

Вопросы для аттестации по инженерно-авиационному обеспечению полетов

1. Какими Федеральными авиационными правилами определены требования к специалистам по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов?
2. Требования по установлению и поддержанию функционирования Системы управления безопасностью полетов распространяются на Организацию по ТО?
3. Какой возраст должен быть у обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов?
4. Может ли Организация по ТО привлекать персонал другой Организации по ТО, имеющий компетенцию, соответствующую выполняемой работе?
5. С какой квалификационной отметкой можно подписывать свидетельство о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушного судна?
6. Допускается ли выполнение ТО ВС юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не имеющих выданного в соответствии с ФАП-285 сертификата, либо в нарушение ограничений, указанных в сертификате, либо в нарушение требований ФАП-285?
7. С какой квалификационной отметкой можно выполнять функции по техническому обслуживанию самолетов с газотурбинными двигателями?
8. На какой срок Организации по ТО выдается Сертификат на право выполнения заявленных видов ТО?
9. С какой квалификационной отметкой можно выполнять функции по техническому обслуживанию самолетов с поршневыми двигателями?
10. Какие сроки подачи Заявления на выдачу (продление) Сертификата летной годности ВС?
11. С какой квалификационной отметкой можно выполнять функции по техническому обслуживанию вертолетов с газотурбинными двигателями?"А3" или "В1.3"
12. Должна ли Организация по ТО, выполняющая техническое обслуживание воздушных судов эксплуатанта, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки, соблюдать применимые к ней положения Руководства по техническому обслуживанию эксплуатанта?
13. Как часто проводится плановый инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС?
14. С какой квалификационной отметкой можно выполнять функции по техническому обслуживанию вертолетов с поршневыми двигателями?
15. Кому должен подчиняться в Организации по ТО Руководитель обеспечивающий функционирование системы качества, реализацию

- мероприятий по обеспечению качества и своевременное информирование руководителя по проблемам обеспечения качества технического обслуживания?
16. Какой информацией должен владеть обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов при выполнении своих функций?
 17. Какой должен иметь практический опыт в поддержании летной годности или техническом обслуживании гражданских воздушных судов Руководитель, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по поддержанию летной годности ВС?
 18. Какой опыт работы по техническому обслуживанию должен иметь специалист по техническому обслуживанию воздушных судов за предшествующие 24 месяца?
 19. С какой квалификационной отметкой можно выполнять функции по техническому обслуживанию вертолетов с поршневыми двигателями?
 20. С какой квалификационной отметкой можно подписывать свидетельство о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушного судна?
 21. Какие сроки подачи Заявления на выдачу (продление) Сертификата летной годности ВС?
 22. Должна ли Организация по ТО, выполняющая техническое обслуживание воздушных судов эксплуатанта, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки, соблюдать применимые к ней положения Руководства по техническому обслуживанию эксплуатанта?
 23. Какой возраст должен быть у обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов?
 24. С какой квалификационной отметкой можно выполнять функции по техническому обслуживанию вертолетов с поршневыми двигателями?
 25. С какой квалификационной отметкой можно подписывать свидетельство о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушного судна?