOP)» (размещено по адресу <http://www.favt.ru/deyatelnost-lms-standartniye-procedury/>) при разработке (актуализации) стандартных эксплуатационных процедур.

2.2. Не пренебрегать возможностью принять участие в работе по совершенствованию методического пособия «Рекомендации по разработке и внедрению стандартных эксплуатационных процедур (SOP)» с учетом имеющегося опыта и специфики деятельности организации. Вопросы и предложения по содержанию методического пособия, а также участию в рабочих группах ЛМС Росавиации необходимо направлять на электронный адрес lms@scaa.ru.

Заместитель руководителя,
председатель ЛМС Росавиации



О.Г. Сторчевой