

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**  
от 22 декабря 2000 г. N 160

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ  
ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ, УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ  
И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЕДИНЫХ УДОСТОВЕРЕНИЙ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ  
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.01.2002 N 4)

В соответствии с пунктом 3 Приказа ФСВТ России от 19.05.2000 N 140 "Об утверждении и введении в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации" приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2001 г. Инструкцию о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации (прилагается).

2. Руководителю Департамента летных стандартов Таршину Ю.П., руководителю Департамента поддержания летной годности гражданских воздушных судов и технического развития гражданской авиации Горлову В.В., руководителю Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Салееву В.Н., начальнику Управления лицензирования и регулирования государственного надзора за безопасностью полетов Рудакову В.А., начальнику Управления лицензирования и регулирования перевозок, работ и услуг Овчаренко С.Н. в установленном порядке подготовить предложения о внесении соответствующих изменений в Наставление по производству полетов в гражданской авиации, утвержденное и введенное в действие Приказом Министра гражданской авиации СССР от 08.04.85 N 77, и Инструкцию по подготовке Руководства по производству полетов, утвержденную и введенную в действие Приказом ФАС России от 11.06.99 N 145, касающиеся порядка включения в задание на полет лиц летно - инспекторского состава, инженерно - технического персонала, сотрудников по обеспечению полетов (флайт - менеджеров, сотрудников службы авиационной безопасности) и их взаимодействие с командиром воздушного судна и летным экипажем.

3. Срок действия удостоверений (идентификационных карт) членов экипажей воздушных судов Российской Федерации с символикой авиакомпаний "Аэрофлот - Российские международные авиалинии" и "Трансаэро" продлить до 1 июля 2001 г.

4. С 1 января 2002 г. считать утратившими силу:

- Приказ Департамента воздушного транспорта Минтранса России от 29.03.96 N ДВ-39 "О введении в действие удостоверений (идентификационных карт) членов экипажей воздушных судов Российской Федерации" и Инструкцию о порядке приобретения, учета и выдачи удостоверений (идентификационных карт) членов экипажей воздушных судов Российской Федерации;

- Приказ Федеральной авиационной службы России от 22.06.98 N 191 "Об упорядочении использования удостоверений (идентификационных карт) членов экипажей воздушных судов Российской Федерации";

- Приказ Федеральной авиационной службы России от 12.10.98 N 305 "О внесении изменений и дополнений в Приказ ФАС России от 22 июня 1998 г. N 191 "Об упорядочении использования удостоверений (идентификационных карт) членов экипажей воздушных судов Российской Федерации";

- пункты 4 и 5 Приказа Федеральной авиационной службы России от 09.12.98 N 357 "О внесении изменений и дополнений в НПП ГА-85 и другие документы, регламентирующие организацию летной работы и обеспечение полетов", а также приложения 4 и 5 к этому Приказу;

- третий абзац пункта 3.3.3 "Положения об инженерно - авиационном обеспечении воздушных судов РФ на международных воздушных линиях и за рубежом", утвержденного Департаментом воздушного транспорта Минтранса России от 28.08.95 N ДВ-105/И.

5. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России Салеева В.Н.

Министр  
С.О.ФРАНК

**ИНСТРУКЦИЯ  
О ПОРЯДКЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ, УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ  
И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЕДИНЫХ УДОСТОВЕРЕНИЙ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ  
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.01.2002 N 4)

1. Утвержденные и введенные в действие Приказом ФСВТ России от 19.05.2000 N 140 единые удостоверения членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации (далее - УЧЭ) (Приложение 1) выдаются лицам, перечисленным в пунктах 7 и 8 настоящей Инструкции, являются документом, удостоверяющим принадлежность его владельца к экипажу воздушного судна и дающим право владельцу УЧЭ на проход в контролируемые зоны аэропортов Российской Федерации, если владелец УЧЭ включен в задание на полет, а для экипажей международных воздушных линий, кроме того, - на безвизовый временный въезд на территорию иностранного государства по маршруту следования воздушного судна.

