

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ**

от 30 ноября 1999 года N 120

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

от 30 ноября 1999 года N 971

**ПРИКАЗ**

**Об утверждении Инструкции о порядке перевозки  
воздушными судами гражданской авиации оружия,  
боеприпасов и патронов к нему, специальных средств,  
переданных пассажирами для временного  
хранения на период полета**

В целях организации безопасной перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств и исключения возможности их использования для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, а также пресечения незаконного оборота оружия

приказываем:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.
2. Управлению авиационной безопасности ФСВТ России (Салееву В.Н.), Главному управлению внутренних дел на транспорте МВД России (Гетману Н.И.) обеспечить контроль за соблюдением установленного порядка перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств.
3. Управлению авиационной безопасности ФСВТ России (Салееву В.Н.), Управлению государственного регулирования организации воздушного движения ФСВТ России (Щербакову Л.К.) подготовить предложения о внесении изменений и дополнений в ведомственные нормативные правовые документы с учетом требований Инструкции, указанной в пункте 1 настоящего приказа.
4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора Федеральной службы воздушного транспорта России и заместителя министра внутренних дел Российской Федерации по курируемым направлениям деятельности.

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
24 апреля 2000 года,  
регистрационный N 2200

Приложение  
к приказу ФСВТ России и МВД России  
от 30 ноября 1999 года N 120/971

**ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации  
оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств,  
переданных пассажирами для временного хранения**

## I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция разработана на основании положений Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ\*, Федерального закона от 13 декабря 1996 года N 150-ФЗ "Об оружии"\*\*, Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия в государственных военизированных организациях, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 1997 года N 1314\*\*\*, Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 года N 814\*\*\*\*, Руководства по производству досмотра пассажиров, членов экипажей гражданских воздушных судов, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов, утвержденного приказом Минтранса России от 21 ноября 1995 года N 102\*\*\*\*\* и определяет порядок перевозки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств\*\*\*\*\*, переданных для временного хранения на период полета пассажирами, имеющими соответствующие разрешения на их хранение и ношение, а в необходимых случаях - на ввоз оружия на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации.

---

\*Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483.

\*\*Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 51, ст.5681; 1998, N 30, ст.3613, N 31, ст.3834, N 51, ст.6269; 1999, N 2, ст.296, N 27, ст.3385.

\*\*\*Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 42, ст.4790.

\*\*\*\*Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 32, ст.3878.

\*\*\*\*\*Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 13 декабря 1995 года, регистрационный N 995.

\*\*\*\*\*Далее - "оружие".

2. Прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт воздушного судна гражданской авиации\* в аэропорту отправления и выдачу оружия в аэропорту назначения осуществляют уполномоченные сотрудники Службы авиационной безопасности\*\* аэропорта.

---

\*Далее - "воздушное судно".

\*\*Далее - "уполномоченное лицо".

3. Контроль за соблюдением порядка перевозки оружия воздушными судами осуществляют органы внутренних дел и службы авиационной безопасности аэропортов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. При посадке (высадке) пассажиров на посадочных площадках и аэропортах (аэродромах), где отсутствуют службы авиационной безопасности, прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт воздушного судна и выдачу оружия осуществляет член экипажа воздушного судна, назначенный командиром воздушного судна ответственным за сохранность и перевозку оружия\*.

---

\*Далее - "член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия".

5. Оружие пассажиров, имеющих право на его хранение и ношение, в обязательном порядке передается уполномоченному лицу для временного хранения на период полета в аэропорту отправления и выдается владельцам по окончании полета в аэропорту назначения.

6. Сотрудниками Федеральной службы охраны Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы при Правительстве Российской Федерации, находящимися при исполнении своих служебных обязанностей, а также военнослужащими и сотрудниками других государственных военизированных организаций, имеющими соответствующие командировочные предписания и осуществляющими сопровождение конвоируемых лиц, оружие для временного хранения на период полета не передается.

7. Для перевозки оружия на борту воздушного судна в изолированном багажном отсеке должен быть размещен запираемый на замок металлический ящик с толщиной стенок не менее 1,2 мм, окрашенный в красный цвет.

8. На воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков, оружие перевозится в кабине экипажа в опечатываемых мешках, изготовленных из плотной ткани.

