



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(СЗ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

В.О., Мальй пр., д. 54, к. 5, лит. П,
Санкт-Петербург, 199178, а/я 80
Тел. (812) 3137050, факс (812)3137051
e-mail: pochta@sz.favt.ru

Руководителям организаций
гражданской авиации
подведомственных СЗ МТУ Росавиации
Филиалам «Аэронавигация Северо-
Запада» и «Аэронавигация Северного
Урала» ФГУП «Госкорпорация по
ОрВД», РПСБ, ФКУ АПСЦ

15.02.2019 № _____ Исх-360/СЗМТУ

На № _____ от _____

О подготовке к выполнению и
обеспечению полётов в весенне-летний
период 2019 года

В целях своевременной и качественной подготовки организаций гражданской авиации Российской Федерации, эксплуатантов авиации общего назначения, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, к работе в весенне-летний период 2019 года, предлагаю:

1. Руководителям подведомственных эксплуатантов воздушного транспорта, авиапредприятий, аэропортов и посадочных площадок, инженерно-авиационных служб, органов управления воздушным движением, объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, поисково-спасательных формирований:

1.1. В срок до 15.05.2019, провести межсезонную подготовку, руководствуясь Методическими рекомендациями по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденными приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015, № 689, письмом Росавиации от 13.02.2019, исх-4007/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2019 года» и другими нормативными документами Минтранса России.

1.2. С учётом специфики деятельности авиапредприятий, географических, климатических и региональных особенностей, определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к весенне-летнему периоду.

1.3. Изданные приказы и акты о готовности к работе в весенне-летний период 2019 года направить в СЗ МТУ Росавиации до 20.05.2019.

2. Контроль готовности подведомственных организаций ГА к работе в ВЛП

2019 года возложить на заместителей начальника управления и начальников отделов, применительно к направлениям их деятельности. Контроль готовности осуществлять выборочно документарно либо совместить с плановыми проверками, проводимыми в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил.

3. Председателям комиссий Управления, в установленном порядке, осуществить организацию подготовки и контроль готовности авиапредприятий к ВЛП 2019 года, согласно утверждённому плану выборочных проверок организаций гражданской авиации, с оформлением и предоставлением актов проверок в отдел инспекции по БП в трёхдневный срок, после окончания проверки.

3.1. Заместителю начальника управления В.М. Хавхатову:

– разработать и представить на утверждение график выборочных проверок готовности к работе в ВЛП 2019 года подведомственных управлению организаций ГА, с учётом рекомендаций, изложенных в Методических рекомендациях по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний период) период, утверждённых приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689 и, в соответствии с письмом Росавиации от 35.02.2019 № исх. 4007/02;

– график выборочных проверок довести до руководителей организаций ГА, подведомственных СЗ МТУ Росавиации.

3.2. Начальнику отдела лётной эксплуатации С.В. Добрынину при проверке лётных подразделений подведомственных эксплуатантов, особое внимание обратить:

– на реализацию в рамках СУБП поставщика услуг мероприятий, направленных на выявление факторов опасности и управление (снижение) рисками, связанными с потерей управления в полёте и со столкновением с землёй в управляемом полёте;

– на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о выполнении мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

– на соблюдение требований части «е», пункт 5.84, Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 31.07.2009, № 128;

– на соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов ГА РФ, утверждённого приказом Минтранса России от 21.11.2005, № 139, при планировании и выполнении полётов;

– на доведение до лётных экипажей правил принятия решения о продолжении снижения и посадки с учётом эксплуатационного минимума, в том числе, в случае отказов или ухудшения характеристик бортового и наземного оборудования;

– на знание лётными экипажами вертолётчиков ограничений лётно-

технических характеристик и особенностей пилотирования в условиях высокогорья и высоких температур наружного воздуха.

