

**Требования руководящих документов по
организации контроля за уровнем подготовки
летного персонала АОН.**

**Методика организации и выполнения
квалификационных проверок.
Недостатки при их проведения**

выступление

Старшего государственного инспектора
ОТДЕЛА ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
СЗ МТУ Росавиации

**КОЛЧИНА
СЕРГЕЯ АЛЕКСЕЕВИЧА**

2017

Санкт-Петербург

СЗ МТУ Росавиации

Перечень документов, регламентирующих организацию и выполнение полетов в ГА РФ.

1. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (далее – ВК РФ).
2. Постановление правительства РФ от 11.03.2010г. №138 Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ.
3. Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая» (далее – ГК РФ Часть первая).
4. Приказ МО МТ РАКА от 31.03.2002г. №136/42/51 Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве РФ.

СЗ МТУ Росавиации

5. Приказ Минтранса от 18.06.2003 г. № 147 Об утверждении Федеральных авиационных правил **«Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения»**
6. Приказ Минтранса от 23.12.2009 г. № 249 Об утверждении Федеральных авиационных правил **«Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации»** (ФАП-249).
7. Федеральные авиационные правила **«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»**, утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2009г. №128, зарегистрированным в Минюсте РФ 31 августа 2009 г. № 14645 (далее – ФАП-128).
8. **Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов** с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 года №609 (далее – ПРАПИ-98).
9. Постановление Правительства РФ от 18.11.2014 № 1215 **«О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»**(вместе с «Правилами разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими») (далее – Постановление Правительства от 18.11.2014 №1215).

СЗ МТУ Росавиации

10. Федеральные авиационные правила «**Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации (ФАП МО ГА-2002)**», утверждены приказом Минтранса России от 22.04.2002 г. № 50 (с изменениями и дополнениями, внесенными приказами Минтранса России от 28.04.2003 г. № 125, от 01.11.2004 г. № 27) (ФАП-50).
11. Федеральные авиационные правила «**Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации**», утверждены приказом Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147 (ФАП-147).
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г №139 Об утверждении «**Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ**».

СЗ МТУ Росавиации

Воздушный Кодекс РФ.

Статья 53. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности

1. К выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов, по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения допускаются **лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства.**

Статья 54. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

4. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации осуществляется по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию указанных программ устанавливаются федеральными авиационными правилами.

5. Порядок подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением устанавливается федеральными авиационными правилами

СЗ МТУ Росавиации

Воздушный Кодекс РФ.

Статья 68. Подготовка к полету воздушного судна и его экипажа, выполнение полета воздушного судна.

Полету воздушного судна должна предшествовать подготовка воздушного судна и его экипажа. Порядок подготовки к полету воздушного судна и его экипажа, порядок осуществления контроля за их готовностью и порядок выполнения полета устанавливаются федеральными авиационными правилами.

ФАП – 128

2.1. Физические, юридические лица, осуществляющие полеты в целях авиации общего назначения на воздушных судах, относящихся к легким или сверхлегким, выполняют требования, установленные в настоящей главе и главах I и III настоящих.

4.1. Физические, юридические лица, выполняющие полеты в целях АОН на воздушных судах, не относящихся к легким или сверхлегким, выполняют требования, установленные в настоящей главе и главах I, II и III настоящих Правил.

6.1. Физические лица, юридические лица, выполняющие авиационные работы, выполняют требования, установленные в настоящей главе и главах I, II, III, IV и VII настоящих Правил.

ФАП – 128

2.3. Эксплуатант воздушного судна в случае осуществления воздушных перевозок пассажиров, или авиационных работ , или КВС авиации общего назначения (далее - АОН) обеспечивает знание и исполнение членами летного экипажа воздушного судна законов, правил и процедур, касающихся исполнения их обязанностей.

4.23. Эксплуатант в зависимости от типа воздушного судна определяет функции всех членов летного экипажа воздушного судна, которые они должны выполнять в обычной и аварийной обстановке, а также в ситуации, требующей аварийной эвакуации людей.

Эксплуатант устанавливает и осуществляет программу подготовки экипажа воздушного судна, которая предназначена для приобретения и поддержания необходимой квалификации летного экипажа, включая навыки, касающиеся функциональных возможностей человека, а также обучение методам и правилам пользования аварийно-спасательным оборудованием, которое должно находиться на борту, и тренировки по аварийной эвакуации людей с борта воздушного судна.