Срок действия УЧЭ устанавливается с первого числа месяца изготовления УЧЭ и не должен превышать трех лет.

2. УЧЭ представляет собой пластиковую карту, где, кроме визуально читаемого текста, помещается машинночитываемая закодированная информация о его владельце (только для экипажей международных воздушных линий). В качестве дополнительного элемента для визуального контроля подлинности УЧЭ используется защитный голографический знак - номерная голограмма. Для ношения УЧЭ используется пластиковый конверт, снабженный клипсой или тесьмой. Прodelывание в УЧЭ отверстий для ношения не допускается.

Для членов экипажей воздушных судов, выполняющих полеты по международным воздушным линиям, УЧЭ оформляются на английском языке, а для членов экипажей, выполняющих полеты только по внутренним воздушным линиям, - на русском.

3. Удостоверения для членов экипажей ВС международных воздушных линий изготавливаются централизованно по заявкам эксплуатантов воздушных судов, подаваемым в территориальные органы воздушного транспорта Минтранса России (далее - ТО ВТ Минтранса России), при предъявлении действующего свидетельства эксплуатанта ВС и доверенности. К заявке (Приложение 2) прилагается конверт с цветными фотографиями (строго размером 4 x 6 см на белом фоне) лиц, указанных в списке. На оборотной стороне фотографии указываются фамилия, имя и отчество владельца. Фотографии после их сканирования подлежат возврату эксплуатантам.

ТО ВТ Минтранса России принимает по заявке решение, заверяет заявку подписью должностного лица и своей печатью и направляет ее в Департамент авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России.

Изготовленные УЧЭ выдаются эксплуатантам воздушных судов по предъявлению доверенности, выданной на имя уполномоченного лица, а копии заявок с указанием номеров изготовленных УЧЭ передаются в территориальные органы гражданской авиации для учета и хранения в течение 4 лет, после чего подлежат уничтожению установленным порядком.

Разрешается оформление единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации летному и инженерно - техническому составу авиаремонтных заводов гражданской авиации, осуществляющему испытания воздушных судов в полете и полеты по перегонке воздушных судов в ремонт и из ремонта.

(абзац введен Приказом Минтранса РФ от 14.01.2002 N 4)

4. Бланки удостоверений для членов экипажей воздушных судов, выполняющих полеты по внутренним воздушным линиям, и защитные номерные голограммы приобретаются эксплуатантами воздушных судов централизованно по заявкам при предъявлении действующего свидетельства эксплуатанта воздушных судов и доверенности, выданной на имя уполномоченного лица. При этом номерные голограммы передаются уполномоченным лицам ТО ВТ Минтранса России по доверенностям этих органов или направляются в их адрес через спецотдел Минтранса России для последующего использования при оформлении УЧЭ.

Бланки удостоверений для членов экипажей воздушных судов, выполняющих полеты по внутренним воздушным линиям, после их заполнения эксплуатантами воздушных судов направляются в ТО ВТ Минтранса России для окончательного оформления и регистрации. Заполнение бланков УЧЭ должно производиться на пишущей машинке или с использованием самонаборных текстовых пластин. Ручное заполнение УЧЭ не допускается. Нанесение номерных голограмм и ламинирование УЧЭ производится в ТО ВТ Минтранса России.

5. Оформленные УЧЭ регистрируются эксплуатантами воздушных судов в журнале учета и выдаются под роспись владельцам. Журнал учета после его окончания хранится в течение 4 лет.

6. Приобретенные бланки УЧЭ, номерные голограммы к ним, оформленные, испорченные, выданные в пользование или изъятые из обращения УЧЭ, а также заявки эксплуатантов воздушных судов и журналы учета хранятся в соответствии с порядком, установленным для документов строгой отчетности.