3.3. Заместителю начальника управления В.П. Данилову, при проверке служб авиационной безопасности подведомственных аэропортов, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

- на обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, в том числе, антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

- в целях предотвращения возникновения очагов пожара в районах аэродромов, объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях, обеспечить взаимодействие с заинтересованными ведомствами и организациями, с целью получения информации о привлечении ВС ГА к авиационным работам по охране и защите лесов;

- довести до руководителей подведомственных авиапредприятий и организаций необходимость проведения дополнительных профилактических мероприятий по предотвращению возникновения очагов пожара (ст. 37 ФЗ от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»);

- сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и объектах ОрВД;

- обеспечить контроль приведения в повышенную готовность служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации в аэропортах;

- организовать взаимодействие с паводковыми комиссиями субъектов Российской Федерации и региональными центрами МЧС России, местными органами власти, по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к проведению взрывных работ на льду рек, озер и водоемов с учетом рекомендаций Росавиации от 02.02.2015, № КМ1.02-216. Предусмотреть мероприятия по выделению ВС ГА для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями ФАП «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008, № 141 и Doc. 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

3.4. Заместителю начальника управления - начальнику отдела аэропортовой деятельности и регулирования перевозок С.Д. Попову, при подготовке наземных служб аэропортов к работе в ВЛП 2019 года, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о

реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА в аэропортах;

- на функционирование системы управления безопасностью полётов в аэропортах, с учётом требований пункта 5 Правил разработки и применения СУБП воздушных судов, а также, сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полётов гражданских ВС, хранение этих данных и обмена ими, утверждённых постановлением правительства РФ от 18.11.2014, № 1215;

- на реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным занятием ВПП;

- на организацию обслуживания пассажиров в сбойных ситуациях и при массовых скоплениях пассажиров в аэровокзалах;

- на исправность оборудования для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;

- на причины характерных отказов и неисправностей средств аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов, на причины, связанных с нарушением правил эксплуатации аэродромов, спецавтотранспорта, аэродромных средств механизации, зданий и сооружений, электросветотехнического оборудования и электроустановок;

- на наличие и состояние средств измерения коэффициента сцепления на ИВПП, ведение технологической документации, организацию метрологического обеспечения;

- на состояние орнитологического обеспечения полётов;

- на реальность выполнения планов эксплуатационного содержания лётных полей в весенне-летний период;

- на работоспособность средств внутриаэропортовой радиосвязи, установленной на спецавтотранспорте, исправность установленных проблесковых огней. Коэффициент исправности аэродромной техники должен быть не менее 90%.

3.5. Начальнику отдела поддержания лётной годности ВС О.М. Ширину, при проверке инженерно-авиационных служб подведомственных авиапредприятий ГА, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

- на функционирование системы управления безопасностью полётов в аэропортах и поставщиков услуг, с учётом требований пункта 5, Правил разработки и применения СУБП воздушных судов, а также, сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полётов гражданских ВС, хранение этих данных и обмена ими, утверждённых постановлением правительства РФ от 18.11.2014, № 1215;

- на наличие и однозначное изложение в руководстве по производству полётов (руководстве по техническому обслуживанию ВС) процедур принятия решения о необходимости проведения противообледенительной обработки самолёта и контроля качества этих работ.

3.6. Начальнику отдела инспекции по безопасности полетов Г.А. Белоусову:

- довести информационное письмо Росавиации от 13.02.2019, исх-4007/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2019 года» и Методические рекомендации по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015, № 689, до подведомственных организаций;
- до 11.03.2019 года направить в адрес Управления инспекции по безопасности полётов Росавиации информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности подведомственных организаций ГА к работе в ВЛП 2019 года;
- при необходимости, привлекать государственных инспекторов в аэропортах для организации подготовки и контроля готовности подразделений организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2019 года и контроля устранения выявленных недостатков;
- по результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летний период 2019 года, 22.05.2018, организовать проведение методического совещания с участием руководителей подразделений организаций гражданской авиации, на которых обсудить результаты проверок;
- в срок до 10.06.2019, представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации отчет с анализом недостатков в деятельности подведомственных организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

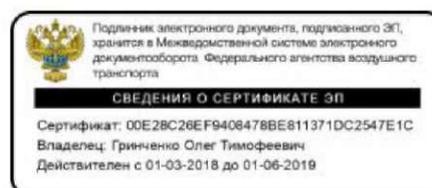
3.7. Начальнику отдела радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи В.А. Матюкову:

- выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора;
- при проверке подведомственных служб РТОП к работе ВЛП 2019 года, особое внимание обратить на реализацию, в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА.

3.8. Начальнику отдела организации использования воздушного пространства Е.Ю. Платоновой, при проверке подведомственных филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» к работе ВЛП 2019 года, особое внимание обратить:

- на реализацию, в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА.

Белоусов Геннадий Алексеевич
8 (812) 313-77-95



О.Т. Гринченко