



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

15.10.2016 № 03.02-1767

На № _____ от _____

Руководителям

МТУ Росавиации

Авиапредприятий (по списку)

Уважаемые коллеги!

В рамках подготовки к работе в ОЗП 2016 – 2017 гг. прошу довести до авиапредприятий решения, принятые на совещании в Управлении поддержания летной годности воздушных судов Росавиации 05.10.2016 года по вопросам порядка применения противообледенительных жидкостей при противообледенительной защите воздушных судов.

Приложение: Протокол совещания от 05.10.2016 № 03-02-10-ПР в 1 экз. на 4 л.

Начальник Управления поддержания
летней годности воздушных судов

В.В. Кудинов

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросам порядка применения противообледенительных жидкостей при противообледенительной защите воздушных судов

г. Москва

05 октября 2016г.

№ 03-02-10-17Р

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Начальник Управления поддержания
летней годности воздушных судов
Росавиации

— Кудинов Валерий Васильевич.

Присутствовали:

От ПАО "Аэрофлот - Российские
авиалинии"

— Петухов Михаил Алексеевич,
Казаков Владимир Евгеньевич.

От ФГУП ГосНИИ ГА

— Макаров Михаил Викторович,
Бондаренко Ольга Михайловна,
Грачев Сергей Алексеевич,
Горожин Андрей Владимирович,
Ковба Лидия Васильевна,
Покидко Елизавета Михайловна.

От "А-групп" (а/п Шереметьево) —

Филатов Юрий Владимирович.

От ЗАО "ОКТАФЛЮИД"

— Брыков Владимир Николаевич,
Дербасов Игорь Александрович.

От ООО "Авиакомпания
ЭйрБриджКарго"

— Якунин Юрий Анатольевич.

От ООО «Домодедово ЭРПОРТ
ХЭНДЛИНГ»

— Петров Евгений Виталиевич.

От ОАО «ТЕХНОФОРМ»

— Толченев Юрий Игоревич.

Докладывали:

1. Вступительное слово, представление повестки дня, ведение совещания
(Кудинов В.В.)

2. О ситуации, сложившейся в авиакомпаниях и аэропортах в связи с внесением изменений в таблицы времени защитного действия ПОЖ в августе, сентябре 2016г., работе, предпринимаемой авиакомпаниями РФ по мониторингу аэропортов РФ, выполняющих работы по противообледенительной защите ВС, статистики за прошлый год по метеоусловиям в рамках температуры воздуха от -14°C и ниже с умеренным (средним) снегопадом
(Петухов М.А., Казаков В.Е., Филатов Ю.В.)

3. Планы производителей ПОЖ, планы производства ПОЖ на основе этиленгликоля, взаимодействие с поставщиками компонентов ПОЖ, заказчиками ПОЖ
(Дербасов И.А.)

4. Предложения по разработке мероприятий, способствующих решению вопросов, связанных с использованием ПОЖ
(Кудинов В.В., Петров Е.В., Макаров М.В., Петухов М.А., Дербасов И.А., Горожин А.В., Ковба Л.В., Покидко Е.М., Казаков В.Е.)

1. Необходимы организация проведения анализа причин изменения таблиц времени защитного действия ПОЖ на сезон 2016-2017гг., сформированных FAA и MT Канады и рассмотрение (с участием ФГУП ГосНИИ ГА) статистики применения ПОЖ в условиях очень слабого, слабого, умеренного (среднего) снегопада при температуре воздуха от -14°C и ниже.

2. Требуется участие на постоянной основе представителей организаций России в работе подгрупп группы G12 SAE AEROSPACE и других международных организаций (лабораторий) формирующих рекомендации для мирового авиационного сообщества по обеспечению безопасности и регулярности полетов в условиях наземного обледенения.

3. Следует разработать рекомендации по работе с международными организациями, разработчиками авиационной техники, НИИ, лабораториями, постановке задач и организации направлений исследований с учетом климатических особенностей территории России в интересах отечественных эксплуатантов ВС в области защиты ВС от наземного обледенения, совершенствования технологий, средств наземного обслуживания по применению ПОЖ, контроля качества организации ПОЗ ВС в аэропортах России, передать протокол совещания в Экспертный совет в области гражданской авиации России, продолжить и систематизировать работу по мониторингу (аудиту) аэропортов (предприятий, выполняющих обработку ВС) со стороны ведущих авиакомпаний РФ.