При утере УЧЭ производится служебное расследование обстоятельств утраты, после чего принимается решение о выдаче нового УЧЭ.

Информация об утраченных УЧЭ немедленно сообщается в Департамент авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России.

Лица, виновные в утрате УЧЭ, несут дисциплинарную и материальную ответственность.

Департамент авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России и ТО ВТ Минтранса России осуществляют контроль за соблюдением установленного настоящей Инструкцией порядка приобретения, учета и использования УЧЭ в подконтрольных им авиапредприятиях (эксплуатантах).

#### 7. Перечень должностей летного состава для оформления УЧЭ:

Наименование должностей	Русское написание	Английское написание
Командир воздушного судна	КВС	Captain
Второй пилот	Второй пилот	Co pilot
Штурман	Штурман	Navigator
Бортинженер (бортмеханик)	Бортинженер (бортмеханик)	Flightengineer
Бортрадист	Бортрадист	Radiooperator
Бортоператор	Бортоператор	Load master
Бортпроводник	Бортпроводник	Steward (Stewardess)
Летчик - наблюдатель	Пилот	Flight navigator observer
Летно - инспекторский состав ГСГА Минтранса России и территориальных органов воздушного транспорта Минтранса России  Советник по предотвращению авиационных происшествий и летно - инспекторский состав Инспекции по безопасности полетов авиакомпании	Инспектор	Safety inspector

#### 8. Перечень должностей специалистов гражданской авиации, которым при наличии соответствующих свидетельств (сертификатов), а также при регулярном включении их в задание на полет выдаются УЧЭ:

Перечень должностей	Русское написание	Английское написание
Инженер (техник)	Инженер (техник)	Engineer
Специалист по обеспечению полета ВС	Флайт менеджер	Flightmanager

Представитель ГСГА Минтранса России и территориальных органов воздушного транспорта Минтранса России  Инспекторский состав Инспекции по безопасности полетов авиакомпании	Инспектор	Inspector
Сотрудник службы авиационной безопасности авиакомпании	Сотрудник САБ	Security

9. Оформление УЧЭ лицам, не перечисленным в пунктах 7 и 8 настоящей Инструкции, запрещено.

10. Специалистам, перечисленным в Перечне должностей (пункт 8), УЧЭ выдается только на период выполнения полета, после чего удостоверение сдается лицу, ответственному за хранение и выдачу удостоверения.

Приложение 1

ОБРАЗЦЫ <\*>  
ЕДИНЫХ УДОСТОВЕРЕНИЙ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ  
ПОЛЕТЫ ПО ВНУТРЕННИМ И МЕЖДУНАРОДНЫМ ВОЗДУШНЫМ ЛИНИЯМ

(утверждены и введены в действие Приказом ФСВТ России  
от 19.05.2000 N 140)

-----  
<\*> Не приводятся.

Приложение 2

Согласовано:

\_\_\_\_\_  
(наименование территориального органа)

\_\_\_\_\_  
(подпись должностного лица, печать)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

ЗАЯВКА  
НА ОФОРМЛЕНИЕ УДОСТОВЕРЕНИЙ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА  
МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ

\_\_\_\_\_  
(наименование эксплуатанта,  
сокращенно)

\_\_\_\_\_  
(латинская транскрипция  
наименования эксплуатанта,  
сокращенно)

\_\_\_\_\_  
(код города,  
телефон)

Фамилия,	Номера	Фамилия, имя	Граж-	Год,	Должность,	Личная подпись
----------	--------	--------------	-------	------	------------	----------------

инициалы на русском языке	изготов. УЧЭ (не заполня- ется)	в латинской транскрипции из загранич- ного паспорта	данст- во (на русс. яз.)	месяц, дата рожде- ния (по 2 цифры)	номер приказа о назначении	(проставляется черной капил- лярной ручкой в границах квадрата)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2000 г.    МП \_\_\_\_\_  
(фамилия и подпись руководителя)