



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

П Р О Т О К О Л

**проведения совещания по результатам готовности
авиакомпаний и авиапредприятий СЗ МТУ Росавиации
к работе в осенне-зимний период 2017 – 2018 годов**

Санкт-Петербург

«25» 10 2017

№ 14-17Р

Председатель

О.Т. Гринченко

Секретарь

Е.И. Климова

Место проведения – Санкт-Петербург, В.О. Малый пр., 54/4, корп. 5, лит. П,
помещение 359, зал совещаний

Время – 20 октября 2017 года, начало в 10:30 (МСК)

Присутствовали:

от СЗ МТУ Росавиации:

Заместитель начальника управления – начальник ОАД и РП

С.Д. Попов

Заместитель начальника управления

В.М. Хавхатов

Начальник ОИБП

Г.А. Белоусов

Начальник ОЛЭ

С.В. Добрынин

Начальник ОПЛГ ВС

О.М. Ширин

И.о. начальника ОИВП

Е.Ю. Платонова

Представители УГАН НОТБ СЗФО Ротранснадзора:

Государственный инспектор ОН ОПЛГ

С.В. Рамаданов

Представитель Северо-Западной транспортной прокуратуры:

Помощник прокурора отдела по надзору за исполнением

законов на транспорте

М.Н. Лесина

ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:

Вопросы подготовки организаций гражданской авиации на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации к работе в осенне-зимний период 2017 - 2018 годов.

Слушали: Начальника СЗ МТУ Росавиации О.Т. Гринченко с информацией об окончании готовности организаций, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, к работе в осенне-зимний период 2017–2018 годов (далее – ОЗП 2017-2018 годов) и сообщения актуальных вопросов по обеспечению безопасности полётов с учётом опыта проведения проверок готовности организаций гражданской авиации к сезонной работе.

Выступили:

Начальник отдела ИБП СЗ МТУ Росавиации Г.А. Белоусов – с докладом «Причины авиационных событий, произошедших с воздушными судами, подведомственными СЗ МТУ Росавиации в ОЗП 2012-2017 годов». Привёл статистику авиационных событий, произошедших в осенне-зимний период, за предыдущие пять лет. Отметил основные причины авиационных происшествий:

- выполнение полёта ниже установленной минимальной безопасной высоты;
- снижение воздушных судов ниже установленного эксплуатационного метеоминимума при посадке;
- столкновение воздушного судна с земной поверхностью из-за потери пространственной ориентировки;
- ошибки лётного состава при пилотировании воздушного судна;
- нарушение требований Руководства по лётной эксплуатации воздушных судов;
- неудовлетворительная организация полётов на посадочных площадках;
- выполнение взлёта без противообледенительной обработки воздушного судна в условиях обледенения;
- неудовлетворительная организация наземного обслуживания воздушных судов в аэропортах при наличии условий, способствующих обледенению самолёта.

Основные причины авиационных инцидентов:

- отказ систем и оборудования воздушных судов при эксплуатации в условиях низких температур наружного воздуха;
- ошибки в технике пилотирования экипажей и не выполнение требований Руководства по лётной эксплуатации;

- нарушение экипажами маршрутов руления из-за потери ориентировки в условиях ограниченной видимости;
- неудовлетворительная подготовка специалистами аэродромной службы аэропортов мест стоянок для воздушных судов;
- не выполнение требований Руководства по эксплуатации гражданских аэродромов (РЭГА РФ-94) по содержанию и подготовки лётного поля к полётам;
- столкновение воздушных судов с птицами в полёте.