4. Рекомендовать:

- Отечественным производителям ПОЖ организовать подготовку к производству, производство и квалификацию (как на новом месте производства согласно SAE AMS 1428 и ГОСТ Р 54264-2010) ПОЖ II-IV типов на основе этиленгликоля, позволяющих их использование с большим временем защитного

действия и при более низких температурах, применение методов регенерации отработанных ПОЖ и использование сырья, производимого в РФ;

- Авиапредприятиям и эксплуатантам, рассмотреть возможность применения альтернативных методов очистки ВС (без применения ПОЖ) в условиях сухого снега и отрицательных температур для увеличения эффективности обработки ВС.

5. ФГУП ГосНИИ ГА подготовить "Рекомендации по защите ВС от наземного обледенения в сезоне 2016-2017" с включением материалов по альтернативным способам очистки самолетов в условиях сухого снега при отрицательных температурах воздуха.

5. Решения, принятые по итогам совещания (Кудинов В.В.)

1. Обратиться в Экспертный совет в области гражданской авиации России, созданный приказом Росавиации от 03.02.2014г. № 50, (далее - Экспертный совет) с предложениями:

1.1. о подготовке обращения в Правительство РФ о необходимости начала разработки и производства отечественных ПОЖ на основе этиленгликоля, финансирования программы скорейшего развития современной лабораторно-стендовой базы в РФ для полноценной квалификации отечественных противообледенительных жидкостей, в том числе определения времени защитного действия ПОЖ согласно ARP5718A, жидкостей зарубежных фирм, изготавливаемых в России, для решения широкого спектра задач, в том числе, задач импортозамещения, непосредственного участия в работе международной системы экспертов по выработке квалификационных решений (G12 SAE AEROSPACE, IATA и др.) для обеспечения безопасности и регулярности полетов в условиях наземного обледенения;

1.2. об обеспечении координации работ с международными организациями, разработчиками авиационной техники, НИИ, лабораторий в области защиты ВС от наземного обледенения, совершенствования технологий и средств наземного обслуживания по применению ПОЖ, контроля качества организации ПОЗ ВС в аэропортах России;

1.3. по обращению в Минтранс России о необходимости начала срочного изучения на базе ГосНИИ ГА вопросов подтверждения времени защитного действия ПОЖ (ВЗД ПОЖ) на основе испытаний, проведенных в APS Aviation Inc. of Montreal, Canada.

1.4. о курировании развития в аэропортах РФ (по согласованию с ведущими эксплуатантами) технологий защиты ВС от обледенения, позволяющих максимально сократить время от начала обработки ВС до его взлета, в том числе, максимальным приближением места ПОЗ ВС к месту предварительного старта;

1.5. об организации участия на постоянной основе представителей организаций России в работе подгрупп группы G12 SAE AEROSPACE и других международных организаций (лабораторий) формирующих рекомендации для мирового авиационного сообщества по обеспечению безопасности и регулярности полетов в условиях наземного обледенения;

1.6. по формированию рекомендаций:

- отечественным производителям ПОЖ – подготовиться к производству, организовать производство и квалификацию (как на новом месте производства согласно SAE AMS 1428 и ГОСТ Р 54264-2010) ПОЖ II-IV типов на основе этиленгликоля, позволяющих их использование с большим временем защитного действия и при более низких температурах, применение методов регенерации отработанных ПОЖ и использование сырья, производимого в РФ;

- авиапредприятиям и эксплуатантам:

- рассмотреть возможности применения альтернативных методов очистки ВС (без применения ПОЖ) в условиях сухого снега и отрицательных температур для увеличения эффективности обработки ВС;

- продолжить и систематизировать работу по мониторингу (аудиту) предприятий, выполняющих обработку ВС, со стороны ведущих авиакомпаний РФ.

Ответственный исполнитель: УПЛГ ВС Росавиации.

Срок исполнения: октябрь 2016 года.

2. ФГУП ГосНИИ ГА:

- подготовить Рекомендации по защите ВС от наземного обледенения в ОЗП 2016-2017 гг. согласно ГОСТ Р 54264-2010, с включением материалов по альтернативным способам очистки самолетов в условиях сухого снега при отрицательных температурах воздуха;

- провести анализ статистических данных применения ПОЖ в условиях очень слабого, слабого и умеренного (среднего) снегопада при температуре воздуха от -14°C и ниже в аэропортах РФ для подготовки материалов и обсуждения на международных конференциях и организациях ГА новых данных таблиц ВЗД ПОЖ;

- выполнить анализ полученных материалов от FAA (США), TC (Канада) о причинах изменений в таблицах времени защитного действия ПОЖ в августе, сентябре 2016 г.;

- информировать о результатах выполненной работы участников совещания;

- передать результаты выполненной работы в Экспертный совет.

Ответственный исполнитель: ФГУП ГосНИИ ГА

Срок исполнения: ноябрь 2016 года.

Начальник Управления поддержания
летней годности воздушных судов Росавиации

В.В. Кудинов