## II. Порядок оформления документов на перевозку оружия и доставки его на борт воздушного судна

9. При предъявлении (обнаружении) оружия в ходе предполетного досмотра уполномоченное лицо ставит об этом в

известность сотрудника органа внутренних дел на транспорте, который обязан проверить наличие у пассажира документов на право хранения и ношения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, а также произвести тщательный осмотр оружия, о чем делается отметка в актах приемки оружия на период полета воздушного судна (приложение к Инструкции). Оружие должно находиться в разряженном состоянии отдельно от боеприпасов.

В аэропортах, где нет органов внутренних дел на транспорте, проверка документов и осмотр оружия осуществляются уполномоченными лицами.

Осмотр оружия и оформление документов на его перевозку должны производиться в специально отведенных помещениях аэропорта, оборудованных в соответствии с требованиями Наставления по организации работы дежурных частей органов внутренних дел, утвержденного приказом МВД России от 9 апреля 1993 года N 170дсп "О мерах по совершенствованию деятельности дежурных частей органов внутренних дел"\*.

---

\* Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 апреля 1993 года, регистрационный N 233.

10. Служба авиационной безопасности информирует производственно-диспетчерскую службу предприятия\*, а при ее отсутствии аэродромный диспетчерский пункт\*\* об отправлении на воздушном судне "Спецсредств"\*\*\*.

---

\* Далее - "ПДСП".

\*\* Далее - "АДП".

\*\*\* "Спецсредства" - условно принятый термин для передачи по каналам открытой связи о наличии на борту воздушного судна оружия, патронов к нему, боеприпасов и специальных средств.

11. ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта отправления по каналам электросвязи (АФТН) направляет сообщение о наличии на борту воздушного судна "Спецсредств" в адрес ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка "Спецсредств" для передачи информации в службу авиационной безопасности.

12. Акт приемки оружия на период полета воздушного судна\* составляется в 3 экземплярах, которые подписываются уполномоченным лицом и владельцем оружия.

---

\* Далее - "акт".

13. Первый экземпляр акта приобщается к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок после подписания членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия, о принятии оружия на борт воздушного судна и хранится в указанной службе в течение одного года.

14. Второй экземпляр акта в качестве сопроводительного документа передается экипажу. В аэропорту назначения уполномоченное лицо расписывается в нем о получении оружия у члена экипажа, ответственного за сохранность и перевозку оружия. Второй экземпляр акта приобщается к полетной документации.

15. Третий экземпляр акта выдается пассажиру в аэропорту отправления. Данный экземпляр является основанием для получения оружия, переданного пассажиром для временного хранения на период полета.

16. При оформлении акта уполномоченное лицо обязано разъяснить пассажиру порядок его получения в аэропорту назначения.

17. Оружие, переданное его владельцем на временное хранение на период полета, упаковывается уполномоченным лицом в оберточную бумагу, бумажный или пластиковый пакет. На упаковке проставляются номера рейса и акта, фамилия, имя, отчество владельца оружия.

Уполномоченное лицо доставляет оружие на борт воздушного судна. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, осуществляет приемку оружия и совместно с уполномоченным лицом помещает его в запираемый на замок металлический ящик или мешок. Уполномоченное лицо опечатывает ящик (мешок) номерной печатью аэропорта, о чем делается запись в первом и втором экземплярах акта.

Номерная печать, получаемая в первом отделе аэропорта, постоянно хранится у старшего смены (группы) службы авиационной безопасности, осуществляющей предполетный досмотр пассажиров, ручной клади и багажа, и выдается под роспись уполномоченному лицу на период выполнения служебных обязанностей.

18. Металлический ящик помещается в багажный отсек после загрузки багажа, груза и почты, перевозимых этим рейсом. На период полета воздушного судна ключ от ящика с оружием хранится у члена экипажа, ответственного за сохранность и перевозку оружия.

В случае перевозки одним воздушным судном нескольких единиц оружия, уполномоченным лицом составляется внутренняя опись содержимого металлического ящика (мешка).

19. При выдаче оружия в промежуточных пунктах посадки металлический ящик (мешок) с оружием опечатывается номерной печатью авиакомпании (авиапредприятия) членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия.

Номерная печать авиакомпании изготавливается и регистрируется установленным порядком в первом отделе авиакомпании (аэропорта, авиапредприятия). Печать закрепляется за воздушным судном авиакомпании (авиапредприятия) и передается вместе с ним под роспись лицу, принимающему воздушное судно. Лицо, принявшее воздушное судно, на период выполнения полетного задания выдает номерную печать под роспись члену экипажа, ответственному за сохранность и перевозку оружия.