Начальник отдела ЛЭ СЗ МТУ Росавиации С.В. Добрынин – с докладом на тему «Недостатки, выявленные в ходе проверок базовых объектов эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки»:

Раздел № 1 (ОРГ) «Организация и управление»

- недостаточная компетентность специалистов, разрабатывающих должностные обязанности руководящего состава с учетом требований всех регламентирующих документов.
- несоблюдение требований федеральных авиационных правил при приеме на работу специалистов авиационного персонала.
- низкий уровень отработки внутренних регламентирующих документов, особенно РУБП, РОНО, РОТО. Слабый контроль ответственных лиц за своевременным внесением в документы изменений.
- специалисту ответственному за предоставление заявок в территориальный орган, после отправки заявки, уточнять прохождение указанных изменений в реестре эксплуатантов и ВТ (аэродромы базирования, руководящий состав, количество и типы ВС, количество авиационного персонала).
- при проверках внутреннего аудита нет замечаний, рекомендаций. В подразделениях не знают проводился у них внутренний аудит или нет.

Раздел № 2 «Организация лётной работы»

- в РПП отсутствуют программы теоретической подготовки по вопросам, изложенным в требованиях п. 5.84 ФАП-128. Учет выполнения тренировок по времени суток не ведется;
- при проверках внутреннего аудита практически нет замечаний, рекомендаций. В подразделениях не знают проводился у них внутренний аудит или нет;
- анализы по безопасности полётов не выполняются, или выполняются на крайне низком профессиональном уровне;
- имеют место нарушения в предоставлении обязательного еженедельного отдыха;

– низкая ответственность командно-лётного состава в вопросах организации и контроля анализа деятельности экипажей воздушных судов, данных средств объективного контроля в соответствии с п.25 ФАП-246;

– сроки и порядок отработки месячных планов сбора, расшифровки, обобщения и анализа показателей техники пилотирования для контроля и анализа деятельности экипажей не соответствует требованиям Приложения 7 Распоряжения Минтранса РФ от 31.07.2001 № НА-296-Р.

Раздел № 3 «Оперативный контроль и диспетчерское обеспечение полетов»

– эксплуатант не отражает вопросы обеспечения аэронавигационной и метеорологической информацией в РПП или других документах.

– эксплуатант не указывает, кто обеспечивает выполнение требований п.7, п. 30, ФАП-246 и п. 2.7.1, п. 5.2, п. 5.3, ФАП-128 при условии не привлечения сотрудника по обеспечению полетов (полётного диспетчера).

Раздел № 5 «Организация кабинного экипажа»

– своевременно не предоставляются сведения в МТУ Росавиации данные о квалификационных проверках и допусках к полётам в качестве инструкторов-экзаменаторов.

Начальник отдела ПЛГ ВС СЗ МТУ Росавиации О.М. Ширин – с докладом «Организация подготовки инженерно-авиационных служб к работе в осенне-зимний период». Отметил, что в большинстве организаций по техническому обслуживанию воздушных судов отсутствуют внутренние нормативные документы, определяющие порядок и особенности подготовки к сезонной работе.

Заместитель начальника управления-начальник отдела АДиРП СЗ МТУ Росавиации С.Д. Попов – с докладом «Особенности эксплуатации аэропортов в осенне-зимний период. Недостатки, выявленные в ходе проверок аэропортов к ОЗП 2017–2018 годов». Отметил недостатки, выявленные в ходе проверок подготовки аэропортов к сезонной работе, а также, основные особенности эксплуатации аэродромов в осенне-зимний период, основные задачи подготовки наземных служб в осенне-зимний период:

– проведение на высоком уровне организационных мероприятий, направленных на обеспечение качества подготовки авиационных специалистов, авиационной техники, объектов аэропортового комплекса, аэродромных покрытий;

– проведение комплекса профилактических работ по подготовке и поддержанию в исправном состоянии наземного оборудования, средств механизации, зданий, сооружений и технических средств в целях обеспечения их безотказной работы при ТО ВС в возможных сложных метеорологических условиях;

– создание необходимых запасов авиаГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение 3-х суток, ПОЖ для обработки ВС, гарантирующих возможность обеспечения бесперебойной работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение 10 суток.