Эксплуатант не допускает членов экипажа к полетам, не выполнивших указанные программы.

ФАП – 128

4.25. Эксплуатант не поручает пилоту исполнять обязанность КВС, если в течение 90 предшествующих дней этот пилот не выполнил три взлета и посадки на воздушном судне того же типа или на летном тренажере, допущенном уполномоченным органом в области гражданской авиации для этой цели.

4.26. Эксплуатант не поручает второму пилоту осуществлять пилотирование воздушного судна при выполнении взлета и посадки с людьми на борту, если в течение 90 предшествующих дней этот пилот не выполнил взлета и посадки на самолете того же типа или на летном тренажере, допущенном уполномоченным органом в области гражданской авиации для этой цели.

4.27. Эксплуатант удостоверится в том, что члены летного экипажа воздушного судна обладают необходимой квалификацией для исполнения порученных служебных обязанностей.

Эксплуатант обеспечивает ежегодное проведение проверок техники пилотирования и умения пилотов действовать в аварийной обстановке, выявляющих фактическую подготовленность пилотов выполнять полеты на воздушном судне каждого типа и модификации. Эксплуатант обеспечивает выполнение указанных проверок назначенным им пилотом.

6.5.Авиационный персонал, выполняющий авиационные работы, должен иметь подготовку, соответствующую виду выполняемых работ.

ФАП – 147

П.12. **Эксплуатант АОН** (заявитель) - юридическое лицо (физическое лицо - в случае приема на работу авиационного персонала) **разрабатывает в соответствии с установленными в гражданской авиации требованиями руководство по производству полетов и руководство по организации технического обслуживания воздушных судов.**

П.16. Авиационный персонал эксплуатанта АОН имеет соответствующую подготовку и квалификацию, подтвержденные установленными законодательством Российской Федерации документами.

Эксплуатанты АОН обеспечивают изучение нормативных актов по вопросам безопасности полетов, авиационной безопасности и иных документов, регулирующих деятельность гражданской авиации, авиационным персоналом, ведут учет полетного и рабочего времени авиационного персонала, а эксплуатанты АОН, не указанные в пункте 12 настоящих Правил, изучают указанные документы самостоятельно.

ФАП – 249

17. Эксплуатант принимает на работу авиационный персонал, имеющий свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ, осуществляет подготовку и переподготовку указанного авиационного персонала, формирует экипажи воздушных судов.

18. Эксплуатант принимает меры к тому, чтобы его работники знали и исполняли законы, правила и процедуры государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, а также государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта.

СЗ МТУ Росавиации

Методика организации и выполнения квалификационных проверок. Нарушения и недостатки при выполнении квалификационных проверок.

ФАП–128 Ст. 4.27 Эксплуатант обеспечивает ежегодное проведение проверок техники пилотирования и умения пилотов действовать в аварийной обстановке, выявляющих фактическую подготовленность пилотов выполнять полеты на воздушном судне каждого типа и модификации. Эксплуатант обеспечивает выполнение указанных проверок назначенным им пилотом.

ФАП-147 Ст. 2.22. Владелец свидетельства пилота не выполняет функции командира воздушного судна или второго пилота воздушного судна:

на воздушном судне, сертифицированном для полетов с одним пилотом, только если он в течение предшествующих 24 месяцев не прошел квалификационную проверку пилотом-инструктором;

на воздушном судне, для эксплуатации которого требуется второй пилот, только если он в течение предшествующих 12 месяцев не прошел квалификационную проверку пилотом-инструктором.

В ходе проверки владелец свидетельства демонстрирует пилоту-инструктору **в течение не менее часа** навыки (умения) управления воздушным судном в полете или на комплексном тренажере, допущенном уполномоченным органом к эксплуатации (использованию) для подготовки авиационного персонала.

При положительных результатах указанных проверок пилот-инструктор подписывает и выдает владельцу свидетельства справку о прохождении проверки навыков.

При положительных результатах указанных проверок пилот-инструктор делает **соответствующую** запись в летную книжку.

СЗ МТУ Росавиации

Нарушения и недостатки при выполнении квалификационных проверок.

1. Крайне низкая ответственность и требовательность отдельных пилотов-экзаменаторов в вопросах организации и выполнении квалификационных проверок.
2. Отсутствие у эксплуатантов методик выполнения квалификационных проверок.
3. Совмещение проверок умения управлять ВС и умения обучать в полете.
4. Выводы экзаменаторов не соответствуют целям и задачам проверки.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!