20. Передача на борт воздушного судна иностранной авиакомпании оружия, принятого для временного хранения на период полета, осуществляется уполномоченным лицом в порядке, определенном настоящей Инструкцией, по согласованию и под контролем представителя иностранной авиакомпании.

21. В иностранных аэропортах оружие, переданное для временного хранения на период полета, принимается на борт воздушного судна в соответствии с требованиями настоящей Инструкции под контролем представителя российской авиакомпании и в порядке, согласованном с администрацией аэропорта.

### **III. Порядок выдачи оружия пассажирам в аэропорту назначения**

22. Командир воздушного судна за 20 минут до посадки по коммерческому каналу связи установленным сигналом (наличие "Спецсредств") информирует ПДСП, а при его отсутствии - в диспетчерский пункт управления воздушным движением о наличии на борту воздушного судна оружия.

23. ПДСП (при ее отсутствии - диспетчерский пункт управления воздушным движением через диспетчера АДП) сообщает в службу авиационной безопасности аэропорта назначения о наличии на борту воздушного судна "Спецсредств".

24. Служба авиационной безопасности аэропорта назначения при получении сообщения из аэропорта отправления и информации командира воздушного судна о наличии на борту воздушного судна оружия организует его встречу.

25. Уполномоченное лицо встречает воздушное судно, предъявляет члену экипажа, ответственному за сохранность и перевозку оружия, документ, удостоверяющий личность и должностные (служебные) полномочия, проверяет сохранность печати и соответствие содержимого металлического ящика (мешка) внутренней описи, после чего расписывается во втором экземпляре акта за получение оружия.

26. Уполномоченное лицо доставляет оружие в специально оборудованное помещение аэропорта. По предъявлению пассажиром врученного ему в аэропорту отправления третьего экземпляра акта и документа, удостоверяющего его личность, документа на право ношения и хранения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации, оно выдается владельцу после росписи в третьем экземпляре акта.

Третий экземпляр акта передается уполномоченным лицом в службу авиационной безопасности аэропорта, где хранится в течение одного года.

27. Невостребованное пассажиром оружие в аэропорту назначения сдается уполномоченным лицом в орган внутренних дел.

28. В аэропорту иностранного государства представитель авиакомпании Российской Федерации осуществляет встречу воздушного судна со "Спецсредствами", доставку и выдачу оружия их владельцам в соответствии с требованиями настоящей Инструкции в порядке, согласованном с администрацией аэропорта.

Приложение  
к пункту 9

Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета

**АКТ N \_\_\_\_**

**приемки оружия на период полета воздушного судна**

**1. Аэропорт вылета** \_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Сотрудник службы авиационной безопасности \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы)

на основании разрешения на право хранения; хранения и ношения оружия; ввоза на территорию Российской Федерации или вывоза из Российской Федерации оружия (необходимое подчеркнуть)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(указать номер разрешения, дату выдачи, кем выдано)

принял(а) от пассажира \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(указать Ф.И.О., серию и номер документа, удостоверяющего личность, кем и

когда выдан)

вылетающего рейсом N \_\_\_\_\_ по маршруту \_\_\_\_\_, бортовой номер \_\_\_\_\_, оружие

\_\_\_\_\_

(указать тип, модель оружия, его регистрационный номер, количество боеприпасов)

Оружие и документы проверил \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, звание, Ф.И.О., подпись сотрудника органа внутренних дел на транспорте)

Сотрудник службы авиационной безопасности \_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы, подпись)

Пассажир

\_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы, подпись)

Член экипажа \_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы, подпись)

Оружие помещено в металлический ящик и опечатано печатью \_\_\_\_\_

## 2. Аэропорт назначения \_\_\_\_\_

Сотрудник службы авиационной безопасности \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы)

получил по акту N \_\_\_\_\_ от члена экипажа \_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы)

оружие, боеприпасы \_\_\_\_\_

Сотрудник службы авиационной безопасности \_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы, подпись)

3. Выдано пассажиру \_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы)

рейса N \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(тип оружия, его регистрационный номер и характерные признаки, количество боеприпасов)

Сотрудник службы авиационной безопасности \_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы, подпись)

Пассажир

\_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы, подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Текст документа сверен по:  
"Бюллетень нормативных актов  
федеральных органов  
исполнительной власти",  
N 18-19, 08.05.2000