И.о. начальника отдела ИВП Е.Ю. Платонова – с докладом на тему «Особенности подготовки к ОЗП 2017-2018 годов служб ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Начальник отдела контроля за обеспечением безопасности полетов в метеорологическом отношении СЗ филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Т.В. Омельченко – с докладом «Метеорологическое обеспечение безопасности полётов в осенне-зимний период». Метеорологическое обеспечение полётов осуществляется в целях обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полётов путем предоставления требуемой метеорологической информации пользователям воздушного пространства, органам, осуществляющим организацию воздушного движения. Сообщила о неблагоприятных атмосферных условиях, влияющих на выполнение полётов ВС; новые стандарты ISO 9001:2015 и ГОСТ Р ИСО 9001-2015.

Начальник аэродромной службы ЗАО «Аэропорт «Храброво» О.Ф. Новиков – с докладом «Технология измерения коэффициента сцепления. Недостатки и нарушения при измерении коэффициента сцепления на ВПП при организации полётов в осенне-зимний период (на примере серьёзного авиационного инцидента с ВС A-321 VP-BES ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», 03.01.2017, Калининград, аэропорт Храброво).

В завершении совещания выступили представители организаций гражданской авиации с докладами по результатам готовности к работе в ОЗП 2017-2018 годов.

Решили:

1. Принять к сведению доклады и выступления участников совещания.
2. Руководителям организаций гражданской авиации в течение осенне-зимнего периода:
 - 2.1. Организовать и провести мероприятия по выполнению требований воздушного законодательства в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны.

2.2. Организовать выполнение полётов в соответствие с требованиями Руководства по производству полётов авиакомпаний и Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128).

2.3. Организовать работу командно-лётного состава со средствами полётной информации в соответствие с требованиями «Руководства по организации сбора, обработки и использования полётной информации в авиапредприятиях гражданской авиации Российской Федерации» (Распоряжение Минтранса РФ от 31.07.2001 № НА-296-р).

2.4. Организовать работу Систем управления безопасностью полётов авиапредприятий с целью своевременного выявления опасных факторов, влияющих на безопасность полётов и по снижения до приемлемого уровня вероятности возникновения рисков, являющихся причинами авиационных происшествий в осенне-зимний период.

2.5. Организовать проведение занятий с персоналом эксплуатантов по эвакуации воздушного судна с места авиационного происшествия.

2.6. Организовать техническое обслуживание воздушных судов юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими сертификат на ТО, выданный в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 285).

2.7. Организовать поддержание спецавтотранспорта, средств перронной механизации и оборудования в исправном состоянии, для чего обеспечить их своевременное и качественное обслуживание в течение всего периода эксплуатации.

2.8. Организовать содержание в постоянной эксплуатационной готовности снегоуборочной техники и специального аэродромного оборудования в соответствии с требованиями руководства по аэродрому.

2.9. Обеспечить строгое выполнение технологии взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полёты.

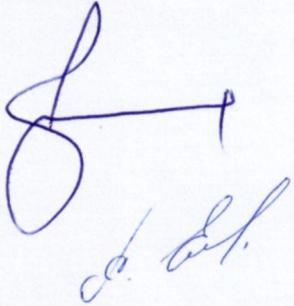
2.10. На аэродромах иметь запас химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи

документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 25.09.2014 № 286), с учетом возможности работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение 10 суток, а также, необходимый запас ПОЖ. Срок выполнения до 01.11.2017, ответственные лица – операторы аэродромов.

3. Эксплуатантам авиации общего назначения объективно оценивать метеорологическую обстановку при планировании и выполнении полетов, с учетом фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и планируемых посадочных площадок.

4. С целью повышения качества работы подведомственных организаций в осенне-зимнем периоде 2017-2018 годов, руководству авиакомпаний и аэропортов, эксплуатантам авиации общего назначения учитывать климатические особенности регионов.

Председатель



О.Т. Гринченко

Секретарь

Е.И. Климова